جمهورية العراق
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة الأنبار

P. ISSN: 1995-8463
E. ISSN: 2706-6673

Scan Here
JUAH on web

مجلة جامعة الأنبار
للعلوم الانسانية

المجلد الحادي والعشرون- العدد الرابع
كانون الاول 2024

OPEN ACCESS
DOAJ

©Authors, 2024, College of Education for Humanities University of Anbar. This is an open-access article under the CC BY 4.0 license (http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

juah@uoanbar.edu.iq

مجلة جامعة الأنبار للعلوم الإنسانية

مجلة علمية دورية محكمة فصلية

العدد الرابع المجلد الحادي والعشرون – كانون الاول ٢٠٢٤م/١٤٤٦هـ
جامعة الأنبار – كلية التربية للعلوم الإنسانية

جميع البحوث متاحة مجاناً على موقع المجلة / الوصول المفتوح
www.juah.uoanbar.edu.iq

رقم الايداع في دار الكتب والوثائق ببغداد ٧٥٣ لسنة ٢٠٠٢

ISSN 1995 - 8463
E-ISSN:2706-6673

رئيس التحرير

أ.م.د. فؤاد محمد فريح

العراق- جامعة الأنبار–كلية التربية للعلوم الإنسانية

مدير التحرير

أ.د. عثمان عبدالعزيز صالح المحمدي

العراق- جامعة الأنبار–كلية التربية للعلوم الإنسانية

أعضاء هيئة التحرير

أ.د. بشرى اسماعيل ارنوط	السعودية –جامعة الملك خالد-كلية التربية
د. كارول س. نورث	الولايات المتحدة- جامعة جنوب غرب تكساس
البروفيسور مان شانغ	الامارات- جامعة زايد
د. اليزابيث ويتني بوليو	الولايات المتحدة- جامعة بويسي
أ.د. امجد رحيم محمد	العراق- جامعة الانبار-كلية التربية للعلوم الانسانية
أ.د. سعيد سعد هادي القحطاني	السعودية –جامعة الملك خالد-كلية التربية
أ.د. مروان طاهر الزعبي	الاردن- الجامعة الاردنية- كلية الآداب
أ.د. خميس دهام مصلح	العراق- جامعة بغداد- كلية الآداب
أ.د. احمد القيناوي	اسبانيا –Instituto pirenaico de Ecologia (IPE), CSIC
أ.د. سعد عبد العزيز مسلط	العراق –جامعة الموصل- كلية الآداب
أ.د. احمد هاشم عبد الحسين	العراق- جامعة الكوفة- كلية الآداب
أ.د. مجيد محمد مضعن	العراق- جامعة الانبار-كلية التربية للعلوم الانسانية
أ.د. علاء اسماعيل جلوب	العراق- جامعة الانبار-كلية التربية للعلوم الانسانية
أ.م.د. جعفر حمزة الجوذري	العراق- جامعة القادسية- كلية الاثار
م.د. سجاد عبد المنعم مصطفى	العراق- جامعة الانبار-كلية التربية للعلوم الانسانية

بسم الله الرحمن الرحيم

افتتاحية العدد

الحمد لله رب العالمين، والصلاة والسلام على خاتم النبيين سيدنا محمد، وعلى آله وصحبه أجمعين

وبعد...

احبتنا الباحثين حول المعمورة... نضع بين أيديكم العدد الرابع من مجلتنا (مجلة جامعة الأنبار للعلوم الإنسانية) تلك المجلة الفصلية العلمية المحكمة والتي عن جامعة الانبار والتي تحمل بين ثناياها ١٩ بحثاً علمياً يضم تخصصات المجلة ولمختلف الباحثين من داخل جامعة الأنبار، وخارجها من الجامعات العراقية، فضلا عن بحوث أخرى لباحثين من بلدان عربية مختلفة.

في هذه البحوث العلمية، نرى جهداً علمياً مميزاً كان مدعاة لنا في هيئة التحرير ان نفخر به وان تلقى هذه البحوث طريقها الى النشر بعد ان تم تحكيمها من أساتذة أكفاء كل في مجال اختصاصه ليتم إخراجها في نهاية المطاف بهذا الشكل العلمي الباهر، والصورة الطيبة الجميلة، والجوهر العلمي الرصين، فجزى الله الجميع خير الجزاء لما أنتجته قرائحهم العلمية والثقافية وسطرته أقلامهم لينتفع ببحوث هذه المجلة والذخيرة العلمية المعروضة فيها كل القارئين من باحثين وطلبة ومهتمين.

إن العطاء الثَر من الباحثين والجهد المعطاء من رئيس وأعضاء هيئة التحرير والدعم الكبير من رئاسة جامعتنا، وعمادة كليتنا يحث الخطو بنا للوصول إلى الغاية المرجوة المنشودة في دخول مجلتنا ضمن المستوعبات العالمية للنشر العلمي. لذا وجب التنويه بأننا بصدد التحديث المستمر والمتواصل لشروط النشر وآليته للارتقاء بأعداد مجلتنا والوصول بها إلى مكانة علمية أرقى وأسمى تضاهي المجلات العلمية ذات المستويات المتقدمة، ولتساهم بفاعلية في حركة النشر والبحث العلمي العربي سعيا لتعزيز مكانة البحث العلمي وتوسيع آفاقه في البلدان العربية لأن البحث العلمي كان وما يزال واحدا من عوامل رقي الأمم ومؤشرا على تقدمها... ومن الله التوفيق

أ.م.د. فؤاد محمد فريح

رئيس هيئة التحرير

تعليمات النشر في مجلة جامعة الأنبار للعلوم الإنسانية

- **الاجراءات والمواصفات العامة للبحث:**
- مجلة جامعة الانبار للعلوم الانسانية، مجلة علمية دورية محكمة، لنشر الأبحاث العلمية في مجال العلوم الانسانية الاتية: التاريخ، والجغرافيا، والعلوم التربوية والنفسية وتصدر بواقع ٤ اعداد سنوياً.
- يقدم الباحث على الموقع الالكتروني للمجلة https://juah.uoanbar.edu.iq/ وفق المواصفات الاتية: حجم الورق A 4، وبمسافتين بما في ذلك الحواشي الهوامش والمراجع والجداول والملاحق، وبحواشي واسعة ٢،٥ سم او اكثر اعلى واسفل وعلى جانبي الصفحة .
- يقدم الباحث خطابا مرافقا يفيد ان البحث او ما يشابهه لم يسبق نشره، ولم يقدم لأي جهة اخرى داخل العراق او خارجه، ولحين انتهاء اجراءات البحث.
- يكون الحد الاقصى لعدد صفحات البحث ٢٥ صفحة.
- يكون البحث مكتوبا بلغة سليمة باللغة العربية او اللغة الانكليزية ومطبوع على الالة الحاسبة بخط Simplified Arabicحجم ١٤، على ان يتم تمييز العناوين الرئيسة والفرعية.
- تكتب الهوامش والمراجع وفق نظام شيكاغو او APA للتوثيق، بخط حجم ١٤،على ان يتم ترتيبها بالتتابع كما وردت في المتن، ويكون تنظيم المراجع هجائياً حسب المنهجية العلمية المعتمدة وباللغتين العربية والانكليزية.
- تؤول كافة حقوق النشر الى المجلة.
- تعبر البحوث عن اراء مؤلفيها، ولا تعبر بالضرورة عن راي المجلة.
- **بيانات الباحث والملخص:**
- يلزم الباحث بتقديم البيانات الخاصة به وببحثه، وباللغتين العربية والانكليزية، وتشمل الاتي: عنوان البحث، أسماء وعناوين الباحثين، ورقم الهاتف النقال، والبريد الالكتروني، وملخصين – عربي وانكليزي – بحد اقصى ٢٥٠ كلمة يحتويان الكلمات المفتاحية للبحث، والهدف من البحث، والمنهج المتبع بالبحث، وفحوى النتائج التي توصل اليها.
- **ادوات البحث والجداول:**
- اذا استخدم الباحث استبانة او غيرها من ادوات جمع المعلومات، فعلى الباحث ان يقدم نسخة كاملة من تلك الاداة، ان لم يكن قد تم ورودها في صلب البحث او ملاحقه.

