



الخدمات الصناعية في مدينه الكاظمية بين محفزات ومعوقات

م.م. افراح جابر ابوشنه الزياي
جامعة المثنى

المعلومات المقالة	المخلص
تاريخ المقالة: تاريخ الاستلام: ٢٠٢٠/٩/١٣ تاريخ التعديل: ٢٠٢٠/١٠/١٤ قبول النشر: ٢٠٢٠/٩/١٩ متوفر على النت: ٢٠٢٠/١٠/١٤	تعد خدمات الصناعية كونها احد فروع .الصناعات صغيرة والخفيفة.اعتماداً على دليل نشاط الاقتصادي المعدل لسنة ١٩٦٨ الوارد في التصنيف الدولي للنشاط الاقتصادي ISIC التي تضم انتاج الطاقة الكهربائية وتنقية المياه وتوزيعها وخدمات التصليح التي تخدم الصناعة وتكملها والتي تضمنتها الدراسة في مدينة الكاظمية ، ان زيادة أعداد السكان لمنطقة الدراسة وزيادة حجم الأسواق وتوافر الأيدي العاملة والخبرة الفنية زاد من الحاجة الى الخدمات الصناعية فضلاً عن دخول الاجهزة الحديثة والتقنيات الالكترونية والأجهزة الكهربائية بمختلف الإحجام والأشكال ودخول انواع كثيرة ومتنوعة من المركبات الحديثة بمختلف الانواع وجميعها تتطلب نصب وصيانة وتحويل وتصليح لمختلف الاجهزة والمعدات والالات سواء داخل القطاع العام أو القطاع الخاص.فضلا عن معرفة اهم المشاكل التي تعاني منها خدمات الصناعية وايجاد الحلول والمقترحات لدعم الصناعات الصغيرة والقطاع الخاص والاهتمام وتطوير نشاط الخدمات الصناعية .
الكلمات المفتاحية : الصناعة الخدمات الصناعية المشاكل المعوقات	

©جميع الحقوق محفوظة لدى جامعة المثنى ٢٠٢١

المقدمة

اليد العاملة لمنطقة الدراسة بكافة المهارات ومستويات الإنتاجية . ومحاربه نمط سلوك الاجتماعي . غير مقبول الذي يعانية ، فئة ا لعاطلين ، عن العمل، حيث ان فرص العمل تبعد هم عن تلك الأمور.

المبحث الاول/ الاطار النظري:

اولاً: مشكلة البحث

- هل ان انتشار خدمات الصناعية ناتج عن حاجة سكان الفعلية ؟
- ما أهم تأثيرات انتشار الخدمات الصناعية سواء كانت ايجابية ام سلبية على منطقة الدراسة ؟

الصناعة تمثل مقياس الرقي الحضاري والاقتصادي.لاي دولة ولها دور مهم في عملية نهوض القطاع الصناعي، تحد من انتشار البطالة وتحسين عمل قطاع الخاص وترفع مستوى معيشة الفرد باستيعابهم داخل سوق العمل وبالتالي رفع مستوى مهارات العاملين للقطاع الصناعي ،لذلك فهي من صناعات التي يحتاج . إليها المجتمع محلياً . وتمكنه من أداء وظائفه . وإشباع حاجات سكان ليويميه . وتصنف خدمات لصناعية ضمن صناعات صغيرة ولخفيفة ولها ارتباط وثيق بحياة لسكان ومستواهم الحضاري.

خدمات لصناعية هي مكمل للصناعات الكبيرة ولضرورية التي يحتاج لها سكان في أي دولة .لذا اصبح ضروريا دعم هذه لصناعات .لاستمرارها وتنميتها .لما لها القدرة لامتناس

ثانياً: فرضية البحث :

فرضية البحث هي إجابة على التساؤلات لمشكلة البحث وما تراه منسجماً معاً والتي تمثلت بالفرضيتين الآتية:

- تنتشر الخدمات استجابة لحاجة سكان اليومية، وتلبية المتطلبات الضرورية وخاصة التي تتعلق بالبناء والإنشاءات المباني والمنازل والتاسيسات كهربائية المنزلية ونصب وصيانة أجهزة التي زاد الطلب عليها في الآونة الأخيرة نتيجة للأجهزة الحديثة والمتنوعة ذات التقنية التكنولوجية المتطورة، وهذه الخدمات لها فائدة لسكان منطقة دراسة والمناطق المجاورة .
- ان لخدمات لصناعية لها تأثير مباشر على حياة سكان منطقة الدراسة نتيجة للزيادة حجم سكان . ودخول تقنيات حديثة متمثلة بالأجهزة والمعدات وأجهزة الاتصالات بمختلف أنواعها واستيراد مركبات حديثة كبيرة. والصغيرة الى مختلف أنحاء لعراق. خاصة بعد عام (٢٠٠٣) . التي تتطلب خدمات صيانة وتصليح للمركبات حديثة. حيث إن بعض مركبات حديثة ذات تصميم للجهة ليمنى من مركبه بينما نظام القيادة داخل لعراق . يكون للجهة اليسرى لذلك ، يحتاج هذا النوع من محركات لتحويل، تبديل ، صيانة لنظام قياده . وهذا يتطلب حازه ماسه إلى عمل لخدمات لصناعية ، ومنطقة دراسة . تعد أهم مناطق انتشارا للخدمات صناعية منذ خمسينيات القرن الماضي.

ثالثاً : أهمية البحث :

جاءت أهمية هذا البحث لمعرفة تأثير خدمات لصناعية في منطقة دراسة وتوزيعها ومعرفة تأثيرات البيئية الناجمة . فضلاً عن تحديد مفهوم . وأهميه مراحل تطور نشاط صناعي ومشاكل ومعوقات . التي تواجه هذا قطاع .و من جانب آخر . تحديد مزايا . لمثل هذا نوع من صناعات وأهميتها .في مجمل التنميه الاقتصادية في العراق ومنطقه الدراسة ، واعتماد الباحثة المنهج الوصفي والميداني لتحديد مناطق التركيز والتشتت

للخدمات الصناعية، والمنهج الاقليمي الذي يتناول دراسة ظاهره معينه في مدينة أو منطقة خاصة وان موقع مدينة الكاظمية في العاصمة بغداد وكواحدة من اكبر الاقضية فيها اثر ذلك في جوانب الحياة الاقتصادية، اجتماعية، سياحية، بشرية ، من خلال دراسة إهم المقومات الطبيعية، السكانية . اقتصادية التي لها تأثير على عمل خدمات لصناعية.

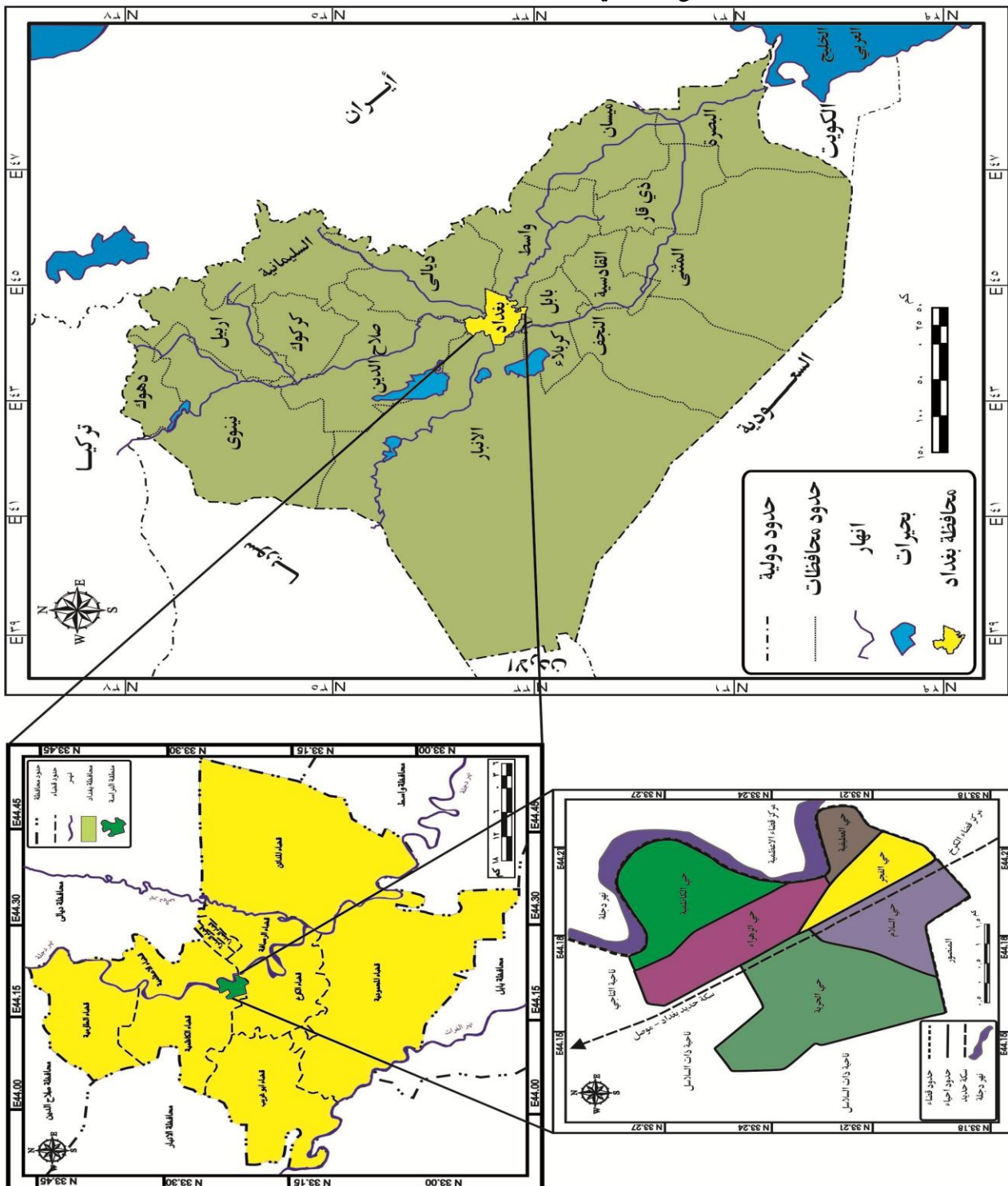
رابعاً: حدود البحث:

مدينة الكاظمية تقع في شمال غرب مدينة بغداد التي تحتل موقعاً وسطاً من العراق كما في الخريطة رقم (١) بين خطي طول (٤٤، ١٩) و (٤٤، ٢٣) ودائرتي عرض (٢٥، ٢١) و (٢٥، ٢٣، ٢) وعلى ضفة غربية لنهر دجلة، اما حدود مكانية يحدها من شرق وشمال شرقي. نهر دجلة ومن الغرب وشما، غربي ناحيه . ذات لسلاسل ومن جهه شمال ناحيه تاجي . ومن جهه ا لجنوب ناحيه المنصور، ومركز قضاء الكرخ. (الهيئة العامة للمساحة). ويشمل منطقة دراسة التي هي جزء من مركز قضاء ناحيه ذات لسلاسل. ناحيه تاجي من الإحياء ستة* هي: (كاظمية، زهراء، حرية، فجر، العطيفية، سلام) الجدول (١) وخريطة (٢) يوضحا إحياء ومحلات مدينة الكاظمية ، إما حدود زمانية والدراسة الميدانية شملت سنة ٢٠١٩ .

* يشمل مركز قضاء حدود بلدية الكاظمية بالإحياء خمسة، إما حي حرية ضمن بلدية شعله. وذلك بالاعتماد على أمانة بغداد، دائرة التصاميم، شعبة نظم المعلومات الجغرافية ، بيانات غير منشوره ، ٢٠١٨.

خارطة (١)

الموقع الجغرافي لمنطقة الدراسة من محافظة بغداد والعراق



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على:

- ١- وزارة الموارد المائية، الهيئة العامة للمساحة، خريطة العراق الإدارية، بمقياس: ١:٥٠٠٠٠٠، ٢٠١٨.
- ٢- وزارة الموارد المائية، الهيئة العامة للمساحة، خريطة بغداد الإدارية، بمقياس: ١:٥٠٠٠٠، ٢٠١٨.
- ٣- أمانة بغداد، دائرة التصاميم، شعبة نظم المعلومات الجغرافية، أحياء مركز قضاء الكاظمية

جدول (١)

