

أعادة تنشيط النوابض الفولاذية الانضغاطية نوع ASTM – A232

محمد حميد جعفر/ مدرس/ المعهد التقني / كوفة
د. موجد هادي عناد / مدرس / الكلية التقنية/ النجف
سعد رزاق مجيد / مدرس مساعد/ المعهد التقني / كوفة
(استلم بتاريخ ٩ / ٧ / ٢٠١٠ ; قبل بتاريخ ٢٨ / ١٢ / ٢٠١٠)

الخلاصة

الهدف من البحث إعادة التنشيط (Reactivation) للنوابض الفولاذية الصناعية الانضغاطية والمستخدمه في أحد معامل البلاستيك التابعة للقطاع الخاص والخارجة عن الخدمة . بأجراء المعاملات الحرارية بثلاثة أساليب ((التقسية فقط ، التقسية والمراجعة ، التلدين ثم التقسية والمراجعة)) تحت ظروف مسيطر عليها . وتم إجراء الفحص المجهرى ايضا لعينات من كل أسلوب وبقوة تكبير 500 مره .
أجريت اختبارات الانضغاط والصلادة للنوابض المستعمله بدون معاملة حراريه ، وللنوابض التي أجريت عليها معاملات حراريه لاعادة تنشيطها ومقارنة النتائج مع القيم للمواصفات القياسية للنوابض الجديده .
أفضل نتائج للصلادة والناضيه قريبه من قيم النوابض الجديده تم الحصول عليها كانت عند صلادة روكويل مقدارها (50 . 8 HRC) وناضيه مقدارها (31.6) نيوتن / ملم وذلك بأستخدام الأسلوب الثالث من المعاملات الحراريه (تلدين + تقسيه + مراجعه) .

Reactivation For Compression Springs Steel Type ASTM – A232.

Abstract

The aim of this research is the reactivation of secondhand ((scrap)) steel compression springs, which used in one of private plastic factory, by applying the heat - treatment with three methods.

1- Quenching only. 2- Quenching and tempering. 3- Annealing , quenching and tempering. Were doing in the under supply conditions.

The microstructures inspected for the specimen from any model by 500 X.

The compression and hardness tests for the secondhand springs have done before and after the heat - treatment process and compare each one with the standard specification of springs.

The best results for hardness and stiffness tests , and nearer for standard specification of springs .

Which obtained at [50.8 HRC] and stiffness is [31.6] N/ mm that is at applied the third model from the heat - treatment [Annealing + Quenching + Tempering].

تعريف الرموز:

SymboL	Description	Unit
D	Outer Diameter	mm
LF	Free length	mm
K	Stiffness	N/mm
M	Spring weight	Kg
HRC	Rockwell hardness	
G	Plasticity of modulus	MPa
V	Volume of quenching oil	L
Cs	Mean specific heat of spring steel	J/Kg.C ^o
Th	Harding Temperature	C ^o
S	Relative density	Kg/L
Co	Specific heat	J/kg.C ^o
Tr	Permissible temperature rise	C ^o
Ta	Required temperature of spring steel when it is removed from the quenching tank	C ^o

١ - المقدمة Introduction

تستعمل النوابض في معظم أجزاء الماكائن بسبب الرجوعيه (**resilience**) الطبيعيه التي تعطيها للأجزاء التي تثبت فيها . وأن درجة المرونه هي داله للنابضيه (**Stiffness**) ، والنابضيه تقل عندما تتعرض النوابض لأجهادات عاليه أو درجات حرارة عاليه ولفترة زمنية طويلة وخاصة في العمليات التصنيعية مثل عملية السحب العميق والكبس والتثقيب الخ ، [(Lee,2001),(Pupynina,1988)] .

ولتنشيط (**Reactivation**) هذه النوابض يجب تحسين النابضيه والتي تتطلب سلسله من المعاملات الحراريه

مثل

(التلدين ، التقسيه ، المراجعه) ، [(Pupynina,1988),(Hussein,1995)] .

تصمم النوابض والمواد المصنعه منها تعتمد بشكل أساسي على الغرض الذي تستخدم من أجله النوابض ، فقد درس الباحثون [Zkoda- Stachura and Gebka] تجريبياً تأثير طبقة ألوأكسيد على حجم الشقوق المجهرية وأتجاهها حيث وجدوا أن نظافة السطح تؤثر على النابضيه أضافة الى أن زيادة سمك طبقة الأوكسيد تزيد من احتمالية ظهور الشقوق . [Zkoda,1988]

أما الباحثون [Asse – Dzfily and Brownrigg] درسوا إمكانية تقليل وزن واسطة النقل بتقليل وزن النوابض وذلك من خلال المحافظة على مقاومة الأجهادات وتقليل قطر النوابض وبالتالي تحسين قابلية التقوس لها بواسطة

التحكم بالتركيب الكيميائي لمعدن السلك بأضافة عنصر السيليكون بنسب مختلفه وكانت أفضل نسبته هي عند (٢.٢%)