- اذا تضمن البحث جداول او اشكال يفضل ان لا يزيد عرضها عن حجم الصفحة A 4، على ان تطبع ضمن المتن.
- يوضع الشكل بعد الفقرة التي يشار اليه فيها مباشرة، ويكون عنوانه في اسفله.
- يوضع الجدول بعد الفقرة التي يشار اليه فيها مباشرة، ويكون عنوانه في اعلاه.
- **تقويم البحوث:**
- تخضع جميع البحوث المرسلة الى المجلة الى فحص اولي من قبل هيئة التحرير لتقرير اهليتها للتحكيم، ويحق لها ان تعتذر عن قبول البحث دون بيان الاسباب.
- تخضع جميع البحوث للتقويم العلمي بما يضمن رصانتها العلمية، وقد يطلب من الباحث اذا اقتضى الامر مراجعة بحثه لإجراء تعديلات عليه.
- **الوصول المفتوح:**
- متاحة جميع البحوث على موقع المجلة الالكتروني وموقع المجلات الاكاديمية العراقية ضمن سياسة الوصول المفتوح.
- **اجور النشر:**
- يقوم الباحث بتسديد اجور النشر، والبالغة١٢٥،٠٠٠ مائة وخمسة وعشرون الف دينار عراقي، واذا زادت صفحات البحث عن٢٥ صفحة تضاف٥،٠٠٠ خمسة الاف دينار عراقي عن كل صفحة.
- الباحثون من خارج العراق تنشر نتاجاتهم العلمية مجانا.
- **المراسلات :**
- توجه المراسلات الى: جمهورية العراق – جامعة الأنبار – كلية التربية للعلوم الانسانية- مجلة جامعة الأنبار للعلوم الإنسانية
- الموقع الالكتروني للمجلة https://www.juah.uoanbar.edu.iq/
- هاتف رئيس التحرير:٠٧٨٣٠٤٨٥٠٢٦

- E-mail : juah@uoanbar.edu.iq

فهرست البحوث المنشورة

بحوث التاريخ

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
١	شبه الجزيرة العربية القديمة ما بين المدن والمعابد والقصور الأثرية	مروان ايوب محمد أ.د. احمد حسين احمد	١٧٤٩-١٧٦٢
٢	الزراعة والثروة الحيوانية في عُمان من خلال كتب الرحالة والبلدانيين من القرن الثالث الهجري إلى القرن الثامن الهجري	نور باسم محمد أ.د. عبد الجبار محمود شريمص	١٧٦٣-١٧٩٩
٣	الدور السياسي للحزب الشيوعي بعد انقلاب ٨ شباط ١٩٦٣	طالب احمد دحل أ.د. جمال فيصل حمد	١٨٠٠-١٨١٥
٤	العمارة الحربية في بلاد المغرب الإسلامي من خلال كتاب معجم البلدان لياقوت الحموي(٦٢٦هـ/١٢٢٩م)	محمد جاسم محمد أ.د. حمد محمد نصيف	١٨١٦-١٨٣٩
٥	أثر القيم الاسلامية على الجيش وضبطه العسكري الى نهاية العصر الأموي (الالتزام بأوامر النبي محمد صلى الله علية وسلم انموذجا)	باسم خلف عامر أ.م.د. وائل محمد سعيد	١٨٤٠-١٨٥٨
٦	وسائل الخطاب العسكري الاسلامي في عصر الرسالة	ايسر علي شاكر أ.م.د. سهام جميل جاسم	١٨٥٩-١٨٨٦
٧	مظاهر الترف في الجانب العمراني في مدينة سامراء	احمد محمد سالم أ.م.د. نوفل حامد عبد الرحمن	١٨٨٧-١٩٠٧

بحوث الجغرافية

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
٨	البعد الإقليمي للوظيفة التجارية في مدينة الفلوجة	سبأ ريكان فجر أ.د. عبد الناصر صبري شاهر	١٩٠٨-١٩٣٢
٩	تحليل جيومورفولوجي لمخاطر الانهيارات الأرضية باستخدام بيانات (RS) و(GIS) في منطقة حديثة غربي العراق	م.م. محمد عادل محمد أ.د. احمد فليح فياض	١٩٣٣-١٩٦٣
١٠	التغير في المستويات التعليمية لسكان قضاء الكرمة للمدة (١٩٩٧ -٢٠٢١)	احمد يونس ابراهيم أ.د. اياد محمد مخلف	١٩٦٤-١٩٧٦
١١	الملائمة المناخية لزراعة محصول القطن في العراق	م.م. ازل اسماعيل خليل أ.د. خالد اكبر عبد الله	١٩٧٧-٢٠٠٦
١٢	التحليل الجغرافي لطرق الحج البرية في العراق وابعادها الاقتصادية	أ.م.د. سماح صباح علوان	٢٠٠٧-٢٠١٨
١٣	التحليل المكاني لمراكز الرعاية الصحية في ريف قضاء الحبانية	جبار سنجار عبد أ.د. بلال بردان علي	٢٠١٩-٢٠٤١

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
١٤	اتجاهات تغير الانتاج النباتي في ريف قضاء الحبانية	رحمة مزهر ابراهيم أ.م.د. اسماعيل محمد خليفة	٢٠٤٢-٢٠٦٧

بحوث العلوم التربوية والنفسية

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
١٥	الرقابة الإدارية وعلاقتها بالتطوير الإداري لمديرات مدارس التعليم العام بمدينة الرياض	د. أمل بنت محمد بن عبد العزيز الورثان	٢٠٦٨-٢١١٨
١٦	الشخصية الاستباقية وعلاقتها بالتمكين الذاتي وفاعلية الذات الابداعية لدى طلبة كلية التربية للعلوم الصرفة / ابن الهيثم	أ.م.د. عنان غازي الصالحي	٢١١٩-٢١٥١
١٧	أثر إستراتيجية التفكير التناظري في تحصيل طلاب الخامس العلمي في قواعد اللغة العربية وتفكيرهم التقويمي	م.د. ماجد لطيف عبد الرزاق	٢١٥٢-٢١٧٩
١٨	دور التدريس الإبداعي لمدرسي الجغرافيا في تنمية مهارات التفكير الناقد لدى متعلّمي المرحلة الإعدادية (دراسة ميدانية في مدارس الأنبار الإعداديّة)	اياد يوسف رشيد د. عايدة الخطيب	٢١٨٠-٢١٩٨
١٩	مدى استخدام مدرسي الجغرافية لمهارات التفكير البصري في التدريس	بثينة محمد جاسم د. موسى خليل حنا	٢١٩٩-٢٢١٣

Volume 21, Issue 4, December 2024 المجلد ٢١، العدد ٤، كانون الأول ٢٠٢٤

مجلة جامعة الانبار للعلوم الانسانية

Journal of University of Anbar for Humanities

The Geographical Analysis of Land Hajj Routes in Iraq and Their Economic Dimensions

https://doi.org/10.37653/juah.2024.147245.1274

Submitted: 26/02/2024
Accepted: 20/04/2024
Published: 15/12/2024

*Assist. Prof. Dr. Samah S. Alwan

University of Baghdad - University of Baghdad College of Education for Girls

Abstract:

Aims: The current research aimed to clarify the ancient land pilgrimage routes (Darb Sayyida Zubaydah, Darb Al-Hanaif and Darb Al-Zubair), as well as reviewing the specifications and extensions of modern Hajj routes in Karbala, Najaf and Muthana. The study also aimed to clarify the number of pilgrims and Umrah performers who take land routes for the years (2010-2023), as well as drawing maps showing their extensions. Finally, it aimed to highlight the role of pilgrimage routes and their economic dimensions in Iraq.

Methodology: The current study adopted the historical approach in tracking the old caravan routes historically. The study also relied on the descriptive and analytical approach in clarifying the specifications of the modern roads and the economic dimensions of each road.

Results: Results: After analyzing the data of the study, the results showed that the geographical location of Iraq adjacent to the Kingdom of Saudi Arabia contributed to the multiplicity of land pilgrimage routes linking the two countries, old and new from several governorates, starting from the capital Baghdad to the province of Basra.

Keywords: geographical analysis, Hajj routes, economic dimensions

©Authors, 2024, College of Education for Humanities University of Anbar. This is an open-access article under the CC BY 4.0 license (http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

*Corresponding author E-mail : samahalwan@coeduw.uobaghdad.edu.iq

P. ISSN 1995-8463 /E. ISSN 2706-6673

التحليل الجغرافي لطرق الحج البرية في العراق وابعادها الاقتصادية

أ.م.د. سماح صباح علوان
جامعة بغداد- كلية التربية للبنات

الملخص:

الاهداف: يهدف البحث في توضيح طرق الحج البرية القديمة (درب السيدة زبيدة ودرب الحنايف ودرب الزبير) وكذلك استعراض مواصفات وامتدادات طرق الحج الحديثة في كربلاء والنجف والمثنى فضلا عن توضيح اعداد الحجاج والمعتمرين اللذين يسلكون الطرق البرية للسنوات (٢٠١٠-٢٠٢٣) فضلا عن رسم خرائط توضح امتداداتها وكذلك ابراز دورها وابعادها الاقتصادية في العراق وما يمكن ان تؤديه في حال اعادة افتتاح جميع هذه الطرق مع المملكة العربية السعودية .

