

العلاقة المتبادلة بين الأنشطة الاقتصادية وطرق النقل البرية في
قضاء الطارمية

ا.د. احمد صباح مرضي

Ahmedaljanabi318@gmail.com

الباحث/ عماد جدوع خضير

aljanabyemadjadoa@gmail.com

الجامعة العراقية/ كلية الآداب



**The interrelationship between economic activities and land
transportation methods in Tarmiyah district**

**Prof. Ahmed Sabah Mardi (Ph.D.)
Researcher: Emad Jadoua Khudair
Al-Iraqia University/College of Arts**



المستخلص

يتناول البحث دراسة العلاقة المتبادلة بين الأنشطة الاقتصادية وطرق النقل البرية في قضاء الطارمية. ومن خلال محورين اساسيين، الاول تناول الأثر المتبادل بين طرق النقل والنشاط الزراعي في قضاء الطارمية، اما الآخر العلاقة المتبادلة بين طرق النقل والنشاط الصناعي في منطقة الدراسة. وتوصلت الدراسة الى عدة نتائج ابرزها ان هناك علاقة ايجابية بين مشاريع النقل المتمثلة ببناء وتطور شبكة الطرق البرية والانشطة الاقتصادية والتي ساعدت على نشوء وتطور المستقرات الريفية والحضرية. الكلمات المفتاحية: الأنشطة الاقتصادية، طرق النقل، قضاء الطارمية

Abstract

The research deals with the study of the interrelationship between economic activities and land transportation methods in the Tarmiyah district with geographical description and analysis. It is of two main parts, they are as follows: the first one dealt with the mutual impact between transportation methods and agricultural activity in the Tarmiyah district, while the other dealt with the mutual relationship between transportation methods and industrial activity in the study area. The study reached several results, the most prominent of which is that there is a positive relationship between transport projects represented in the construction and development of the road network and economic activities, which helped in the emergence and development of rural and urban areas.

Keywords: Economic activities, land transportation, Tarmiyah district

تعد دراسة العوامل الجغرافية البشرية جانباً مهماً لمعرفة مدى تأثير تلك العوامل في بناء وانشاء طرق النقل البري، ويتضح اثر العوامل البشرية على عمليات بناء الطرق في قضاء الطارمية من خلال دراسة توزيع السكان وحجمهم وتوزيعهم الجغرافي ومدى ارتباط ذلك التوزيع بشبكة طرق النقل في قضاء الطارمية، كما تتضمن العوامل الجغرافية البشرية مجموعة من الأنشطة لا سيما الأنشطة الاقتصادية (الصناعية، الزراعية)، وعلاقتها المتبادلة طردياً مع عمليات بناء وامتداد طرق النقل البري وتطور كل منها، ومن ثم توجيهها لخدمة المستقرات البشرية الحضرية والريفية والتي تعمل على تنميتها وتحسين ظروفها الاقتصادية والمعاشية والاجتماعية من جهة، كما تسهم في نشوء مراكز جديدة للاستيطان البشري من جهة اخرى.

١. مشكلة البحث: تتحدد المشكلة في التساؤل الرئيس، ماهي العلاقة المتبادلة بين الأنشطة الاقتصادية الزراعية والصناعية وطرق النقل البرية في قضاء الطارمية؟

٢. فرضية البحث: الفرضية تختبر ماهية العلاقة المتبادلة بين المشاريع الاقتصادية في القطاعين الزراعي والصناعي وبناء وتطور طرق النقل البرية في قضاء الطارمية.

