

نمذجة ومحاكاة نظام GSM لمدينة صغيرة

فراس شوكت حامد

مركز الحاسبة الالكترونية ، المعهد التقني الموصل ، الموصل ، العراق

(تاريخ الاستلام: ١٧ / ١ / ٢٠٠٩ ، تاريخ القبول: ٢٥ / ٥ / ٢٠٠٩)

الملخص:

يتناول هذا البحث استخدام نظام الاتصالات GSM لتأمين الاتصال لمدينة صغيرة (urban area) في محافظة نينوى المتمثلة بناحية أو قضاء (قره قوش ذات تضاريس تحتوي على تلّ وجبال) و (بعشيقه ذات تضاريس تحتوي على تلّ فقط) و (القوش ذات تضاريس جبلية)، حيث تم الاطلاع على الخرائط من قسم علوم الأرض (جيولوجي) في جامعة صلاح الدين (اربيل).

يعتمد البحث على موديل Okumura Hata model لقياس مفاقد القدرة (الضباغات) التي تم نمذجتها على مختلف المناطق للتعرف على العوامل المتعلقة بضياح الإشارة المرسله بالإضافة إلى قياس المسافة بين المرسل والمستقبل (جهاز الهاتف النقال) وكذلك دراسة وقياس ظواهر الإرسال من ناحية مسار الانتشار وفقد المسار.

وعلى هذا الأساس تم تصميم برنامج محاكي في بيئة الماتلاب (MATLAB) إصدار 7.5 بالاعتماد على الخرائط الرقمية المأخوذة من موقع Google Earth مع الاستعانة ببرنامج GIS المختص بالخرائط، حيث تبين من خلال هذا العمل إمكانية التحكم في تأمين الاتصال لمدينة صغيرة بعد تحريك الخلية واختبار الموقع المناسب لها والمساحة المؤمنة للتغطية (توزيع القدرة لتلك المنطقة) والعوامل المتعلقة بضياح الإشارة حيث أعطت الدراسة توافق كبير بين الرؤية النظرية والمحاكاة.

١ - المقدمة:

مختلفة من جميع الجهات على حد سواء و على مدار ٣٦٠ درجة [٦،٥،٤].

٣- حلول الإرسال:

٣-١- التغلب على ظاهرة خسارة مسار الانتشار:

إن مفاقد مسار الانتشار في الفراغ يرتبط بشكل أساسي بكل من التردد والمسافة و فق العلاقة التالية [٨،٧]:

$$\frac{P_{or}}{P_t} = \frac{1}{[4\pi d / (c / f)]^2} = \frac{\lambda^2}{(4\pi d)^2}$$

c: سرعة الضوء وتساوي $(3 \times 10^8 \text{ m/s})$

λ : طول الموجة .

P_t : القدرة المرسله.

P_{or} : القدرة الملتقطة في الفراغ الحر .

وتحسب مفاقد مسار الانتشار من الفرق بين قدرتي إشارتيين مستقلتين

ΔP من مسافتين مختلفتين (d_1, d_2) كما في العلاقة التالية:

$$(\Delta P) = 10 \log_{10} \frac{P_{or2}}{P_{or1}} = 20 \log_{10} \left(\frac{d_1}{d_2} \right)$$

وتقدر مفاقد (خسارة) مسار الانتشار بالديسبل (dB). يلاحظ أن مفاقد مسار الانتشار لا تتعلق بالتردد والمسافة فقط بل بارتفاع الهوائي في كل من محطة القاعدة والوحدة المتنقلة وشكل التضاريس. و للتغلب على هذه الظاهرة:

يجب أن يكون التردد المنتشر أعلى من 30 MHz و تكون المسافة بين محطة القاعدة والوحدة المتنقلة أقل من 24 km وبذلك لا تؤخذ بعين الاعتبار المفاقد الناتجة عن كروية الأرض.

٤- نمذجة المفاقد (Losses modeling):

تعتبر مفاقد المسار (Path Losses) بين المرسلات والمستقبلات من الامور الاساسية في نظم الاتصالات والواجب معرفتها قبل بناء المنظومة، حيث يتم فحص تلك المعلومات عبر وسائل تحليل عملية قادرة على التنبؤ

تعد الاتصالات الخليوية واحدة من أكثر تطبيقات الاتصالات نموا وأكثرها طلبا على الإطلاق في الوقت الحاضر، واليوم تمثل أكثر الأنظمة التي تتزايد فيها نسبة مشتركي الهاتف في العالم، والهاتف الخليوي هو من اكبر منافسي شبكات الهاتف السلكية التقليدية [٢،١]. إن عملية تصميم وتنظيم الخلايا من أهم ما تحتاجها الشبكة الخليوية بهدف الحصول والتأكد من تغطية جيدة للمنطقة المراد تغطيتها مع تجنب التداخل قدر ما يمكن تجنبه.

لقد ركز كثير من الباحثين والمهندسين [٣،٢] على أهمية الاتصالات الخليوية الأمر الذي قادهم إلى نشر محطات البث ونصب الأبراج في المناطق الريفية والنائية لتكثيف خدمة النقال [٣]. غير أن هنالك عوامل ومعوقات تحول دون تأمين أو تغطية المناطق المأهولة هذه ومنها العوائق الطبيعية (الأشجار العالية والجبال والتلّ) ومفاقد المسار وخفوت الإشارة ولم تترك هذه المعوقات بدون معالجة [٤].

خلال العقدين الأخيرين تشعبت استخدامات الحاسبة الالكترونية وأصبحت المحاكاة من الأدوات المهمة في تمثيل وتنفيذ كثير من نظم الاتصالات وبشكل خاص باستخدام الماتلاب.

تم في هذا البحث إجراء حسابات لمفاقد القدرة والتحكم في تأمين الاتصال لمدينة صغيرة (Urban Area) في محافظة نينوى والمتمثلة بثلاث نماذج وهي (قره قوش ذات تضاريس تحتوي على تلّ وجبال) و (بعشيقه ذات تضاريس تحتوي على تلّ فقط) و (القوش ذات سطح جبلي) وتم محاكاة الدراسة في بيئة ماتلاب إصدار 7.5.