المنهجية: اعتمد البحث على المنهج التاريخي في تتبع طرق القوافل القديمة تأريخيا وعلى المنهج الوصفي في توضيح مواصفات الطرق الحديثة فضلا عن الاعتماد على المنهج التحليلي في تحليل الابعاد الاقتصادية لكل طريق، فضلا عن الاعتماد على نظم المعلومات الجغرافية في رسم محاور الطرق .

النتائج: توصلت الدراسة الى عدة نتائج منها: ساهم الموقع الجغرافي للعراق المجاور للمملكة العربية السعودية في تعدد مسارات طرق الحج البرية الرابطة بين البلدين قديما وحديثا من عدة محافظات ابتداءا من العاصمة بغداد وصولا الى محافظة البصرة .وان لطرق الحج البرية العراقية دورا هاما في تنمية الجزء الجنوبي الغربي من الصحراء الغربية نظرا لامتدادها في مناطق صحراوية مفتوحة وذات امكانيات وموارد طبيعية وخامات مهمه وابار ومياه جوفية ويتضح ذلك من خلال انتشار بعض النشاطات البشرية على جانبيها.

التوصيات: ضرورة العمل على انجاز المشاريع النقلية الخاصة بطرق الحج البرية العراقية وذلك لما توفره من فرص كبيره لانفتاح العراق على الاسواق التجارية العالمية وذلك لما تمتلكه الاسواق العراقية من قدرة شرائية عالية. العمل على تنمية وتطوير المستوطنات البشرية الواقعة في الجزء الجنوبي الغربي الواقعة على امتداد هذه الطرق لكونها تمثل محطات استراحة للقوافل المارة على تلك الطرق مما يساهم في تحولها الى نواة لمدن تجارية. العمل على تحسين العلاقات بين العراق والمملكة العربية السعودية وعقد الاتفاقيات لتسهيل مرور الحجاج والمعتمرين والتجار من خلال فتح عدد من المنافذ الحدودية وتسهيل عملية مرور الزائرين والبضائع بين البلدين .

الكلمات المفتاحية: التحليل الجغرافي ، طرق الحج ، الابعاد الاقتصادية.

المقدمة :

يمتلك العراق شبكة من الطرق البرية الخارجية التي تربطه مع دول الجوار ومن ضمنها

طرق للحج البرية التي تربطه مع المملكة العربية السعودية ، تودي تلك الطرق دورا فعالا في موسم الحج وزيارات العمرة طوال العام بنقل الحجيج برا وتسهيل وصولهم الى الديار المقدسة، فضلا عن انخفاض تكاليف تلك الرحلة مقارنة مع النقل جوا، وتؤدي هذه المنافذ البرية بعدا اقتصاديا كبيرة في التبادل التجاري وخاصة لو تم اعادة افتتاح جميع تلك المنافذ وقد ظهر هذا واضحا في منفذ عرعر الحدودي بعد افتتاحه عام ٢٠٢٠ اذ تباينت قيم الصادرات السلعية من منفذ عرعر الحدودي . تم الاعتماد على المرئيات الفضائية في تحديد احداثيات تلك الطرق البرية وبرامج نظم المعلومات الجغرافية اطوال تلك الطرق في المحافظات التي تمر بها .

يقع العراق في الجزء الغربي من اسيا وشمال شرق الجزيرة العربية ويمتلك حدودا برية طويلة مع ستة دول جوار اسلامية، ومن ضمنها المملكة العربية السعودية من الجانب الجنوب الغربي وتمتد هذه الحدود لمسافة مايقرب ٨١٠كم، وهي حدود صحراوية مفتوحة وتلتقي الصحراء الغربية في العراق مع صحاري المملكة وبادية الشام على طول الحدود بينهما ونتيجة لهذا التجاور فقد اقترنت تلك الصحراء ومنذ القدم بعدة طرق موصلة بين الدولتين اذ سلكت تلك الطرق من قبل القوافل التجارية وقوافل الحجيج على مر العصور.

مشكلة الدراسة:

تعد مشكلة البحث سؤال غير مجاب عليه لذا يمكن صياغة مشكلة البحث بالسؤال الاتي ماهو دور طرق الحج البرية في التبادل التجاري بين العراق والسعودية وهل تساهم في تقليل تكاليف الحج والعمرة.

: فرضية البحث :

تؤدي طرق نقل الحج البرية في العراق دورا مهما وفعالا في التبادل الاقتصادي بين العراق والمملكة العربية السعودية وخاصة بما يمتلكه البلدين من امكانيات طبيعية واقتصادية وتجارية فضلا عن كون العراق سوق مفتوح امام البضائع السعودية لحاجته الماسة لانجاز مشاريع البنى التحتية وتؤدي الى تقليل تكاليف النقل في مواسم العمرة والحج.

اولا :- طرق الحج القديمة (طرق القوافل)

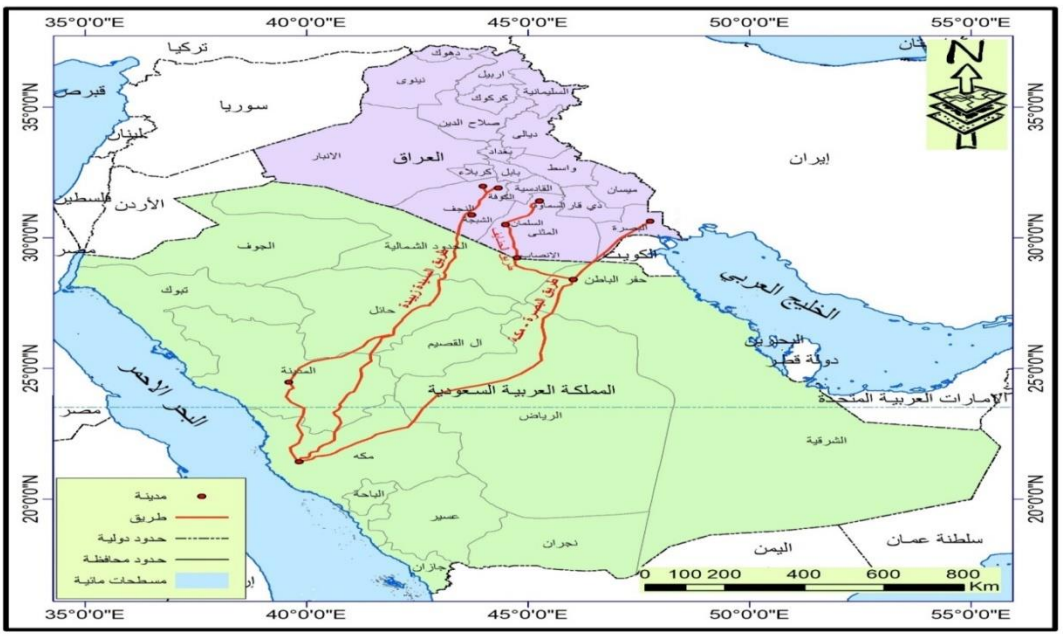
١- درب السيدة زبيدة :-

وهو من اهم طرق الحج والتجارة خلال العصر الاسلامي وسمي بهذا الاسم نسبة الى السيدة زبيدة زوجة هارون الرشيد التي اسهمت في عمارته واصبح هذا الطريق في العصر العباسي حلقة اتصال مهمة بين بلاد وادي الرافدين وبلاد الحرمين الشريفين وقد تم تزويده بالمنافع والمرافق المتعددة كبناء احواض المياه وحفر الابار واقامة المنارات تحولت تلك المنافع الى محطات رئيسية عليه، وقد رصفت ارضيته بالحجارة فضلا عن توسيعه ليكون صالحا لمرور الحجاج والمسافرين والتجار وبضائعهم

ودوابهم كما اقيمت عليه علامات ارشادية ودلالية مثل المواقد التي توضح مسار الطريق ليهتدي بها المارون عليه ونصب الاعلام والاحجار التي توضح المسافة على الطريق ، وفي عام ١٣٤هجرية تم تعيين الولاة لعدد من المشرفين والمراقبين على الطريق ويتعهدون بالحراسة والصيانة الدورية عليه(المغلوث، ٢٠١٠، ص١).

