

نظام دلالة الطريق ودوره في تطوير البيئة الشفائية في ابنيه المستشفيات

عباس اسماعيل ابراهيم

مدرس مساعد - قسم هندسة العمارة - جامعة بابل

Mabass70@yahoo.com

الخلاصة

يركز البحث على دراسة مفهوم نظام دلالة الطريق كونه أحد مقومات الدعم الذي تقدمه البيئة المكانية (الفيزيائية) في المستشفيات للمساعدة في تحسين وتهيئة البيئة الشفائية ، حيث انه يضمن تلبية احتياجات المستخدمين للحركة والتنقل للوصول الى الجهات والاقسام التي يرورون الوصول اليها وهذا ما يدعم بيئة الشفاء في المستشفى ، ان البحث يفترض وجود اثر فاعل لنظام دلالة الطريق في دعم وتهيئة البيئة الشفائية في ابنيه المستشفيات بما يوفره هذا النظام من احتياجات محددة لمستخدمي المستشفى ، وتكن اهمية هذا البحث في قلة وندرة الدراسات حول هذا الموضوع وما نفرضه خصوصية المستشفيات المحلية وطبيعة مجتمع المستخدمين وتقائهم . كان هدف البحث هو التقصي عن وتحديد العناصر الاساسية لنظام دلالة الطريق في ابنيه المستشفيات ، ثم معرفة اثر هذا النظام وعناصره في دعم وتهيئة البيئة الشفائية . ولغرض تحقيق هذا الهدف فقد تم اعتماد منهج تحليلي ودراسة ميدانية في محاولة لاستبطاط النتائج وكالاتي :

- أ- جمع المعلومات والطروحات والنظريات من الكتب والمصادر العالمية التي تناولت مفهوم نظام الدلالة في مجال العمارة والتخطيط ثم التعرف على الستراتيجيات المتعدة في تنفيذ هذا النظام وماهية عناصر وادوات تفعيل النظام على مستوى الابنية عموماً والمستشفيات خاصة ليصار الى تحليلها و استخلاص الملامح من تلك الطروحات وحسب قيمتها واهيتها .
- ب- اجراء دراسة ميدانية تضمنت عمل استبيان للتعرف على اراء مجموعة عينات عشوائية تمثل مرضى وزوار عدد من المستشفيات المحلية وذلك للتحقق مما تم التوصل اليه في الجانب النظري من البحث ، والتي بينت اهمية العديد من هذه العناصر والاجراءات ، مع وجود التباين النسبي في الاهمية فيما بينها .

واخيرا خلص البحث الى مجموعة من الاستنتاجات والتوصيات تؤشر مجموعة المتطلبات والاجراءات التصميمية والادارية الواجب توفرها لدعم نظام دلالة الطريق واهمية توفيرها في ابنيه المستشفيات دعماً لبيئة شفائية مطلوبة .

كلمات مفتاحية : الخارطة الذهنية ، البيئة الشفائية ، نظام دلالة الطريق .

Abstract:

Way finding system is so essential to establish and improve the healing environment in hospital, as it satisfied users' needs and make them comfortable while they are in hospital to get their therapy.

Research hypothesis stated that well way finding system affect positively and support creating healing environment in hospital building. Research problem was the lacks in the knowledge of way finding systems main elements and the role of this system in supporting healing environment, so the goal was to conclude way finding system elements and the role of them in supporting healing environment in hospital.

To achieve this goal researcher worked on two methods, the first was collecting a theoretical data that explain and discuss way finding system and its elements and strategies from available resources, while the second was a field survey throughout doing written questionnaire for local hospitals users to find out the importance of these elements and their effects on supporting healing environment. Finally findings and recommendations were concluded which described way finding system elements and their effects on supporting healing environment in hospitals.

Key words:- Mental map, healing environment, road signification system.

١- المقدمة

لما كان التعرف على اقسام المستشفى وتمييزها وسهولة التنقل والوصول اليها هو جزء مهم من احتياجات المرضى والزوار حين وصولهم ودخولهم ابنيه المستشفيات ، لذا كان على المصممين التهيئة لذلك من خلال مجموعة من الاجراءات التخطيطية والتصميمية التي تعنى بتوفير ما يعرف بنظام دلالة الطريق والذي يؤمن حركة وتنقل المستخدمين كافة ضمن مرافق المستشفى بسهولة ويسر .

وبسبب كون البيئة الشفائية هي الهدف الاساس الذي تسعى اليه ادارات المؤسسات الصحية من خلال ادارة الموارد المتوفّرة ابتداءً من التخطيط والتصميم المتكاملين لابنية ومرافق المجمع او المؤسسة الصحية ، وانتهاء بادارة وتشغيل تلك المؤسسات ، فان تصميم وتخطيط بنية المستشفى له الدور الهام في تهيئه وتطوير البيئة الشفائية داخلها ، ويزّ عنصر تنظيم الفضاءات والمسالك الموصولة فيما بينها بالشكل الذي يسهل على المستخدمين الحركة والتقلّل فيما بينها، وهو ما يدعى بنظام دلالة الطريق كاحد مستلزمات توفير وتهيئة بيئة شفائية ضمن ابنيّة المستشفيات لما يوفره من مجموعة متطلبات وحاجات المستخدمين فيها . في العديد من المستشفيات المعاصرة فان المعماريين يصمّمون ابنيّة وفضاءات منفصلة عن بعضها وغير مميزة او غير مفهومة مما يولد صعوبة الاستدلال والتقلّل فيما بينها من قبل مستخدميها . لذا كان من الواجب الالاعداد لمثل هذا النّظام في ابنيّة المستشفيات بشكل خاص بسبب التعقيد والتعدد في الوظائف والاختصاصات الطبية والترميمية فيها .

٢- نظام دلالة الطريق والاستدلال (W.F.S)

دلالة الطريق يمثل مفهوم يصف قابلية مستخدمي البناء للحركة والتوجيه ضمن البيئة المكانية. (Brandon) ، فالاستدلال يمثل مجموعة عناصر متناسقة لمساعدة الناس على التقلّل من خلال اتخاذ سلسلة من القرارات عند محاولتهم الاستدلال ، فابتداءا هم يحدّدون الجهة المقصودة ثم يتّخرون سبل الوصول اليه واخيراً يقرّرون اي طريق سيسلكون؟. ان هذه القرارات تستند الى مجموعة عوامل مختلفة تتعلق بالشخص الذي يقوم بالرحلة والبيئة التي يمر من بها والمعلومات التي يمتلكها ، وهي قرارات مترابطة لأن كل منها تأثر بالقرار الذي يسبقه ، فإذا تمكّن الشخص من حل مشكلة الاستدلال في زيارته الأولى فلن يعني من مشكلة العودة عند خروجه او عند اجراء زيارات أخرى .

اما نظام دلالة الطريق Way finding system فهو نظام يشمل كل الوسائل التي تمكّن الناس من توجيه انفسهم ضمن البيئة الفيزيائية والتقلّل من مكان الى اخر (Wikipedia). لقد كان نظام الدلالة يشير الى التقنيات التي تسخدم من قبل الرحالة لاكتشاف طرقهم وتشمل الخرائط، البوصلة ، معدات ايجاد المكان ونظام التموض العالمي G.P.S .