سيليكون . [Asse,1989]

الباحث [Bhandarl] درس تأثير المعاملة الحرارية للمحافظة على صلادة معينه للنابض من خلال التحكم بدرجة الحرارة الحرجة لتحول الأوستنايت وحجم الحبيبات، ودرس أيضا تأثير المعاملة الحرارية على الخواص الميكانيكية للنابض وهي المطولية والمتانة وأمكانية الحصول على أفضل ترابط بينهما بتغيير أوساط التقسية ودرجة حرارة التقسية ثم المراجعة لدرجة حرارة [150 م °]. [Bhandarl,1997]

درس الباحث [Hayes] عملياً العوامل المؤثرة على أداء النابض وسلوك الكلال (Fatigue) بتغير قطر السلك للنابض . وأن عمر الكلال يزداد بواسطة التصليد باستخدام القصف بالكرات الفولاذية (Shot Peening) وتمت الدراسة باستخدام الترددات العاليه (دورات الاحمال) [High Frequency] . [Hayes,1985] .
أما الباحث [Delitizia] درس ستة أنواع من الصلب هي S-280 , S-330 , S-390 , S-460 , S-550 , (S-660)

لنوا بضع ورقية تحت تأثير معدل انسياب ثابت مقداره (454 كغم/دقيقة) ووجد أن تأثير الأجهادات المتبقية تكون متباينة وأن أفضل حاله كانت للصلب (S-660) . [Delitizia,1984] .

وهناك دراسات حديثه لتحديد تأثير توزيع القصور الذاتي والمرونة باستخدام أحمال ديناميكية لنابض ورقية تستعمل في وسائط النقل والمكانن الزراعيه باستخدام تقنيه نظرية العناصر المحدده (Finite element Procedures) وقد تم استخدام طريقتين لهذا الغرض الاولى تعتبر النابض جسم عائم (Floating Frame) كأساس للصيغه الرياضيه بينما الطريقه الثانيه تعتمد صيغه القيمه المطلقة لتقاطعات الأحداثيات القطبيه Absolute nodal) (coordinate [Mohamed,2004] . .

ودرس الباحثان [Zaruid and Zhang] إمكانية تحسين مقاومة الصلب للبلى والكلل باستخدام المعاملات الحراريه السطحيه والتي أعطت أفضل نتائج عند سمك للسطح يزيد على (600 μm) . وتحسن الخواص هذه ناتج عن تحول المارتنزيت وزيادة كثافة الانخلاعات وتوزيع الكربون الذائب بشكل متجانس بواسطة التحكم بدرجة حرارة السحج (grinding) والضغط المسلط على السطح . [Zaruid,2002]

٢ - الجانب العملي

أجريت عدة أختبارات ميكانيكية على النابض المطلوب تنشيطها المستخدمه في البحث مثل أختبار الصلاده وأنضغاط قبل وبعد عمليات المعامله الحراريه .

٢-١ : أختبار النابض المستخدمه في البحث

النابض التي استخدمت بالبحث هي من النوع النابض الفولاذيه الصناعيه الأنضغاطيه والتي تستخدم بصورة واسعه في صناعة القوالب والمواجهات والمثبتات وكذلك في الاعمال المختلفه ، وهي تقع تحت تصنيف متوسطه الضغط

ذات اللون البرونزي في التصنيف (Medium Pressure Duty , Bronze color - Coded) وجميع النوايض المستخدمة هي من الصلب (كروم - فناديوم - فولاذ) وتعرف (ASTM-A232) حسب المواصفات القياسية العالمية ذات التركيب الكيميائي :

Element	C %	Mn %	P %	S %	Si %	Cr%	V %
Analysis %	0.48-0.53	0.7-0.9	0.02 Max	0.032 Max	0.2-0.32	0.8-1.1	0.15 MIN

والمواصفات للنوايض المستخدمة نوع ASTM-A232 هي:

31 mm = D	- القطر الخارجي
100 mm = Lf	- الطول الحر
32 N/mm = K	- النابضيه
0.15 kg = M	- وزن النابض
50 = HRC	- صلادة روكويل
77200 MPa = G	- معامل المرونة

علما أن النوايض المستخدمة في البحث تعود إلى احد معامل البلاستيك التابعة للقطاع الخاص.

