

حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية  
منفذا (الشلاجة وسفوان) نموذجاً

---

**Land and commercial transport traffic in the Iraqi border crossings: (Shalamcheh and Safwan) border crossing points as a model**

Lecturer. Dr. Amani Hussein Abdul-Razzaq Al-Barrak (\*)  
The University of Basrah  
College of Education for Women

**Abstract:**

It is considered an important source of national income. During the course of the study period (2011-2017), it made large sums of money as well as organizing transportation and travel to the State of Kuwait and the Islamic Republic of Iran. There are many obstacles and problems that prevent the implementation of the integrated situation in the best performance and achieve revenues that only achieve the treatment of these obstacles and the development of effective solutions.

**Keywords:** Transport, land, and commercial, Iraqi borders.

---

\*Email: [ph.albarakamani@gmail.com](mailto:ph.albarakamani@gmail.com)

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذا (الشلامجة وسفوان ) أنموذجاً

### حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذا (الشلامجة وسفوان ) أنموذجاً

م.د أمانى حسين عبدالرزاق البراك (\*)

جامعة البصرة / كلية التربية للبنات

#### المستخلص:

يُعد منفذا الشلامجة وسفوان من معالم سيادة جمهورية العراق ويرتبط بهما أمنه, كما أنهما يعدان مصدرين مهمين من مصادر الدخل القومي، فقد حققا خلال مدة الدراسة (٢٠١١-٢٠١٧) مبالغ كبيرة، فضلا عن تنظيمهما حركة النقل والسفر إلى كل من دولتي الكويت وجمهورية إيران الإسلامية، إلا انه يوجد العديد من المعوقات والمشكلات التي تحول دون بلوغ المنفذين الحالة التكاملية في أحسن الأداء وتحقيق الإيرادات التي لا تحقق إلا بمعالجة تلك المعوقات ووضع الحلول الناجمة عنها .

الكلمات المفتاحية: النقل ، البري ، والتجاري، الحدود العراقية.

\*Email: [ph.albarakamani@gmail.com](mailto:ph.albarakamani@gmail.com)

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (السلامة وسفوان) نموذجاً

### المقدمة:

تعد المنافذ الحدودية ( البرية - الجوية - البحرية ) المناطق المعلومة والمؤشرة رسمياً والمعترف بها دولياً كقوابة رسمية تستخدم لأغراض التنقل والتبادل التجاري ، إذ تؤدي التجارة الخارجية دوراً مهماً في الحياة الاقتصادية والاجتماعية والسياسية فهي تعد منفذاً لتصريف الإنتاج عن حاجة السوق المحلية والاستفادة في ذلك من تعزيز الميزانية من الصرف الأدنى<sup>(١)</sup>، وخطوط النقل بين دول العالم وتعتمد قوانين وسيادات عمل محددة بمعايير دولية<sup>(٢)</sup>، ويرتبط أمن الدولة بهذه المواقع الحيوية والاستراتيجية ، إذ تتأثر ويتهدد أمنها القومي والاقتصادي والجنائي لأي خروقات غير مشروعة لهذه المنافذ ، كما أن المنافذ الحدودية تعد مصدراً مهماً من مصادر الدخل القومي ، وواجهة معبرة عن هوية الدولة والمجتمع لما لمحافظة البصرة من موقع جغرافي متميز تطل من خلاله على الخليج العربي بثلاثة موانئ رئيسية (أم قصر - خور الزبير - أبو فلوس)<sup>(٣)</sup> فضلاً عن عدد من المنافذ البرية كمنفذ سفوان مع دولة الكويت ومنفذ السلامة مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية ، مما جعل البصرة الممر الرئيس لتجارة العراق الخارجية استيراداً وتصديراً علاوة عن كونها في مقدمة محافظات العراق لتتقل المسافرين من وإلى العراق ، من هنا تأتي أهمية دراسة منفذي السلامة وسفوان ومعرفة نشاطهما السياحي والتجاري وحركة النقل وتحليل واقعها وإجراءات العمل بها ومعوقات وما ينبغي فعله لتحسين ذلك الواقع .

### أولاً- مشكلة البحث :- يمكن تحديد مشكلة البحث بالاتي

ما دور منفذي سفوان والسلامة في تجارة العراق الخارجية ؟ ومن أكثرها نشاطاً ؟

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) نموذجاً

### ثانياً- فرضية البحث :-

للمنافذ البرية الواقعة في الجزء الجنوبي من محافظة البصرة دور كبير في العلاقات الخارجية مع الدول المجاورة ، والمتمثلة بدولة الكويت وجمهورية إيران الإسلامية ، فضلا عن دورها في عملية التنمية الاقتصادية .

### ثالثاً- هدف البحث :-

تهدف الدراسة إلى بيان أهمية المنافذ البرية الواقعة في الجزء الجنوبي من محافظة البصرة ودورها في الاقتصاد القومي من خلال دعم النشاطات الاقتصادية وسد العجز في موارد الدولة الصناعية والزراعية وتوفير فرص العمل للسكان.

### رابعاً-منهجية البحث :-

تم استخدام المنهج الوصفي والتحليلي في التحليل الإحصائي بيانات الجداول في ظل إبعادها الزمانية والمكانية لتوضيح الظاهرة الجغرافية .

### خامساً - حدود منطقة البحث :-

تتمثل منطقة الدراسة بالجزء الجنوبي والجنوبي الشرقي من العراق ، والذي يقع بين قوسي طول ( ٥ ، ٣٥ ، ٤٦°- ٣٠ ، ٣٧ ، ٤٨° ) شرقاً ودائرتي عرض ( ١٩° ، ٣ ، ٢٩°- ٣ ، ١٧ ، ٣١° ) شمالاً و خريطة ( ١ ) ، والتي تشمل المنافذ البرية الجنوبية والمتمثلة بمنفذ سفوان الحدودي

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) أنموذجاً

الرابط بين العراق ودولة الكويت ومنفذ الشلاحة الذي يربط العراق مع جمهورية إيران الإسلامية. خريطة (٢) .

### أولاً- حركة النقل والنشاط التجاري في منفذ الشلاحة وسفوان :-

إن التبادل التجاري يعني توسيع دائرة العلاقات والمصالح مع الدول المجاورة خصوصاً ودول العالم المختلفة<sup>(٤)</sup>، وبما أن القطاع التجاري عموماً والبري بشكل خاص يمثل أهمية كبيرة في مجمل النشاط الاقتصادي للبلد والذي تتضح أهميته من خلال توفير الصادرات والواردات والعملات الأجنبية وما تسهم به من تمويل الواردات لتلبية متطلبات عملية التنمية المستدامة<sup>(٥)</sup> ، لذا ستكون الدراسة على النحو الآتي :-

# حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) - نموذجاً

## خريطه (١) موقع منطقة الدراسة من العراق

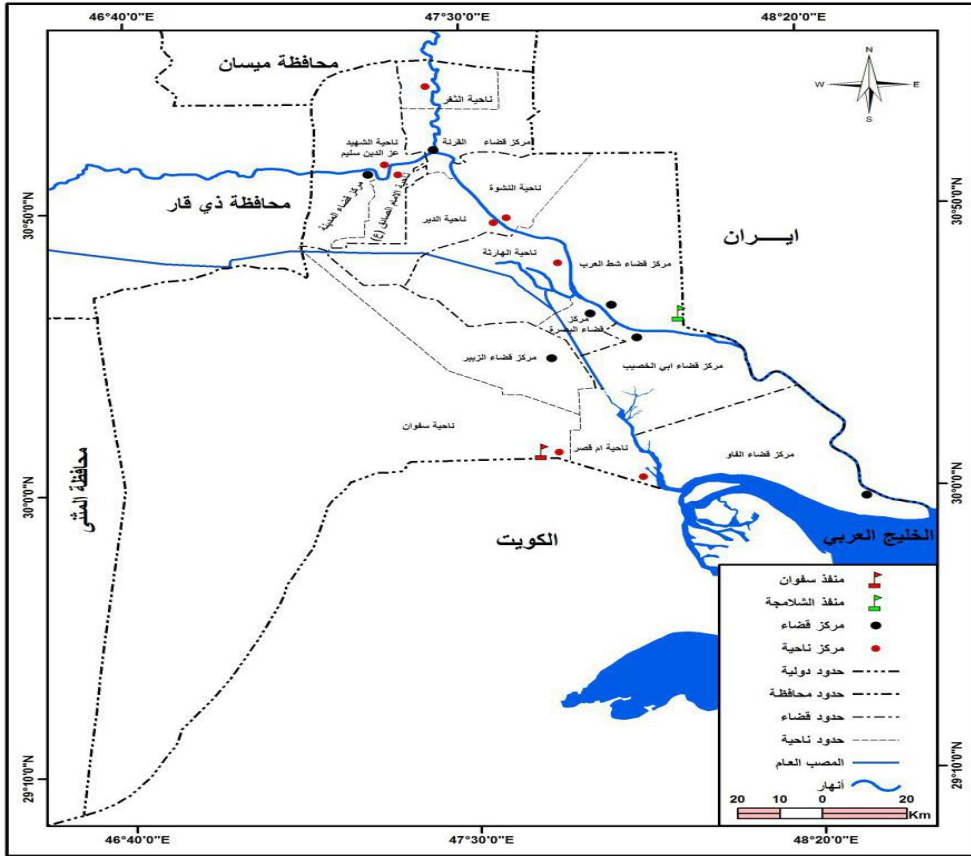


المصدر - جمهورية العراق ، وزارة الموارد المائية ، الهيئة العامة للمساحة ، خريطة العراق الإدارية ، بمقياس رسم ٦٠٠٠٠٠٠ / ١ قسم الترسيم ، مطبعة الهيئة ، بغداد ، ٢٠١٦.

# حركة النقل البري والتجاري قي المنافذ الحدودية العراقية منفذا (الشلاحة وسفوان ) أنموذجاً

## خريطة (٢)

### موقع منطقة الدراسة من محافظة البصرة



المصدر - جمهورية العراق ، وزارة الموارد المائية ، الهيئة العامة للمساحة ، خريطة محافظة البصرة الإدارية ، بمقياس رسم ١ / ٥٠٠٠٠٠ قسم الترسيم ، مطبعة الهيئة ، بغداد ، ٢٠١٦ .

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلامجة وسفوان) نموذجاً

### أ - حركة النقل والنشاط التجاري في منفذ الشلامجة :

يعد منفذ الشلامجة من أنشط المنافذ الحدودية التي تربط العراق مع جمهورية إيران الإسلامية الذي يقع شرق محافظة البصرة ويبعد عن مركزها حوالي (٣٠) كم التي يبلغ معدل تبادلها التجاري ما بين (١٢-٤٥) مليار دولار سنوياً<sup>(٦)</sup> ، إذ تدخل المئات من الشاحنات المحملة بالبضائع والسلع يوميا، فضلا عن الإعداد الكبيرة من السياح العراقيين والإيرانيين وبعض العرب والأجانب الوافدين والمغادرين عبر المنفذ الذي يصل إلى (٣) مليون سنوياً<sup>(٧)</sup> .

يتضح من الجدول (١) والشكل (١) حجم التجارة بين العراق وجمهورية إيران الإسلامية وما يترتب عن ذلك من حركة للنقل البري ، فقد تنوعت البضائع المستوردة من جمهورية إيران الإسلامية وهي (كلنكر ، خسروات ، فواكه ، إنشائية ، ألبان ، مواد غذائية دجاج وبيض ، اسماك حية ) . وكانت أكبر مادة مستوردة هي الخسروات والفواكه ، إذ بلغ حجمها (٢٤٧٤٨٧) شاحنة ، ويعود السبب في ذلك إلى تراجع الإنتاج الزراعي في العراق للأسباب الأمنية والاقتصادية والمائية والعسكرية ، مما جعل العراق سوقاً خصبا لدول الجوار والعالم في مقدمتهم الجمهورية الإسلامية الإيرانية .

كما سجلت السنوات (٢٠١٤ ، ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ) ارتفاعاً ملحوظاً فقد بلغت النسبة (١٦،٢% ، ١٥،٦% ، ١٧،٢% ، ١٦،٤ ) على التوالي ، وذلك لما شهدته مساحات زراعية واسعة في العراق من احتلال قوة الإرهاب العالمي لها ، وسعي الحكومة العراقية لتحريرها مما جعلها ساحة معركة وحتى الأرض التي تم تحريرها خلال هذه المدة لم تعد صالحة للزراعة ، لكبر حجم الدمار الذي لحق بها وعدم عودة المزارعين سريعا لها ، كما سجلت الألبان النسبة الأدنى من البضائع المستوردة عبر منفذ الشلامجة ، إذ بلغت



## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) - نموذجاً

(١٤٥٢٥) شاحنة ، وذلك لوجود ألبان تم استيرادها عن طريق تركيا أفضل جودة من المنتجات الإيرانية، فضلا عن وجود المنتج المحلي المنافس ، وقد سجل عام ٢٠١٧ النسبة الأعلى في نقل الألبان فقد بلغ (٢٨٤٠) شاحنة وبنسبة (٢٠%) وذلك لشحة الموارد المائية وزيادة ملوحتها ، الأمر الذي أدى إلى تراجع الإنتاج المحلي.