يبدأ مسار الطريق من مدينة الكوفة متجها نحو الجنوب الشرقي ليمر بخان الرحبة ومنها يتجه مساره جنوبا ليمر على معالم متباينه في وعورتها ويتخللها عيون مائية بمثابة محطات استراحة وصولا الى الشبجة وهي كانت محطة ارتكاز مهمة للطرق الصحراوية انذاك كونها تتوسط المسافة مابين مدينة الكوفة وجميجمة ١٧٥كم(غالب، ١٩٩٠، ص١٩٢) وبعد الشبجة يتجه الطريق نحو الجنوب الغربي ليمر بمراكز عمرانية صغيرة مثل شراف وواكصة ثم يستمر الى عيدها ومنها الى جميجمة الواقعة عند حدود المملكة السعودية، ويقطع هذا الطريق البادية الجنوبية من الهضبة الغربية ويبلغ طول الطريق من مدينة النجف القديمة حتى جميجمة حوالي ٣٤٩كم(الراشد، ١٩٩٣، ص ٤٧). ونظرا لأهمية هذا الطريق تسعى السعودية اليوم بأدراجه على قائمة التراث الانساني العالمي كونه من الاثار الاسلامية التاريخية المهمة ،وتخترق هذا الطريق برك ذات اهمية كبيرة وهي الرحبة وام كرون بركة حمد والحمام وبركة مسيحب وطليحان والسجر والشبكة واشراف وواكصة وعيدها وحمرة البطن وجميجمة وبركة شيحية والعشار والشعيبة وحائل(الحكيم، ٢٠٢٢، ص٩). لاحظ خارطة (١)

خارطة (١) طرق الحج القديمة (طرق القوافل)



المصدر: من عمل الباحث اعتمادا على سامي عبد الله المغلوث، اطلس الحج

والعمرة ، مكتبة العبيكان، الرياض ، ٢٠١٠ .

١-٢- درب الحنايف:

وهو طريق الحج الثاني تسلكه قوافل حجاج بيت الله الحرام والقوافل التجارية ، ويبدأ من مدينة السماوة وصولا الى السلمان ومن ثم الى عيدها وصولا الى الانصاب، وتعاني القوافل على هذا الطريق من بعض العقبات الطبيعية والمتمثلة بكثرة الصخور الصغيرة على سطح اقليم الحجارة والكثبان الرملية التي تعيق الحركة عليه، وتعد منطقة السلمان مركزا رئيسيا مهما للقوافل المتجهة بين ضفاف نهر الفرات شمالا والاراضي السعودية جنوبا ويستمر باتجاه الجنوب حتى يصل الى عيدها وينتهي سير القوافل الى انصاب وبذلك لاحظ خارطة (١) ويكون الطريق قد قطع البادية الجنوبية من الشمال الى الجنوب ويبلغ طوله بما يقرب ٤٩٧كم(غالب، ١٩٩٠، ص ١٩٣).

١-٣- درب البصرة :-

يمثل هذا الطريق اتجاها جديدا لطرق الحج وهو الطريق الجنوبي الممتد بين العراق والكويت وهذا الطريق صالح للسير والحركة صيفا وشتاءا ويبلغ طوله ١٦٥كم ، ونظرا لقصر مساره وتوفر المياه فيه فأنه يعد من الطرق المهمه التي تربط جنوب العراق مع شبه الجزيرة العربية عبر البادية الجنوبية من اقليم الهضبة الغربية(غالب، ١٩٩٠، ص ١٩٣). لاحظ خارطة (١) وهناك العديد من المحطات على امتداد الطريق يبلغ عددها سبع وعشرون محطة توجد اربعة منها ضمن الاراضي العراقية والكويتية وهي المنجاشية والحفير والرحيل والشجي ومن اهمها محطة بركة ام خرمان الواقعة عند التقاء هذا الطريق مع طريق الكوفة بالقرب ام خرمان.

ثانيا – طرق الحج البرية الحديثة

٢-١- طريق الحج البري في كربلاء :

وهو اهم طرق الحج البرية الرئيسية التي لها دور كبير في نقل الحجاج والمعتمرين العراقيين سنويا فضلا عن ذلك فانه يوفر امكانية التبادل التجاري بين العراق والمملكة العربية السعودية والعالم من خلال تقريب العراق من المنافذ البرية والجوية الدولية في السعودية ،كما ان جزءا منه يؤدي وظيفة مهمه في نقل المواد الانشائية من المقالع ومعامل الاسمنت في كربلاء الى محافظة الانبار ابتدا من النخيب الى نقطة الكيلو١٦٠.بوشر بالعمل بهذا الطريق عام ١٩٧٨ من قبل وزارة الاسكان والاعمارالعراقية واستخدم لاول مرة كطريق للجح البري والمركبات النقل التجارية عام ١٩٨١. وكان ضمن صنف (A-2) رئيسي ذو مسار واحد بعرض ١٣.٥م وبحارتين للمرور احدهما للذهاب والاخر للاياب ، اما عرض الكتف الترابي يبلغ ٠.٥ م وبدون جزرة وسطية . تم تطوير هذا الطريق عام ٢٠١٣ واستحدث ممر اخر ليرتفع صنفه (A-4) رئيسي ذو مسارين كل مسار بحارتين منفصلتين مع جزرة وسطية ١٠.٥م وبعرض اجمالي اصبح ٣٣م . يسير هذا الطريق داخل محافظتي

كربلاء والانبار ويسمى بطريق رزازة –عين التمر يبلغ طوله ٩٠كم لكونه يقترب من بحيرة الرزازة ويمر بقضاء الحر وعين التمر اما في محافظة الانبار يسمى طريق الحج البري او طريق النخيب ويبلغ طوله في الانبار ٢٣٠ كم وصولا الى منفذ عرعر الحدودي بين العراق والمملكة العربية السعودية وبذلك يكون طوله الاجمالي ٣٢٠كم(وزارة الاعمار والاسكان، ٢٠٢٢). لاحظ جدول (١) .

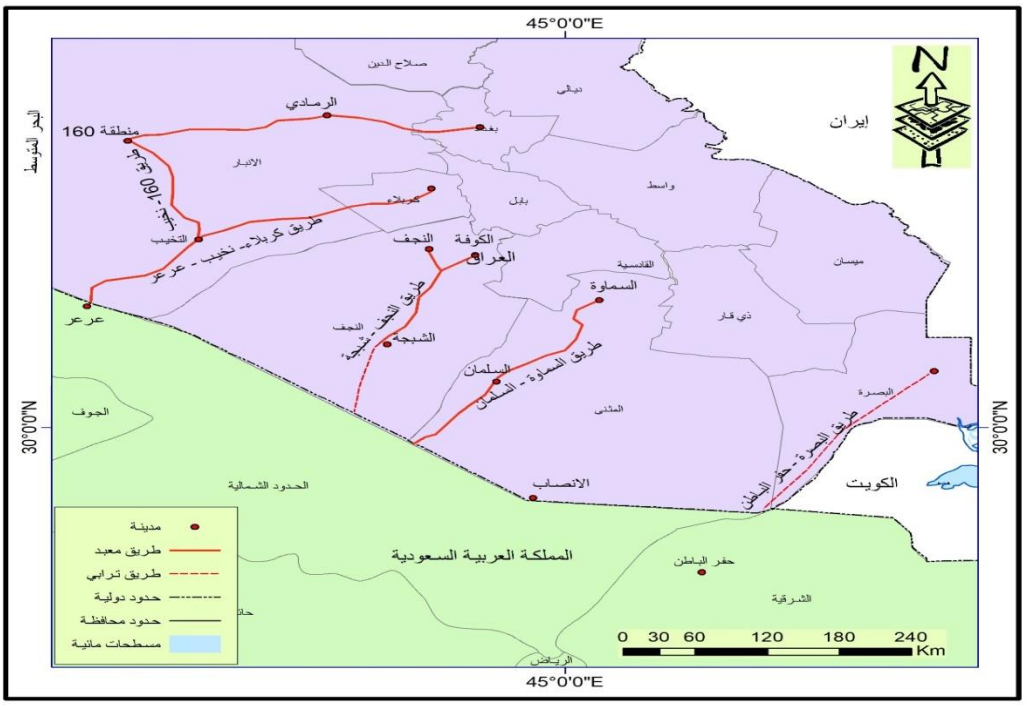
جدول (١) اطوال طرق الحج البرية الحديثة في العراق

ت	اسم الطريق	الطول / كم
١	طريق بغداد –الرمادي –طريق ١٦٠ النخيب	٤٥٦
٢	طريق كربلاء – النخيب – عرعر	203
٣	طريق النجف–الشبكة–الحدود العراقية السعودية	392
٤	طريق المثنى –السلمان –الحدود العراقية السعودية	452
٥	طريق البصرة – حفر الباطن	217
	المجموع الكلي	١٧٢٠

المصدر : من عمل الباحث اعتمادا على المرئية الفضائية لاندسات ٨ بدقة ٣٠ م٢ باستخدام برنامج (Arc Map gis 10.8)