2-2 اختيار الزيت المستخدم في عملية التقسية وتحديد حجمه:

تم اختيار الزيت المناسب لعملية التقسية من خلال الخبرة وشيوع استخدامه في عملية التقسية والذي يأخذ الرمز

(7901) حسب تصنيف شركة المنتجات النفطية ومواصفاته هي :

- Code Number 7901
- Specific gravity 0.87
- Viscosity at 40 C⁰ (29- 35)
at 100 C⁰ (5-55)
- Flash point 190 C⁰
- Relative density 0.748 Kg / L
- Specific heat 2090 J / Kg . C⁰

أما لغرض تحديد حجم الزيت (بالتر) لعملية التقسية فيتم باستخدامه المعادلة التالية [Thamir,1995] :

$$v = \frac{M \cdot Cs \cdot (Th - Ta)}{S \cdot Co \cdot Tr}$$

حيث إن:

M	= وزن النابض كغم
Cs	= متوسط الحرارة النوعية لصلب النابض = 640 كجم/جول م °
Th	= درجة الحرارة الغرفة م °
S	= الكثافة النسبية لوسط التقسية = 0.748 كجم/لتر
Co	= الحرارة النوعية لوسط التقسية = 2090 جول / كجم . م °
Tr	= معدل الزيادة في درجة الحرارة لوسط التقسية = (20 - 30) م °
Ta	= درجة الحرارة للنابض عند رفعه من حوض التقسية (١٠٠) م °

2-3 اختبار الصلادة

هذا الاختبار مهم وضروري لان النوابض يتم اجراء معاملات حرارية لها،ومن اجل المحافظة على رقم الصلادة يتم اجراء اختبار الصلادة للنوابض بعد المعاملة الحرارية وذلك باجراء اختبار صلادة روكويل (Rockwell hardness Test) وهو من الاختبارات الشائعة في قياس الصلادة ويكون بتسع تدريجات يتم اختيار التدرجة الثانية والتي تقيس الصلادة بمدى من (20 HRC) إلى (67 HRC).

2-4 اختبار الانضغاط

يستخدم هذا الاختبار لقياس النابضيه ويتم الاختبار باستخدام جهاز اختبار النوابض (machine tests spring)، حيث يثبت النابض بين صفيحتين من الاعلى والاسفل ويحمل الجهاز ليعطي العلاقة بين الحمل (load) والنقصان في الطول (deflection).

2-5 الافران المستخدمة في عملية المعاملات الحرارية

يتم اجراء المعاملات الحرارية في فرن كهربائي متوسط الحجم من نوع (ESF1 - PID) من شركة Carbolite اعلى درجة حرارية يصلها الفرن 1200 م °. اما المعاملات الحرارية التي اجريت فهي:
التقسية :- وتتم بتسخين النابض داخل الفرن الى درجة حرارة 900 م ° والانتظار لعشرة دقائق للحصول على التجانس ثم التبريد بالزيت الى درجة حرارة 100 م ° .
المراجعة:- التسخين بعد التقسية في الفرن لدرجة حرارة 400 م ° لمدة (45) دقيقة ثم التبريد بالهواء لدرجة حرارة الغرفة.
التلدين :- التسخين في الفرن لدرجة حرارة 830 م ° ولمده عشرة دقائق ثم التبريد داخل الفرن.

2-6 فحص التركيب الدقيق

اخذت عينات صغيرة من النوابض التي تم اجراء المعاملات الحرارية المختلفه لها .حيث تم اسنادها على الساخن باستخدام الضغط والحرارة ومن ثم اجري عليها التنعيم الرطب وحسب التدرج 1000,500,320,120

حيث تم الصقل بواسطة الألومينا B1, B2 وكل منها مع قطعة القماش الخاص بها ثم تغسل العينة بالماء جيدا ثم بالكحول لازالة ما يعلق بها من حبيبات صقل بعد ذلك تجفف واخيرا وقبل الفحص المجهرى بقوة تكبير 500 مرة تتم مرحلة الاظهار بواسطة النايتل 4% قلمدة ستة ثواني بعدها تغسل وتجفف لتصبح جاهزه للفحص المجهرى والتصوير.

2-7 حساب الجزء الحجمي للمارتنزيت

تم اعتبار جميع المناطق الغامقة تمثل الطور القاسي (المارتنزيت) بالرغم من وجود طوري البايثايت والاوستنايت العائد [Nakagawa,1988]. وتم حساب الجزء الحجمي بطريقة العد النقطي (Point Counting) لصور العينات.

٣- النتائج والمناقشة:

نتيجة الاستخدام المستمر للنايظ لوحظ زيادة صلابته ونقصان مقاومته لذا يجب استبدال النايظ القديم بنايظ جديد للمحافظة على كفاءة الوظيفة التي يؤديها او اجراء عمليات تحسين على النايظ القديم المستعمل لاعادة كفاءته وتقليل كلف الانتاج بتقليل كلف الصيانة وبالتالي تحسين الوضع الاقتصادي للمصنع.