ولقد بين عالم النفس البيئي (Romedi Passini) المعنى المطول للدلالة في العمارة حيث وسع المفهوم ليتضمن استخدام الاشارات والتواصلات الرسمية ، التلميحات البصرية ، التواصلات السمعية ، العناصر الملموسة ، شاملا كذلك التجهيزات الخاصة بذوي الاحتياجات الخاصة. حيث وصف (Romedi Passini) في كتاب نشره عام ١٩٩٢ بعنوان (نظام الدلالة الناس ، الاشارات والعمارة) مفهوم الدلالة بأنه اعتماد مواصفات ، صور ، وقوائم ، قد وضعت في بيئه عملية لتمثل كيفية استخدام الناس للالشارات وبقى تلميحات الدلالة لايجاد طريقهم في بيئه معقدة ، فهو يستخدم للإشارة الى مجموعة من العناصر المعمارية والتصميم تساعد في التوجيه . وبشكل عام فان نظام الدلالة يشير الى امكانية التواصل بين نقطتين باسهل السبل . عن طريق اثر متداخل من الابنية ، الفضاءات الخارجية ، التصميم الداخلي ، الاضاءة ، الاعمال الفنية ، الاشارات ، الاشخاص ، معلومات مطبوعة ورقمية تعمل معاً كمنظومة ، هذه المكونات تستطيع ايصال المعلومات بشكل مؤثر وتساعد الناس على اتخاذ قرارات صحيحة حول كيفية الوصول من وجهاتهم وليها . (Brandon)

اما ضمن بيئه العمارة فانه يستخدم للاشارة الى قابلية المستخدم التوجيه واختيار المسالك المناسب في البيئة المبنية . لقد عرف (كيفن لنج) في كتابه (Image of the city) في ١٩٦٠ نظام الدلالة بأنه (استخدام منسق وتنظيم لاشارات حسيه محددة من البيئة الخارجيه) وفي محاولته للبحث عن دور خصائص الفضاء الحضري في استرجاع وتذكر خصائص القضاء من قبل الاشخاص (Brandon)، فقد قام بمقابلة وسؤال سكان من مدن بوسطن ولوس انجلوس ، نيوجيرسي، بان يرسموا مخطط لمنهم من ذاكرتهم ، وبعد دراسة هذه المخططات ومقارنتها مع واقع حال مدنهم ، فقد وجد ان هؤلاء الاشخاص قد رتبوا ونظموا صور مدنهم باعتماد مجموعة عناصر قابلة للتذكر وهي (المسالك والطرق ، الشواخص ، القطاعات ، الحافات والعوازل ، والبئر والتقطيعات)

و يمكن ايجاز العناصر التالية كعوامل مساعدة وداعمة لنظام دلالة الطريق ضمن بيئه العمارة (Symonds) :

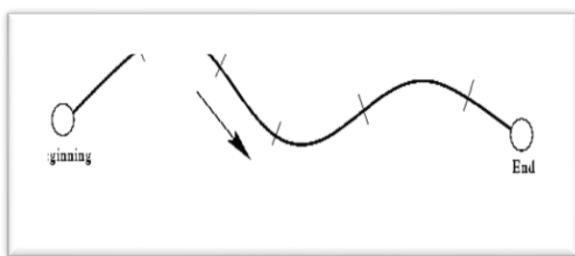
أ- اضافه هوية لكل مكان تفرق عن باقي الامكانه. : حيث بين كل من (Arthur and Passini, 1992) ان الفضاءات المحددة او المميزة بصفات تشكل مكونات الخارطة الذهنية واساس القرارات في اثناء تجوالنا وتقينا ، وان التطبيق العملي لهذا المبدأ ممكن ان يتاتي من خلال التنظيم والترتيب الطبيعي لذلك الفضاء ، حيث ان كل فضاء في خط الرحلة له نقطة توقيت محددة يمكن ان تعطي هوية مختلفة لذلك الفضاء .



شكل ١ خصائص مميزة للمداخل
المصدر : Symonds

ان استخدام الفضاء لتوجيه الناس هو احد الامور التي يستطيع المعماري القيام بها من اجل دعم نظام دلالة الطريق في العديد من الابنيه وذلك بتوجيه الناس ودلالتهم ضمن الفضاءات

الكبيرة والمتوسطة الحجم ويكون مؤثر بشكل اكبر حينما يتعلق الامر بالعدد الكبير من الناس . هذا الاسلوب يستخدم ويشاهد في المداخل الرئيسة للابنيه ، فالفضاء في المقدمة عادة مايسحبك باتجاه المدخل بغض النظر فيما اذا كنت واعيا ام لا ، فانت وبشكل طبيعي تقود الى نقطة الدخول ، وهذا يعتمد اصلا على وجود تصميم جيد للمنطقة ، وكما هو واضح في الشكل (١) والتي تبين الخصائص المميزة لمنطقة المدخل



شكل ٢ مسارات حركة واضحة
المصدر: Brandon:

ب-بيئه وعمل مسارات حركة واضحة : مسارات الحركة يجب ان تؤسس بموجب مجموعة من الخصائص لتكون جيدة ، فهي يجب ان تكون مستمرة وتحوي بداية واضحة ونقطة وسط ونهاية عند النظر اليها من الاتجاهات كافة .

عليها ان تؤكد التقدم والمسافة ولغاية الجهة المقصودة على طول خط المسار . فالمسار الواضح يحفظ

اتجاهية المتنتقل نحو كل من الشاخص القائم والمسافة لغاية الوصول إلى الجهة المقصودة . مثال ذلك هو مسار الخط السريع فنقطة البداية والنهاية تكون واضحة ومعلنة وهناك علامات على الطريق توضح التقدم في مسار المتنتقل والمسافة المتبقية لغاية النهاية (Brandon).

ت-خلق امكانة وقطاعات ذات خصائص بصرية مختلفة : خلق امكانة وقطاعات ذات خصائص بصرية مختلفة من خلال تقسيم الفضاءات والابنية الى قطاعات ذات صفات بصرية مميزة لكل منها ، الامر الذي يساعد في استدلال الاشخاص ، الخصائص البصرية ممكّن ان تكون المظهر المميز للكائن او الفضاء ، التفرد في الوظيفة او الاستعمال ، طبيعة المكونات . فتمايز القطاعات عن بعضها يدعم الاستدلال بتوفير مجموعة من الاشارات والتلميحات تتعلق بالمكان او الموقع ، فعندما يتحرك الشخص من قطاع الى اخر فالتغير في صفات المكان تمثل عاملًا "اضافيًا" يخبره عن مكانه وعلى طول الحد بين القطاعين .

ث-تحديد خيارات المستخدم : يتم استخدام هذا المبدأ بافضل الحالات عندما يكون هناك مسلك او مجموعة مسالك يتطلب من المستخدمين ان يسلكوها للوصول الى مقاصد محددة .

ق-توفير علامات الارشاد والدلالة : بالنسبة للكثير من الناس فان الاستدلال يعني علامات الدلالة والارشاد ، فهم خلال زيارتهم الاولى يبحثون عن هذه العلامات للحصول على المعلومات ، ويتبعون الاسماء على الجدران لغاية وصولهم الى غاياتهم.

هناك ثلاثة انواع من العلامات (الاتجاهية تعطي معلومة عن الاتجاه ، تعريفية بالمنطقة او المكان ، توجيهية لأخبار الناس اين يذهبون) . هناك عدة اعتبارات يتطلب الاخذ بها لغرض تفعيل دور



شكل ٣ تحديد الخيارات
المصدر: Symonds

العلامات الارشادية كواحدة من متطلبات نظام دلالة الطريق :

- يجب ان تثبت في اماكن ونقط يكون للناس الفرصة للعمل بموجبها ، فوضعها قبل هذا المكان او بعده قد يسبب نوع من الاختلاط والارباك .
- عدم وضع اشارات متعددة ومتناقضه لاتجاهات في المنطقة الواحدة
- تنسيق المعلومات المثبتة
- استخدام مصطلحات لغوية متعارف عليها
- تحديث المعلومات دوريًا
- الوضوح وتميز العلامات من الخارج ووضوح وتميز علامات الارشاد الخارجية من الطرق الخارجية

ك-استخدام الشواخص لاعطاء الاحساس بالتوجيه والامكانة القابلة للتذكر : يمكن تعريف الشواخص بانها الاجسام التي يمكن ملاحظتها من بعيد ، هذا التعريف ملائم للشواخص على مستوى المدينة ، اما على مستوى نظام دلالة الطريق فالامر يحتاج الى بعض الاضافات فهي يجب ان تكون متفردة ، ممكنة الوصف ، قابلة التذكر ، الشواخص يجب ان لا تتدخل وتختلط مع بعضها بعضاً (Brandon). وهذا ما يدعم قابلية الاشخاص لوصفها بشكل دقيق واسترجاعها لاحقاً وتحديد اي

اتجاه تشير اليه او تقابلها . الاجسام القابلة للوصف تمثل المفاتيح لستراتيجية استخدام الشواخص المؤثرة ، هذا يعني انها اجسام مميزة لا يمكن الخلط بينها واجسام اخرى ، وهي مالوفة عند الناس عند محاولة تذكرها ووصفها ، انها تساعد الناس على تذكرها لاحقا وتساعد الاشخاص على تخيل ما سويف يصادفونه في رحلتهم ، فضلا عن انها تساعد في تكوين الخارطة الذهنية . لقد بين (لنج) امكانية استخدام الشواخص لاعطاء الاحساس بالتجهيز والامكانة القابلة للتذكر فالشواخص ذاتفائدة ضمن نظام دلالة الطريق من خلال جانبين الاول كمؤشر او دالة على التوجيه ، فالمتقبل اذا عرف مكان الشخص بالنسبة لمكانه هو فهو يستطيع ان يحدد اين هو موجود . الخاصية المهمة للشخص بهذا الصدد هو ان يكون واضحاً ومرئياً ، وامكانية رؤيته من مدى واسع . اما الفائدة الثانية فهي تمثل مكانات قابلة للتذكر ، فقد لاحظ لنج ان مختلف الاشخاص الذين سئلوا اشرعوا الامكانة في المدينة انفسها (hunter).