ويفتقر الطريق الى التأثيث من حيث الانارة وكاميرات المراقبة وهناك بعض العلامات مرورية والارشادية البسيطة فضلا عن عدم تواجد محطات استراحة او ورش تصليح المركبات(الدراسة الميدانية، ٢٠٢٣) على الرغم من حاجة الطريق الماسة لهذه الخدمات وخاصة عندما تكثر حركة المسافرين. وتعد ناحية النخيب ملتقى لعدة طرق اذ هناك طريق باتجاه الشمال حيث الطريق المؤدي الى الطريق السريع في الانبار وصولا الى الاردن والى الجنوب الطريق الى الحدود السعودية. يمر الطريق بمناطق صحراوية اذ يقطع الهضبة الغربية في منطقة البادية نحو الجنوب الغربي، لاحظ خارطة (٢) وتحتوي المنطقة على مقالع للرمل والحصى والحصى الخابط وغيرها من المواد الاولية لمعامل الاسمنت ومعامل الانشائية المقامة بالقرب من محافظة كربلاء ، لذا صمم الطريق بمعايير ذات كفاءة عالية لتحمل الاحمال والاوزان الثقيلة لتتحمل مرور الشاحنات من تلك المقالع وصولا الى المعامل ،وكذلك يتحمل كثرة مرور قوافل المعتمرين وحركة البضائع والمسافرين اليومية من كلا الجانبين فضلا عن حركة والحجاج السنوية .وتعد مدينة عرعر في الجانب السعودي مركزا تلتقي عندها طرق برية مهمة وترتبط بالمدن الكبرى في المملكة وتعتبر عاصمة منطقة الحدود الشمالية ومركزها الاداري والحضري والتجاري وهي المنفذ الحدودي الوحيد الذي يربط شمال المملكة مع العراق ويقع على بعد ١٢٥ كم من مدينة النخيب العراقية.

خارطة (٢) طرق الحج البرية الحديثة



المصدر: من عمل الباحث اعتمادا على المرئية الفضائية لاندسات ٨ بدقة ٣٠ م^{٢} باستخدام برنامج (Arc Map gis 10.8)

وكان الطريق مقتصرا على نقل الحجاج الى الديار المقدسة في موسم الحج فقط لاحظ الجدول (٢)

جدول (٢) اعداد الحجاج للسنوات ٢٠١٠-٢٠٢٣ عبر المنافذ البرية والمطارات الجوية في العراق

السنة	عدد الحجاج عبر البر	النسبة المئوية%	عدد الحجاج عبر المطارات	النسبة المئوية%	عدد الحجاج الكلي
٢٠١٠	8800	٢٧.٥	٢٣٢٠٠	٧٢.٥	٣٢٠٠٠
٢٠١١	8819	٢٧.٣	٢٣٣٩٨	٧٢.٦	٣٢٢١٧
٢٠١٢	٨٨٢١	٢٧.٦	٢٣١٧٩	٧٢.٤	٣٢٠٠٠
٢٠١٣	١٤٥٠٠	٤٤.٦	١٨٠٠٠	٥٥.٤	٣٢٥٠٠
٢٠١٤	٠	٠	٢٦٩١٥	١٠٠	٢٦٩١٥
٢٠١٥	٠	٠	٢٧٩٨٢	١٠٠	٢٧٩٨٢
٢٠١٦	١٣٦٩٩	٤٩	١٤٢٢٣	٥١	٢٧٩٢٢
٢٠١٧	١٣٦٩٩	٣٣.٣	27491	٦٦.٧	٤١١٩٠
٢٠١٨	١٦٤٧٧	٣٨	٢٦٧٠٠	٦٢	٤٣١٧٧

السنة	عدد الحجاج عبر البر	النسبة المئوية%	عدد الحجاج عبر المطارات	النسبة المئوية%	عدد الحجاج الكلي
٢٠١٩	٢٤٣٠٠	٤٦.٢	٢٨٣٠٠	٥٣.٨	٥٢٦٠٠
٢٠٢٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٠٢١	٠	٠	٠	٠	٠
٢٠٢٢	١٤٠٠	٨.٦	١٤٨٠٠	٩١.٤	١٦٢٠٠
٢٠٢٣	١٦٣٠٠	٤٠.٤	٢٤٧٨٠	٥٩.٦	٤٠٣٠٠

المصدر: من عمل الباحث اعتمادا على الهيئة العليا للحج والعمرة قسم الحج ، بيانات غير منشورة، ٢٠٢٣.

ومن الجدول السابق يمكن ملاحظة تباين النسب الحجاج البر والجو واختفائها في سنوات وباء كورونا وما بعدها اذا انخفضت الى ٨.٦% فقط في سنة ٢٠٢٢ وعودت ارتفاعها ٤٠.٤% في سنة ٢٠٢٣ اما اعلى النسب فقط كانت مابعد تحرير المحافظات من سيطرة داعش الارهابية في عام ٢٠١٦ بنسبة ٤٩% ، وهناك اقبال واضح على الحج البري نتيجة لانخفاض تكاليفه مقارنة بالحج الجوي ، اذ بلغت تكاليف النقل البرية(النقل الى الديار المقدسة والنقل للصلوات الخمسة) ٢٣٢ دولارمقارنة بتكاليف النقل الجوية ٦٢٧ دولار(عبود، ٢٠٢٠، ص ٥٢-٥٣). اما بالنسبة للمعتمرين فقد بدءت قوافل المعتمرين تنطلق برا في عام ٢٠٢٢اذ بلغ عددهم ٢٤٤٧٢٦ معتمر بنسبة ٦١.٢% من العدد الكلي البالغ ٤٠٠٠٠٠ (الهيئة العليا للحج، ٢٠٢٣).

اما بالنسبة للحركة التجارية والجدوى الاقتصادية للطريق فقد بدءت بعد اتفاقية فتح معبر عرعر الحدودي في ٢٠٢٠/١١/١٨بين البلدين بشكل رسمي وذلك لاغراض التبادل التجاري ثم تطورت الاتفاقية لتسمح بمرور وتنقل المسافرين بمركباتهم الخاصة بين البلدين كما هو واضح من الجدول (٣)

جدول (٣) تباين قيم الصادرات السلعية من منفذ عرعر الحدودي

السنة	القيمة بالدولار	القيمة بالدينار العراقي
٢٠٢٠	٠.٠٤	٦٣.٤٠٠٠٠٠
٢٠٢١	٠.٨	١٢٢٠٤٠٠٠٠٠
٢٠٢٢	٦.٧	٩٧٤٥٩٠٠٠٠٠

المصدر : وزارة التخطيط ،الجهاز المركزي للاحصاء وتكنلوجيا المعلومات،التقرير السنوي للصادرات العراقية (٢٠٢٠-٢٠٢١-٢٠٢٢) بيانات غير منشورة

وبذلك يمكن ملاحظ التزايد الواضح بقيم الصادرات من منفذ عرعر الحدودي والتي بدورها يمكن ان تساهم بشكل واضح في الميزان التجاري العراقي .

٢-٢- طريق الحج البري في المثنى:-

وهو من اطول الطرق الرئيسية البرية في محافظة المثنى يتكون الطريق من مقطعين الاول السماوة –السلمان وبدأ العمل به عام ١٩٨٠ ويبلغ طوله ١٤٥كم ، اما المقطع الثاني السلمان – جميجمه وبدأ العمل به عام ١٩٨٢ ويبلغ طوله ١١٠كم وتم انجاز الطريق باكمله في عام ١٩٨٧بطول كلي ٢٤٥كم (وزارة الاعمار والاسكان، ٢٠٢٢) من قبل وزارة الاسكان والاعمارالعراقية .يبلغ عرض الطريق ٨م بمسار واحد ذهاب واياب ،اما عرض محارم الطريق ٢٠م واكتاف ٣.٥م والطريق يسير في منطقة صحراوية مفتوحة على جانبي الطريق ويفتقر الطريق الى التأثيث من حيث الانارة وكاميرات المراقبة وعلامات مرورية وارشادية او محطات استراحة او ورش تصليح عدا محطة وقود قرب مركز شرطة قضاء السلمان التي تبتعد عن نقطة دخول مركز السلمان بنحو ٧كم ويتفرع من هذا الطريق الرئيسي طريق ثانوية يصل الى مركز ناحية السلمان الحضري ويمتد وصولا الى البصية .

اما الطريق الرئيسي فيمتد نحو الحدود العراقية مع المملكة السعودية وصولا الى المخفر الحدود جميجمة الذي يبعد عن مدينة رفحا السعودية بمسافة ٤٠كم . لاحظ خارطة (٢)

تم انشاء هذا الطريق ليتحمل الاوزان والاحمال المرتفعة كونه يمر بالقرب من مقالع الحجر ومعامل الاسمنت الكثيرة المنتشرة في قضاء السلمان فضلا عن مروره بمنطقة المملحة (مناطق صناعة الملح) في القضاء ،وقد تم استخدامه ابان حرب الخليج عام ١٩٩١المرور العجلات والمعدات العسكرية وكذلك في عام ٢٠٠٣.