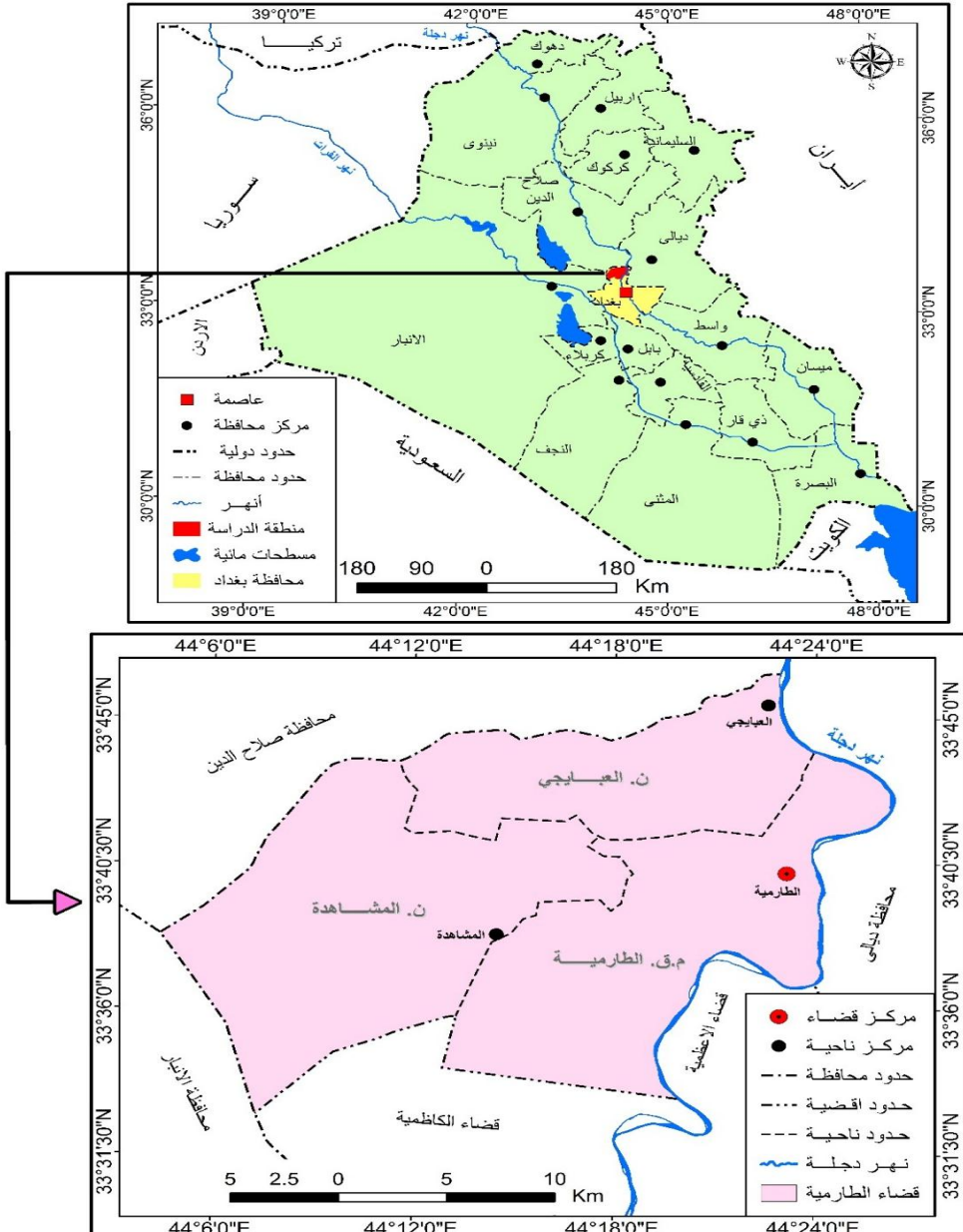
٣. هدف البحث: اضافة الى دراسة الأثر المتبادل الايجابي بين النشاط الزراعي والصناعي مع بناء وامتداد شبكة الطرق البرية في منطقة الدراسة، فان البحث

يهدف الى تحديد نقاط الضعف التي تقف امام بناء وتطور شبكة الطرق البرية من اجل النهوض بالقطاعات الانتاجية كافة.

٤: حدود منطقة البحث: تتمثل منطقة الدراسة في قضاء الطارمية الذي يقع في الجزء الشمالي من محافظة بغداد ويتبع ادارياً لها، كما يعد القضاء أحد الاقضية الستة المحيطة في بغداد، ويمثل حدودها الشمالية ويحده من الشمال محافظة صلاح الدين متمثلاً بقضاء الدجيل ومن الشرق نهر دجلة ومحافظة ديالى، ومن الغرب محافظة الانبار ومن الجنوب عبر النهر وقضاء الكاظمية، وتعود أهمية القضاء لكونه يرتبط بأربع محافظات رئيسة تتمثل بـ (ديالى، الانبار، بغداد وصلاح الدين) خريطة (١).

تبلغ المساحة الكلية لقضاء الطارمية (٤٧٧) كم^٢ والذي يشكل نسبة (١٠,٤٧%) من مساحة محافظة بغداد البالغة (٤٥٥٥) كم^٢، وينقسم قضاء الطارمية ادارياً الى النواحي الثلاثة مركز القضاء وناحية المشاهدة والعبايجي.