٢ - مشاكل الإرسال:

٢-١- خسارة مسار الانتشار:

تحدد خسارة مسار الانتشار الكلي وفقاً لطبيعة التضاريس والمحيط الصناعي الذي يقع ضمن مسار الاتصال بين محطة القاعدة والوحدة المتنقلة. فالوحدة المتنقلة سوف تستقبل أمواجاً منعكسة كثيرة وموجة واحدة مباشرة. أما الأمواج المنعكسة فسوف تستقبل عند الجانب المتقل من زوايا

$$1 \leq R \leq 20km$$

($a(h_m)$ عامل التصحيح: حيث أن عامل تصحيح الارتفاع الفعال لهوائي المستقبل (جهاز الموبايل) للمدن الصغيرة يعطى بالعلاقة التالية:

$$a(h_m)_{dB} = (1.1 \log f_c - 0.7)h_m - (1.56 \log f_c - 0.8)$$

$$fc \geq 300MHz$$

وتعطى معادلة مفاقيد القدرة (الضياعات) في منطقة الضواحي (suburban area) مقاسة بـ dB:

$$L_{suburban} = L_{urban} - 2[\log(f_c / 28)]^2 - 5.4$$

وكذلك لمنطقة ريفية (rural area) مقاسة بـ dB:

$$L_{open} = L_{urban} - 4.78(\log f_c)^2 + 18.33 \log f_c - 40.98$$

إذا يعتبر معرفة خسارات مسار الانتشار من أهم العناصر الواجب معرفتها قبل بناء أي منظومة لاسلكية. ويؤخذ في الاعتبار الضياعات الناتجة عن وجود الأبنية والأشجار والسيارات في (Hata model) وتضاف إلى هذه المفاقيد، المفاقيد الناتجة من القابلات التي توصل المرسل بهوائي الإرسال أو في القابلات التي توصل المستقبل بهوائي الاستقبال وكذلك المفاقيد الناتجة عن الخفوت.

ولمعرفة قيمة (S_{min}) وهي قيمة أقل قدرة يستطيع المستقبل أن يتحسسها وإذا كانت القدرة المرسله والواصله للمستقبل أقل من هذه القيمة فإن المستقبل يكون غير قادر على التواصل مع الشبكة أي لا يوجد تغطية لهذه النقطة وتخضع (S_{min}) للعلاقة التالية [١٥]:

$$S_{min} = (E_b / N_T) + 10 \log R_b + N_T dB$$

حيث: E_b : طاقة البت (bit Energy) R_b : معدل البت (bit Rate) N_T : كثافة الضجيج الكلية والتي تحدد بالعلاقة التالية:

$$N_T = N_0 + N_F = 10 \log KT + N_F dB$$

حيث:

$$K: \text{ ثابت بولتزمان قيمته } (1.38 \times 10^{-20} \text{ mw} / \text{hz} / \text{K}^0)$$

$$T=290 \text{ درجة الحرارة المطلقة بالكالفن (K) .}$$

$$N_0 = -174 \text{ dBm} / \text{hz} \text{ عند } T = 290^0$$

$$N_F: \text{ الضجيج المتشكل عند مضخم المستقبل.}$$

عندئذ:

$$P_t = S_{min} - (G_t + G_r) + (L_{ft} + L_{fr} + f_m) + L_p$$

حيث أن:

$$L_{ft}: \text{المفاقيد الناتجة في القابلو الذي يصل المرسل بهوائي الإرسال.}$$

$$L_{fr}: \text{المفاقيد الناتجة في القابلو الذي يصل المستقبل بهوائي الاستقبال.}$$

$$f_m: \text{مفاقيد ناتجة عن الخفوت.}$$

٥- بناء النظام والمحاكاة:

مخطط توضيحي يبين تسلسل عمل برنامج المحاكاة كما يوضح الشكل

(١):

بضياعات الإشارة المرسله بين محطة الإرسال و أي نقطة ضمن المنطقة المراد تغطيتها لنظام الموبايل. تقوم أنظمة الموبايل المستخدمة في الشبكات الخليوية باكتشاف تأخير الإشارة بواسطة مقاييس تأخير عملية [١٠،٩].

٤-١- فقد المسار (path loss) في أنظمة الموبايل:

يملك أي بلد من بلدان العالم أربعة مناطق رئيسية:

١. منطقة ريفية (rural area)

٢. منطقة مدنية (urban area)

٣. منطقة ضواحي (suburban area)

٤. منطقة مفتوحة (open area)

وكل منطقة من هذه المناطق تملك ضياعات مسار مختلفة عن الأخرى حيث بعضها تمتلك مباني - مباني عالية - أشجار - شوارع - سيارات أو مناطق مفتوحة مع وجود جبال أو تلال أو وديان الخ... [١١].

٤-٢- طرق قياس فقد المسار:

يتم قياس المفاقيد بواسطة عدة موديلات والتي تمكن من دراسة مفاقيد الانتشار ومن ثم حساب عدد الخلايا اللازمة لتأمين تغطية مطلوبة لمنطقة معينة ضمن شبكة معينة حيث أن نمو الشبكات بعد ذلك يعتمد على قابلية السعة للخلايا المكونة لهذه الشبكات لان بعض الأنظمة تحتاج إلى تغطية واسعة و عريضة و قابلية سعة عالية [١٢،١٣].

وهناك عدة موديلات لدراسة الانتشار وضياعاته ومن هذه الموديلات:

1- Okumura hata model

2- Walfisch.Ikegami model

في هذا البحث تم اختيار نموذج (Okumura hata model) لبساطته وكثرة انتشاره.

٤-٣ حساب المفاقيد بنموذج Okumura hata model:

صمم هذا النموذج وفق مقاييس مبنية لمدينة طوكيو وما حولها [١٣،١٤].