أحياء ومحلات مدينة الكاظمية

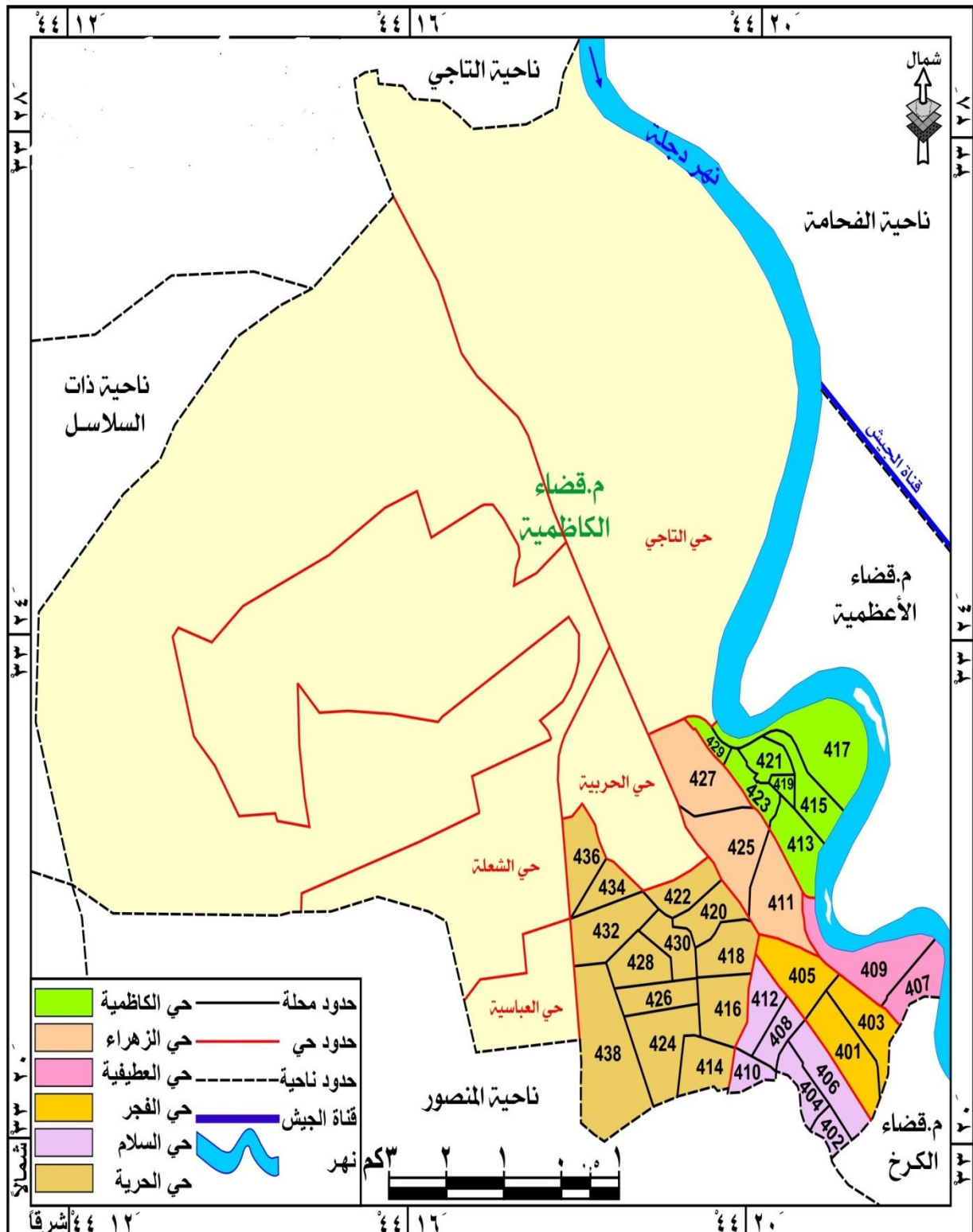
ت	الأحياء*	المحلات الواقعة ضمن الحي (**)	عدد المحلات
١-	حي الحرية	432.430.426.428.424.422.420.418.416.414 440.438.436.434	14
٢-	حي الكاظمية	429.423.421.419.417.415	6
٣-	حي الزمراء	427.425.411	3
٤-	حي السلام	412.410.408.406.404.402	6
٥-	حي العطيفية	413.409.407	3
٦-	حي الفجر	405.403.401	3
المجموع			35 عدد المحلات

مصدر: من عمل باحثة بالاعتماد:

(*) أمانة بغداد ، دائرة تصاميم ، شعبة نظم معلومات الجغرافية ، شعبة حاسبه ، بيانات غير منشوره .

(**) وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، شعبة GIS وتكنولوجيا معلومات ، بيانات غير منشوره .

خارطة (٢) محلات السكنية حسب احياء منطقته الدراسة



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على :

- جدول رقم (١).
- أمانة بغداد، دائرة التصاميم، شعبة نظم المعلومات الجغرافية، مقياس ١:٥٠.٠٠٠، ٢٠١٨.

خامساً: حجم عينة البحث :

تتناول الدراسة خدمات صناعية ، في مدينة كاظمية ، ولما لها علاقة وثيقة بسكان مدينه لذا اعتمدت ،باحثة على عدد خدمات لصناعية . قامت بجمعها خلال دراسة الميدانية بلغ مجموعها (٢١٣٧) . خدمه صناعيه. موزعه على أحياء منطقته ا لدراسة .وبعدها احتسب حجم العينة وفق معادلة الآتية : (الطائي والعتي ٢٠١٣ ، ص٣٨) :