خريطة (1) موقع قضاء الطارمية بالنسبة لمحافظة بغداد والعراق



المصدر: بالاعتماد على: جمهورية العراق، وزارة الموارد المائية، الهيئة العامة للمساحة، قسم

الخرائط، خريطة ٢٠١٦، مقياس ١:١٠٠٠٠٠

٥. منهج الدراسة: اعتمد البحث على المنهج الوصفي والتحليلي، فالمنهج الوصفي للوقوف على واقع النشاط الزراعي والصناعي والتوزيع المكاني لمنشآتها وعلاقته ببناء وتطور الطرق البرية في منقطة الدراسة والتأثير المتبادل بينهم، كما تم تحليل البيانات الخاصة لواقع النشاط الزراعي والصناعي وتأثير ذلك في عمليات النقل البري في منطقة الدراسة وبما يخدم اهداف البحث وأصبحت هناك علاقات متبادلة بين طرق النقل ومختلف الأنشطة في قضاء الطارمية هي:

أولاً: العلاقة المتبادلة بين طرق النقل والنشاط الزراعي في قضاء الطارمية

يحتل النشاط الزراعي مكانة متقدمة من بين الأنشطة الاقتصادية التي يمارسها السكان في منطقة الدراسة، إذ تعد منطقة الدراسة من الاقضية التي تتميز بالنشاط الزراعي لمساهمة هذا النشاط في الناتج المحلي وتشغيل الأيدي العاملة^(١)، وتغطية نسبة كبيرة من متطلبات السوق المحلية من المنتجات الزراعية، خاصة إذ علمنا أن توافر شبكة من الطرق ووسائل النقل الحديثة، تعد العامل الرئيس الذي يؤدي إلى توسيع المنتجات الزراعة وتسويقها^(٢)، لقد أدى قيام النشاط الزراعي واتساعه بشكل أفقي إلى توسيع شبكة الطرق البرية لتسهيل نقل مدخلات ومخرجات العملية الزراعية، فحاجة الإنتاج الزراعي للأيدي العاملة والبذور والأسمدة ونقل المنتجات المختلفة إلى الأسواق يؤدي الى توسيع شبكة الطرق

البرية^(٣)، اذ ان لشبكة طرق النقل علاقة شديدة الصلة اذ لا يمكن إخفاء ما لأهمية النقل في النشاط الزراعي من دور كبير في تطويره وتوسيع رقعته^(٤)، فضلاً عن ان وسائط النقل المتنوعة لها دوره كبير في زيادة كمية الإنتاج فهي التي تربط بين مناطق الإنتاج ومناطق الاستهلاك^(٥).

يتضح من خلال تحليل جدول (١) وشكل (١) ان مساحة الاراضي المستصلحة للزراعة بلغت مساحتها في قضاء الطارمية بحدود (٢٥٥٣٦) دونم في القضاء وبنسبة (٣٠,١%)، وجاءت ناحية المشاهدة في مقدمة نواحي القضاء بالمساحة الصالحة للزراعة بمساحة بلغت (٤١٣٩٠) دونم وبنسبة (٤٨,٨%)، تلتها ناحية العبايجي بمساحة بلغت (١٧٨٨٦) دونم بنسبة (٢١,١%)، اما الأراضي غير المستصلحة للزراعة فقد بلغت مساحتها في قضاء الطارمية (٨٤٤٠) دونم بنسبة (٣٦,٢%)؛ كما جاءت ناحية العبايجي أولاً من بين النواحي بالمساحات المزروعة اذ بلغت مساحتها (١٣٨٧٤) دونم بنسبة (٥٩,٥%) ثم ناحية المشاهدة بالمرتبة الأخيرة بمساحة بلغت (١٠٠٠) دونم وبنسبة (٤,٣%).

جدول (١)