ومن هنا كانت فكرة اعادة التنشيط باجراء المعاملات الحرارية للنايظ الخارجة عن الخدمة والتي صلابتها (53.5 HRC) روكويل وبنابضية مقدارها (33.25) نيوتن/ملم مقارنة بالنايظ الجديد ذات الصلادة (50 HRC) روكويل وبنابضية (32) نيوتن/ملم من هنا كانت المعاملات الحرارية التي اجريت كما في الشكل رقم (١) والذي يظهر مخططات اجراء المعاملات الحرارية للنايظ القديمة الثلاثة وهي:-

الاسلوب الاول (التقسية فقط):

التسخين داخل الفرن الى درجة حرارة (٩٠٠)م ثم الانتظار داخل الفرن لعشر دقائق ثم التقسية بالزيت الى درجة حرارة

(١٠٠)م هذه المعاملة اعطت صلادة (65 HRC) روكويل مقابل نابضية عالية (36) نيوتن/ملم أي اعلى من الحالة الطبيعية للنايظ الجديد وهذه الزيادة معقولة بسبب ظهور طور المارتنزيت الناتج من تحول الاوستنايت بالتبريد السريع الى المارتنزيت بعملية التقسية. ويعتبر هذا الطور اصلد الاطوار وذي مقاومة شد عالية مما يسبب زيادة مقاومة المعدن وهذا يفسر زيادة النابضية بشكل كبير في هذا الاسلوب. وكما يظهر ذلك في الشكل رقم (٢- أ) للترتيب المجهرى حيث نلاحظ ان نسبة المساحة الغامقة والتي تمثل الطور الصلب (المارتنزيت) تصل الى نسبة (٤٥%).

الاسلوب الثاني (التقسية + المراجعة):

يشمل التقسية بنفس خطوات الاسلوب الاول ثم التسخين لدرجة حرارة (٤٠٠)م والتبريد بالهواء لدرجة حرارة الغرفة هذا الاسلوب اعطى صلادة مقدارها (50.3 HRC) روكويل وهي صلادة جيدة قريبة من صلادة النايظ الجديد ولكن بنابضية قليلة (29.53) نيوتن/ملم وذلك لان عملية المراجعة بدرجة حرارة (٤٠٠)م تعمل على تحلل جزء من المارتنزيت المتكون من عملية التقسية الى فرايت وهو طور لين جدا واقل الاطوار صلادة مما يسبب خفض الصلادة ومقاومة المعدن أي انخفاض قيمة النابضية مقارنة بالاسلوب الاول. وكما يظهر في الشكل رقم (٢- ب) للتركيب المجهرى حيث نجد

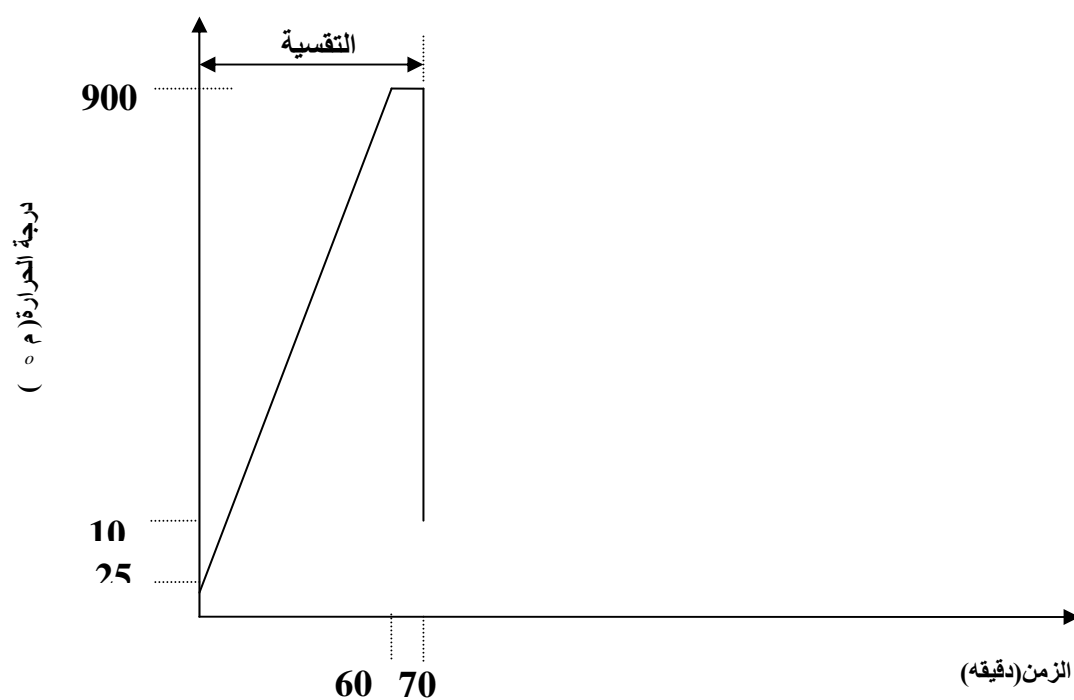
ان حجم المساحة باللون الفاتح والتي تمثل طور الفرايت اصبحت تصل الى (٧٠%) وهذه الزيادة تعطي انحسار للطور الصلب الذي يتجمع على الحدود البلورية.