### جدول (١)

#### عدد الشاحنات ونوع البضائع المنقولة عبر منفذ الشلاحة للمدة (٢٠١١-٢٠١٧)

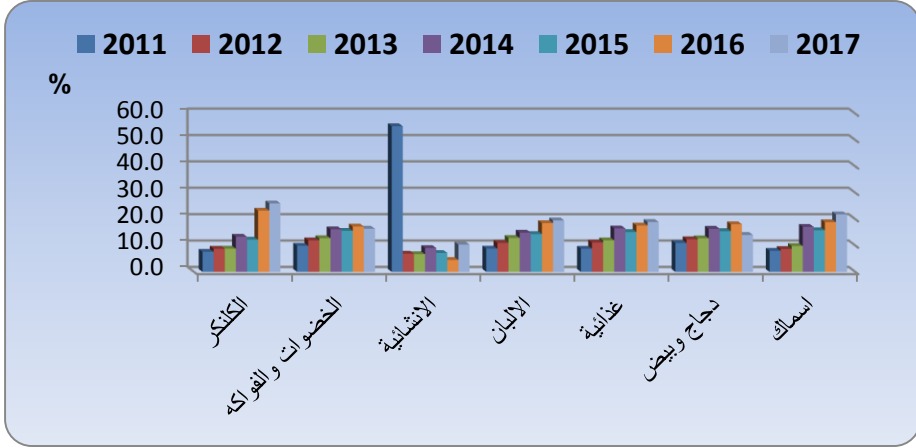
السنة	الكلنكر	%	الخضروات والفواكه	%	الاشائية	%	الالبان	%	غذائية	%	نجاج وبيض	%	اسماك	%
٢٠١١	١١٩٨٢	٧,٦	٢٤٥٦٧	٩,٩	٩٠٩٤٣	٥٥,٢	١٢٨٤	٨,٨	٢١٢٦	٨,٨	٢٣٩٥	١١,٠	١٥٠٠	٨,٠
٢٠١٢	١٣٨٢٢	٨,٨	٢٩٦٢٣	١٢,٠	١١٣٧١	٦,٩	١٥٩٩	١١,٠	٢٦٩٢	١١,١	٢٧٠١	١٢,٤	١٦٢٥	٨,٧
٢٠١٣	١٣٨٥٢	٨,٨	٣١٥٩٥	١٢,٨	١١٠٤١	٦,٧	١٨٧٢	١٢,٩	٢٨٩٦	١٢,٠	٢٧٧٨	١٢,٧	١٨٣٧	٩,٨
٢٠١٤	٢٠٩٤٦	١٣,٣	٤٠٠١٦	١٦,٢	١٤٩٢١	٩,١	٢١٦١	١٤,٩	٣٩٩٢	١٦,٥	٣٥٧١	١٦,٤	٣١٩٢	١٧,١
٢٠١٥	١٩٢١٣	١٢,٢	٣٨٥٦٣	١٥,٦	١١٨٤٣	٧,٢	٢٠٨٤	١٤,٣	٣٦٥٥	١٥,١	٣٣٧٢	١٥,٥	٢٩٥٦	١٥,٨
٢٠١٦	٣٦٥٣٣	٢٣,٢	٤٢٦٠٣	١٧,٢	٧٤٥٠	٤,٥	٢٦٨٥	١٨,٥	٤٢٥٧	١٧,٦	٣٩٤٧	١٨,١	٣٥٣٠	١٨,٩
٢٠١٧	٤٠٨٢٠	٢٦,٠	٤٠٥٢٠	١٦,٤	١٧٠٨١	١٠,٤	٢٨٤٠	١٩,٦	٤٥٨٠	١٨,٩	٣٠٥٨	١٤,٠	٤٠٨١	٢١,٨
المجموع	١٥٧١٦٨	١٠٠	٢٤٧٤٨٧	١٠٠	١٦٤٦٥٠	١٠٠	١٤٥٢٥	١٠٠	٢٤١٩٨	١٠٠	٢١٨٢٢	١٠٠	١٨٧٢١	١٠٠

المصدر - وزارة الداخلية ، الهيئة العامة للكمارك ، مديرية كمرک المنطقة الجنوبية ، قسم التخطيط ، بيانات غير منشورة ، ٢٠١١-٢٠١٧ .

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (السلامة وسفوان) - نموذجاً

الشكل (١)

عدد الشاحنات ونوع البضائع المنقولة عبر منفذ السلامة (٢٠١١-٢٠١٧)



المصدر - بيانات جدول (١) .

فضلا عن صعوبة التجارة مع تركيا قياسا بايران ، وان عام (٢٠١١) سجل نسبة أقل، فقد بلغ عدد الشاحنات الناقلة للألبان (١٢٨٤) شاحنة عبر منفذ السلامة وبنسبة (٩%)، لأن عام ٢٠١١ شهد تحسنا ملحوظا في الإنتاج الحيواني وإنتاج الأعلاف لوفرة الموارد المائية ، وكذلك يعد هذا العام هو الأكثر استقراراً من الجانب الأمني والعسكري مما انعكس على زيادة إنتاج الألبان المحلية.

ان هذا الحجم الكبير من البضائع يشير الى حركة النقل البري الكبير والمتعدد على الرغم من إن مادة الكلنكر يعتمد في نقلها على القطارات عادة ، إلا أن غياب الربط السككي لمنفذ السلامة بشبكة السكك الحديدية العراقية جعل الاعتماد على شاحنات النقل البري

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلامجة وسفوان) نموذجاً

لكلنكر والذي سجل منها (١١٩٨٢) شاحنة عام ٢٠١١ ، ويعود ذلك إلى سماح الحكومة العراقية لاستيراد الاسمنت الإيراني مما جعل نسبة استهلاك مادته الأولية اقل معدلا ، ولكن بعد أن أنشئ أكثر من معمل اسمنت في العراق وتم صيانة المعامل القديمة ، قررت وزارة التجارة العراقية إيقاف استيراد الاسمنت الأجنبي مما زاد من استهلاك الاسمنت المحلي وجعل الحاجة ملحة لاستيراد مادته الأولية عبر منفذ الشلامجة حتى سجل عام ٢٠١٧ الحد الأعلى من استيراد مادة الكلنكر، فقد بلغت (٤٠٨٢٠) شاحنة وبنسبة (٢٦,٥%) من المجموع الكلي. وبالسبب نفسها التي مر ذكرها سجل عام ٢٠١١ الحد الأدنى من شاحنات المواد (الغذائية ،دجاج و بيض، واسماك حية ) التي عبرت منفذ الشلامجة ، فقد سجلت وعلى التوالي (٢١٢٦ ، ٢٣٩٥ ، ١٥٠٠ ) شاحنة من الفواكه والخضروات وبنسبة (٩% ، ١١% ، ٨% ) على التوالي أما عام (٢٠١٧) فقد سجل النسبة الأعلى من نقل ( المواد الغذائية ، الأسماك الحية ) ، فقد بلغت (٤٥٨٠ ، ٤٠٨١) شاحنة على التوالي وبنسبة (١٩% ، ٢١ % ) على التوالي ، كما سجل عام ٢٠١٦ النسبة الأعلى بعدد شاحنات الدجاج والبيض، فقد بلغ (٣٨٤٧) شاحنة وبنسبة (١٨%).

أما المواد الإنشائية المستوردة عبر منفذ الشلامجة ، فقد كان عام ٢٠١١ هو العام الأعلى بعدد الشاحنات الناقلة لها ، بلغ (٨٠٩٤٣) شاحنة وبنسبة (٤٩% ) أي ما يقارب ما تم نقله بالمدة من (٢٠١١- ٢٠١٧) للإنعاش الأمني والعمرائي في هذا العام ، أما عام ٢٠١٤ فقد سجل الحد الأدنى من بين الأعوام فقد بلغ (١١٠٤١) شاحنة وبنسبة (٦,٥%) ، بسبب احتلال مساحات واسعة من البلد من قبل قوى الإرهاب وانشغال الحكومة والشعب بإيقاف تقدمهم ومن ثم الانتقال إلى مرحلة التحرير.

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) نموذجاً

يتضح مما تقدم يتبين أن هذه الحركة الكبيرة وهذا الكم الهائل من البضائع يتطلب أسطولاً برياً وعدداً كبيراً من الشاحنات .

### ب - حركة النقل والنشاط التجاري في منذ سفوان :-

يعد هذا المنفذ من أقدم المنافذ التجارية البرية العراقية ، والذي يرتبط مع دولة الكويت بحدود برية تبلغ (٤٢ كم)<sup>(٨)</sup> جنوب محافظة البصرة ، ويتبع جغرافياً محافظة البصرة ويبعد عن مركزها بحدود ( ٤٧ ) كم ، وهو الآخر شهد بعد عام ٢٠٠٣ نشاطاً اقتصادياً وسياحياً واسعاً، فقد بلغ عدد الشاحنات المحملة من البضائع والوافدة من الكويت والدول العربية الأخرى (١٠٨٦٩٠) شاحنة في عام ٢٠١٧<sup>(٩)</sup> .