وتعطى معادلة المفاقيد الرئيسية لمدينة (urban area) بالعلاقة التالية:

$$L_{urban} = 69.55 + 26.16 \log f_c - 13.82 \log h_b - a(h_m) + (44.9 - 6.55 \log h_b) \log R$$

حيث:

L_{urban} : خسارة المسار الرئيسية مقاسة بـ dB (الضياعات في مركز المدينة urban area)

f_c : تردد الحامل (Carrier Frequency) مقاسة بـ MHz.

h_b : ارتفاع هوائي BTS (محطة القاعدة) مقاسة بـ m.

h_m : ارتفاع هوائي MS (المحطة المتنقلة) مقاسة بـ m.

$a(h_m)$: معامل التصحيح لارتفاع هوائي الموبايل الفعال مقاسة بـ dB ولها علاقة بنوع المدينة.

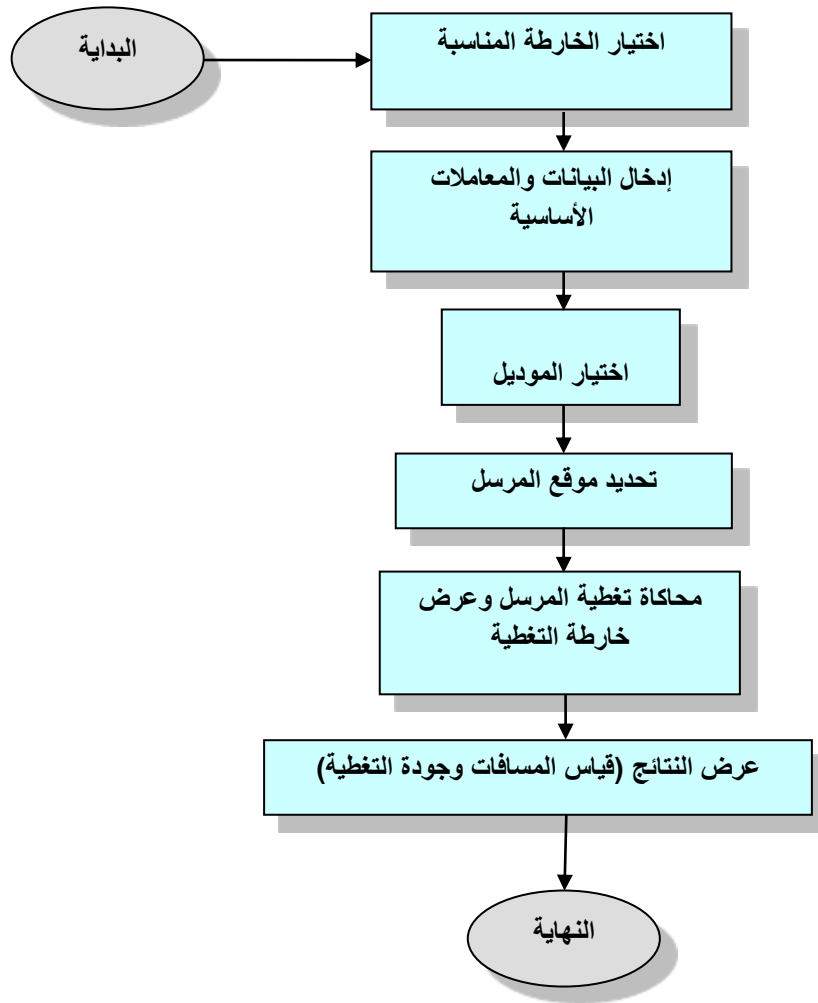
R: المسافة بين BTS و MS مقاسة بـ Km.

والقيم المقبولة لمعاملات الـ (Okumura hata models) هي:

$$150 \leq fc \leq 1500MHz$$

$$30 \leq h_b \leq 200m$$

$$1 \leq h_m \leq 10m$$



شكل (١) مخطط توضيحي يبين تسلسل عمل برنامج المحاكاة في نظام GSM لمدينة صغيرة

- وفيما يلي وصف موجز للمخطط التوضيحي في الشكل (١) حسب واجهات البرنامج:
- ١-٥ - واجهة البرنامج الرئيسية:
- القسم الأول: جلب وإعداد الخريطة للعمل كما في الشكل (٢) ويتضمن ما يلي:
- ١- ملف الخريطة: جلب الخريطة المراد القيام بإجراء عملية الدراسة عليها.
- ٢- معامل الضرب: التحكم بأبعاد الخريطة.
- ٣- وحدة القياس: وحدة لقياس الأبعاد.
- ٤- ارتفاع الخريطة: اختيار الارتفاع المطلوب.
- القسم الثاني: يتعلق بمعطيات الدخل لمعاملات المنظومة الخليوية كما في الشكل (٢) حيث يتضمن ما يلي:
- ربح المستقبل (Gr) و ربح هوائي المرسل (Gt): يعطى بالديسبل (dB)
- الارتفاع الفعال لهوائي الإرسال (h_{te}): ويقدر ما بين 30- (200) m
- الارتفاع الفعال لهوائي الاستقبال (h_{re}): ويقدر ما بين 3- 10 () m
- التردد الراديوي المستخدم (fc): وقيمته تتراوح من (900 - 2000) MHZ
- القدرة المرسل (Pt): وتقدر ما بين (1 - 30) واط.
- القسم الثالث:
- اختيار نوع البيئة كما في الشكل (٢) و هي إما:
- بيئة المدن الصغيرة و المتوسطة (SMALL - MED Town).
- بيئة المدن الكبيرة (LARGE City).
- بيئة الضواحي (SUBURBAN Area).
- بيئة المناطق المفتوحة (OPEN Area).
- بعد اختيار الخريطة المناسبة تظهر الواجهة في الشكل (٢):

شكل (٢) الواجهة الرئيسية للبرنامج لإدخال إعدادات الخريطة

٥-٢- واجهة إظهار النتائج والرسومات :

الشكل (٣) يتضمن:

١- خواص الخريطة:

وتشمل (طول وعرض وارتفاع الخريطة واسم ملف الخريطة ومساره).