لـاستخدام المواد : بين (Symonds) ان للمادة استعمالاً مفيداً جدا في اجراءات دلالة الطريق ، وكما هو واضح في الصورة المجاورة فاستخدام مادة الزجاج يجعل من السهل على المستخدمين ادراك وتبیان مكان تواجدهم والى اين سيتوجهون واي مسالك سيسلكون وهذا ايضا ذو مردود باتجاه راحة المستخدمين ، فهذا العامل يجعل من المستخدم يعيد تكرار الجولة واستخدام نفس المرفق والفعاليات مستقبلا .



شكل ٤ استخدام الزجاج للتواصل

ولقد ذكر (Ministry of health) ان فهم متطلبات نظام Symonds: ان فهم متطلبات نظام Symonds: دلالة الطريق وتصميمها عادة ما يستمد من وفرة المعلومات التالية :

- التحليل الديموغرافي للمجتمع المحلي لتحديد السمات اللغوية و الثقافية، هيكل الاعمار، مستوى التعليم ، نسبة ملكية السيارات الخاصة و نسبة استخدام النقل العام.
- استشارة ممثلي المستخدمين في المشروع (مجاميع او هيئات) .
- التشاور مع الناس عبر المسوحات ، او المقابلات مع مجاميع محددة .
- المراجعات النظرية لتحديد المبادئ العامة لاستخدام الابنية وبحسب كل نوع
- التشاور مع الهيئات الثقافية لتحديد المفاهيم الثقافية المؤثرة على قابلية مجاميع الناس في استخدام ابنيـة محددة الوظيفة

٣-مراحل واجراءات الاستدلال

ان عملية الاستدلال تتم من قبل المستخدمين حين تقلّهم ضمن البيئة المبنية او العمرانية عبر مجموعة مراحل متسلسلة تتم من قبلهم وكما يلي (Symonds):

١-اتخاذ القرار : القرار على الرحلة وتهيئة مخطط لاجراءات يتم اتخاذها للوصول الى الجهة المقصودة بواسطة سلسلة قرارات لاحقة .



اما (Brandon) فقد بين بان الاستدلال يتم بمجموعة من العوامل وكالاتي:
المصدر: Brandon:

١- التوجيه : وهو معرفة الاتجاه او التوجه ، وذلك عندما نفكر بمكاننا بالنسبة الى الاشياء الاخرى المحيطة بنا . عندما نصف التوجيه معماريا فنحن نوضحه من خلال خبرة المستخدم وكيف يوجه نفسه بالنسبة الى الاشياء المحيطة ضمن البيئة المبنية والتي تفهم كنقطة دلالة . مثل ذلك متحف كوكنهایم والمصمم من قبل المعماري فرانك لويد رايت حيث يمثل وجود كلا المؤشرين (التوجيه و نقطة الدلالة) . فشكله الدائري يؤكد المسلك الدائري للبنية ومع وجود الباحة الوسطية الكبيرة المفتوحة في المركز كنقطة دلالة تعد وسيلة للزوار يستطيعون من بها توجيه انفسهم.

٢- مجال الرؤية (المعلومات المحيطية) : وهو قابلية ادراكنا لبيئتنا المحيطة والتي تعتمد على قابليتها الفطرية للبحث والتعرف ضمن مجال رؤيتنا للحصول والتثبت من المعلومات ، فالناس بحركتهم يتمكنون من البحث والتعرف على مجال رؤيتهم وذلك بالتقاط وتمييز الاشياء والاجسام المثيرة للاهتمام فقط ، والتي بها يتمكنون من التعرف على وجهتهم .

٣- تحديد المسلك: وهو تحديد البديل في الطرق والمسالك في نظام الدلالة عن طريق صفاتها المكانية و ايضا بادر اك الحواس.

٤- الحفاظ على المسار: الالتزام بخط حركة محدد بواسطة التغذية الراجعة والمقارنة مع الخارطة الذهنية المتولدة عند المتنقل .

٤- اهمية نظام الدلالة في ابنية المستشفيات

أ- الحاجة الى تزويد كل انواع المستخدمين بالمعلومات الازمة للتنقل والحركة السهلة ضمن مجمع ابنية المستشفى وداخل البناء الواحدة .

ب- التعدد والتتنوع الوظيفي الواسع في اقسام ومرافق المستشفيات يزيد من اهتمام المصممين بتلبية المتطلبات الوظيفية وعدم الاهتمام باحتياجات المرضى والزوار والتي يكون من ضمنها القابلية على التنقل السهل والاستدلال (Montero)

ب- المؤسسات الصحية عامة والمستشفيات بشكل خاص عادة ما تستخدم من قبل قطاعات واسعة من المجتمع والتي تضم نسبة كبيرة من كبار السن والأشخاص المعاقين الذين يكونون بحاجة ملحة الى تسهيل حركتهم وتنقلهم ضمن مرافق المؤسسة من خلال نظام دلالة كفو (Apelt).

ت- الحاجة لتنقيل الوقت والجهد المبذول من قبل المستخدمين لايجاد طريقهم اي الحركة والنقل السهل ضمن البنية او المجمع .

ث- تخفيف قلق وارتكاب المرضى والزوار فالناس تصبح متوتره ومشوشة في المؤسسات الصحية ، فبنيه المستشفى عادة ما تكون ملأى بالمرضى القلقين والخائفين والذين يواجهون اجراءات الفحص والتشخيص والعلاج الطبي . فهم يحاولون ايجاد سبيلهم في مراقب المستشفى وهم في معظم الحالات لم يتواجدوا في هذه الامكانة من قبل لذا تكون الحاجة الى تقليل احساسهم بالازعاج والضياع وتخفيف الضغط والتوتر عليهم . (Ministry of Health)

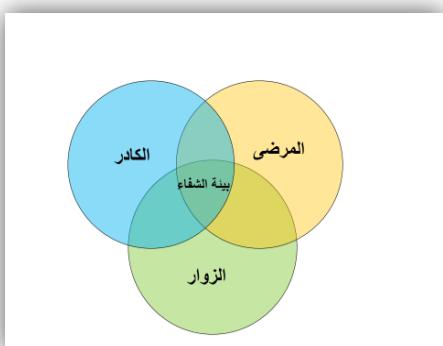
ج- ان تحسين هذا النظام في المستشفى يزيد من رضا المرضى ويؤمن الراحة لهم وباقى المستخدمين (Kristin) ، فمساعدة المرضى في ايجاد طريقهم وذلك بتحسين خبرتهم ومعلوماتهم العامة يقلل الاحساس بالضغط ، الانزعاج والاهمال لهم وعوائلهم .

ح- تقليل الوقت المتصروف من قبل ملاكات المستشفى لارشاد الناس واعطاوهم مايتطلب من نصائح لاستكمال رحلتهم داخل المستشفى ، اي الاقتصاد والمحافظة على وقت الملاك المتصروف لتوفير نظام دلالة الطريق ، فقد اظهرت الدراسات ان مقدار الوقت المتصروف من قبل الملاك للاجابة على اسئلة الدلالة تصل الى ١٥ % من وقتهم (Symonds).