اذ شهد منفذ سفوان خلال مدة الدراسة (٢٠١١- ٢٠١٧) حركة نقل واسعة لم يشهدها تاريخ النقل بين البلدين من قبل ، فكانت أكثر بكثير من الحرب العراقية الإيرانية (١٩٨٠ - ١٩٨٨) ، والتي شهدت أوج حركة نقل بين البلدين (العراق والكويت ) بعدما وقفت الكويت إلى جانب العراق وسخرت جميع إمكانياتها للعراق .

يتضح من بيانات الجدول (٢) والشكل (٢) إن مجموع عدد الشاحنات (٩٥١٥١١) شاحنة ونقلت حمولة قدرها (٢٨٥٣٠٣٣٠) طن من المواد المختلفة فقد بلغت حركة الشاحنات بين البلدين في تلك المدة (٥٢٠٥١٠) شاحنة، وقد سجل عام ٢٠١٥ الحد الأدنى في حركة الشاحنات بواقع بلغ (١٠٧٥٠٠) شاحنة وبنسبة (٣،١١) ، كما أن عام ٢٠١٧ سجل الحد الأعلى بحركة الشاحنات عبر منفذ سفوان فقد بلغ ( ١٩٤٢٢٠ ) شاحنة وبنسبة (٢،٢٠%) ، ويعود سبب ذلك إلى سياسة الانفتاح التي مارستها الحكومة العراقية في السنوات الأخيرة (٢٠١٦-٢٠١٧).

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذاً (الشلاحة وسفوان) - نموذجاً

### جدول (٢)

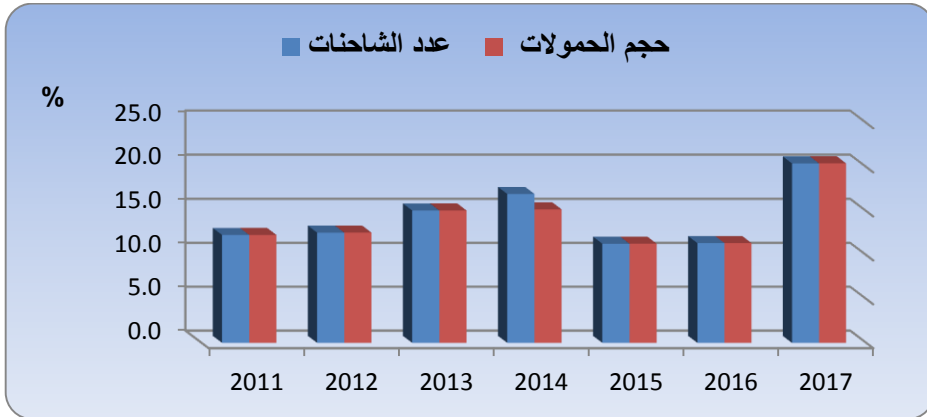
عدد الشاحنات وحجم الحمولة (طن) المنقولة عبر منفذ سفوان للمدة (٢٠١١- ٢٠١٧)

السنة	حجم الحمولات /طن	%	عدد الشاحنات	%
٢٠١١	٣٥٠٨٨٩٠	١٢,٣٠	١١٦٩٦٣	١٢,٣
٢٠١٢	٣٥٨٥٣٠٠	١٢,٥٧	١١٩٥١٠	١٢,٦
٢٠١٣	٤٣٠٢٥٤٠	١٥,٠٨	١٤٣٤١٨	١٥,١
٢٠١٤	٤٣٣٦٦٠٠	١٥,٢٠	١٦١٢٢٠	١٦,٩
٢٠١٥	٣٢٢٥٠٠٠	١١,٣٠	١٠٧٥٠٠	١١,٣
٢٠١٦	٣٢٤٥٤٠٠	١١,٣٨	١٠٨١٨٠	١١,٤
٢٠١٧	٥٨٢٦٦٠٠	٢٠,٤٢	١٩٤٢٢٠	٢٠,٤
المجموع	٢٨٥٣٠٣٣٠	١٠٠,٠٠	٩٥١٥١١	١٠٠,٠

المصدر: - وزارة الداخلية، القسم الإداري لمنفذ سفوان، وحدة البضائع، بيانات غير منشورة، ٢٠١١-٢٠١٧.

### شكل (٢)

التوزيع النسبي لعدد الشاحنات وحجم الحمولة المنقولة عبر منفذ سفوان للمدة (٢٠١١- ٢٠١٧)



المصدر: - بيانات جدول (٢)

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) نموذجاً

ثانياً - حركة النقل والمسافرين في منفذ الشلاحة وسفوان :-

أ - حركة النقل والمسافرين في منفذ الشلاحة :

نشطت حركة السياحة بين العراق والجمهورية الإسلامية الإيرانية ونشط على أثرها حركة النقل وان الوافدين من العراقيين هم من سكان البصرة غالباً ممن يتم نقلهم في أغلب الأحيان بواسطة سيارات (٥) راكب المنيباص ، ومن خلال رصد ساحات النقل يتبين أن معدل (٣) راكب لكل سيارة (١) ومن الجدول (٣) والشكل (٣) اتضح أن أعلى عدد للمسافرين العراقيين الوافدين في عام ٢٠١٧ قد بلغ ( ١١٥٧٠٦١ ) مسافراً وبنسبة (٢٠,٥%) بالعودة إلى معادلة :-

$$C=M/R$$

حيث أن :-

C = عدد السيارات المستخدمة للنقل .

M=أعداد المسافرين .

R=معدل عدد ركاب السيارة الواحدة .

$$C = 1157061/ 3 = 386364$$

اي ان عام ٢٠١٧ تم استخدام ما يقارب (٣٨٦٣٦٤) سيارة بين صالون ومنيباص ، فيما سجل عام ٢٠١٤ الحد الأدنى بعدد المسافرين فقد بلغ (١٨٨٤١٨) مسافراً وبنسبة (٣%) لاكتفاء السياحة بين العراق وإيران للأسباب الأمنية والعسكرية التي مر بها العراق في

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلامجة وسفوان) نموذجاً

ذلك العام ، ووفق المعادلة يكون عدد السيارات المستخدمة لنقل الوافدين من العراقيين يساوي (٦٢٨٠٦) سيارة بين صالون ومنيباص ونادرا ما يكون النقل بواسطة باصات كبيرة (٤٤) راكبا. أما الوافدون الإيرانيون فغالبا ما يتم نقلهم من منفذ الشلامجة إلى كربلاء والنجف الأشرف على شكل مجاميع في باصات (٤٤) راكبا .

### جدول (٣)

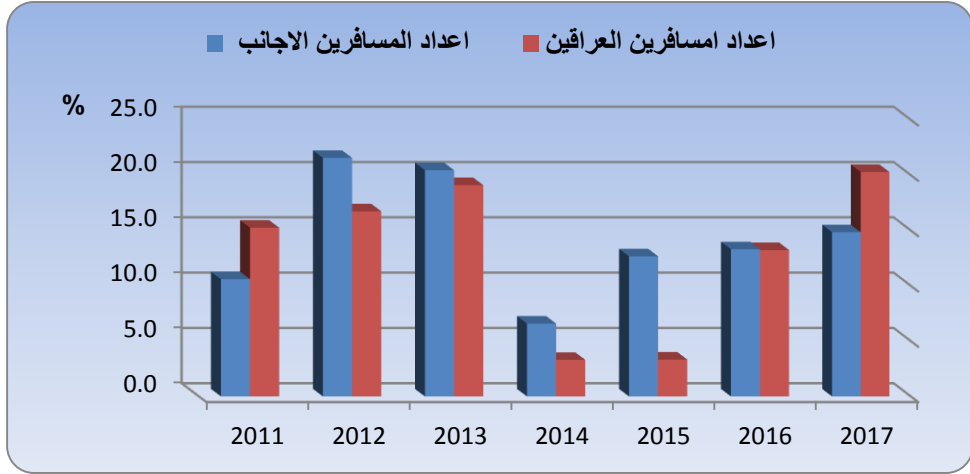
اعداد المسافرين العراقيين وغير العراقيين (وافدين ومغادرين) للمدة ٢٠١١-٢٠١٧ لمنفذ الشلامجة

