

# تحليل اخطار السيارات في العراق

د. سعد زناد دروش

ا. م. د. عبد السلام لفته سعيد  
كلية الادارة والاقتصاد - جامعة بغداد  
قسم ادارة الاعمال

## المستخلص

يهدف البحث الى تحليل اخطار السيارات باربعة اتجاهات في ذات الوقت: الاول في تحديد انواع اخطار السيارات والاهمية النسبية لكل منها، حيث تبين انها تتوزع بحسب اهميتها النسبية بين الاصطدام والدس والانتقال اضافة الى الاخطار الاخرى كالاقتراق والسقوط، والثاني في تحديد الاسباب الرئيسية والفرعية والثانوية لهذه الاخطار والاهمية النسبية لكل منها وفيه ظهر ان السائق يحتل السبب الاول من الاسباب المؤدية الى حصول الخطر وهو يمثل نسبة 84 % وقد تبين انها نتجت عن ثلاثة اسباب فرعية هي نقص المعرفة ونقص في التركيز ونقص في الوعي والاخير هو الاكثر اهمية، والثالث في تحديد الخسائر البشرية والمادية المتحققة من هذه الاخطار وتبين انها كانت بمتوسط سنوي مقداره (4259) قتيلًا و (22727) جريحًا اضافة الى خسائر مادية بمتوسط سنوي مقداره (9785539) دينار، واخيرا فان الاتجاه الرابع هو في تحديد اساليب مواجهة هذه الاخطار من خلال التصدي لأسبابها، وهو ماعرض في توصيات البحث.

## Abstract

The research aims to analyze the dangers of cars with four directions at the same time: the first in determining the types of dangers of car and the relative importance of each, which turned out to be distributed according to the relative importance between the collision and run over and the coup, in addition to other risks combustion and fall, and the second to determine the reasons for the main and subsidiary and secondary to these dangers The relative importance of each of them and it appeared that the driver occupies the first cause of the reasons leading to obtain the danger it represents 84% were found to be caused by three reasons, a subsidiary is the lack of knowledge and lack of focus and lack of awareness and the last is the most important, and third in identifying human and material losses derived from these dangers and found it was an annual average of (4259) dead and (22 727), wounded in addition to material losses by an annual average of \$ (9,785,539) dinars, and finally, the fourth trend is in determining the methods of the face of these dangers by addressing its causes, which displayed in recommendations of the research.



## المصادر

- 1- الجعفري، سميرة انور عبدالله، 1981، وسائل منع وتقليل الخسائر في تامين السيارات ، بحث مقدم الى كلية الادارة والاقتصاد بجامعة بغداد كجزء من متطلبات درجة الدبلوم العالي في ادارة التامين.
- 2- درويش، سعد زناد ، 1976، ادارة الخطر والتامين في المنشآت الصناعية ، دراسة ميدانية في الشركة العامة للزيوت النباتية ، بحث مقدم الى كلية الادارة والاقتصاد بجامعة بغداد كجزء من متطلبات درجة الدبلوم العالي في ادارة التامين.
- 3- الرابي، عبدالله مرقس ، 1983، حوادث المرور- الاسباب الاجتماعية والنفسية- دراسة ميدانية في مدينة بغداد ، بحث مقدم الى كلية الاداب بجامعة بغداد كجزء من متطلبات درجة الماجستير في علم الاجتماع.
- 4- سعيد، صفاء الدين خيري ، 1989، السيطرة على الاخطار دراسة ميدانية في مديرية المرور العامة ضمن حدود امانة بغداد ، دراسة مقدمة الى كلية الادارة والاقتصاد بجامعة بغداد كجزء من متطلبات درجة الماجستير في ادارة الاعمال.
- 5- العاني، عزت محمد عبالله ، 1978، التامين التكميلي للسيارات ، مستقبله وتطوره في العراق، بحث مقدم الى كلية الادارة والاقتصاد بجامعة بغداد كجزء من متطلبات درجة الدبلوم العالي في ادارة التامين.
- 6- عبدعلي ، يحيى ، 1982 ،التعويض في تامين السيارات الالزامي والتكميلي، بحث مقدم الى كلية الادارة والاقتصاد بجامعة بغداد كجزء من متطلبات درجة الدبلوم العالي في ادارة التامين.
- 7- الفخري، رائد راغب ، 1988 ، دراسة تحليلية لأهم العوامل المؤثرة في حوادث المرور ، ، بحث مقدم الى كلية الادارة والاقتصاد بجامعة بغداد كجزء من متطلبات درجة الماجستير في الاحصاء.
- 8- الواسطي ، عبدالرزاق ، 1987، التحليل الكمي لحوادث الطرق في المدن العراقية ، بحث مقدم الى مركز التخطيط الحضري والاقليمي بجامعة بغداد كجزء من متطلبات درجة الماجستير في علوم التخطيط الحضري والاقليمي .  
ثانيا - المصادر الاجنبية:-
- 9- Broden, James, F.1984,Risk Analysis and the Security Survey ,Boston.
- 10- Carter,R.L.&Dohrty,N.A.,1974,Handbook of Risk Management,London.
- 11- Denenberg , Herbert S.&Others, 1974,Risk and Insurance, London.