خ- ابنية المستشفيات معنية بمهمة علاج ورعاية المرضى من خلال مجموعة متعددة ومتسلسلة من الاجراءات الطبية والادارية المتخصصة مما يتطلب احتواها الكثير من المرافق والفضاءات الوظيفية المتخصصة ، لذا فان المرضى والزوار والملاك بحاجة الى الكثير من المساعدة في سبيل تسهيل تنقلهم وحركتهم للوصول الى المرافق الكثيرة والمتعددة داخل المستشفى (Montero) .

د- تجنب ضياع مواعيد المراجعة وجلسات الفحص والعلاج ، في دراسة حديثة اظهرت بان واحد من الاسباب الرئيسية لتضييع مواعيد مراجعة المرضى للعيادات هو فقدانهم دلالة الطريق وذلك عند محاولتهم الوصول الى تلك العيادات . ان ضياع الموعد يعني ضياع فرصه المريض للحصول على الرعاية والعلاج الذي قد يسبب اثار سلبية وخطيرة للمرضى ومن هم بحاجة الى علاج متباطع ضروري ، بالإضافة الى تقليص انتاجية المستشفى وكفاءة ادارية مرافقها من جانب اخر (Montero) .

ذ- متابعة المستشفى للمرضى : التناقض بين المؤسسات الصحية على متابعة حالات المرضى قد ازداد عبر السنين ، وان المؤسسات الصحية تسعى حاليا بهذا الاتجاه . فالمؤسسة التي تعمل بجهد لاقامة علاقة قوية مع مجتمعها المحيط تحرص على اعطاء مرضها الخبرة والمعلومات الكافية لتأمين وصولهم من البيت ولغاية المرافق المتخصصة فيها وهذا ما يعني تحقيق انجاز كبير باتجاه الحصول على رضاء المريض ونجاح متابعة المؤسسة لحاليه الصحية . (Montero)



شكل ٦ مستخدمي المستشفى وبيئة الشفاء
المصدر : وسام

٥- دلالة الطريق والبيئة الشفائية

ان مفهوم البيئة الشفائية في مبني الرعاية الصحية عموماً والمستشفيات خاصة تصف الوضع المادي والثقافة التنظيمية التي تدعم المرضى وعائلاتهم للتخلص من الضغوط التي يفرضها كل من المرض ، بيئه المستشفيات ، الزيارات الطبية ، واجراءات العلاج . فهي متذرة من التأثيرات الفسيولوجية للضغوط البيئية على امكانية وقدرة الشفاء ، اما من الناحية النفسية فالبيئة الشفائية تمكن المرضى وعائلاتهم من التعامل مع المرض وتجاوزه ، لذا يتطلب ابقاء المريض في المستشفى غير مهدد وحال من الاجهاد ضامناً توفير بيئه علاجية امنة ومؤثرة في العملية الشفائية (وسام)

ان العرض المقدم من قبل (جين ماكين) يؤشر ان البيئة المكانية لها القدرة على ان تكون داعمة للبيئة الشفائية وذلك باعتماد تصميم فضاءات مريحة وعلاجية لتلبية المتطلبات المستخدمين ومن خلال مجموعة من العوامل مثل توفير الراحة المكانية ، اتصال المريض بالطبيعة والمشاهد الخارجية ، وفرة الخصوصية ، اعطاء الاحساس بالامل والسلام ، توفير المجال للاسترخاء (malkin) . ومن بين اهم حاجات مستخدمي المستشفيات تبرز الحاجة الى الاستدلال المكاني والتوجيه ، والتي يمكن تلبيتها من خلال تصميم وتوفير نظام كفؤ وجيد لدلالة الطريق (فاطمة) . ان التصميم المعماري للمبني ومرافقه وطريقة التوزيع والعلاقات فيما بينها له دور مهم في تلبية المتطلبات الوظيفية ، الى جانب توفير كفاءة التواصل والتنقل فيما بين هذه المكونات والاقسام من قبل المستخدمين (وسام) ، وهذا ما يمكن قوله ايضاً عن التصميم الداخلي لفضاءات المستشفى وما توفره من خيارات راحة مكانية واستدلال لتنقل وحركة المستخدمين ، واخيراً فان اسلوب اشغال وتنظيم العمل في المستشفى بما يضمن استخدامها على وفق افكار المصمم يؤدي الى التسلسل السهل والواضح في استغلال تلك المكونات والاقسام من قبل المستخدمين .

٦- مبادئ وستراتيجيات عمل نظام دلالة الطريق في المستشفيات

ان مبادئ نظام دلالة الطريق في ابنيه المستشفيات تتضمن تغطية مجموعة متطلبات تؤدي الى الدلالة ، وعادة ما تكون مرتبطة مع مهمة ورؤية المؤسسة الصحية او مجموعة المؤسسات المتكاملة والتي تتضمن مailyi : (Ministry of Health)

- أ- دعم وتبسيط حركة وتنقل المستخدمين
- ب- تعزيز الاستدلال الفطري لدى المرضى وذلك بخلق وتهيئة فضاءات مفهومة وقابلة للتمييز بدون الحاجة الى شرح وتوضيح.
- ت- تحقيق نظام دلالة جيد يمكن ان يتم بواسطه التصميم الجيد
- ث- نظام الدلالة يجب ان يكون بدون فوضى بصرية
- ج- تلبية المتطلبات التنظيمية واللوجستية للمؤسسة

اما ستراتيجيات عمل نظام دلالة الطريق لمؤسسات الرعاية الصحية فهي توفر رؤية شاملة للدلالة في البناء او المجمع الصحي او ضمن كامل المؤسسات الصحية الموجودة في قاطع معين او في مدينة ، وهي تشمل المجالين التاليين :

- أ- ستراتيجيات تخطيط وتصميم البيئة المكانية وتتضمن الاتي :
- نقاط الوصول في مجمع الابنية مرتبطة مع وتوهي مباشرة الى مداخل الابنية

- وجود مسالك للسلالات أمنية وواضحة تربط بين الابنية وخدمات المستشفى بتسلسل منطقي
- مداخل الابنية ذات بيئه مرحبا تتضمن امكانية الحصول على المساعدة والمعلومات
- مخطوطات الابنية وتوزيع المراافق واضحة وتساعد في تكوين الخارطة الذهنية
- وجود منظومة شواخص داخلية معرفة تساعده في عملية التوجيه
- التنقل والحركة الجيدة يمكن تحقيقها معماريا وذلك باستخدام الاشارات والمسالك السهلة
- ب- ستراتيجيات الادارة والتنظيم تتضمن الاتي :
 - الاهتمام بتطوير خبرات ومعلومات المرضى والزوار
 - توفير نماذج معلومات تتضمن معلومات مختصرات عن العيادات والاقسام
 - توفير مرشدين على خط حركة المرضى والزوار
 - توفير معلومات ارشاد وخرائط دلالة ضمن نماذج ومستندات المراجعة والعلاج
 - تدريب المالك لابداء المساعدة وتحديد الاتجاهات
 - ادارة الموارد بشكل صحيح ، حيث ان نظام دلالة الطريق ليس نظام ثابت ، انه متغير يحتاج الى التحول تبعا الى متطلبات المرضى والتغيرات الخدمية والتشغيلية .