التوزيع المكاني لمساحة الأراضي المستصلحة وغير المستصلحة (دونم) لقضاء الطارمية

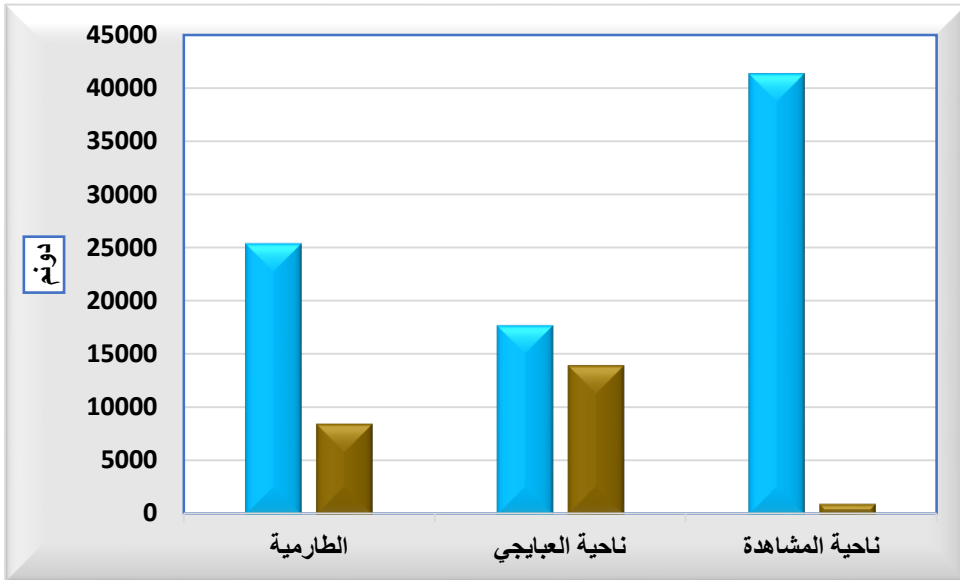
لعام ٢٠٢٠

الوحدة الإدارية	مساحة الأراضي المستصلحة (دونم)	النسبة المئوية %	مساحة الأراضي الغير مستصلحة (دونم)	النسبة المئوية %
الطارمية	٢٥٥٣٦	٣٠,١	٨٤٤٠	39.2
ناحية العبايجي	١٧٨٨٦	٢١,١	١٣٨٧٤	59.5
ناحية المشاهدة	٤١٣٩٠	٤٨,٨	١٠٠٠	4.3
المجموع	84812	100	23314	100

المصدر: وزارة الزراعة، مديرية زراعة بغداد - الكرخ، شعبة زراعة (الطارمية، العبايجي، المشاهدة)، بيانات ٢٠٢٠.

شكل (١)

مساحة الاراضي المستصلحة وغير المستصلحة (دونم) في قضاء الطارمية لعام ٢٠٢٠



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد جدول (١).

اما المحاصيل الزراعية المزروعة في قضاء الطارمية فيلاحظ من جدول (٢) ان هنالك تباين واضح في كمية الإنتاج والاهمية النسبية لكل محصول زراعي بين مركز القضاء وناحية العبايجي والمشاهدة، كما تباينت محاصيل الخضراوات بين نواحي منطقة الدراسة كما انها تعتمد على نهر دجلة في عمليات الارواء والجداول المتفرعة منه صورة (١)، يتمتع قضاء الطارمية بتمتع بزراعة المحاصيل باختلاف أنواعها، كالحنطة والتمور والحمضيات والخضراوات صورة (٢، ٣)، اذ بلغ انتاج محصول الحنطة لسنة ٢٠٢٠

(٢٠٨٠) طن وبأهمية نسبية بلغت (١١,٦ %) في قضاء الطارمية فقط في حين كانت بيانات ناحيتي المشاهدة والعباجي مفقودة غير متوفرة لدى دوائر الزراعة المختصة، وتتقل هذه المحاصيل من حقولها الى السايلاوات بواسطة السيارات على الطرق المختلفة ومنها الطريق الرئيس لمركز الطارمية (مشاهدة - طارمية) وطريق العباجي والطرق الفرعية الأخرى؛ ومن ثم ايصالها الى العاصمة بغداد او الى مركز القضاء باعتباره منطقة تسويق للمحاصيل الزراعية.

جدول (٢)

انتاج المحاصيل الزراعية في قضاء الطارمية لسنة ٢٠٢٠

ناحية العباجي		ناحية المشاهدة		ريف قضاء الطارمية		المحصول الزراعة
الأهمية النسبية	الإنتاج طن	الأهمية النسبية	الإنتاج طن	الأهمية النسبية	الإنتاج طن	
-	-	-	-	11.6	٢٠٨٠	الحنطة
60.4	٣٠٠٠	7.1	٥٥٠٠	22.2	٤٠٠٠	الطماطم
15.1	٧٥٠	1.3	١٠٠٠	11.1	٢٠٠٠	بطاطا
4.5	٢٢٥	7.0	٥٤٠٠	8.3	١٥٠٠	الرقعي
5.1	٢٥٥	9.3	٧٢٠٠	6.7	١٢٠٠	الباذنجان
1.8	٩٠	3.1	٢٤٠٠	2.2	٤٠٠	الخيار
3.0	١٥٠	0.6	٥٠٠	4.4	٨٠٠	باميا
4.5	٢٢٥	2.6	٢٠٠٠	3.3	٦٠٠	لوبيا
3.0	١٥٠	0.3	٢٠٠	8.3	١٥٠٠	شجر
0.7	٣٥	4.1	٣٢٠٠	1.7	٣٠٠	بصل
1.8	٩٠	0.1	٧٠	3.3	٦٠٠	فلفل
-	-	64.5	٥٠٠٠٠	11.1	٢٠٠٠	جت
-	-	-	-	5.6	١٠٠٠	مخاليط علفية

الجدول من عمل الباحث اعتماداً على:

- (١) الجهاز المركزي للإحصاء، مديرية الاحصاء الزراعي، احصاءات انتاج المحاصيل الزراعية في محافظة بغداد، (جداول غير منشورة)، ٢٠٢٠.
- (٢) مديرية احصاء بغداد، انتاج المحاصيل الزراعية في محافظة بغداد، (بيانات غير منشورة)، ٢٠٢٠.