الاسلوب الثالث (التلدين + التقسية + المراجعة):

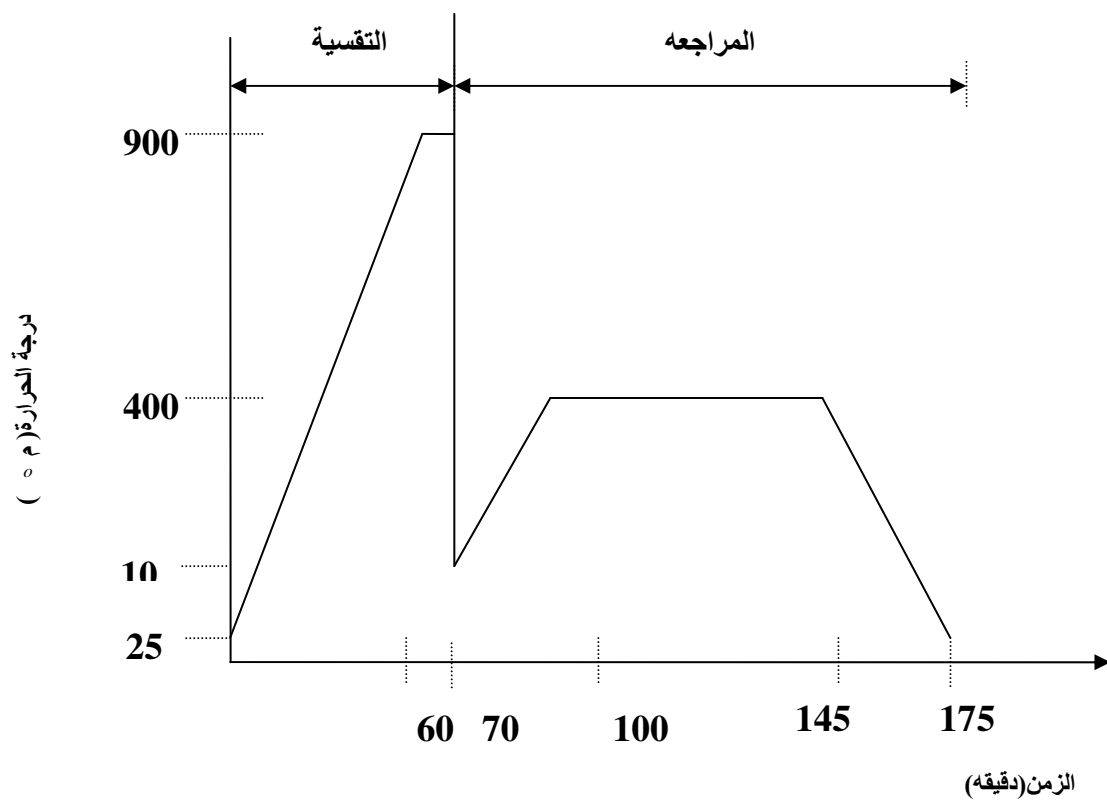
يتم تسخين النواض المطلوب تنشيطها داخل الفرن لدرجة حرارة (٨٣٠)م ولمدة عشرة دقائق تم التبريد داخل الفرن الى درجة حرارة الغرفة أي اجراء عملية التلدين ومن ثم اجراء عمليات التقسية والمراجعة كما في الاسلوب الثاني. هذه المعاملات الثلاث في هذا الاسلوب اعطت زيادة بسيطة في الصلادة لتصبح (50.8 HRC) روكويل مقارنة بالاسلوب الثاني و تحسن جيد في النابضية والتي زادت الى (31.6) نيوتن/ملم وهذا التحسن يجعل النواض المنشطة بهذا الاسلوب تعطي افضل اقتراب الى قيم الصلادة والنابضية من قيم النواض الجديدة. والتحسين الجيد في النابضية مع الزيادة البسيطة في الصلادة يعود الى عملية التلدين في بداية المعاملات الحرارية والتي تعمل على تنقية حبيبات الفرايت و تنعيمها وتجانسها مما يزيد من قوة ترابط حبيبات المعدن وهذه القوة تعمل على زيادة مقاومة المعدن والتي تنعكس على تحسن النابضية للنواض المنشطة وأقترابها من القيم القياسية. ويظهر ذلك في الشكل رقم (٢ - ج) حيث نجد ان حجم الطور القاسي (٢٨%) أي مقارب للمعاملة بالاسلوب الثاني ولكن توزيع جزء المارتنايت في هذه المعاملة كان اكثر تجانس وذات نعومة اكبر.

أما الشكل (٣) يعطي العلاقة بين الحمل المسلط على النابض ومقدار الانضغاط الحاصل فيه ((الانحراف)) باختلاف أساليب اجراء المعاملات الحرارية الثلاث وللنابض الخارج عن الخدمة أيضا .