اما عن الجدوى الاقتصادية للطريق فعلى الصعيد المحلي فهو بمثابة الطريق الوحيد الذي ينقل الموظفين العاملين في المعامل التي تقع بالقرب منه فضلا عن استخدامه من قبل رعاة الاغنام للتنقل وحركة المركبات الكبيرة لنقل الاسمنت الى مركز المحافظة والمحافظات الاخرى (الدجيلي، مقابلة، ٢٠٢٣)، اما على الدولي فيعتبر هذا الطريق من الطرق الرابطة بين العراق والمملكة العربية السعودية عبر منفذ جميجمه الذي تم غلقه منذعام ١٩٩١ وهناك الكثير من المساعي لفتح المعبر اخرها عام ٢٠٢١ للاغراض التجارية ونقل الحجاج والمعتمرين لكونه يختصر المسافة الى الديار المقدسة من ١٤٥٠كم الى ٨٥٠كم فقط ، وكذلك حركة الزائرين الى العتبات المقدسة في العراق(وزارة الاعمار والاسكان، ٢٠٢٢).

٢-٣- طريق الحج البري في النجف الاشرف :-

بدء التخطيط لهذا الطريق عام ١٩٦٠ اذ اوعز رئيس الوزراء انذاك عبد الكريم قاسم بتحديد مسار الطريق بصبات كونكريتية وعلامات دلالة ليتم الاستدلال على معالم هذا الطريق ، ولم يكتب لهذا الطريق البدء بانجازه الا في عام ١٩٨٠ بدء العمل بالجزء الاول منه وهو طريق مقالع الحصى

والحجر بطول ٢٧كم وهو كان طريق ثانوي بمسار واحد بممرين ذهاب واياب ، وفي عام ٢٠٢٢ تم احالة الجزء الثاني ١٠٠كم فضلا عن صيانة واعادة تاهيل الجزء الاول وتمت اضافة مسار ثاني لهذا الجزء في عام ٢٠٢٣، اما الجزء الثالث من هذا الطريق وهو ١١٢كم لم يتم اكمال تنفيذه الى الوقت الحاضر، يبلغ طول الطريق بعد اكتمال انجازه ٢٣٩ كم(الدجيلي، مقابلة، ٢٠٢٣). لاحظ جدول (١).

ويلاحظ خارطة (٢) يبدء مسار هذا الطريق وكما مخطط له من ساحة مظفر والتي هي تجمع لثلاث محاور الاول من خلف الطريق الحولي والمحور الثاني من طريق الشرطة المتفرع من طريق النجف –الديوانية والمحور الثالث من الطريق الرابط من مجسر الرضوية اذتتجمع هذه المحاور عند ساحة مظفر وتتجه نحو الجنوب الشرقي مارا بعدة عيون ، منها عين زبيدة وام كرون وعين الحمام وفيضة طلحة وصولا الى ناحية الشبجة التي تبعد عن الحدود العراقية ٨١كم ويمر بوادي شويطير وشعيب ابو سدير وفيضة الظفيرية وصولا الى مخفر الشهيد حاكم الحدودي فضلا عن وجود مسار يتفرع من المسار الاول بدا من الشبجة الى مركز الغزالي الحدودي(الدجيلي، مقابلة، ٢٠٢٣).

وبالنسبة للجزء المنفذ من هذا الطريق فانه يستخدم في نقل الحصى والمواد الاولية من منطقة المقالع الى معامل الاسمنت فضلا عن نقل الاسمنت الى مراكز البيع في مركز المحافظة والمحافظات الاخرى ويستخدم كذلك من قبل العمال والموظفين العاملين في تلك المعامل .

٤-٢- طريق البصرة – حفر الباطن :

يعد هذا الطريق الحدودية الترابية الرابطة بين العراق والمملكة العربية السعودية واصبح من الطرق العسكرية القديمة في تسعينيات القرن الماضي وانتهى العمل عليه وادخل الطريق ضمن مشاريع الموازنة الاستثمارية المقترحة لمديرية طرق وجسور محافظة البصرة ،فطريق الحج البري من البصرة وصولا الى حفر الباطن بطول ١٧٠ كم الى الحدود العراقية (وزارة الاعمار والاسكان، ٢٠٢٠) لاحظ جدول (١) وخارطة (٢)، وحاليا لم ينفذ منه الا كليو مترات قليلة .

النتائج

١- ساهم الموقع الجغرافي للعراق المجاور للمملكة العربية السعودية في تعدد مسارات طرق الحج البرية الرابطة بين البلدين قديما وحديثا من عدة محافظات ابتداءا من العاصمة بغداد وصولا الى محافظة البصرة .

٢- ان لطرق الحج البرية العراقية دورا هاما في تنمية الجزء الجنوبي الغربي من الصحراء الغربية نظرا لامتدادها في مناطق صحراوية مفتوحة وذات امكانيات وموارد طبيعية وخامات مهمه وابار ومياه جوفية ويتضح ذلك من خلال انتشار بعض النشاطات البشرية على جانبيها .

٣- يبلغ اطوال الطرق الحديثة الرابطة بين العراق والمملكة العربية السعودية بعد اكمال انجاز طريق النجف – الشبكة بحوالي ١٧٢٠كم وبذلك يمكن لهذة الطرق ان تكون بمثابة شرايين رابطة للبلدين وداعمة للتبادل الاقتصادي.

٤- تساهم طرق الحج البرية العراقية في التقليل من تكاليف رحلة الحج البرية السنوية بنسبة كبيرة مقارنة مع تكاليفه عبر النقل الجوي .

٥-اعادة فتح طرق الحج البرية يساهم بشكل كبير جدا زيادة حجم التجارة بين البلدين وبالتالي زيادة قيم الصادرات والواردات الى العراق ممايساهم بدفع عجلة التقدم الاقتصادي، وقد لوحظ ارتفاع حجم الصادرات عبر منفذ عرعر الحدودي بعد اعادة افتتاحه عام ٢٠٢٠.

التوصيات

١- ضرورة العمل على انجاز المشاريع النقلية الخاصة بطرق الحج البرية العراقية وذلك لما توفره من فرص كبيره لانفتاح العراق على الاسواق التجارية العالمية وذلك لما تمتلكه الاسواق العراقية من قدرة شرائية عالية .

٢- العمل على تنمية وتطوير المستوطنات البشرية الواقعة في الجزء الجنوبي الغربي الواقعة على امتداد هذة الطرق لكونها تمثل محطات استراحة للقوافل المارة على تلك الطرق ممايساهم في تحولها الى نواة لمدن تجارية .

العمل على تحسين العلاقات بين العراق والمملكة العربية السعودية وعقد الاتفاقيات لتسهيل مرور الحجاج والمعتمرين والتجار من خلال فتح عدد من المنافذ الحدودية وتسهيل عملية مرور الزائرين والبضائع بين البلدين .

المصادر

أولاً – الكتب:

١. الحكيم، ح. ع. (٢٠٢٢). *طريق الحج البري أو درب السيدة زبيدة (النجف الأشرف – المدينة المنورة)*. مطبعة فوردي للطباعة والنشر.

٢. عبود، ح. ع. (٢٠٢٠). *بناء أنموذج لتكاليف الحج في الهيئة العليا للحج والعمرة* (رسالة ماجستير). كلية الإدارة والاقتصاد، جامعة بغداد.

٣. المغلوث، س. ع. (٢٠١٠). *أطلس الحج والعمرة*. مكتبة العبيكان.

٤. الراشد، س. (١٩٩٣). *درب زبيدة: طريق الحج من الكوفة إلى مكة المكرمة: دراسة تاريخية وحضارية وآثارية*. مكتبة عبد العزيز.

٥. غالب، س. ع. (١٩٩٠). *جغرافية النقل والتجارة الدولية*. مديرية دار الكتب للطباعة والنشر، جامعة الموصل.

ثانياً – الدوائر والوزارات:

١. الهيئة العليا للحج والعمرة، قسم العمرة. (٢٠٢٣). بيانات غير منشورة.

٢. وزارة الإعمار والإسكان، مديرية طرق وجسور البصرة. (٢٠٢٠). المشاريع الاستثمارية في مديرية الطرق والجسور في محافظة البصرة. بيانات غير منشورة.

٣. وزارة الإعمار والإسكان، مديرية طرق وجسور المثنى. (٢٠٢٢). بيانات غير منشورة.

٤. وزارة الإعمار والإسكان، مديرية طرق وجسور كربلاء. (٢٠٢٢). بيانات غير منشورة.