صورة (١)

مشروع ري العباس لنقل المياه من نهر دجلة الى الأراضي الزراعية والبساتين



المصدر: الدراسة الميدانية بتاريخ ٧/٧/٢٠٢٢.

صورة (٢)

محصول الحنطة في ناحية العبايجي على طريق العبايجي المؤدي الى طريق العبايجي - الطريق الرئيسي



المصدر: الدراسة الميدانية بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٧.

صورة (٣)

بساتين النخيل في ناحية العبايجي على طريق العبايجي المؤدي
الى طريق الرئيسي بغداد - موصل



المصدر: الدراسة الميدانية بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٧.

- مديرية احصاء بغداد، نتائج مسح الثروة الحيوانية لعام ٢٠١٩ (بيانات غير منشورة).

مما تقدم يتضح لنا للنشاط الزراعي علاقة وثيقة بشبكة الطرق البرية، وهذه العلاقة إيجابية تتمثل بوجود طرق النقل لنقل محاصيل البستنة في قضاء الطارمية المتمثلة بالتمور والحمضيات والخضراوات كذلك المحاصيل الحقلية مثل الحنطة والشعير، كما ان قيام الأنشطة الزراعية أدت إلى شق طرق برية جديدة داخل المزارع يمكن من خلالها نقل المنتجات الزراعية من مكان الانتاج إلى مكان الاستهلاك، صورة (٤).

صورة (٤)

شق طرق برية جديدة داخل مزرعة واقعة على طريق عبايجي المؤدي الى

الطريق الرئيس بغداد-موصل



المصدر: الدراسة الميدانية بتاريخ ٧/٧/٢٠٢٢.

ثانياً: العلاقة المتبادلة بين طرق النقل والنشاط الصناعي في قضاء الطارمية
لنقل والحركة دور مهم في النشاط الصناعي من حيث نقل المواد الأولية التي تتطلبها الصناعة وكذلك تصريف المنتجات المصنعة كما ان لها دوراً مؤثراً في اختيار الموقع الصناعي وقد شكلت مع كلفة العمل واقتصاديات التكتل العوامل الرئيسية في اختيار الموقع الصناعي، كما ان التعامل مع التوقيع الصناعي في منطقة الدراسة ذو جانبين الأول يظهر في نوع الصناعات التي تقع خارج مركز القضاء ومعظم هذه الصناعات هي الثقيلة والملوثة مع ذلك فإن حاجة منطقة الدراسة اليومية لها ضرورية، وصفة هذه الصناعات هي قدرتها على نقل خدماتها للأفراد داخل منطقة الدراسة مثل الصناعات الغذائية وغيرها ويظهر الجانب الثاني في الصناعات التي تكون على تماس مباشر مع حياة الفرد اليومية ولا يمكن ان تنقل خدماتها للفرد وأغلب هذه الصناعات هي الصناعات الخدمية وغالباً ما تكون

ضمن المراكز القطاعية للمدن في ابتعاد ملحوظ عن أماكن تجمع المؤسسات الحكومية اجتناباً للزخم المتولد من عملية التوقيع وسعيًا وراء أحداث التوازن في استعمالات الأرض^(٦).

العلاقة بين طرق النقل والصناعة علاقة عضوية سبب ونتيجة فالتفحص للتراث القيم في نظريات المواقع الصناعية، يلمس ذلك عن قرب فتكاد تشكل تكلفة النقل حجر الزاوية في فكر رواد التوطن الصناعي، وهي العمود الفقري في تقييم المشروعات ودراسة الجدوى الاقتصادي^(٧)، إذ لا يمكن للنشاط الصناعي أن يتطور ما لم تتوفر شبكة من الطرق البرية المدعمة بوسائل النقل الحديثة، وخصوصاً السيارات والقطارات وأدى توسع شبكة الطرق إلى قيام النشاط الصناعي، وذلك لسهولة نقل المواد الأولية والمنتجات الصناعية، وسهولة عملية نقل العمال من أماكن سكنهم إلى المواقع الصناعية^(٨)، إن إنشاء الطرق يعمل على تشجيع وقيام العديد من الصناعات، كما إن قيام الأخيرة وتطورها فيما بعد من شأنه توسيع شبكة الطرق وتطورها. وعليه اتجهت الصناعات للتوطن في المناطق الهامشية للمدن وعلى طول امتدادات الطرق^(٩).