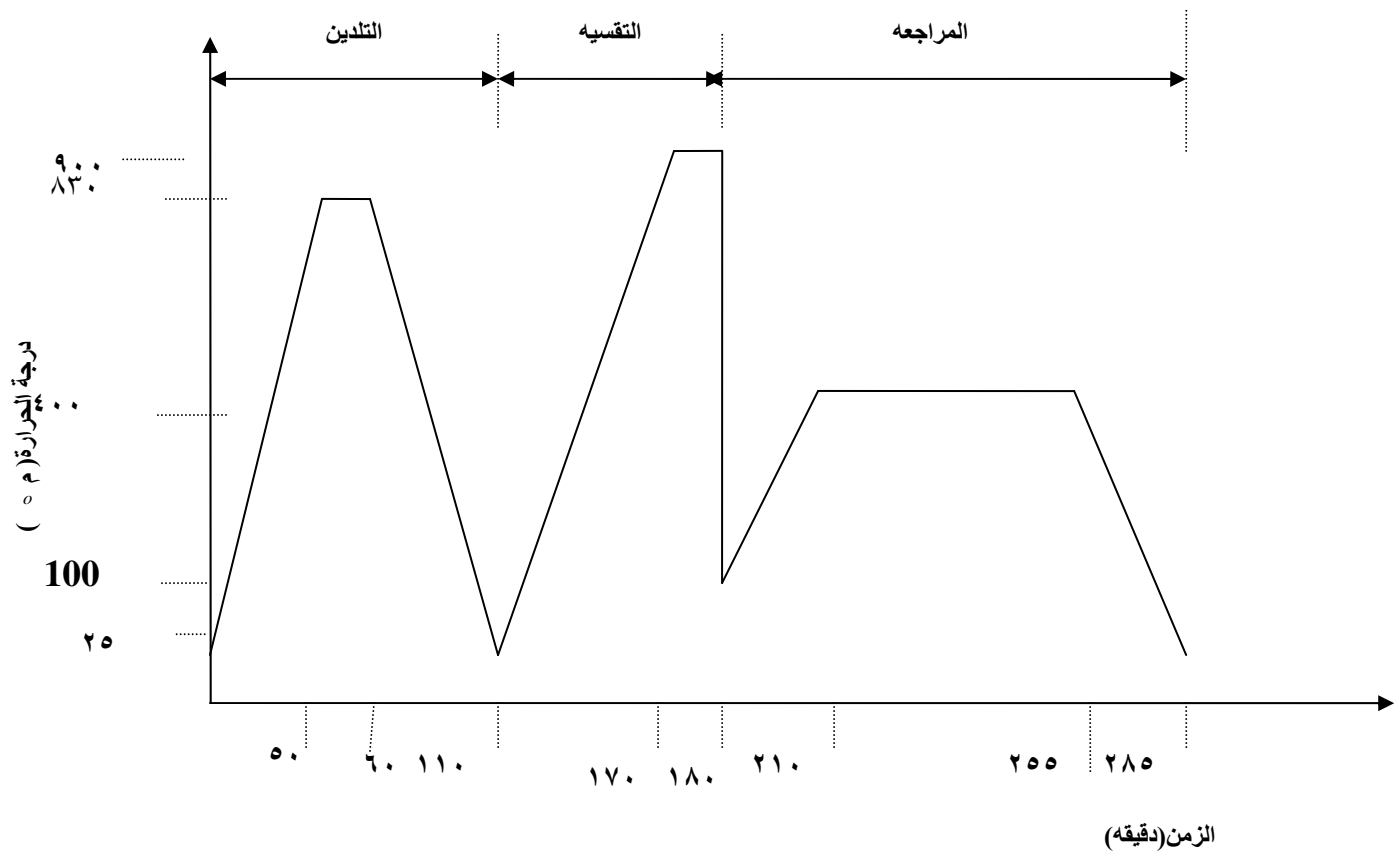
من الشكل يظهر أن منحنى النواض التي جرت عليها عملية تقسيه فقط أعطت أعلى القيم ومقدار ميل أكبر من المنحنيات الأخرى وهذا يعني أن هذه النواض تعطي أعلى قيمة للنابضيه وذلك بسبب ظهور طور المارتنايت ، أما المنحنى الذي أخذ أقل القيم ميلاً هو النابض الخارج عن الخدمة وذلك لضعف مقاومته نتيجة الاستخدام المتكرر.



أ - الأسلوب الأول للمعاملة الحرارية (تقسيه فقط)



ب - الأسلوب الثاني للمعاملة الحرارية (تقسيه + مراجعة)