٢- زر لتدوير الخريطة:

الدوران حول الخريطة لإيضاح تفاصيل المنطقة المدروسة.

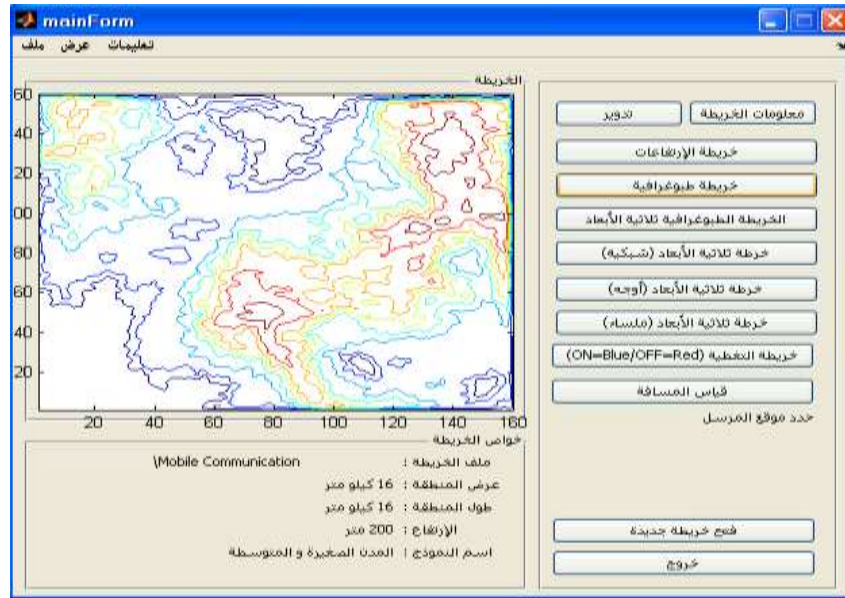
٣- خريطة الارتفاعات:

تعرض الارتفاعات لمختلف نقاط ومناطق المنطقة الجغرافية حيث أن المناطق الأعلى ارتفاعا باللون الأبيض و المناطق الأقل ارتفاعا باللون الأسود وتدرج الألوان مابين الأبيض والأسود يرافقه تدرج الارتفاعات فكلما ازداد اللون عتمة كلما دل على ارتفاع اقل.

شكل (٣) خريطة الارتفاعات

٤- الخريطة الطبوغرافية:

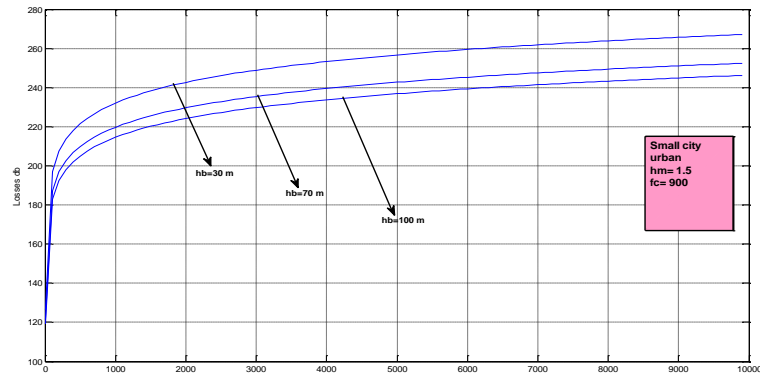
وهي تعطي صورة ثنائية البعد لمعالم وارتفاعات المنطقة وهي تتدرج من اللون القرمزي الأكثر ارتفاعا إلى اللون الأزرق الأقل ارتفاعا كما في الشكل (٤):



الشكل (٤) الخريطة الطبوغرافية لمعالم وارتفاعات المنطقة

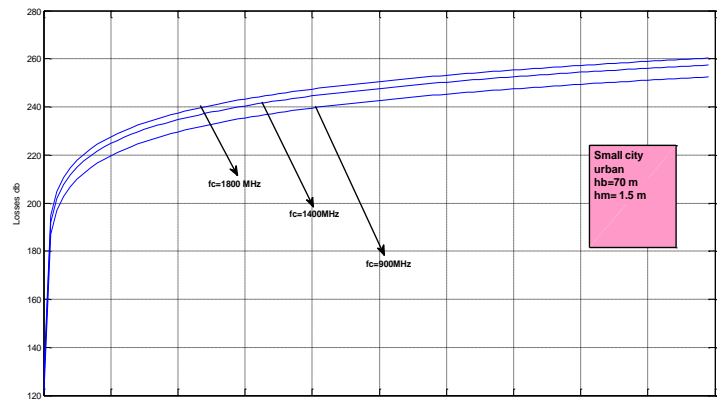
وتوضح الأشكال (5,6,7,8) مجمل هذه المفاهيم والعوامل المؤثرة لكل حالة:

١- المفاهيم في مركز المدينة تقل كلما زاد ارتفاع هوائي الـ BTS كما في الشكل (٥):



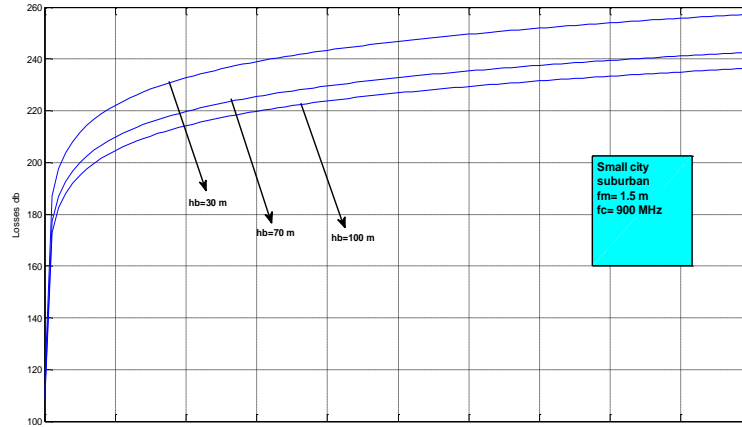
شكل (٥) المفاهيم في مركز المدينة الصغيرة بتغيير قيم ارتفاع هوائي الـ BTS