بناءً على ما سبق سيتم تناول الصناعة وفق الآتي:

١. التوزيع الجغرافي للصناعات في قضاء الطارمية

أن التوزيع المكاني للصناعات الكبيرة (الحكومية، الخاصة) في قضاء الطارمية، يبين أن عدد المنشآت الحكومية الكبيرة ٤ منشآت. اما المنشآت الصناعية الكبيرة التابعة للقطاع الخاص بلغت (٣) منشآت في قضاء الطارمية، فيما كانت مجموع المنشآت الصناعية الحكومية الكبيرة في محافظة بغداد (٦٦) منشأة صناعية كبيرة حكومية، وعدد المنشآت الصناعية الكبيرة للقطاع الخاص (٦٣) للمحافظة (بغداد)، ووصل العدد الإجمالي للمنشآت على مستوى المحافظة (١٢٩) منشأة صناعية، يلاحظ جدول (٤) و (٥).

أوضح من خلال الزيارة الميدانية تبين افتتاح المصانع المغلقة وهي المنشآت الحكومية الكبيرة بدمج معمل الصمود مع معمل نصر ليصبح معمل واحد وهو شركة العامة للصناعات الفولاذية وتم فتح معمل ابن سينا الحكومي للصناعات البتروكيمياوية، صورة (٥)، وان القطاع الصناعي في القضاء يعاني من عدة مشاكل أبرزها التسويق وتصريف المنتجات وضعف التمويل ونقص في الطاقة الكهربائية، خريطة (٧).

جدول (٤)

التوزيع المكاني لنسبة التركيز الصناعي للصناعات الكبيرة (الحكومية، الخاصة) في قضاء

الطارمية ومحافظة بغداد لعام ٢٠١٩

الوحدة الادارية	عدد المنشأة الصناعية الكبيرة الحكومية	نسبة التركيز الصناعي في القضاء %	المنشأة الصناعية الكبيرة القطاع الخاص	نسبة التركيز الصناعي في القضاء %	المجموع الكلي للمنشأة الكبيرة
مركز الطارمية	٤				
ناحية العبايجي					
ناحية المشاهدة					
قضاء الطارمية	٤	٥	٣	٤	٧
محافظة بغداد	٦٦	١٠٠	٦٣	١٠٠	١٢٩

المصدر: جمهورية العراق، وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، مديرية الإحصاء

الصناعي، بيانات ٢٠٢٠.

جدول (٥)

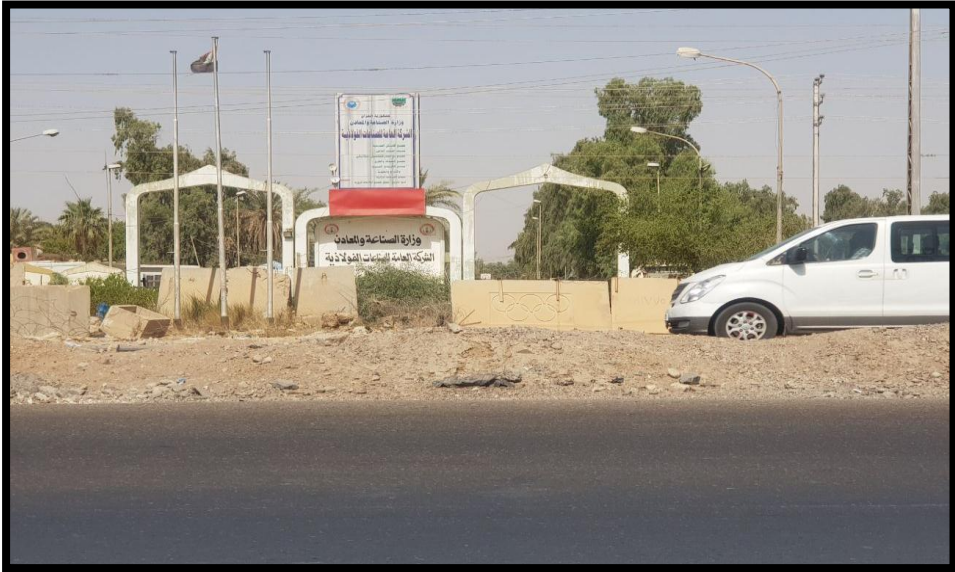
المنشآت وملكيتهافي قضاء الطارمية

اسم المنشأة	نوع الملكية	الطريق الواقع عليه
شركة نصر العامة	حكومي	الطريق الرئيس بغداد - موصل
شركة ابن سينا العامة	حكومي	طريق ابن سينا
شركة الطارمية لطحن الحبوب العامة	حكومي	طريق طارمية - مشاهدة
شركة الصمود العامة للصناعات الفولاذية	حكومي	الطريق الرئيس بغداد - موصل
معمل الفيض لطحن الحبوب المحدودة	خاص	طريق طارمية - مشاهدة
شركة طابوق التساهل	خاص	الطريق الرئيس بغداد - موصل
شركة اعلاف الخيرات	خاص	طريق ابن سينا

المصدر: جمهورية العراق، وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، مديرية الإحصاء الصناعي، بيانات ٢٠٢٠.