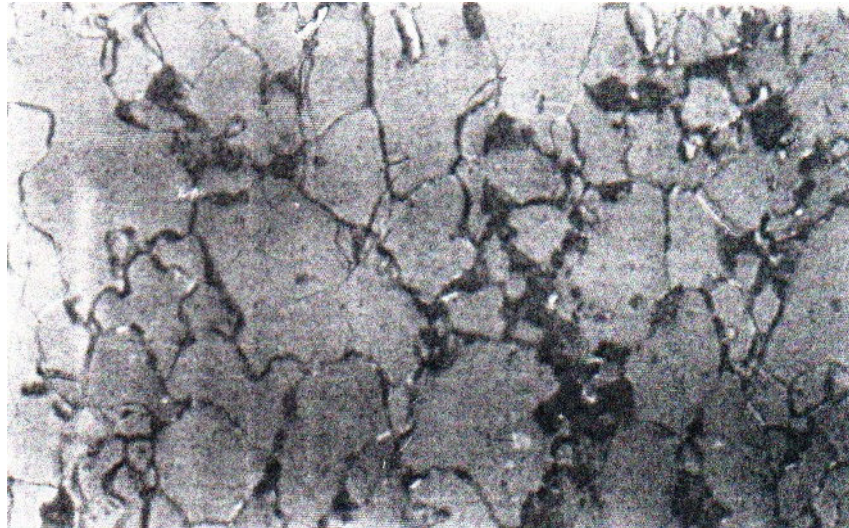


ج - الأسلوب الثالث للمعاملة الحرارية (تلدين + تقسية + مراجعة)

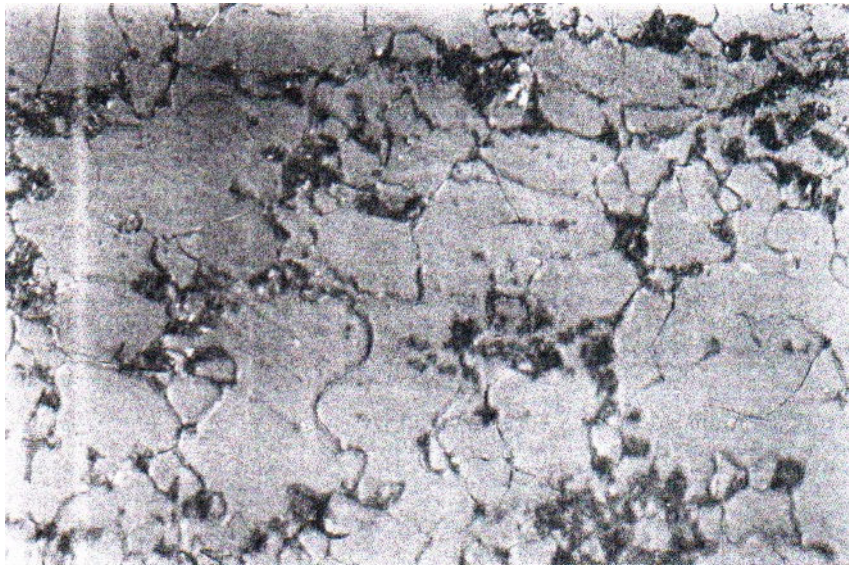
الشكل (١) مخططات أجراء المعاملات الحرارية التي تظهر العلاقة بين الحرارة والزمن لاساليب الثلاثة



أ- التركيب الدقيق بعد إجراء المعاملة الحرارية بأسلوب الأول وبقوة تكبير ٥٠٠ مره.