ثالثاً – المقابلات الشخصية:

١. عودة، ع. ن. (٢٠٢٣، ٢٥ أغسطس). مقابلة شخصية مع السيد علي نفل عودة، أحد وجهاء قضاء السلمان.

٢. الدجيلي، ف. ح. (٢٠٢٣، ٢٨ يوليو). مقابلة شخصية مع المهندس فلاح حسن إبراهيم الدجيلي، المسؤول عن مشروع طريق الحج البري في النجف الأشرف.

References

Books:

1. Al-Hakim, H. I. (2022). *The overland pilgrimage route or the path of Lady Zubaida (Najaf Ashraf - Medina)*. Fordy Printing and Publishing.
2. Aboud, H. A. (2020). *Building a model for pilgrimage costs in the Supreme Commission for Hajj and Umrah* (Master's thesis). College of Administration and Economics, University of Baghdad.
3. Al-Maghlouth, S. A. (2010). *Atlas of Hajj and Umrah*. Al-Obaikan Library.
4. Al-Rashed, S. (1993). *Darb Zubaida: The pilgrimage route from Kufa to Mecca: A historical, civilizational, and archaeological study*. Abdulaziz Library.
5. Ghaleb, S. A. (1990). *Geography of transportation and international trade*. Dar Al-Kutub Printing and Publishing, University of Mosul.

Government Entities:

1. Supreme Commission for Hajj and Umrah, Department of Umrah. (2023). Unpublished data.
2. Ministry of Construction and Housing, Basra Directorate of Roads and Bridges. (2020). Investment projects in the Directorate of Roads and Bridges in Basra Governorate. Unpublished data.
3. Ministry of Construction and Housing, Al-Muthanna Directorate of Roads and Bridges. (2022). Unpublished data.
4. Ministry of Construction and Housing, Karbala Directorate of Roads and Bridges. (2022). Unpublished data.

Interviews:

1. Awda, A. N. (2023, August 25). Personal interview with Mr. Ali Nafil Awda, one of the elders of Al-Salman district.
2. Al-Dujaili, F. H. (2023, July 28). Personal interview with engineer Falah Hassan Ibrahim Al-Dujaili, responsible for the overland pilgrimage route project in Najaf Ashraf.

JOURNAL OF UNIVERSITY OF ANBAR FOR HUMANITIES

ACADEMIC REFEREED JOURNAL

ISSUE 4, Volume 21, December 2024 AD/ 1446 AH
University of Anbar – College of Education for Humanities

All research is freely available on the journal's website / open access
www.juah.uoanbar.edu.iq

Deposit number in the House of Books and Documents in Baghdad, No. 753 of 2002

ISSN 1995 – 8463
E-ISSN:2706-6673

Editor-in-chief

Assist Prof. Dr. Fuaad Mohammed Freh

Iraq-University of Anbar- College of Education for Humanities

Editorial Manager

Prof. Dr. Othman Abdulaziz Salih

Iraq-University of Anbar- College of Education for Humanities

Editorial Board

Prof. Dr. Bushra I. Arnot	Saudi Arabia-King Khalid University- College of Education
Dr. Carol S. North	UT Southwestern Medical School, Dallas, United States
Prof. Man Chung	United Arab Emirates- Zayed University
Dr. Elizabeth Whitney Pollio	Boise State University, Boise, USA
Prof. Dr. Amjad R. Mohammed	Iraq-University of Anbar- College of Education for Humanities
Prof. Dr. Saeed Saad Al- Qahtani	Saudi Arabia-King Khalid University- College of Education
Prof. Dr. Marwan Al. Zoubi	Jordan- University of Jordan- College of Arts
Prof. Dr. Khamis Daham Al Sabhani	Iraq- University of Baghdad- College of Arts
Prof. Dr. Ahmed Kenawy	Spain- Instituto pirenaico de Ecologia (IPE), CSIC
Prof. Dr. Saad Abdulazeez Muslat	Iraq- University of Mosul- College of Arts
Prof. Dr. Ahmed Hashem Al- Sulttani	Iraq- University of Kufa- College of Arts
Prof. Dr. Majeed Mohammed Midhin	Iraq-University of Anbar- College of Education for Humanities
Prof. Dr. Ala'a Ismael Challob	Iraq-University of Anbar- College of Education for Humanities
Assist. Prof. Dr. Jaafar Jotheri	Iraq- University of Al- Qadidisiyah- College of Archaeology
Dr. Sajjad Abdulmunem Mustafa	Iraq-University of Anbar- College of Education for Humanities

In the name of God, the Most Gracious, The Most Merciful

Editorial of the issue

Praise be to God, Lord of the Worlds, and may blessings and peace be upon the Seal of the Prophets, our Master Muhammad, and upon all his family and companions.

Dear researchers around the globe, it is our pleasure to announce the second issue for the year 2024 of our scientific journal (Journal of University of Anbar for Humanities) (JUAH), the peer-reviewed quarterly scientific journal. This issue contains 19 scientific paper that include the journal's specialties for researchers from the University of Anbar and other Iraqi universities. It also contains international scientific papers. In these scientific research, you could find scientific effort that we in the editorial board should be proud of. These research found its way to publication after being peer-reviewed by qualified professors, each in his field of specialization.

The generous contribution of researchers, the generous effort of the Editor in Chief and members of the Editorial Board, and the great support from the presidency of our university and the deanship of our college encourage us to take steps to reach the looked-for aim of indexing our journal in the largest abstract and citation database (Scopus). Therefore, it must be noted that we are in the process of continuously updating the publishing procedures in order to improve the journal and bring it to a higher scientific status. Furthermore, our future aim to contribute effectively to the Arab publishing and scientific research movement in order to enhance the status of the scientific research and expand its horizons in Arab countries because we believe that the scientific research is one of the factors in the progress of the nations and is an indicator of its progress.

Dr. Fuaad Mohammed Freh

Editor in Chief

Instructions to Authors

1-SUBMISSION OF PAPER

1-1-Requirements for new submission

Authors may choose to submit the manuscript as a single word file to be used in the refereeing process.

1-2-Requirement of revised submission

Only when the submitted paper is at the revision stage, authors will be requested to put the paper in to a 'correct format' for acceptance and provide the items required for the publication of the manuscript.

1-3- Authorship Guidelines

Authorship credit should be based on: (i) Substantial contributions to conception and design, acquisition of data, or analysis and interpretation of data, (ii) Drafting the article or revising it critically for important intellectual content; and (iii) Final approval of the version to be submitted for publication. All of these conditions should be met by all authors. Acquisition of funding, collection of data, or general supervision of the research group alone does not constitute authorship. All contributors who do not meet the criteria for authorship should be listed in an acknowledgments section. All authors must agree on the sequence of authors listed before submitting the article. All authors must agree to designate one author as the corresponding author for the submission. It is the responsibility of corresponding author to arrange the whole manuscript upon the requirements and to dialogue with the co-authors during the peer-reviewing and proofing stages and to also act on behalf.

2-BEFORE YOU BEGIN

2-1- Publishing Ethics

The ethical policy of JUAH is based on the Committee on Publication Ethics (COPE) guidelines and complies with JUAH Editorial Board codes of conduct. Readers, authors, reviewers and editors should follow these ethical policies once working with JUAH. The ethical policy of JUAH is liable to determine which of the typical research papers or articles submitted to the journal should be published. The publishing decision is based on the suggestion of the journal's reviewers and editorial board members. The ethical policy insisted the Editor-in-Chief, may confer with other editors or reviewers in making the decision. The reviewers are necessary to evaluate the research papers based on the submitted content in confidential manner. The reviewers also suggest the authors to improve the quality of research paper by their reviewing comments. Authors should ensure that their submitted research work is original and has not been published elsewhere in any language. Applicable copyright laws and conventions should be followed by the authors. Any kind of plagiarism constitutes unethical publishing behavior and is unacceptable. For information on this matter in publishing and ethical guidelines please visit (Publication Ethics).

2-2-Peer-Review Process

In order to sustain the peer review system, authors have an obligation to participate in peer review process to evaluate manuscripts from others. When appropriate, authors are obliged to provide retractions and/or corrections of errors to the editors and the Publisher. All papers submitted to JUAH journal will be peer reviewed for at least one round. JUAH journal adopts a double-blinded review policy: authors are blind to reviewers, and reviewers are also blind to authors. The peer review process is conducted in the online manuscript submission and peer-review system. After a manuscript is submitted to the online system, the system immediately notifies the editorial office. After passing an initial quality check by the editorial office, the manuscript will be assigned to two or more reviewers. After receiving reviewers' comments, the editorial team member makes a decision. Because reviewers sometimes do not agree with each other, the final decision sent to the author may not exactly reflect recommendations by any of the reviewers. The decision after each round of peer review may be one of the following:

Accept without any further changes.