صورة (٥)

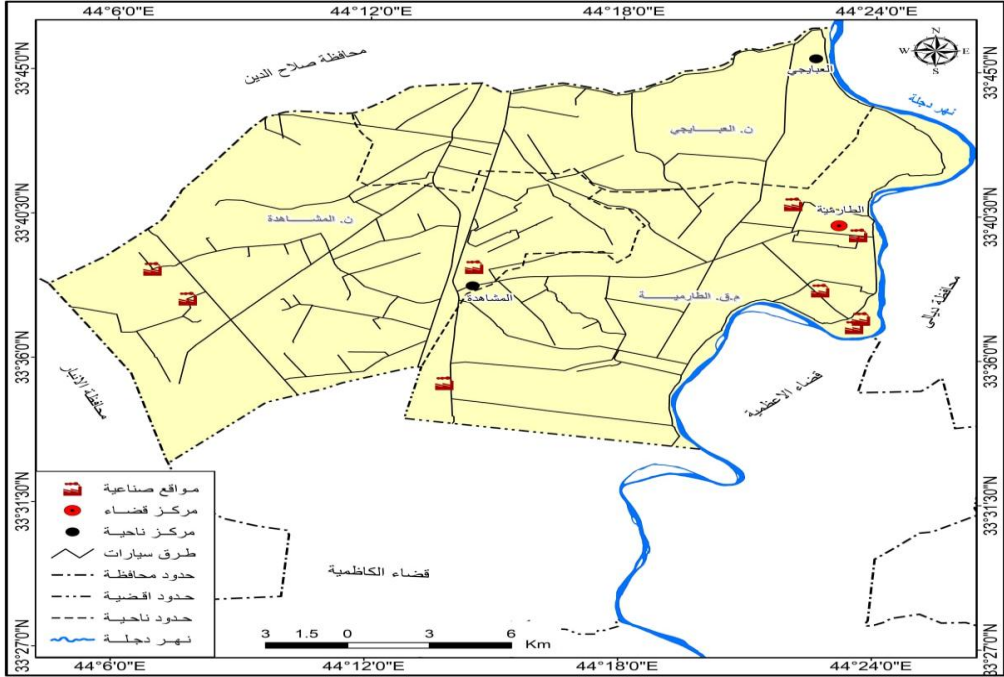
شركة الصمود العامة للصناعات الفولاذية في مركز قضاء الطارمية
على الطريق الرئيس بغداد-موصل



المصدر: الدراسة الميدانية بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٧.

خريطة (٢)

التوزيع الجغرافي للمنشآت الصناعية للقطاع العام والخاص في قضاء الطارمية



ويتضح من خلال تحليل جدول (٦) ان هنالك صناعات عديدة في قضاء الطارمية أهمها صناعة الاعلاف الحيوانية المعدة حيث بلغ عدد المنشآت لهذا النوع من الصناعة (١) منشأة بعدد مشغولين بلغ (٢٢) مشغل، اما مجموع الأجور فقد بلغ (١٦٤٩٠٠)، اما الصناعة الثانية الموجودة في قضاء الطارمية فتمثل بصناعة الحديد والصلب اذ بلغت عدد المنشآت (١) منشأة صناعية، اما عدد المشغولين فقد بلغ (٣٤٤٠) مشغل نظراً لضخامة هذا النوع من الصناعة ومما يتطلبه من أيدي عاملة كثيرة، كما بلغ مجموع الأجور (٢٣٨٨٧٤٠٥) مليون دينار.

اما النوع الأخير من الصناعات الموجودة في قضاء الطارمية فهي صناعة منتجات طواحين الحبوب ومخلفات طحن الحبوب حيث بلغ عدد المنشأة (٢) منشأة صناعية، صورة (٦)، اما مجموع المشتغلين الكلي بهذه الصناعة (٣٢) مشتغل، في حين بلغ مجموع الأجور (١٥٠٧٢٠) مليون دينار.

جدول (٦)

الصناعات الموجودة في قضاء الطارمية لعام ٢٠١٩

الصناعة	عدد المنشأة	مجموع المشتغلين الكلي	مجموع الأجور (دينار)
صناعة الاعلاف الحيوانية	١	٢٢	١٦٤٩٠٠
صناعة الحديد والصلب	١	٣٤٤٠	٢٣٨٨٧٤٠٥
صناعة منتجات طواحين الحبوب ومخلفات طحن الحبوب	٢	٣٢	١٥٠٧٢٠

المصدر: جمهورية العراق، وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، مديرية الإحصاء

الصناعي، بيانات ٢٠٢٠.