السنة	أعداد المسافرين العراقيين	النسبة %	أعداد المسافرين الأجانب	النسبة %	مجموع السنة	النسبة %
٢٠١١	٨٧٠١١٥	١٥	١٠٨٦٤٠٥	١٠٠	١٩٥٦٥٢٠	١٢
٢٠١٢	٩٥٤٢٩٠	١٧	٢٢١١٦٣٠	١٠٠	٣١٦٥٩٢٠	١٩،٨
٢٠١٣	١٠٨٩٥٠٣	١٩	٢٠٩٧٠٥٤	١٠٠	٣١٨٦٥٥٧	٢٠
٢٠١٤	١٨٨٤١٨	٣	٦٧٥٠٣١	١٠٠	٨٦٣٤٤٠٩	٥،٥
٢٠١٥	١٩٠٠٧٥	١٢	١٢٩٨٥٦٠	١٠٠	١٩٨٨٦٣٥	١٢،٥
٢٠١٦	٧٥٤٤٣٠	١٣،٥	١٣٦٣٨٩٧	١٠٠	٢١١٨٣٢٧	١٣،٢
٢٠١٧	١١٥٧٠٦١	٢٠،٥	١٥٢٢٠٣٦	١٠٠	٢٦٧٩٠٩٧	١٧
المجموع	٥٧٠٣٨٩٢	١٠٠	١٠٢٥٤٦١٣	١٠٠	١٥٩٥٨٥٠٥	١٠٠

المصدر:- وزارة الداخلية، القسم الإداري لمنفذ الشلامجة، وحدة المسافرين بيانات غير منشورة، ٢٠١٧-٢٠١١.

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) - نموذجاً

شكل (٣) التوزيع النسبي لأعداد المسافرين العراقيين وغير العراقيين (وافدين ومغادرين) للمدة ٢٠١١-٢٠١٧ لمنفذ الشلاحة



المصدر: - بيانات جدول (٣) .

وقد سجل عام ٢٠١٢ أعلى حركة نقل بري للمسافرين ، إذ بلغ عدد الوافدين الإيرانيين العابرين من منفذ الشلاحة (٢٢١١٦٣٠) مسافرا وبنسبة (٢١,٥%) ومن تطبيق المعادلة السابقة: R= 44

$$M=2211630$$

وبذلك يكون عدد الرحلات المستخدمة بنقل الوافدين الإيرانيين في عام ٢٠١٣ (٣٠٥٠٢٦٤) رحلة ، كما أن الحد الأدنى لعدد الباصات المستخدمة في نقل الوافدين الإيرانيين كان في عام ٢٠١٤ إذ تراجمت حركة السياحة في ذلك العام ، فقد بلغ عددهم (٦٥٧٠٣١) مسافرا وبنسبة (٦,٥%) وكان عدد الباصات بحسب المعادلة يساوي (١٥٣٤٢) باصاً.



## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) نموذجاً

ومن خلال مراجعة البيانات الخاصة بالمغادرين من منفذ الشلاحة تبين أنها أرقام قريبة جدا من بيانات الوافدين ، ويعود ذلك إلى الوافدين أو المغادرين من العراقيين وغير العراقيين يستخدمون ذات المنفذ في حالة السفر والعودة ، مما لا يستوجب إعداد جداول خاصة بهم مؤدى ذلك هو استنتاج بسيط يوصل إلى العدد التقريبي من باصات النقل البري ( المنيباص السيارات الصالون ) إذ يضاعف عددها مرة واحدة ، وبذلك تكون أعداد المسافرين والمغادرين بمنفذ الشلاحة لعام ٢٠١٣ الذي سجل الحد الأعلى للعراقيين وغير العراقيين إذ بلغ (٦٣٧٣١١٤) مسافرا ويكون عدد الباصات المستخدمة لنقلهم لذلك العام باستخدام ذات المعادلة (٧٢٦٠٢) سيارة صالون ومنيباص (٩٥٣٢٠) باصا ٤٤ راكبا .

كما ان عام ٢٠١٤ العام الأقل من استخدام سيارات النقل البري لنقل المسافرين فقد بلغ عدد السيارات التي استخدمت لنقل المسافرين العراقيين وغير العراقيين المغادرين والوافدين (١٢٥٦١٢) سيارة صالون ومنيباص و(٣٠٦٨٣) باصا ٤٤ راكبا .

### ب - حركة النقل والمسافرين في منفذ سفوان :-

على الرغم من تحسن العلاقات العراقية الكويتية بعد عام ٢٠٠٣، إلا أن الكويت أبقت على مقدار كبير من تحفظها على سفر مواطني البلدين ( العراق والكويت ) بحرية كاملة من وإلى الكويت، مما جعل حركة المسافرين قليلة نسبياً ، فقد اقتصر على المقيمين العراقيين في الكويت وزوار العتبات المقدسة من الكويتيين، لكن الحكومة الكويتية سمحت للأجانب بدخول العراق والخروج منه عن طريقها، مما سهل على الشركات العاملة في العراق الانتقال بحرية بين البلدين، فضلا عن وجود عدد غير قليل من العراقيين مزدوجي الجنسية الذين يعبرون هذا المنفذ .

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذاً (الشلاحة وسفوان) أنموذجاً

يتضح من الجدول (٤) والشكل (٤) إن عام ٢٠١٧ قد سجل الحد الأعلى من بين مدة الدراسة (٢٠١١ - ٢٠١٧) ، فقد بلغ عدد المسافرين ( الوافدين والمغادرين ) ( ٤٥٠٠٨ ) مسافر ونسبة (١٨% ) ، ويعود سبب في ذلك لبلوغ العلاقات العراقية الكويتية إلى ذروتها بالتقارب بين البلدين ، فضلاً عن التحسن الأمني الذي طرأ على الوضع الأمني في العراق ، إلى جانب النمو الاقتصادي الذي شهده هذا العام .

فيما سجل عام ٢٠١٤ الحد الأدنى بين الأعوام لهذه المدة فقد بلغ ( ٢١٥٥٠ ) مسافراً ونسبة ( ٩% ) ، ولعل السبب في ذلك يعود إلى تردي الوضع الأمني واستقرار جميع المقيمين العراقيين في دولة الكويت وقلة سفرهم إلى العراق، فضلاً عن انحسار حركة مزدوجي (٤) جدول