٢- المفاهيم في مركز المدينة الصغيرة تزداد بازدياد التردد الحامل f_c لاحظ الشكل (٦):



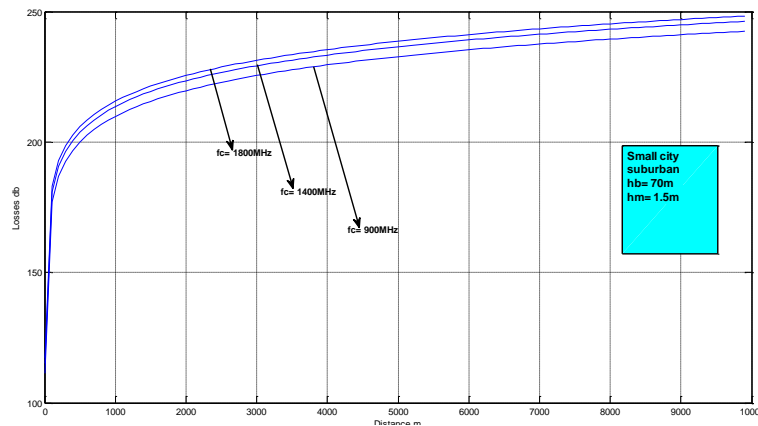
شكل (٦) المفاهيم في مركز المدينة الصغيرة بتغيير تردد الحامل f_c

٣- المفاهيم في ضواحي المدينة الصغيرة تزداد كلما نقص ارتفاع هوائي الـ BTS لاحظ الشكل (٧):



شكل (٧) المفاقد في ضواحي المدينة الصغيرة بتغيير قيم ارتفاع هوائي الـ BTS

٤- المفاقد في ضواحي المدينة الصغيرة تزداد بازدياد التردد الحامل f_c كما في الشكل (٨):



شكل (٨) المفاقد في ضواحي المدينة الصغيرة بتغيير تردد الحامل f_c

٦-٢- نتائج تأمين التغطية:

ذات سطح جبلي) وفيما يلي نماذج خرائط طبوغرافية وتغطية لناعية قره

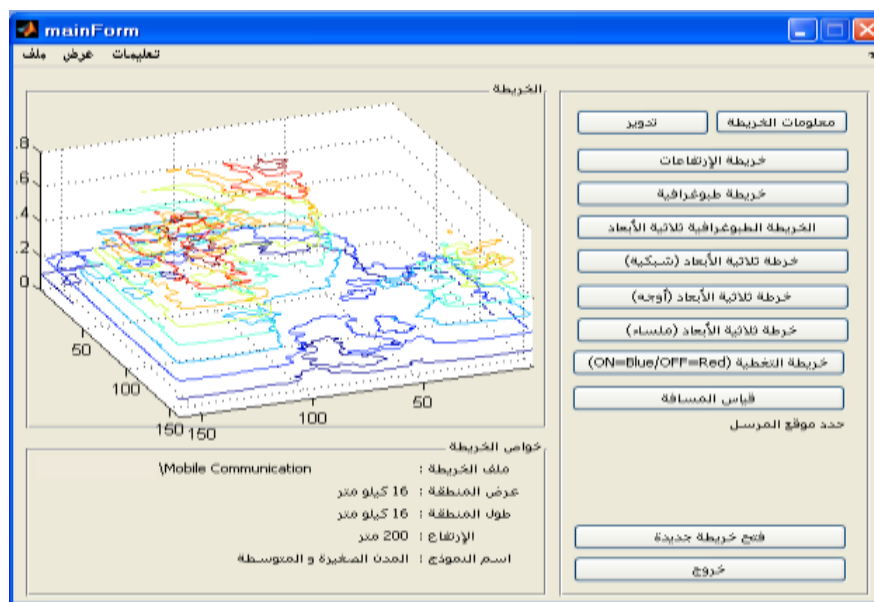
قوش:

بعد إجراء هذا البحث على المناطق (قره قوش ذات تضاريس تحتوي على

تلول وجبال) و (بعشيقه ذات تضاريس تحتوي على تلول فقط) و (القوش

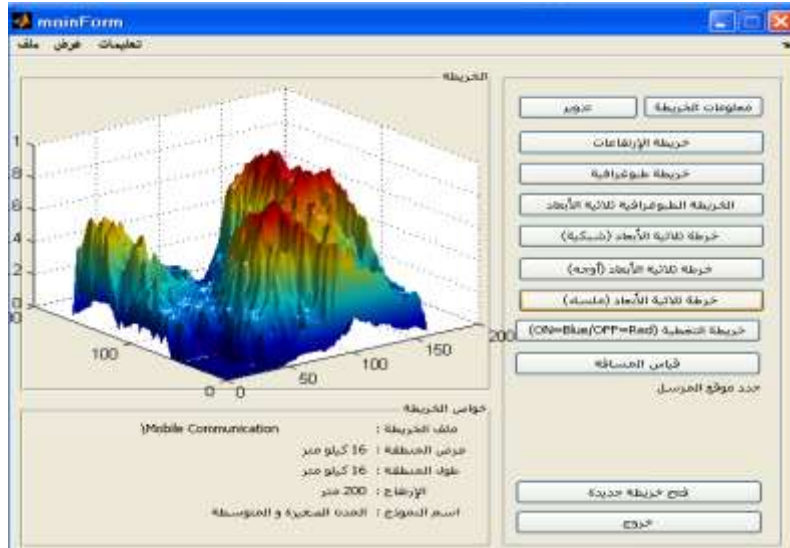
١- الخرائط الطبوغرافية ثلاثية الأبعاد:

مجسما واقعا للمنطقة المدروسة وبأبعاده الثلاثة كما في الشكل (٩):