صورة (٦)

شركة الطارمية لطحن الحبوب الواقعة على طريق طارمية - مشاهدة



المصدر: الدراسة الميدانية بتاريخ ٢٣/٣/٢٠٢٢

من خلال العرض السابق يستدل على مدى العلاقة الوثيقة بين المؤسسات الصناعية ومسارات شبكة طرق النقل المعبدة التي كان لها أثرها في توطين المناطق الإنتاجية ولا سيما فيما يتعلق بالمشاريع الصناعية، وتحت تأثير هذه الطرق تطورت المستقرات على جانبي الطريق المؤدية إليها على أساس أن الموظفين والعمال الذين يعملون في هذه المنشآت ينتقلون خلال رحلة العمل يومياً على تلك الطرق بين مناطق سكناهم، ومواقع عملهم سواء أكانوا من سكان محافظة ذي قار أو من المناطق المجاورة لها.

الهوامش:

- (١) محمد سعيد خياط، القطاع الزراعي في العراق، مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة، دار الكتب للطباعة والنشر، جامعة الموصل، ١٩٨٦، ص ١٥.
- (٢) هارون، علي احمد ، الجغرافية الزراعية، الطبعة الأولى، دار الفكر العربي للنشر، مصر، القاهرة، ٢٠٠٠، ص٢٧.
- (٣) زينب عباس موسى السرحان، شبكة النقل وأثرها في التنمية الزراعية في محافظة بابل، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية، جامعة بابل، ٢٠٠٨، ص ٥٥.
- (٤) اسعد عباس هندي الاسدي، النقل بالسيارات على الطرق الخارجية في محافظة البصرة- دراسة في جغرافية النقل، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية، جامعة البصرة، ص٦٧.
- (٥) علي احمد هارون، الجغرافية الزراعية، الطبعة الأولى، دار الفكر العربي للنشر، مصر، القاهرة، ٢٠٠٠، ص ١١١.
- (٦) عبد الغفور الأطرقي، مهيب كامل فليح، العوامل الاقتصادية في دراسة المستقرات البشرية، مطابع جامعة الموصل، ٢٠٠٨، ص ١٠.
- (٧) محمد أزهر السماك، احمد حامد العبيدي، محمد هاشم الحياي، جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق، الطبعة العربية، دار اليازوري للنشر والتوزيع، عمان - الأردن، ٢٠١١، ص٢٤.
- (٨) رجاء خليل أحمد الدليمي، أثر النقل بالسيارات في البناء الوظيفي والعمراني، لمدينة بعقوبة، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية، جامعة ديالى، ٢٠٠٥، ص١٥.
- (٩) احمد صباح مرضي عقل الجنابي، أثر طرق النقل البري على نمو المستقرات البشرية في محافظة بابل-دراسة في جغرافية النقل، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية الآداب، جامعة بغداد، ٢٠٠٣، ص ١٠٠.

المصادر والمراجع العلمية:

- الأطرقي، عبد الغفور، مهيب كامل فليح، العوامل الاقتصادية في دراسة المستقرات البشرية، مطابع جامعة الموصل، ٢٠٠٨.

- الجنابي، احمد صباح مرضي عقل ، أثر طرق النقل البري على نمو المستقرات البشرية في محافظة بابل-دراسة في جغرافية النقل، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية الآداب، جامعة بغداد، ٢٠٠٣.
- الدليمي، رجاء خليل أحمد ، أثر النقل بالسيارات في البناء الوظيفي والعمراني، لمدينة بعقوبة، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية، جامعة ديالى، ٢٠٠٥.
- الاسدي، اسعد عباس هندي ، النقل بالسيارات على الطرق الخارجية في محافظة البصرة-دراسة في جغرافية النقل، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية، جامعة البصرة.
- السرحان، زينب عباس موسى ، شبكة النقل وأثرها في التنمية الزراعية في محافظة بابل، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية، جامعة بابل، ٢٠٠٨.
- السماك، محمد أزهر ، احمد حامد العبيدي، محمد هاشم الحياي، جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق، الطبعة العربية، دار اليازوري للنشر والتوزيع، عمان - الأردن، ٢٠١١.
- محمد سعيد خياط، القطاع الزراعي في العراق، مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة، دار الكتب للطباعة والنشر، جامعة الموصل، ١٩٨٦.
- هارون، علي احمد ، الجغرافية الزراعية، الطبعة الأولى، دار الفكر العربي للنشر، مصر، القاهرة، ٢٠٠٠.