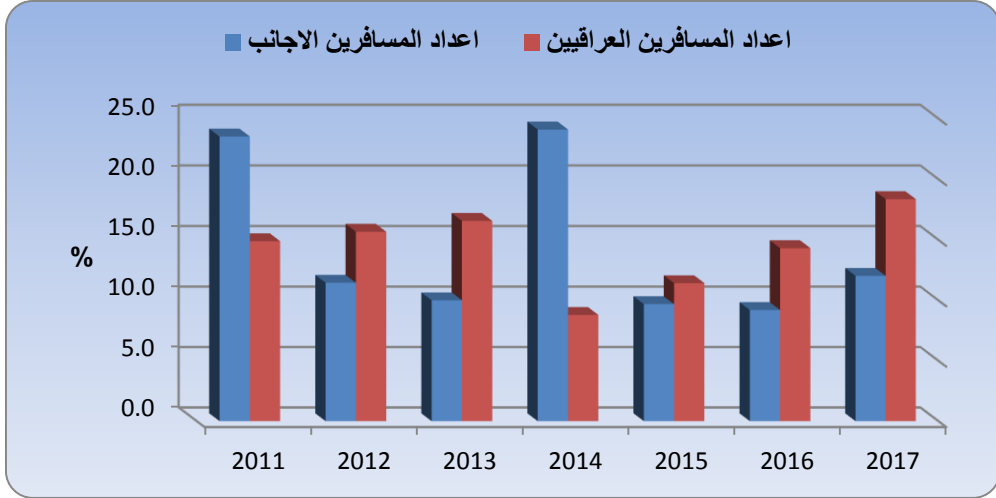
أعداد المسافرين العراقيين وغير العراقيين (الوافدين والمغادرين) للمدة (٢٠١١- ٢٠١٧) لمنفذ سفوان

السنة	اعداد المسافرين العراقيين	%	اعداد المسافرين الاجانب	%	المجموع	..
٢٠١١	٣٦٥٠٠	١٥	٩٩٠٠٥	٢٣,٥	١٣٥٥٠٥	٢٠,٥
٢٠١٢	٣٨٤٢٠	١٥,٥	٤٨٢٢٠	١١,٥	٨٦٦٤٠	١٣
٢٠١٣	٤٠٦١٥	١٦,٥	٤٢١١٠	١٠	٨٢٧٢٥	١٢,٥
٢٠١٤	٢١٥٥٠	٩	١٠١٤٢٩	٢٤	١٢٢٩٧٩	١٨,٥
٢٠١٥	٢٨٠٠٩	١١,٥	٤٠٧٧١	٩,٥	٦٨٧٨٠	١٠,٥
٢٠١٦	٣٥١٠٠	١٤,٥	٣٨٧٢٠	٩	٧٣٨٣٠	١١
٢٠١٧	٤٥٠٠٨	١٨	٥٠٦٣٣	١٢,٥	٩٥٦٤١	١٤
المجموع	٢٤٥٢٠٢	١٠,٠	٤٢٠٨٩٨	١٠,٠	٦٦٦١٠٠	١٠,٠

المصدر - وزارة الداخلية، القسم الإداري لمنفذ سفوان ، وحدة المسافرين ، بيانات غير منشورة، ٢٠١٨.

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) - نموذجاً

شكل (٤) التوزيع النسبي لأعداد المسافرين العراقيين غير العراقيين ( الوافدين والمغادرين ) للمدة  
( ٢٠١١ - ٢٠١٧ ) لمنفذ سفوان



المصدر: - بيانات جدول (٤)

الجنسية من أصول عراقية واستقرارهم في بلدانهم الجديدة ، كما أن عام ٢٠١٦ سجل الحد الأدنى من بين أعوام مدة الدراسة ( ٢٠١١ - ٢٠١٧ ) ، إذ بلغ ( ٣٨٧٣٠ ) مسافراً، والسبب يعود إلى تراجع أسعار النفط وأثرها في تقليص عمال الشركات النفطية العاملة في العراق وتقليل أعداد العاملين فيها ، مما أثر في حركة السفر من منفذ سفوان .

في حين سجل عام ٢٠١٤ الحد الأعلى من دخول وخروج الأجانب من منفذ سفوان ، إذ بلغ عددهم ( ١٠١٤٢٩ ) مسافراً وبنسبة ( ٥٤ % ) ولعل ذلك متعلقاً بالحركة الدوئية

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلامجة وسفوان) نموذجاً

لمنتسبي الشركات الأجنبية بين الذهاب الشبه التام والعودة إلى مواقع العمل وفقاً للمتغيرات السياسية والعسكرية في ذلك العام .

ونتيجة لكل ما تقدم فقد سجل عام ٢٠١١ الحد الأعلى بين أعوام الدراسة (٢٠١١\_٢٠١٧) من مجموع المسافرين (العراقيين و الأجانب) إذ بلغ (١٣٥٥٠٥) مسافراً ونسبة (٢٠,٥%) .

وتبين أن معظم المسافرين يستخدمون السيارات الصالون أو الدفع الرباعي (٧) راكب ، وبذلك يكون عدد السيارات المستخدمة منها وبحسب المعادلة السابقة حيث يكون المعدل :

$$M=4$$

وفي عام ٢٠١١ استخدمت (٣٣٨٧٦) سيارة نقل صغيرة ، في حين سجل عام ٢٠١٥ الحد الأدنى بأعداد المسافرين الوافدين والمغادرين من العراقيين وغير العراقيين، بواقع (٦٨٧٨٠) مسافراً ونسبة بلغت (١٠,٠%) مما جعل عدد السيارات المستخدمة بنقله (١٧١٩٥) سيارة صغيرة.

ثالثاً- الإيرادات المالية لمنفذ الشلامجة وسفوان :-

أ - الإيرادات المالية لمنفذ الشلامجة :-

تعد المنافذ الحدودية مصدراً من مصادر الدخل القومي من خلال الضرائب والرسوم الجمركية المستحصلة من دخول البضائع والجمارك، فقد حقق منفذ الشلامجة مبالغ كبيرة بالسنوات الأخيرة رغم أن تطوير العمل به قد يعود بمضاعفة تلك المبالغ إلا أنه كواقع حال .

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) - نموذجاً

يتبين من الجدول (٥) والشكل (٥) أن منفذ الشلاحة حقق في عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت (٢٧٧٠٧٤٣٩٠١٦) ديناراً عراقياً وبنسبة بلغت (٢٤,٥%)، وهذا يدل على أهمية هذا المنفذ الحيوي ويبرز مقدار نمو التبادل التجاري المتزايد بشكل طردي مع إيران، لان نسب الإيرادات تكاد تنمو تصاعدياً مع السنين المتتالية ففي عام ٢٠١١ حقق هذا المنفذ إيرادات متواضعة وهو الأدنى بين سني الدراسة (٢٠١١ - ٢٠١٧)، إذ بلغ (٧١٩٦٧٤٤٣٥٠) ديناراً عراقياً وبنسبة (٦%) ويعزى ذلك إلى اختلال الميزان التجاري مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية في هذا العام ويرجع إلى جدول (١) نجد أن تجارة المواد الإنشائية بلغت في هذا العام لوحدها (٤٩%)، من هذا نستنتج أن التغير الذي حصل بالسنوات الأخيرة في مجالي الرسوم الجمركية وزيادة الضرائب المفروضة على البضائع هو الذي حقق هذا الفارق الكبير في الإيرادات .