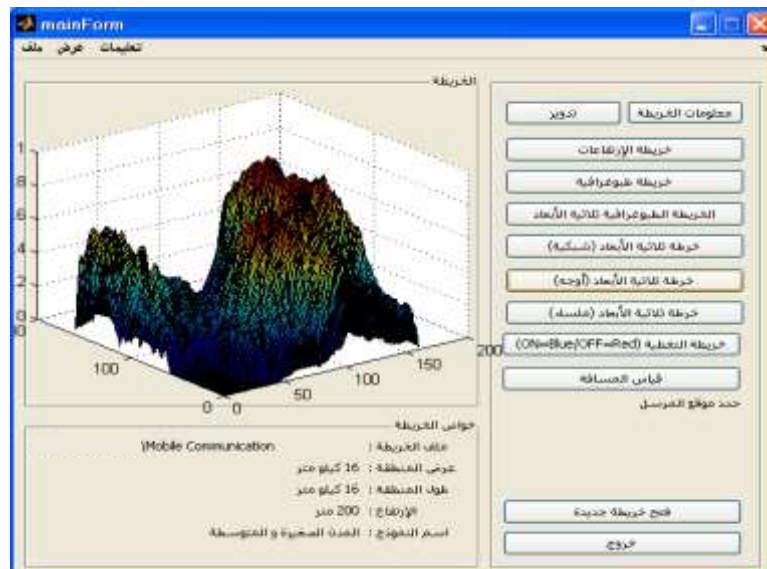


الشكل (٩) خريطة طبوغرافية ثلاثية الأبعاد

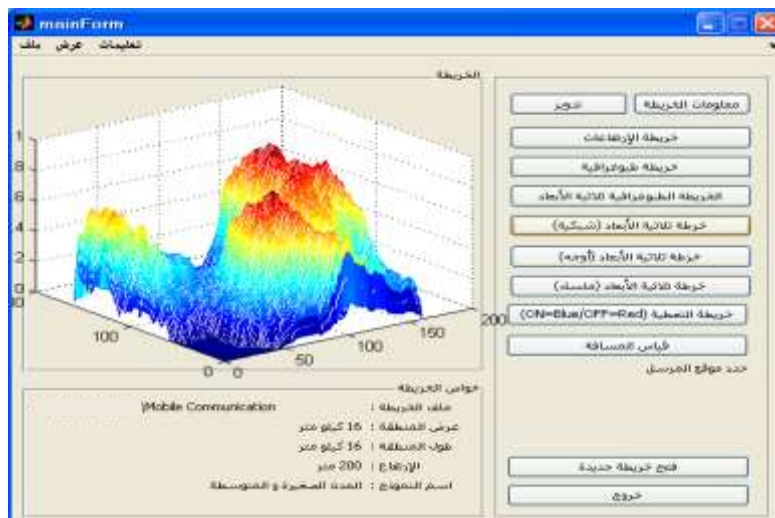
الخرائط الطبوغرافية ثلاثية الأبعاد (مساء - أوجه - شبكة) كما هو واضح من الأشكال (١٠ و ١١ و ١٢) التالية:



الشكل (١٠) خريطة طبوغرافية ثلاثية الأبعاد - ملساء



الشكل (١١) خريطة طبوغرافية ثلاثية الأبعاد -أوجه

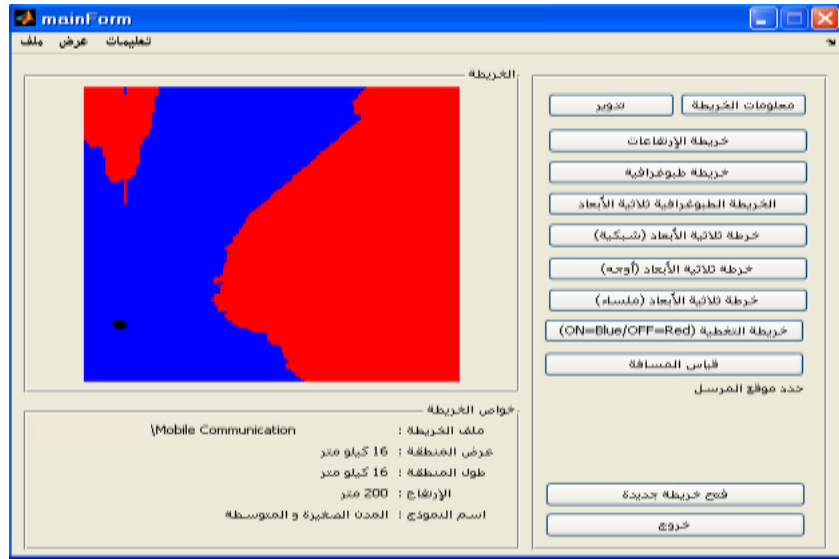


الشكل (١٢) خريطة طبوغرافية ثلاثية الأبعاد -شبكة

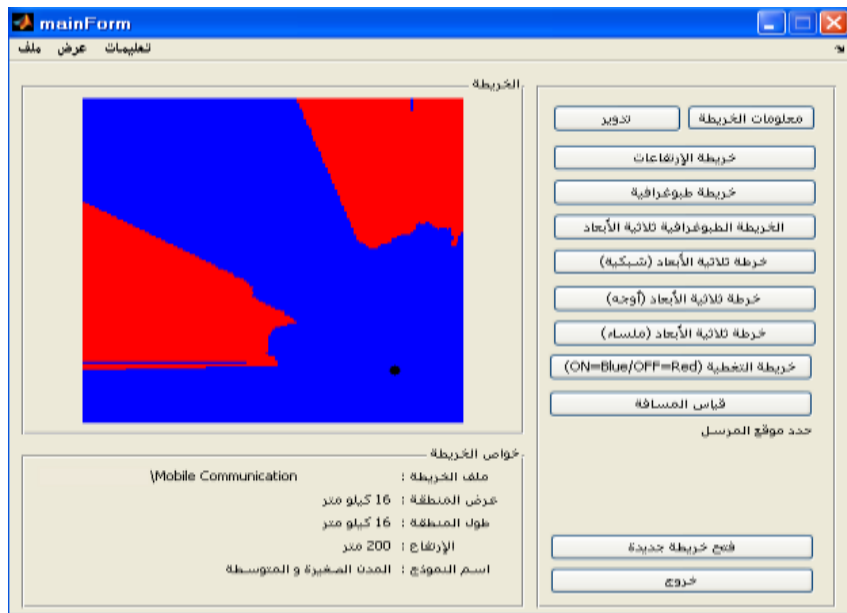
٢- خريطة التغطية (ON=blue/ OFF=red):