٧-متطلبات وعناصر النظام :

يمكن تحديد متطلبات وعناصر نظام دلالة الطريق الواجب توافرها ضمن اينية المستشفيات الى مجاميع من العناصر وكالاتي :

- أ- مستوى التصميم الحضري : يمكن ان يساعد اسلوب التصميم الحضري لمجمع ابنيه ومكونات موقع المستشفى في تحسين نظام دلالة الطريق بطريقتين رئيسيتين ، الاولى بخلق اتصالات واضحة بين المجمع الصحي ومجاوراته من شبكة الشوارع ومسارات الحركة والذي يمكن المستخدم من تمييز بنية المستشفى والوصول اليها ضمن النسخ الحضري للمنطقة وثانيا بتنظيم وتوزيع الابنية والفضاءات الخارجية (Ministry of Health) ، حيث ان طريقة توزيع وتجميع مجموعة ابنيه المستشفى ومكوناتها تؤثر على الطريقة التي يفسر بها المستخدمون المعلومات المرئية ويفدون بها طريقهم ، فطريقة التجميع الصحيحة للابنية والاقسام الوظيفية تستطيع ان تدعم استدلال المستخدمين وعلى العكس من ذلك فهي يمكن ان تخلق صعوبات امام المستخدمين للوصول الى مقاصدهم.
- ب- مستوى التخطيط : الاستدلال الجيد بهيئة التخطيط للمكونات والاقسام الوظيفية الرئيسة يجب ان يضمن في المخطط الاساس ومرحلة الفكره التصميمية الاولية كلما امكن ذلك وهذا سيضمن وجود اساس مناسب لبيئة دلالة قوية يمكن تطويره وتحسينه باستخدام ادوات اضافية اخرى وبموجب الاعتبارات التالية:

اولا- تخطيط الفضاءات والاقسام يجب ان يكون على وفق تدرج يبتدا من منظومة الفضاءات والحركة الرئيسية الى الفضاءات والحركة الثانوية ولغاية التجمعات المنفردة من الفضاءات والمرات.

كما يذكر (Brandon) بان الطريقة المثلثى لتحقيق وتطوير حالة نظام دلالة الطريق تكون في توظيف التدرج في الفضاءات .

ثانياً- القابلية على ملاحظة الهيكل الكلي لتوزيع المكونات والاقسام مهم لغرض تمكين المرضى والزوار من وضع خارطة ذهنية للمستشفى ، وهذا ما يمكن تعزيزه بواسطة الباحثات الداخلية والردهات والممرات العامة الواضحة .

ثالثاً- تعزيز رسم الخارطة الذهنية للبنية عند المستخدم بواسطة تنظيم منطقى للحركتين الافقية والعمودية

رابعاً- تعزيز مسالك الحركة الافقية متمثلة بالمسالك الرئيسية بشواخص تذكر اما داخلية او خارجية

سادساً- مناطق الحركة العمودية تكون على اتصال بالمداخل ونقاط الاستقبال والمعلومات .

ت-مستوى التصميم المعماري : الذي يستطيع ان يوفر اضافات جيدة لمساعدة الناس لتوجيهه انفسهم والتنقل في المجمعات والابنية ، فعناصر التصميم مثل تشكيل الابنية ، تنظيم الطرق والمماشي ، محاذة الممرات ، كلها تشارك في اعطاء خبرة ايجابية للمرضى والزوار لايجاد طريقهم والاستدلال . كذلك اعتماد مجموعة عناصر تصميمية مثل ادخال الاضاءة الطبيعية في المداخل والساحات الداخلية (فاطمة) ، تهيئة وتصميم مسالك حركة واضحة ، وضوح وبساطة التصميم ، وجود معالم مميزة للابنية ، التصميم الواضح والسهل لمخطط الطوابق ، وجود عناصر معمارية تسهل الاستدلال، فالتصميم المعماري يصنع الهيئة ، الحجم ، المقياس ، الاضاءة ، طريقة اظهار وتصميم المداخل ، والباحثات الداخلية ، فضاءات الحركة العامة والتي تساعده في تحسين خارطة ذهنية واضحة لدى المستخدمين لاستكمال رحلتهم ، توجيه سلوك وتصرف المستخدمين وذلك باتجاه دفع المستخدمين للمسالك المطلوبة (Symonds) .

ويمكن توظيف عناصر تصميمية اخرى مثل استخدام الاشارة الملونة في الارضيات للدلالة الى الاقسام الطبية والمرافق المختلفة ، اضفاء هوية لكل مكان تفرق عن باقي الامكنة تهيئة وعمل مسارات حركة واضحة ، خلق امكانة وقطاعات ذات خصائص بصرية مختلفة من خلال تقسيم الفضاءات والابنية الى قطاعات ذات صفات بصرية مميزة لكل منها .

ويذكر (Symonds) ان للمادة استعمالاً "مفيدة" جداً في اجراءات دلالة الطريق ، حيث يتم اختبار المواد والانهاءات ذات الصفات المميزة لدعم اجراءات الدلالة وقابلية التذكر بالإضافة الى السماح بالشفافية والتواصل مع المؤثرات الخارجية كذلك فان توافر عناصر مثل وضوح تصميم الطوابق ، بساطة نظام الحركة ، تمايز مجتمع الفضاءات، وضوح وتمييز مناطق الاستقبال حال دخول البناء (Giuseppe ، الشفافية ، المقياس المناسب للفضاءات العامة كلها تدعم نظام الدلالة .

ان القرارات التصميمية المذكورة والتي تتخذ مبكراً في المشروع تكون اساسية لخلق ستراتيجية واضحة لدلالة طريق كفؤة يمكن دعمها بواسطة عوامل وادوات اخرى سيرد ذكرها لاحقاً .

ث- تصميم الفضاءات الداخلية

لها الاثر الكبير على فهم الناس وايجاد طريقهم فالتصميم الداخلي شامل الالوان ، المواد والاثاث المختار لداخل المؤسسة الصحية يساعد في تكوين خبرة من الذكريات ويعلم الاماكن المحددة ضمن بنية المستشفى (Symonds)، هذه



شكل ٧ استخدام مؤثرات رسومية

المصدر : Symonds

الخبرات غالباً ما ترتبط مع أماكن محددة مثل العيادة او منطقة الردهات او منطقة الانتظار ، فهي تضفي الصفات على المكان وتساعد في تكوين الخارطة الذهنية . اختيار الألوان مثل العيادة البرتقالية او الانتظار الزرقاء تستطيع المساعدة في الدلالة بواسطة التحديد المسبق للأماكن ضمن المستشفى. تأشير وتعليم العتبات (منطقة الانتقال) ايضاً مفيدة في تهيئة وتعزيز الخارطة الذهنية ، فالعتبرة توشر الانتقال من مكان إلى آخر وتعلم الوصول إلى الجهة المقصودة فالعتبرة المميزة الواضحة يمكن تحقيقها من خلال الوان ذات تباين عالٍ او مقاييس مختلفة اونوع المواد في احد الجوانب او في نقطة الدخول ، هذه التغييرات يمكن ان تستعمل لتأشير نقطة المقصود على طول رحلة الشخص والاعلام على ان العبرة قد تم اجتيازها .

ويذكر (Brandon) بان الطريقة المثلثى لتحقيق وتطوير حالة نظام دلالة الطريق تكون في توظيف عناصر مثل ملمس الجدران ، المؤشرات الرسمية ،Fan ملمس السطوح يستخدم بنجاح للتمييز السهل ومساعدة المرضى الفاقدين للبصر .

ج-استخدام الشواخص : الشواخص سواء كانت مجسمات او غير ذلك يجب ان توضع في الامكنة التي تستطيع ان تؤثر فيه ، هذا يعني وضعها بالقرب من نقاط اتخاذ القرار بالإضافة الى امكنة تكون فيه ملاحظة من قبل الآخرين .



شكل ٨ استخدام اعمال فنية
المصدر: Brandon:

من الواضح والمفهوم امكانية صنع شواخص دلالة ومميزات باستخدام قطع فنية (Brandon) ، مع ملاحظة مجموعة من الاعتبارات مثل:

- استخدام القطع الفنية كبيرة الحجم والمميزة في بعض الامكنة
- تجميع مجموعة قطع فنية صغيرة الحجم في مكان واحد يتطلب وضع شرح بالكلمات لطبيعة العمل الفني وتفاصيله
- العمل الفني يمكن ان يتضمن مجموعة رسومات ، تماثيل ، تنسيق في الحدائقي
- استخدام اعمال فنية تحكي تاريخ المكان
- ح- علامات الدلالة :

بالنسبة للكثير من الناس فان الاستدلال يعني علامات الدلالة والارشاد ، مع وجود عدة اعتبارات يتطلب الاخذ بها لغرض تفعيل دور العلامات الارشادية كواحدة من متطلبات نظام دلالة الطريق :

- يجب ان تثبت في اماكن ونقاط يكون للناس الفرصة للعمل بموجبهما ، فوضعها قبل هذا المكان او بعده قد يسبب نوعاً من الاختلاط والارباك .