جدول (٥) الإيرادات المالية لمنفذ الشلاحة للمدة (٢٠١١ - ٢٠١٧)

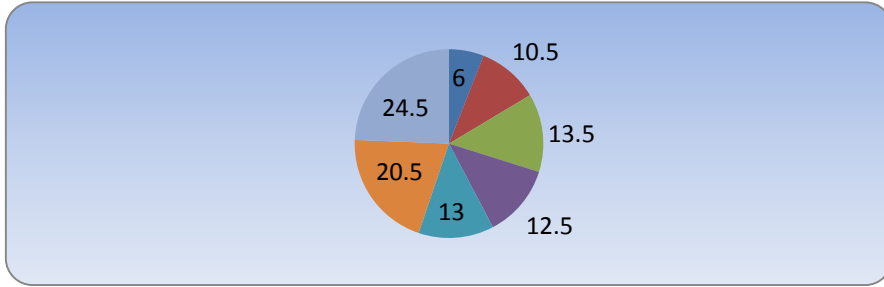
السنة	ايرادات	النسبة %
٢٠١١	٧١٩٦٧٤٤٣٥٠	٦
٢٠١٢	١٢٠٦٨٠٣٦٢٥٠	١٠,٥
٢٠١٣	١٥٩٣٩٧٥٠٩٠٠	١٣,٥
٢٠١٤	١٤٦٧٤٠١٣٥٥٠	١٢,٥
٢٠١٥	١٥٧٠٩٧٥٨٢٥٠	١٣
٢٠١٦	٣٢٨٦٠٣٧١٠٥٠	٢٠,٥
٢٠١٧	٢٧٧٠٧٤٣٩٠١٦	٢٤,٥
المجموع	١١٧١٥٦١١٣٣٦٦	١٠٠

المصدر - وزارة الداخلية، القسم الإداري لمنفذ الشلاحة، الوحدة المالية بيانات غير منشورة، ٢٠١١-٢٠١٧

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) - نموذجاً

الشكل (٥)

التوزيع النسبي للإيرادات المالية لمنفذ الشلاحة للمدة ٢٠١١ - ٢٠١٧



المصدر:- بيانات جدول (٥) .

### ب - الإيرادات المالية لمنفذ سفوان :

حقق منفذ سفوان إيرادات كبيرة خلال السنوات السبع الماضية ، فقد بلغ مجموعها (٥٥٧٨٢٠٩٣٧١٠٠) دينار عراقي وهو مبلغ يعد كبيراً جداً ، ولو أجريت بعض الإصلاحات في مجال البنية التحتية والإجراءات الإدارية والجمركية وإجراءات المحاسبة والمتابعة لحقق المنفذ ضعف ذلك المبلغ، فيعد هذا المنفذ طريقاً رئيسياً لدخول معظم المواد الزراعية والسيارات والمواد الغذائية والأدوات الاحتياطية ، وتدخل من خلاله البضائع التي تحتاجها الشركات العراقية وغير العراقية التي تعمل في العراق ، فهو يشهد حركة نقل للشاحنات بأعداد كبيرة ، ومن خلال جدول (٦) والشكل (٦) تبين لنا المنحنى التصاعدي لنشاط هذا المنفذ خلال مدة الدراسة (٢٠١١ - ٢٠١٧) فيوجد تناسب طردي بين نمو ذلك النشاط مع الزمن باستثناء عام ٢٠١٥ فقد شذ عن المنحنى

حركة النقل البري والتجاري قبي المنافذ الحدودية العراقية  
منفذا (الشلاجة وسفوان ) أنموذجاً

جدول (٦)

الإيرادات المالية لمنفذ سفوان للمدة (٢٠١١ - ٢٠١٧)

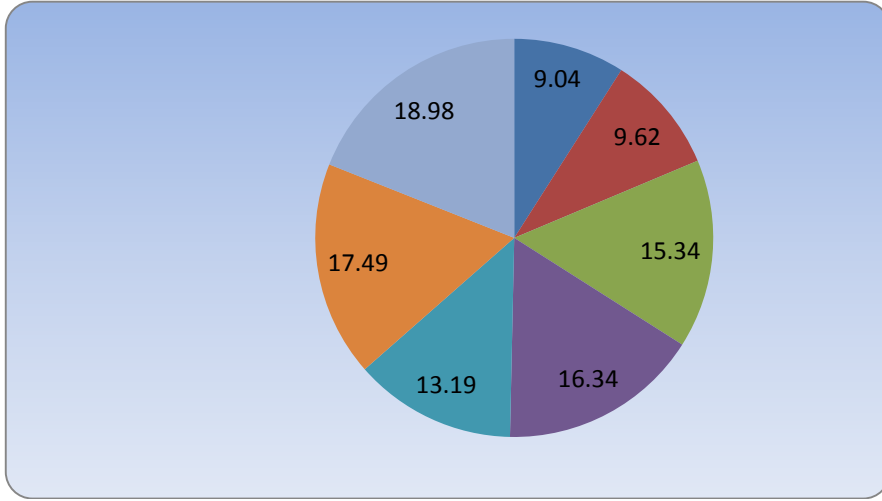
النسبة%	الإيرادات	السنة
٩,٤	٥٠٤٤٠٥٦٨٥٠٠	٢٠١١
٩,٥	٥٣٦٦٢٥٠٧٢٥٠	٢٠١٢
١٥,٥	٨٥٥٨٨٠٠٢٠٥٠	٢٠١٣
١٦,٥	٩١١٢٩٥٠٤٧٥٠	٢٠١٤
١٣	٧٣٥٤٨٨٣٧٠٠٠	٢٠١٥
١٧,٥	٩٧٥٦٢٠٤٩٠٠٠	٢٠١٦
١٩	١٠٥٩٠٠٤٦٨٥٥٠	٢٠١٧
١٠٠	٥٥٧٨٢٠٩٣٧١٠٠	المجموع

المصدر - من عمل الباحثة بالاعتماد على :- وزارة الداخلية، القسم الإداري  
لمنقذ سفوان، الوحدة المالية، بيانات غير منشورة، ٢٠١١-٢٠١٧ .

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) - نموذجاً

شكل (٦)

التوزيع النسبي للإيرادات المالية لمنفذ سفوان للمدة (٢٠١١ - ٢٠١٧)



المصدر - بيانات جدول (٦).

التصاعدي هذا لأسباب تعود إلى عوامل عدة منها .

أولاً :- نزول أسعار النفط في هذا العام مما عرض الاقتصاد العراقي للانكماش وهو اقتصاد ريعي يعتمد بالدرجة الأولى على تصدير النفط ، وكون الإجراءات الحكومية الصارمة باعتماد الميزانية التشغيلية دون الميزانية الاستثمارية لهذا العام .

ثانياً:- توقف حركة الأعمار وتعطل معظم الشركات العاملة وتراجعها ، مما انعكس على حركة التجارة في هذا المنفذ وبالتالي على حركة النقل البري فيه ، وتبعاً لذلك تراجعت إيرادات هذا المنفذ عام ٢٠١٥ .



## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان) نموذجاً

ولكن بعد ذلك وضعت الحكومة العراقية الخطط والمعالجات لتحريك الاقتصاد العراقي والتي حققت بعض النجاح ، إذ شهد عام ٢٠١٧ الحد الأعلى من الإيرادات في منفذ سفوان، بلغت (١٠٥٩٠٠٦٤٨٥٥٠) ديناراً عراقياً وبنسبة (١٩%) ، في حين سجل عام ٢٠١١ أقل الإيرادات التي بلغت (٥٠٤٤٠٥٦٨٥٠٠) دينار عراقى وبنسبة (٩%) من مجموعها الكلي.

رابعاً :- المشكلات والمعوقات التي يعاني منها منفذ الشلاحة وسفوان :-

١- عدم وجود محطات وزن دقيقة تحدد حمولة الشاحنات مما دفع أصحابها لتحميلها فوق الحمولة المسموح بها مما تسبب بتلف الشوارع وانتشار الخسوفات بها .

٢- نقص في كوادر المنفذين مما تسبب بإبطاء الحركة ، و إنجاز المهام ، مما أدى إلى إطالة مدة الانتظار .

٣- قلة وجود دورات تدريبية أو انعدامها ، ما جعل أداء الكوادر العاملة دون المتوسط.