غير مغطاة وعند تحريك هوائي محطة الإرسال يشاهد الفرق في تغطية المنطقة حسب موقع المرسل وكما يظهر في الأشكال (١٥،١٤،١٣) التالية:

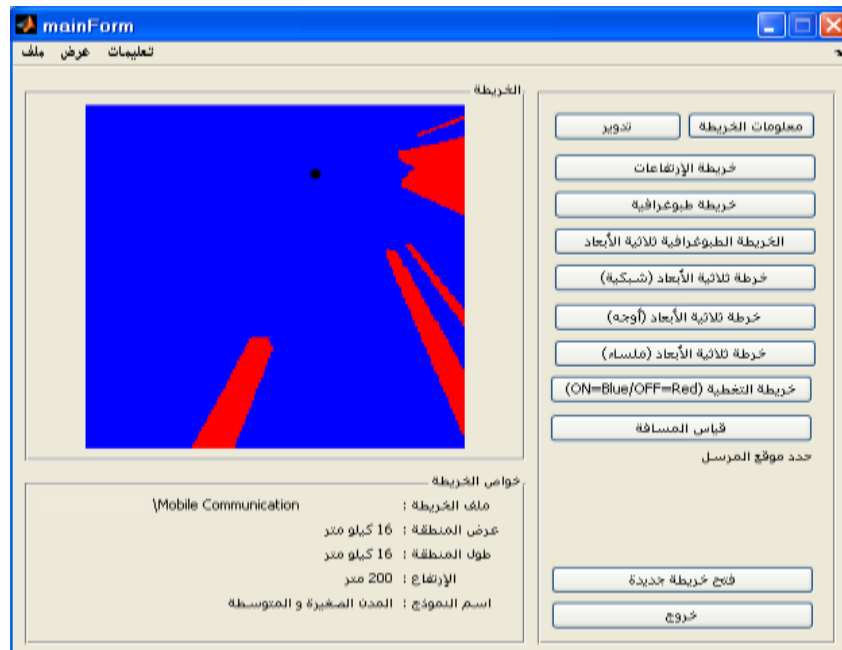
تظهر التغطية لخلية واحدة حيث أن اللون الأزرق يعني أن المنطقة مغطاة من قبل هوائي محطة الإرسال أما اللون الأحمر فيعني أن المنطقة



الشكل (١٣) خريطة التغطية لناحية قره قوش (ON/OFF)

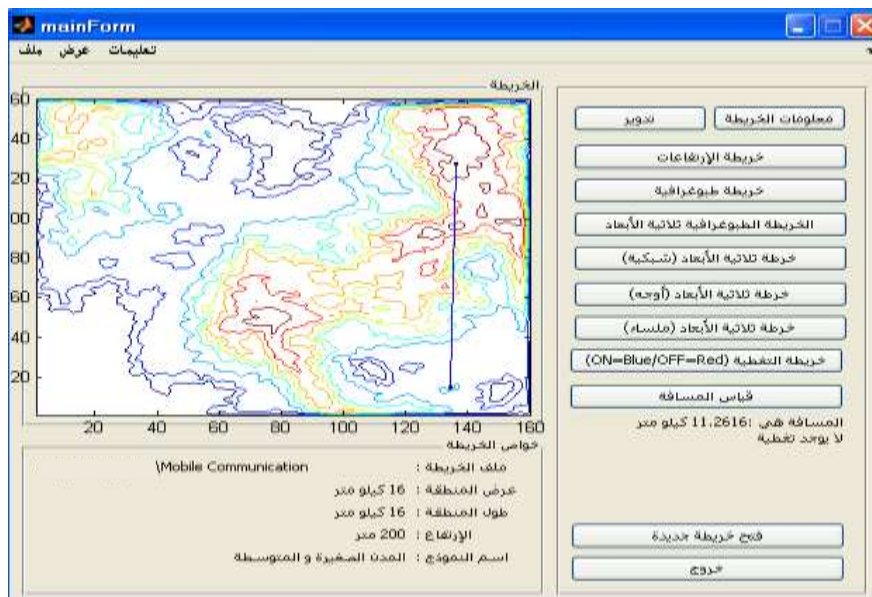


الشكل (١٤) خريطة التغطية لناحية القوش (ON/OFF)

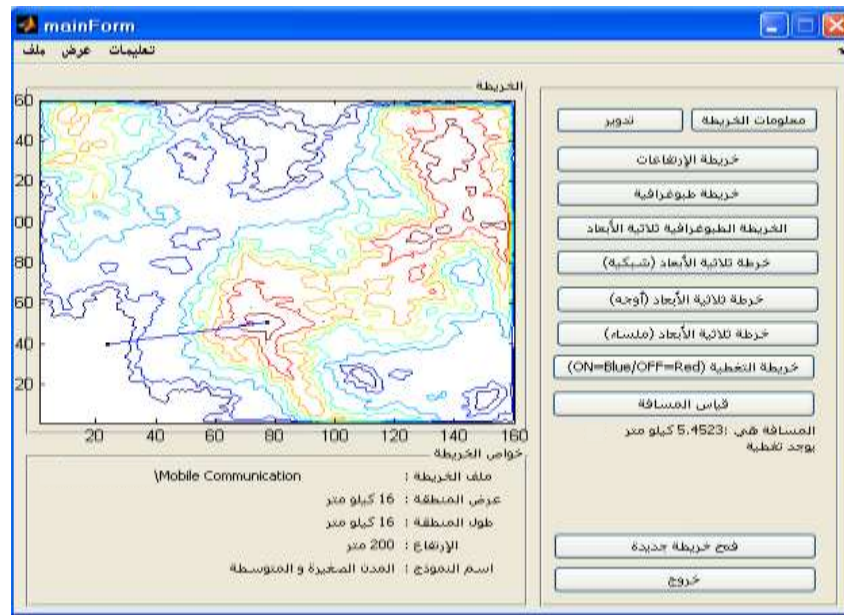


الشكل (١٥) خريطة التغطية لناعية بعشيقية (ON/OFF)