- عدم وضع اشارات متعددة ومتناقضه لاتجاهات في المنطقة الواحدة
- تنسيق المعلومات المثبتة
- استخدام مصطلحات لغوية متعارف عليها
- تحديث المعلومات دوريًا
- الوضوح وتميز العلامات من الخارج

د- التقنيات الحديثة للمعلومات : وتشمل معدات ذات تقنيات حديثة مثل علامات الارشاد الالكترونية ، فهي مشابهة بالعمل للعلامات الاعتيادية ولكن تستخدم عندما يكون هنالك تغير دائم في المعلومات مثل تغير في مشرفي الاقسام او تغير في ساعات العمل ، وايضا هنالك منصات المعلومات الالكترونية تستخدم لغرض اعطاء مدى واسع من معلومات الدلالة .

ذ- الادارة: اسلوب الادارة وتنظيم العمل وتشغيل المستشفى له الاثر الكبير في تسهيل حركة وتنقل المستخدمين ويكون ذلك من خلال مجموعة من الاجراءات التنظيمية مثل تقديم المساعدة والمعلومات عند مداخل الابنية ، تثبيت المخطوطات التوضيحية، تهيئة مرشدين على خط حركة المرضى والزوار ، توفير معلومات ارشاد وخرائط دلالة ضمن مستندات المراجعة والعلاج ، تثبيت اسماء الفضاءات وترميز للاقسام ، تثبيت عنوانات واسماء الاقسام والفضاءات ،تقسيم الحدود للبنية (Richings) ، مساعدة المالك للمرضى والزوار ، فملاك المستشفى هم من يساعدون نظام الدلالة وذلك باعطاء المعلومات الى باقي المستخدمين للبنية .

وبشكل عام يمكن تلخيص مجمل المتطلبات والعناصر الاساسية لنظام دلالة الطريق الواجب توفيرها في ابنيه المستشفيات بالاتي :

أ-عناصر التصميم الحضري: اتصالات واضحة بين المجمع والشوارع المجاورة - تنظيم توزيع الابنية والفضاءات الخارجية في الموقع.

ب-عناصر المخطط الاساس : ترتيب تسلسل موقع الاقسام والفضاءات بموجب تدرج من الرئيسي الى الثاني - تميز مجتمع الفضاءات عن بعضها - تقسيم وتحديد مناطق المجمع او البناء - وضع مراكز الحركة العمودية في اماكن مميزة - وجود اتصال واضح يربط مراكز الحركة العمودية بالمداخل ونقاط الاستقبال .

ت-عناصر التصميم المعماري: اضفاء هوية لكل مكان - تهيئة مسارات حركة واضحة - خلق قطاعات ذات خصائص بصرية مختلفة - تحديد خيارات حركة ومسالك المستخدمين - استخدام خطوط التوجيه والاشرطة الملونة في الارضيات - وضوح المخطوطات وتوزيع الفضاءات - نقاط دخول البناء مميزة وواضحة - تمييز مناطق الاستقبال حال دخول المجمع او البناء - الاتصال البصري بين منطقة الحركة العمودية والخارج - شفافية الجدران - ادخال الاضاءة الطبيعية الى المداخل والساحات الداخلية - استخدام العناصر المعمارية

ث-متطلب التصميم الداخلي : الالوان - مواد الانهاء - الاثاث - تأشير العتبات ومناطق الانتقال - استخدام ملمس السطوح للتمييز - استخدام المؤشرات الرسمية - توجيه حركة المستخدمين .

ج-الشواخص : ممكنة الوصف - قابلة التذكر - مألوفة عند الناس - وضعها في اماكن اتخاذ القرار .

ح-علامات الدلالة : تنسيق المعلومات المثبتة - تحديد المعلومات دوريًا - وضعها في اماكن اتخاذ القرار - الوضوح وتمييز العلامات من الخارج -استخدام علامات الارشاد الالكترونية .

خ-الاعمال الفنية : ذات حجم كبير - مميزة وواضحة - وجود شرح للعمل الفني - تحكي قصة المكان وتاريخه .

د-الادارة : تقديم المساعدة والمعلومات عند مدخل الابنية - تثبيت المخطوطات التوضيحية - تهيئة مرشدين على خط حركة المرضى والزوار - توفير معلومات ارشاد وخرائط دلالة ضمن مستندات

المراجعة والعلاج - تثبيت أسماء الفضاءات وترميز للاقسام - تثبيت عناوين وأسماء الأقسام
وفضاءات - تقسيم الحدود للبنية

-٨- المسح الميداني :

١-٨ الاستبيان: بالاعتماد على ما عرض في الابحاث النظرية السابقة وبالاستعانة بما توصل البحث إليه من مؤشرات تم استخلاصها وادراجها، فقد تم تصميم نموذج استبيان يلائم هدف وموضوع البحث، يهدف الاستبيان إلى التعرف إلى اراء مجموعة محددة من مستخدمي عدد من المستشفيات المحلية، وذلك بقصد فحص وتقييم النتائج التي تم التوصل إليها في الجانب النظري من البحث متضمنا المتطلبات الأساسية لنظام دلالة الطريق الواجب توافرها في ابنيه المستشفيات وما تتطلبه من عناصر تصميمية . لقد تم اعداد نموذج الاستبيان وكما موضح بالمرفق (١) متضمنا تلك العناصر والمتطلبات وتوزيعه وشرح تفاصيله لافراد عينتين من مستخدمي المستشفى احدهما من المرضى والثانية من زوار واقارب المرضى ، والذين تم اختيارهم بشكل عشوائي وبواقع (٣٠) مريضاً و(٢٠) من اقارب المرضى وزوارهم ، حيث تم التركيز على عينة المرضى واعطاؤها النسبة الاكبر من المجموع الكلي كون هذه الشريحة هي الاكثر استخداماً لفضاءات ومرافق المستشفى وبالتالي الاكثر احتياج واستخدام لنظام دلالة الطريق، ولقد تم استبعاد الملاك من الاستبيان كونهم لا يعانون مشكلة دلالة الطريق بشكل مؤثر .

-٩- ٢ معيار التقييم :

تم الطلب من افراد العينتين وضع تقييم لكل عنصر او اجراء تنظيمي اداري وبما يتاسب واهمية وقيمة العنصر على وفق اراؤهم وبموجب مقياس عددي يتراوح بين (٠ . كحد ادنى للقيمة و ١٠ . كحد اعلى) ، فالعنصر غير المهم يحمل قيمة رقمية متعددة تتراوح من (٠ . ولغاية ٥) ، العنصر المهم يحمل قيمة رقمية متوسطة تتراوح من (٥ . ولغاية ٧) و العنصر المهم جداً يحمل قيمة رقمية تتراوح من (٧ . ولغاية ١٠) . حيث تم احتساب قيمة المتطلب الواحد من حساب المعدلات الحسابية لقيم العناصر الخاصة به و لكلا افراد العينتين وبموجب المعادلة التالية :

$$\text{قيمة المتطلب} = \left(\frac{\text{مجموع قيم العناصر}}{\text{عدد العناصر}} \right) \times \text{القيمة الوزنية لعينة المرضى} + \left(\frac{\text{مجموع قيم العناصر}}{\text{عدد العناصر}} \right) \times \text{القيمة الوزنية لعينة الاقرب والزوار}$$

مثال : اظهرت نتائج الاستبيان قيمة المعدل الحسابي لعناصر متطلب (التصميم الحضري) بالنسبة لعينة المرضى = ٧ فيكون الوزن النسبي لتقييم المرضى = $\frac{7}{10} = ٠.٧$ (تقييم المرضى) وكانت نتائج الاستبيان لقيمة المعدل الحسابي لعناصر متطلب (التصميم الحضري) بالنسبة لعينة الزوار = ٥ فيكون الوزن النسبي لتقييم الزوار = $\frac{5}{10} = ٠.٥$ (تقييم الزوار)

لذا تكون قيمة المتطلب = مجموع الوزن النسبي لعينة المرضى + الوزن النسبي لعينة الزوار ويساوي $٠.٧ + ٠.٥ = ١.٢$ ، لذا يحصل المتطلب على تقييم (مهم) .