٤- عدم تفعيل الجهاز المركزي للإحصاء ، مما تسبب بانتشار الغش التجاري للمواد المستوردة.

٥- عدم وجود مخازن مبردة تودع فيها المواد الغذائية لحين إتمام إجراءات الفحص الجمركي.

٦- عدم السماح لدخول الشاحنات العراقية إلى الحدود الكويتية والجمهورية الإسلامية الإيرانية مما يستوجب تكاليف إضافية.

٧- قلة الخدمات المقدمة للمسافرين والناقلين والسائقين في المنفذين .

٨- عدم وجود مختبرات رصينة في المنفذين لأخذ العينات من البضائع المستوردة ، مما يتطلب تأخيرها وقد يؤدي إلى تلفها أحياناً .

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلامجة وسفوان) نموذجاً

- ٩- طول ساعات الانتظار في المنفذ ، فلا يتم يومياً إنجاز (٣٠٠) شاحنة بينما توجد (٢٠٠٠) شاحنة في الانتظار وهذا يزيد من كلفة النقل ، فضلا عن تلف بعض المواد .
- ١٠- الانقطاع المتكرر للتيار الكهربائي وتوقف (منظومة الانترنت) وتوقف أجهزة الكمبيوتر وأجهزة الفحص مما يتسبب في تأخير المسافرين والبضائع معا .
- ١١- قلة وجود الجهات الرقابية ما يترتب على ذلك من احتمالات الإخلال بالضوابط والأنظمة المتبعة بدخول البضائع .

### النتائج:-

تبين من خلال الدراسة الآتي :

- ١- إن لمنفذ سفوان والشلامجة أهمية استراتيجية ، لأن منفذ سفوان يعتبر المنفذ البري الذي يربط العراق بدولة الكويت ودول الخليج العربي والجزيرة العربية ، ومنفذ الشلامجة يعد من أهم المنافذ التي تربط العراق مع الدولة الإسلامية الإيرانية .
- ٢- سجل عام ٢٠١٧ الحد الأعلى في عدد الشاحنات المحملة بمادة الكلنكر والألبان والمواد الغذائية الأخرى والأسماك المارة عبر منفذ الشلامجة ، في حين سجل عام ٢٠١١ الحد الأدنى من عدد الشاحنات المحملة بمادة الكلنكر والألبان والمواد الغذائية الأخرى ، فضلا عن شاحنات البيض والدجاج والأسماك ، فيما سجل عام ٢٠١٧ الحد الأعلى من الشاحنات المارة عبر منفذ سفوان وسجل عام ٢٠١٥ الحد الأدنى من الشاحنات المارة عبر منفذ سفوان .

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذ (الشلاحة وسفوان ) أنموذجاً

٣- حقق منفذ الشلاحة في مدة الدراسة (٢٠١١-٢٠١٧) إيرادات مالية بلغت (١١٧١٥٦١١٣٣٦٦) ديناراً عراقياً، في حين حقق منفذ سفوان خلال المدة نفسها إيرادات بلغت (٥٥٧٨٢٠٩٣٧١٠٠) ديناراً عراقياً .

٤- سجل عام ٢٠١٣ الحد الأعلى من المسافرين العراقيين وغير العراقيين (الوافدين والمغادرين ) فقد بلغ عددهم (٦٣٧٣١١٤) مسافراً عبر منفذ الشلاحة ، في حين سجل عام ٢٠١٤ الحد الأدنى بواقع (١٧٢٦٨٩٨) مسافراً .

٥- سجل عام ٢٠١٣ في منفذ الشلاحة الحد الأعلى من أعداد السيارات ، التي استخدمت في نقل المسافرين ، إذ بلغت (٧٢٦٠٢) سيارة صالون وميني باص و (٩٥٣٢٠) باصاً ٤٤ راكباً وسجل عام ٢٠١٤ الحد الأدنى في أعداد السيارات ، إذ بلغت (١٢٥٦١٢) سيارة صالون وميني باص و(٣٠٦٨٣) باصاً ٤٤ راكباً ، وسجل عام ٢٠١١ الحد الأعلى في أعداد السيارات المستخدمة لنقل المسافرين في منفذ سفوان بواقع (٣٣٨٧٦) سيارة نقل صغيرة ، فيما سجل عام ٢٠١٥ الحد الأدنى في أعداد السيارات ، فقد بلغ (١٧١٩٥) سيارة صغيرة .

٦- توجد مشكلات ومعوقات تعيق العمل في منفيذ الشلاحة وسفوان إذا حلت تلك المشكلات لحقق المنفذان كفاءة أعلى في الأداء وتضاعفت إيراداتها .

### المقترحات:

١- العمل على إقامة دورات تدريبية للكوادر العاملة في منفيذ سفوان والشلاحة للإسراع في حركة المنافذ وعدم انتظار سيارات الحمل وتقديم الخدمات للمسافرين والناقلين والسائقين في المنفيذين . .

٢- تفعيل الجهاز المركزي للإحصاء ، لإحصاء المواد المستوردة.

## حركة النقل البري والتجاري في المنافذ الحدودية العراقية منفذا (الشلاحة وسفوان) نموذجاً

- ٣- العمل على توفير مخازن مبردة تودع فيها المواد الغذائية لحين إتمام إجراءات الفحص الجمركي .
- ٤- العمل على إقامة مختبرات رصينة في المنفذ ، لأخذ العينات من البضائع المستوردة.
- ٥- العمل على إقامة جهات رقابية في المنفذ للسيطرة على القوانين والأنظمة.

### المصادر:

- ١- سامي عفيفي حاتم، التجارة الخارجية والتنظيم، الجزء الأول، العربية اللبنانية، مصر ١٩٩٣، ص ٣٦.
- ٢- عبدالمطلب عبد الحميد، النظرية الاقتصادية، دار الجامعة للطباعة والنشر، مصر ٢٠٠٠ ، ص ١٦.
- ٣- نبيل جعفر عبدالرضا ، المنافذ الحدودية في البصرة ، التمدن ، العدد ٣٥٩٩ ، ٢٠١٢ ص ٥١.
- ٤- فايق حسن ، العلاقات الاقتصادية العراقية - الإيرانية بين أسس التعاون ومحدداته ، مجلة القادسية للقانون والعلوم السياسية ، المجلد الخامس ، العدد الأول ، ٢٠١٢ ، ص ٤ .
- ٥- صادق زوبر ، واقع ومشكلات قطاع التجارة الخارجية في العراق للمدة ( ٢٠٠٣ - ٢٠١٢ ) ، مجلة دنانير العدد السادس ، ٢٠١٢ ، ص ٦ .
- ٦- وزارة الداخلية ، الهيئة العامة للكمارك ، مديرية كمرك المنطقة الجنوبية ، شعبة التخطيط سجلات الشعبة ، بيانات غير منشورة ، ٢٠١٧ .
- ٧- وزارة الداخلية، الهيئة العامة للكمارك، مديرية كمرك المنطقة الجنوبية، قسم المالية سجلات المديرية، ٢٠١٧ .
- ٨- ابراهيم احمد سعيد، الحدود والقضايا الجيوستراتيجية في إقليم المشرق العربي ( تاريخيا وحضاريا) مجلة جامعة دمشق ، المجلد ٣٠ ، العدد الاول والثاني ، ٢٠١٤ ، ص ٦٩١.
- ٩- وزارة الداخلية ، الهيئة العامة للكمارك ، مديرية كمرك المنطقة الجنوبية ، شعبة التخطيط سجلات الشعبة ، بيانات غير منشورة ، ٢٠١٧ .