٦-٣- نتائج قياس المسافة بين المرسل والمستقبل: تم قياس المسافة بين المرسل (هوائي الإرسال لمحطة القاعدة) والمستقبل (جهاز الموبايل) من خلال تجربتين كما في الشكل (١٧،١٦).



الشكل (١٦) خريطة توضح المسافة بين المرسل والمستقبل مع عدم وجود التغطية. لتجربة (١)



الشكل (١٧) خريطة توضح المسافة بين المرسل والمستقبل مع وجود التغطية لتجربة (٢)

تعطي مرونة (إذا اعتمدتها شركات الاتصالات) في تسريع التصميم وتوفير خدمة الاتصالات الخليوية للمستخدمين. تم أيضا حساب مفاقيد مسار الانتشار للإشارة المرسل من هوائي محطة القاعدة وحتى هوائي المستقبل (جهاز الموبايل) وقد وقع الاختيار على نموذج الـ Okumura hata model لبساطة معادلات مفاقيد المسار فيه وكثرة استخدام هذا النموذج.

الاستنتاجات:

تبين من خلال هذا البحث أن النمذجة بطريقة Okumura مناسبة جدا لقياس مفاقيد الاتصال الخليوي للمدن الصغيرة ذات التضاريس المتباينة والتي خضعت لهذه الدراسة. كما أن المحاكاة بالماتلاب أعطت نتائج جيدة اعتمدت في التخطيط والتصميم لاختيار الأبراج والقدرة اللازمة لتأمين الاتصال لهذه المدن، وأن الواجهات الرسومية GUI المطبقة في البحث

المصادر

<http://www.bryte.net/gsm/airlink.asp>. Accessed 20th April 2003.

[11] A. Robert, "THE CELLULAR CONNECTION", Fourth Edition, 2000, ISBNs: 0-471-31652-0, JOHN WILEY & SONS, INC.

[12] M. Mouly and M.-B. Pautet, "GSM Protocol Architecture: Radio Sub-system Signalling", IEEE 41st Vehicular Technology Conference, 1991.

[13] M. Mouly and M. B. Pautet, "Current Evolution of the GSM Systems," IEEE Pers. Commun., vol. 2, no. 5, Oct. 1995, pp. 9-19.

[14] Yi-Bing Lin and Imrich Chlamtac, "Wireless and Mobile Network Architectures", John Wiley & Sons, 2001.

[15] "Digital Cellular Telecommunication System, Enhanced Data Rates for GSM Evolution Project Plan and Open Issues for EDGE (GSM 10.59, version 1.6), ETSI, 1997.

[1] H. Wang et al, "Data acquisition in distribution system with the GSM network", Power System Technology, IEEE 2002. Proceedings. PowerCon. International Conference on Vol: 3, PP: 1768- 1771, ISBN: 0-7803-7459-2.

[2] M. J. Van et al, "Activation of Home Automation System via Mobile Technology", Institute of Technology and Engineering, New Zealand, Jan 2006.

[3] Gunnar Heine, "GSM Networks: Protocols, Terminology and Implementation", Artech House, January 1999; ISBN 0890064717.

[4] "Introduction to GSM by Performance Technologies", Accessed January, 2007.

<http://www.pt.com/products/gsmintro.html>.

[5] Hamid Shahzad, Nishant Jain, "Internet Protocol based Mobile Radio Access Network Architecture for Remote Service Areas", Masters of Science thesis, September 27, 2007.

[6] Gunnar Heine, "GSM Networks: Protocols, Terminology, and Implementation", 1999 ARTECH HOUSE, INC. 685 Canton Street Norwood, MA 02062.

[7] C. Perkins, "Mobile IP", IEEE Communications Magazine, May 1997.

[8] D. Plassman, "Location management strategies for mobile cellular networks of 3rd generation", IEEE VTC '94, PP. 649-653, 1994.

[9] B. Walke, "Mobile Radio Networks, Networking and Protocols", J. Wiley, 1999.

[10] "GSM airlink information",

GSM Modeling and Simulation for Urban Area

Firas Shawkat Hamid

Computer Center , Technical Institute Mosul , Mosul , Iraq

(Received 17 / 1/ 2009 , Accepted 25 / 5 / 2009)

Abstract:

This paper is concerned about communication insurance in GSM system for Urban Area. The Urban Areas of study are: (karah-koush that topographic relief has mountains and mounds), (Ba'shikah that topographic relief has only mound) and (AL-koush has mountain topographic) at neniva province. the cartograms of those areas are supervised by geology science department in Salah Aldeen university (Irbil).

The Okumura Hata model is used to measure the power losses that are modeled for different locations. The aim is to identify the factors concerning transmission signal losses as well as evaluate the distance between the transmitter and receptor (mobile device). moreover the transmitting phenomena about the propagation path and path loss are studied.

On this bases a design of simulating program is implemented using the Matlab environment version 7.5 that dependent on the digital cartograms from URL Google Earth address with the aide of GIS program that associated with artograms, through this work that explain possibility to control for communication insurance Urban Area after moving the cell and test the suitable location and covered area for covering (power distribution for this location and the parameters that is related to signal losses. This study has gave a large compatible between the theoretical visibility and the simulation.