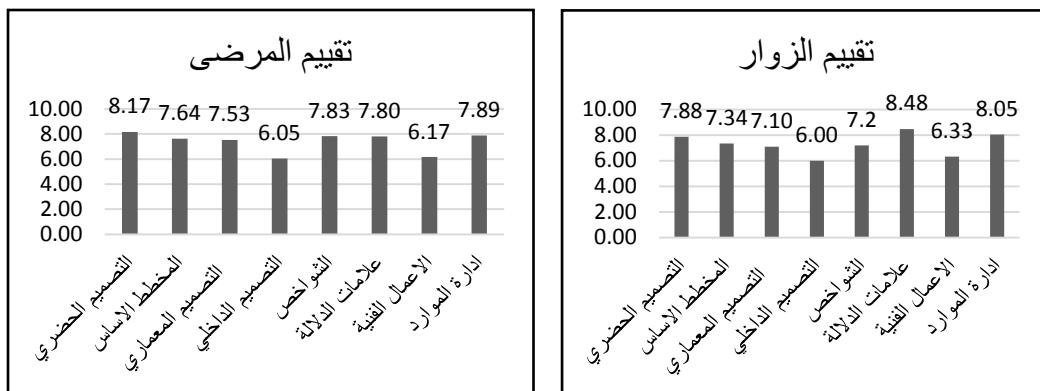
-٩- ٣ النتائج :

أ- اظهرت نتائج التقييم لمتطلبات نظام دلالة الطريق وفق اراء افراد العينتين (المرضى والزوار) القيم التالية وبحسب الجداول (١-٢) والمخططات البيانية (٣-٤) في ادناه

بـ- أكدت النتائج المستخلصة أهمية وضرورة المتطلبات كافة الداعمة للبيئة الشفائية في ابنيـة المستشفيات والتي تم التوصل اليها واقترانها في الجانب النظري في البحث

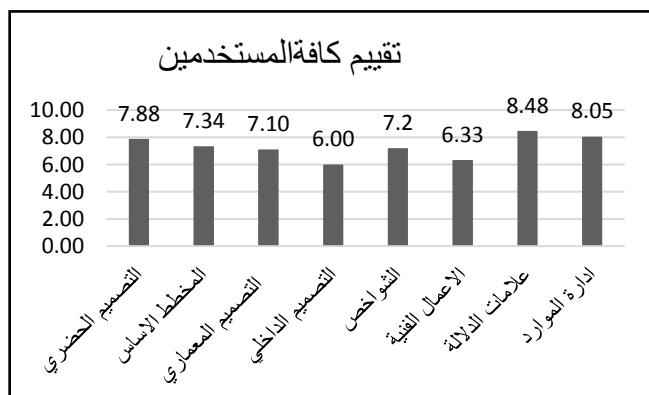
تـ- كان تقييم المتطلبات كافة ضمن القيمتين (مهم جدا - مهم)

ث-وجود الاختلاف في الاهمية النسبية لهذه المتطلبات وبحسب وجهة نظر واراء افراد العينتين
ج-المتطلبات (عناصر التصميم الحضري- علامات الدلالة) حصلت على اعلى تقييم من قبل المستخدمين
ح-المتطلبات (عناصر التصميم الداخلي- الاعمال الفنية) حصلت على اول طا تقييم من قبل المستخدمين



مخطط بياني (٢) تقييم المرضى

مخطط بياني (١) تقييم الزوار



جدول (١) نتائج التقييم والأهمية للمطلبات

جدول (٢) نتائج تقييم المتطلبات والعناصر الثانوية

| تقييم المرضى والزوار | تقييم الزوار | | | تقييم المرضى | | | العناصر | المتطلبات | | | | |
|----------------------------|--------------------|----------------|--|--------------------|----------------|--|--|---------------------|---|--|--|--|
| | التكرار 20 | | | التكرار 30 | | | | | | | | |
| | القيمة الحقيقية | قيمة المطلب | معدل قيمة | القيمة الحقيقية | قيمة المطلب | معدل قيمة الغصرب | | | | | | |
| 8.05 | 3.15 | 7.88 | 8.30 | 4.90 | 8.17 | 8.43 | اتصالات واضحة مع الشوارع والمكونات المجاورة | التصميم الحضري | 1 | | | |
| | | | 7.45 | | | 7.90 | تنظيم توزيع الابنية والفضاءات الخارجية | | | | | |
| 7.52 | 2.94 | 7.34 | 6.40 6.90 8.30 7.75 | 4.58 | 7.63 | 7.37 7.27 8.27 7.63 | ترتيب تسلسل موقع الاقسام والفضاءات يوجب تدرج من الرئيسي الى الثنائي تقسيم وتحديد مناطق المجتمع او البنية وضع مراكز الحركة العمودية في اماكن مميزة وجود اتصال واضح يربط مراكز الحركة العمودية بالداخل ونقط الاستقبال | المخطط الاساس | 2 | | | |
| 7.36 | 2.84 | 7.10 | 6.60 7.95 6.30 6.35 7.75 6.25 8.95 8.95 5.40 8.10 6.95 5.65 | 4.52 | 7.53 | 6.77 7.87 7.10 7.33 7.67 7.57 8.93 8.93 7.33 8.13 6.97 5.70 | اضفاء هوية لكل مكان تهيئة مسارات حركة واضحة خلق قطاعات ذات خصائص بصيرية مختلفة تحديد خيارات حركة ومسالك المستخدمين استخدام خطوط التوجيه والاشارة الملونة في الارضيات وضوح المخططات وتوزيع الفضاءات نقاط دخول البنية مميزة وواضحة تمييز مناطق الاستقبال حال دخول المجمع او البنية الاتصال البصري بين منطقة الحركة العمودية والخارج شقافية الجدران ادخال الاصناف الطبيعية الى المداخل والساحات الداخلية استخدام العناصر المعمارية | التصميم المعماري | 3 | | | |
| 6.03 | 2.40 | 6.00 | 5.40 5.20 5.60 8.20 4.15 7.45 | 3.63 | 6.05 | 5.30 5.10 5.80 8.23 4.37 7.50 | الالوان مواد الانهاء الاثاث تأشير العقبات ومناطق الانتقال استخدام ملمس السطوح للتمييز استخدام المؤشرات الرسومية | التصميم الداخلي | 4 | | | |
| 7.58 | 2.88 | 7.20 | 7.20 | 4.70 | 7.83 | 7.83 | استخدام الشواخص | الشواخص | 5 | | | |
| 8.07 | 3.39 | 8.48 | 9.30 7.65 | 4.68 | 7.80 | 7.73 7.87 | علامات الدلالة استخدام علامات الدلالة استخدام علامات الارشاد الالكترونية | علامات الدلالة | 6 | | | |
| 6.23 | 2.53 | 6.33 | 6.45 6.20 | 3.70 | 6.17 | 6.43 5.90 | الجاريات المنحوتات | الاعمال الفنية | 7 | | | |
| 7.95 | 3.22 | 8.05 | 8.30 7.55 6.80 9.10 7.95 8.60 | 4.73 | 7.89 | 8.20 7.00 7.03 9.03 7.63 8.43 | تقديم المساعدة والمعلومات عند مدخل الابنية تثبيت المخطوطات التوضيحية استخدام مصطلحات لغوية مترافق عليها تهيئة مرشدین على خط حركة المرضى والزوار توفير معلومات ارشاد وخرائط دلالة ضمن مستندات المراجعة والعلاج تثبيت اسماء الفضاءات وترميز للاقسام | ادارة الموارد | 8 | | | |

٩- النتائج والتوصيات :