1. Accept with minor revision. The revised manuscript may or may not be sent to the reviewers for another round of comments.
2. Accept with major revision. The revised manuscript sent to the reviewers for another round of comments.
3. Reject. The manuscript is rejected for publication by JUAH.
4. Unable to review. The manuscript is reassigning to another reviewers.

2-3-Post-Publication Evaluation

In addition to Peer Review Process, the JUAH Journal has Post-Publication Evaluation by the scientific community. Post-Publication Evaluation is concentrated to ensure that the quality of published research, review and case report meets certain standards and the conclusions that are presented are justified. The post-publication evaluation includes online comments and citations on published papers. Authors may respond to the comments of the scientific community and may revise their manuscript. The Post-Publication Evaluation is described in such a way; it is allowing authors to publish quickly about Humanity sciences concepts.

3-1- Writing Language

Publications in JUAH are in English or Arabic language. Authors whose first language is not English should make sure their manuscript is written in idiomatic English before submission. Please write your text in good English (American or British is accepted). language and copy-editing services are provided by the JUAH; hence, authors who feel their manuscript may require editing to eliminate possible grammatical or spelling errors are encouraged to obtain such services prior to submission. Authors are responsible for all costs associated with such services. (Editing Language)

3-2- New Submissions

Submission to JUAH journal proceeds totally online and authors will be guided stepwise through the creation and uploading of the manuscript files. As part of the manuscript, authors may choose to submit the manuscript as a single file to be used in the refereeing process. This can be a Word document (*.doc or *.docx), that can be used by referees to evaluate the manuscript. All figures and tables encouraged to be embedded and included in the main manuscript file.

3-3-References

References list must be provided according to the JUAH references format in a consistent style. Where applicable, author(s) name(s), article title, year of publication, journal full name, article/chapter/book title, volume/issue number and the pagination must be present. Use of DOI is highly encouraged.

3-4-Formatting requirements

There are no strict formatting requirements but all manuscripts must contain the essential elements needed to convey your manuscript, for example, Abstract, Keywords, Introduction, Materials and Methods, Results, Discussion, Conclusion, Acknowledgement, Conflict of Interest and References. Please ensure all figures and tables should be embedded and included in the main manuscript file. for download Arabic template click here.

3-5-Revised Submissions

Regardless of the file format of the original submission, at revision the authors are instructed to submit their manuscript with JUAH format at Word document (*.doc or *.docx). Keep the layout of the text as simple as possible. To avoid unnecessary errors the authors are strongly advised to use the 'spell-check' and 'grammar-check' for the submitted manuscript. At this level the author(s) name and affiliation should be inserted.

3-6- Manuscript Submission and Declaration

While submitting a manuscript to JUAH, all contributing author(s) must verify that the manuscript represents authentic and valid work and that neither this manuscript nor one with significantly similar content under their authorship has been published or is being considered for publication elsewhere including electronically in the same form, in English. All authors have agreed to allow the corresponding author to serve as the primary correspondent with the editorial office, to review the edited manuscript and proof.

3-7- Manuscript Submission and Verification

Manuscripts are assumed not to be published previously in print or electronic version and are not under consideration by another publication. Copies of related or possibly duplicated materials (including those containing significantly similar content or using same data) that have been published previously or are under consideration for another publication must be provided at the time of online submission.

4-MANUSCRIPT STRUCTURE

Manuscript literature and tenses must be structured as: Title; Abstract; Keywords; Introduction; Materials and Methods; Results and Discussion; Conclusion; Acknowledgements and References submitted in a file with limited size. The text should not exceed 25 double spaced type written or printed A4 pages with 25 mm margins and should be printed on one side only and all pages should be numbered. A covering letter signed by Author should be sent with the manuscript. Each manuscript component should begin on a new page.

4-1-Title Page

The first page of the manuscript includes the title (capitalize only the first letter) of the article, followed by one-line space and the names of all authors (no degrees) and their addresses for correspondence, including the e-mail address of the corresponding author. The first letter of each name and main word should be capitalized. The title, author's name and affiliation should be centered on the width of the typing area.

4-2-Manuscript Title

Title of up to 17 words should not contain the name of locations, countries or cities of the research as well as abbreviations. Avoid complicated and technical expressions and do not use vague expressions.

Contacts: University of Anbar, Journal of University of Anbar for Humanities

Site: **https://www.juah.uoanbar.edu.iq**

Tel: 07830485026

E-mail : juah@uoanbar.edu.iq

Index of published Articles

History

No.	Articles Title	Authors	Pages
1	The Ancient Arabian Peninsula: Between Cities, Temples, and Archaeological Palaces	Marwan A. Mohammed Dr. Ahmed H. Ahmed	1749-1762
2	Agriculture and Livestock in Oman through the books of travelers and countrymen from the third century AH to the eighth century AH	Nour Basem Mohammed Dr. Abduljabbar M. Shrimes	1763-1799
3	The Political Role of the Communist Party After the February 8, 1963 Coup	Talib Ahmed Dahal Dr. Jamal F. Hamad	1800-1815
4	Military architecture aspects in the countries of the Islamic Maghreb through the book "Dictionary of Countries" by Yakut Al-Hamawi (626AH/1229AD)	Mohammed J. Mohammed Dr. Hamad M. Nasief	1816-1839
5	The Impact of Islamic Values on the Army and Its Military Discipline Until the End of the Umayyad Period (Adherence to the Orders of Prophet Muhammad, Peace Be Upon Him, as a Model)	Basim Khalaf Amer Dr. Wael M. Saeid	1840-1858
6	Tools of Islamic military discourse in the era of the Al-Rasala (The Message of the Prophet)	Aysar Ali Shakir Dr. Suham J. Jasim	1859-1886
7	Aspects of luxury in the urban aspect of Samarra city	Ahmed Mohammed Salim Dr. Naufal H. Abdulrahman	1887-1907

Geography

No.	Articles Title	Authors	Pages
8	The Regional Dimension of Commercial Function in the City of Fallujah	Sabaa Rikan Fajr Dr. Abdulnasir S. Shaher	1908-1932
9	Geomorphological Analysis of Landslide Risks Using (RS) and (GIS) Data in the Haditha Area, Western Iraq	Mohammed A. Mohammed Dr. Ahmed Flayeh Fayadh	1933-1963
10	Changes in the Educational Levels of the Population of Al-Karmah District for the Period (1997-2021)	Ahmed Younes Ibrahim Dr. Ayad M. Mekhlif	1964-1976
11	Climatic Suitability for Cotton Cultivation in Iraq	Azal Ismael Khalil Dr. Khalid A. Abdullah	1977-2006
12	The Geographical Analysis of Land Hajj Routes in Iraq and Their Economic Dimensions	Dr. Samah S. Alwan	2007-2018
13	The Spatial Analysis of Healthcare Centers in the Rural Areas of the Habbaniya District	Jabbar Senjar Abid Dr. Bilal Baedan Ali	2019-2041
14	Trends in Crop Production Changes in the Rural Areas of Al-Habbaniya District	Rahma Mezhir Ibrahim Dr. Ismael M. Khalifa	2042-2067

Educational and Psychological Sciences

No.	Articles Title	Authors	Pages
15	Administrative Monitoring and its Relationship to the Administrative Development of Public Education School Female Principals in the City of Riyadh	Amal M. A. Al-Warthan	2068-2118
16	Proactive personality and its relationship to self-empowerment and creative self-efficacy among students of the College of Education for Pure Sciences / Ibn Al-Haytham	Dr. Anan Gh. Al. Safi	2119-2151
17	The Impact of The Analogical Thinking strategy Among the Fifth Grade Students' Achievement in Arabic Grammar and Their Evaluative Thinking	Dr. Majid L. Abdulrazzaq	2152-2179
18	The Role of Creative Teaching by Geography Teachers in Developing Critical Thinking Skills Among Middle School Students (A Field Study in Secondary Schools of Anbar)	Iyad Yusuf Rasheed Dr. Aida Al Khatib	2180-2198
19	The Extent of Geography Teachers' Use of Visual Thinking Skills in Teaching	Buthaina M. Jassim Dr. Moussa K. Hanna	2199-2213

Republic of Iraq
Ministry of Higher Education & Scientific Research
University of Anbar

JUAH on Scan Here

P. ISSN: 1995-8463
E. ISSN: 2706-6673

JOURNAL OF UNIVERSITY OF ANBAR FOR HUMANITIES

VOLUME 21- ISSUE 4
DECEMBER 2024

OPEN ACCESS

DOAJ

©Authors, 2024, College of Education for Humanities University of Anbar. This is an open-access article under the CC BY 4.0 license (http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

juah@uoanbar.edu.iq