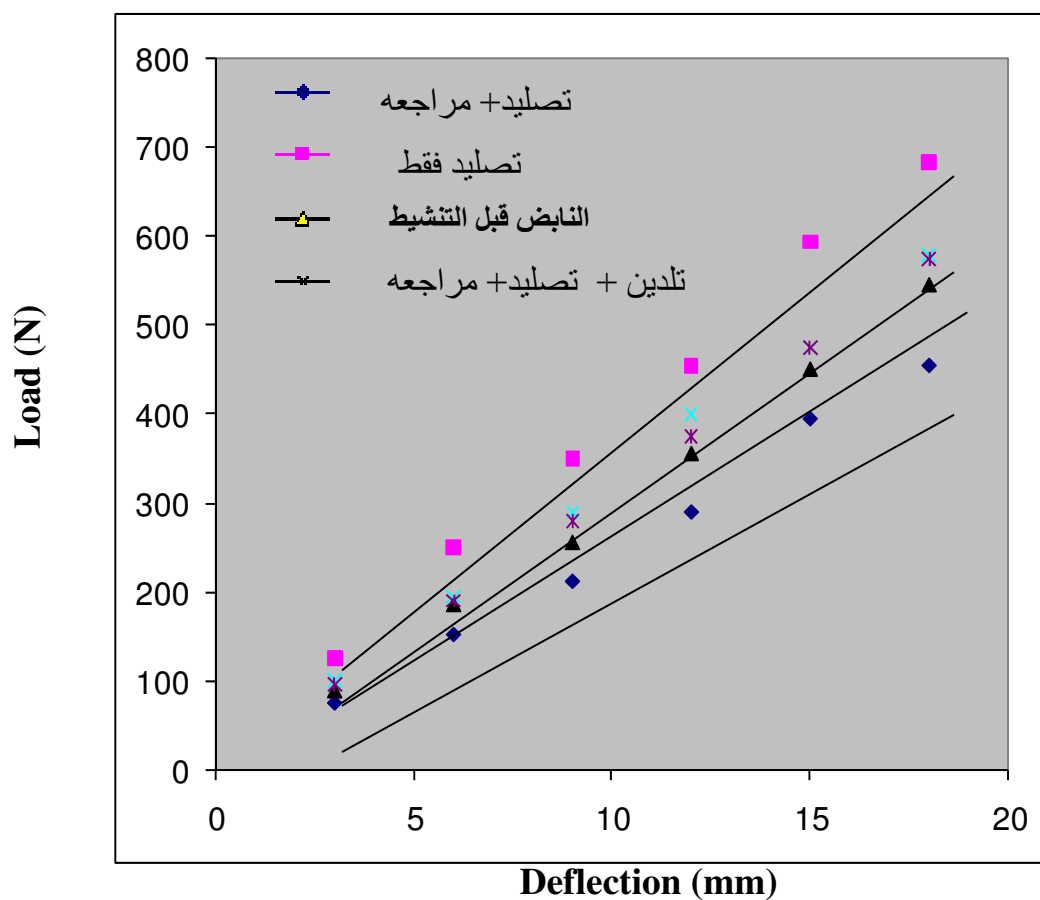


ب - التركيب الدقيق بعد إجراء المعاملة الحرارية بالأسلوب الثاني وبقوة تكبير ٥٠٠ مره.



ج - التركيب الدقيق بعد إجراء المعاملة الحرارية بأسلوب الثالث وبقوة تكبير ٥٠٠ مره.

الشكل (٢) يظهر التركيب ألمجهري الدقيق للأساليب الثلاث



شكل (3) العلاقة بين الحمل والانحراف للنوابض قبل التنشيط وبعد التنشيط باختلاف أساليب المعاملة الحرارية

٤ - الاستنتاجات

- ١ . المعامله الحراريه بأستخدام الأسلوب الثالث (تلدين + تقسيه + مراجعه) تعطي أفضل ترابط للصلاده والناضيه مع القيم للنوابض الجديده .
- ٢ . أستخدام الزيت نوع (٧٩٠١) حسب تصنيف شركة المنتجات النفطيه كأفضل وسط للتقسيه للحصول على رقم الصلاده المناسب للنابض .
- ٣ . الفحص المجهرى للعينات أظهرت أن أفضل ترابط بالخواص كان عند حجم للطور القاسي (المارتنايت) بنسبه تتراوح بين (٢٥ - ٣٠)% .
- ٤ . النوابض التي نشطت أعطت تحسن عالي في النابضيه مقابل زيادة بسيطه في الصلاده .

5- References

- Asse fpour – Dzfuly M . Brownrigg A . , 1989 . " Parameters affecting sag Resitance in spring steel " , *J . article , physical Metallurgy and Materials science* , Vol . 20A , No . 10 PP . 1951 – 1959 , oct .
- A.H.Nakagawa and G.Thomas,1988 , Microstructure Mechanical Property relationship of Dual phase steel wire,Met.Trans.,VOL.16A. PP.831 – 840,May.
- Bhandarl V .B ., 1997 " *Desing of Maching Element* " Tata Mc Graw – Hill Publishing company limited ,
- Delitizia , A . T . , 1984 " Influences of shot peening on the Residual stresses in spring steel plate " , *conference paper* , ICPS – 2 , May 14 – 17.
- Hussein M . F . , 1995 " *Design and testing procedure of the secondary suspersion spring For the Generator wagon in the Iraqi Rails* " , thesis , college of Eng . , university of Baghdad , Iraq .
- Hayes M.P.,In fluences on spring fatigue 1985" *J .article wire Industry*" , Vol . 52 , No.42, PP.765– 766 .
- Lee J . and Thompson D . J. 2001 " *Dynamic stiffness formulation , free vibration and wave motion of helical springs* " , *J . of sound and Vibration* , 239(2) , PP. 297 – 320.

- Mohamed A . omer and wei –yiloh 2004" Multi body system Modeling of leaf spring"*J . of Vibration and control* , Vol . 10 , No . 11 , PP . 1601 – 1638 .

Pupynina S.M. khitric A . I . and Mikhailets V . T ., 1988 " Production of steel for spring – wire " , *Journal Article*" , steel in the ussr , Vol . 18 , No.10 , PP. 446 – 447 oct.

- Thamir Razzaq Hussin 1995 " *An Investigation into the processes of the power Generation wagon for l . R . W .* " Thesis , college of Eng . , Baghdad university, Iarq.

- Zkoda F . S . Stachura S . and Gebka K . 1988 " Analysis of longituding craks in spring steel Billets " , *J .Article*" , Vol . 55 , No . 2 , pp . 46 – 52 .

- Zarudi and Zhang 2002" Mechanical property improvement of quenchable steel by grinding " *J . of Materials Science* , Vol . 37 , No . 18 , PP . 3935 – 3943.

ملحق رقم (١)



شكل (٤) فرن اجراء المعاملات الحرارية نوع كوربوليت



شكل (٥) مجهر فحص وتصوير التركيب الدقيق للعينات

ملحق رقم (٢)



شكل (٦) جهاز اختبار النابضية