- أ-نظام دلالة الطريق يمثل عاملًا اساس في تلبية احتياجات الناس للتنقل وسهولة الحركة ضمن النسيج الحضري للمدينة وصولاً إلى البنية المنفردة بغض النظر عن وظيفتها
- ب-توجد هنالك مجموعة من العوامل يستطيع بها المصمم المعماري تهيئة ودعم نظام دلالة الطريق من بينها اضفاء هوية مميزة لكل فضاء ، تهيئه مسارات حركة واضحة، خلق امكانة ذات خصائص بصرية مختلفة ، تحديد خيارات الشخص المتنقل ، استخدام علامات الدلالة والشواخص .
- ت-لابنية المستشفيات حاجة ملحة لوجود نظام دلالة طريق كفؤ بسبب التعقيد والتعدد في المرافق والفضاءات التي تكون المستشفيات ، بالإضافة إلى مجموعة اسباب تستدعي وجود هذا النظام
- ث- ان وجود نظام دلالة الطريق الكفؤ في ابنيه المستشفيات يمكن المستخدمين فيها من مرضى وزوار من التنقل والحركة السهلة بين مراقبتها لغرض الحصول على العلاج والرعاية الطبية وهذا كفيل بتحسين وتطوير مستوى البيئة الشفائية في المستشفى
- ج- نظام دلالة الطريق الكفؤ في المستشفى يدعم تحسين انتاجية وادارية المؤسسة مما يوفر امكانيات افضل باتجاه تقديم العلاج والرعاية الطبية للمرضى.
- ح- يتطلب العمل بموجب نوعين من الاستراتيجيات لغرض اعداد وتهيئة نظام دلالة الطريق في ابنيه المستشفيات ، يتمثل الاول ب استراتيجيات تخطيط وتصميم البيئة المكانية والتي تعد من قبل المخططين والمصممين اما الثانية فتتمثل ب استراتيجيات ادارة وتنظيم عمل المستشفى والتي تكون من مسؤولية الادارات .
- خ-يمكن تحديد مجموعة من المتطلبات الاساسية والعناصر تمكن من اعداد وتهيئة نظام الدلالة الكفؤ في ابنيه المستشفيات والتي تشمل ، عناصر التصميم الحضري ، عناصر المخطط الاساس ، عناصر التصميم المعماري ، عناصر التصميم الداخلي ، الاعمال الفنية ، استخدام الشواخص ، ادارة الموارد .
- د-المتطلبات والعناصر الواردة في البحث تعد عوامل اساسية لغرض اعداد نظام دلالة طريق كفؤ في ابنيه المستشفيات استناداً إلى المصادر العلمية العالمية اضافة إلى اراء عينات من المستخدمين تم الحصول عليها من خلال استبيان تحريري.
- ذ- بعد نظام دلالة الطريق وما يتضمنه من عناصر تخطيطية وتصميمية وادارية تم ذكرها في هذا البحث ، هو نظام واجب التحديث والمتابعة لغرض مراعاة التغيرات الحاصلة في بيئه العمل ونوع المستخدمين وظروف المؤسسة الصحية .

المصادر العربية :

- فاطمة علي عبد الله، شباط ٢٠١٠، الانماط التصميمية المعاصرة لابنية المستشفيات التخصصية، رسالة دكتوراه مقدمة الى كلية الهندسة جامعة بغداد.
- وسام علي احمد الحسن ، ابريل ٢٠١٦ ، البيئة الداخلية للمستشفيات محفزاً على الشفاء ، رسالة ماجستير مقدمة الى جامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا

المصادر الاجنبية :

- Alison Richings , 2016, 15 things we've learned about designing wayfinding ,
<http://www.healthdesign.org/chd/research>

- Barbara J.Hauelat , 2007, Way finding design for understanding, a position paper for health design environmental standards council
- David Gibson, 2009, the way finding handbook, Princeton architectural press
- Giuseppe Pelletier, Characteristics of the hospital buildings: changes, processes and quality, University of Palermo
- Jason Brandon, 2010, Way finding in Architecture, graduate theses, university of south Florida
- Kristin D, Zeit, Feb 2014, hospital way finding and the anxiety factor, health care design magazine
- Malkin, Jain , October 2003; Healing Environments at the Century Mark Institute for Healthcare Improvement and the Center for Health Design.
- Ministry of Health , Oct-2014, NSW, Way finding for Healthcare Facilities
- Nikos Drakos , 1997, Designing Navigable Information Spaces, University of Leeds Paul Symonds, Advice for Implementing a Hospital Way finding Strategy, 2017
- Paul Symonds , 2017, architects and way finding
- Randy Cooper , November 2010, How Hospitals have solved way finding challenges, , www. Hfmmagazine.com
- Ron apelt , 2007, John Crawford and Dennis Hogan, Way finding design guidelines for disabled, cooperative research center for construction innovation
- Susan hunter , 2010, Architectural way finding design resources, University at Buffalo
- Vincent Montero ,June 2014, Top 3 Reasons Hospitals Need Way finding now, blog article
- Wikipedia

ملحق (١)

نموذج استبيان

عزيزي مستخدم بنية المستشفى

هذا نموذج استبيان لغرض استكمال بحث متعلق بدراسة اثر عناصر دلالة الطريق في دعم البيئة الشفائية في ابنيه المستشفيات والتي تكون مريحة وملائمة لك اثناء تواجدك او زيارتك للمستشفى .

الرجاء الاطلاع على مجموعة العناصر والمتطلبات التصميمية والادارية المدرجة في هذا النموذج والتي يفترض ان تدعم باتجاه ايجاد البيئة الشفائية داخل المستشفى . المطلوب وضع تقييمك امام كل متطلب وحسب ماتراه مناسب مع فائدته واهمية وضرورة وجود كل متطلب مذكور في القائمة وحسب ماتلمسه اثناء حركتك وتنقلك بين اقسام المستشفى . وبموجب التقدير من (٠ كحد ادنى ولغاية ١٠ كحد اعلى)

شكرا لتعاونكم .

(١ - مريض :) (٢ - زائر او مرافق للمريض :

| المتطلبات | العناصر | المتطلبات | قيمة العنصر • ولغاية ١٠ |
|------------------|---|-----------|----------------------------|
| التصميم الحضري | اتصالات واضحة مع الشوارع المجاورة | ١ | |
| | تنظيم توزيع الابنية والفضاءات الخارجية | | |
| المخطط الاساس | ترتيب تسلسل موقع الاقسام والفضاءات بموجب تدرج من الرئيسي الى الثاني | ٢ | |
| | تقسيم وتحديد مناطق المجمع او البناءية | | |
| التصميم المعماري | وضع مراكز الحركة العمودية في اماكن مميزة | ٣ | |
| | وجود اتصال واضح يربط مراكز الحركة العمودية بالمداخل ونقاط الاستقبال | | |
| التصميم المعماري | اضفاء هوية لكل مكان | ٣ | |
| | تهيئة مسارات حركة واضحة | | |
| | خلق قطاعات ذات خصائص بصرية مختلفة | | |
| | تحديد خيارات حركة ومسالك المستخدمين | | |
| | استخدام خطوط التوجيه والاشرطة الملونة في الارضيات | | |
| | وضوح المخططات وتوزيع الفضاءات | | |
| | نقاط دخول البناءية مميزة وواضحة | | |
| | تمييز مناطق الاستقبال حال دخول المجمع او البناءية | | |
| | الاتصال البصري بين منطقة الحركة العمودية والخارج | | |
| | شفافية الجدران | | |

| | | | |
|---|---|-----------------|---|
| | ادخال الاضاءة الطبيعية الى المداخل والساحات الداخلية | | |
| | استخدام العناصر المعمارية | | |
| ٤ | الالوان | التصميم الداخلي | |
| | مواد الاتهاء | | |
| | الاثاث | | |
| | تأشير العتبات ومناطق الانتقال | | |
| | استخدام ملمس السطوح للتمييز | | |
| | استخدام المؤشرات الرسمية | | |
| | استخدام الشواخص | الشواخص | ٥ |
| ٦ | استخدام علامات الدلالة | علامات الدلالة | |
| | استخدام علامات الارشاد الالكترونية | | |
| ٧ | الجداريات | الاعمال الفنية | |
| | المنحوتات | | |
| ٨ | تقديم المساعدة والمعلومات عند مداخل الابنية | ادارة الموارد | |
| | ثبت المخطوطات التوضيحية | | |
| | استخدام مصطلحات لغوية متعارف عليها | | |
| | تهيئة مرشدين على خط حركة المرضى والزوار | | |
| | توفير معلومات ارشاد وخرائط دلالة ضمن مستندات المراجعة | | |
| | والعلاج | | |
| | ثبت اسماء الفضاءات وترميز للاقسام | | |