$N =$ حجم العينة

$t^2 =$ قيمة $z = 95\%$ درجة الثقة $= (1,96)$

$r^2 =$ نسبة خطأ المسموح به وقيمتها $= 0,05$

$N =$ حجم المجتمع الكلي $= 2137$ (عدد الخدمات الصناعية)

$$n = \frac{t^2}{r^2 + \frac{1}{N} t^2}$$

عدد استمارات كل حي = $\frac{\text{عدد خدمات في الحي}}{\text{عدد الخدمات الكلي}} = \text{عدد الاستمارات (حجم العينة)}$

تم توزيع، (١١٣) استمارة ، على محلات وورش وكراجات الخدمات الصناعية موجوده في . كل حي من منطقته الدراسة ولجدول (٢). يوضح عدد سكان منطقته الدراسة ، وعدد الخدمات الذي على أساسها تم توزيع عدد الاستمارات. في كل حي من أحياء السكنية.

جدول (٢)

توزيع عدد استمارات الاستبيان على إحياء منطقة دراسة . وفقاً للدراسة الميدانية لعام ٢٠١٩

ت	الإحياء	عدد سكان منطقة ا لدراسة *	عدد خدمات الصناعية حسب دراسة الميدانية**	عدد الاستمارات
١-	الزهراء	٥٩٤٧٨	٨٣٠	٣٩
٢-	الحرية	٤٠٣٣٩٣	٥٢٨	٢٥
٣-	السلام	٣٨٨٢٧	٤٣٢	٢١
٤-	الكاظمية	٣٠١٨٢	٢٤١	١٢
٥-	العطيفية	٢٩٨٩٨	٥٣	٨
٦-	الفجر	١١٥٠٤	٥٣	٨
	المجموع	٥٧٣٢٨٢	٢١٣٧	١١٣

المصدر: من أعداد باحثه بالاعتماد على :

* وزارة التجارة ، قسم البطاقة التموينية ، مركز الحاسبة والتموين ، ٢٠١٩ ، بيانات غير منشوره .

** الدراسة الميدانية تم احتساب عدد ورش خدمات الصناعية خلال الفترة من ٢٠١٩/٤/١ ولغاية ٢٠١٩/٨/٣٠ .

سادساً: منهجية البحث

تم اعتماد با حثة على منهج، دقيق وعلمي يتمثل بأسلوب تحليل الكمي، ومنهج وصفي تحليلي، من خلال تحديد نمط، توزيع المكاني لاعداد لخدمات الصناعية في منطقته لدراسه. واستخدام بعض أساليب الكمية، لمعرفة قوة ارتباط بينا لخدمات، وسكان منطقة الدراسة وهذا عمل يتطلب عدة مراحل منها:-

المرحلة الأولى:-

جمع بيانات، والمعلومات من كتب وبحوث منشوره في دوريات وتقارير الحكوميه، عن منطقهدراسه، فضلاً رجوع للدوائر الحكوميه مختلفه، للحصول على معلومات غير منشوره من مصدرها الأصلي.

المرحلة الثانية:-

أجرت دراسه ميدانية (٢٠١٩/٤/١ ولغاية ٢٠١٩/٨/٣٠) لمنطقة لدراسة، متمثلة باحياءها الستة تم ذكرها سابقاً، وتطلب عمل ميداني لزياره جميع الأحياء، وقد تم أخذ عينم لدراسة، تمثلت بأعداد لخدمات في المدينة حسب معادلة استلزم، توزيع (١١٣) استثمار استبيان، وزعت على أحياء منطقة الدراسة، إذ أصبح لكل حي، عدد من الاستمارات، يناسب مع حجم خدمات الصناعية.

المرحلة الثالثة:-

والمرحلة الثالثة. تم تحويل معلومات والبيانات، الى نتائج حسابية على شكل أشكال بيانيه لكي توضح توزيع مكاني للخدمات الصناعية.

سابعاً: المفاهيم ومصطلحات البحث:

١- مفهوم الصناعة: وهي نشاط إنتاجي يستخدم فيه الإنسان بعضاً من عناصر الإنتاج، مستهدفا انتاج مواد جديدة، او جعل مواد اولية موجودة أكثر نفعاً او قيمة. - للأنسان (الجنابي، ٢٠١٣، ص ٣٩).

٢- مفهوم الخدمات الصناعية تعني استشارة، نصب،

تشغيل، صيانه، تصليح الأجهزة والمكائن لمركبات، أو تبديل أجزائها عاطله، وتقديم بمقابل مادي، وتضم مشاريع لخدمات صناعية ضمن القطاع الخاص، وتشمل مشاريع حرفية التي تقدم لخدمات مكمله لأعمال صيانة، ولتصليح والبالغه عددها (١٤٨*) مهنة، ومعهده من قبل دائرة العمل والتدريب المهني (وزارة العمل والشؤون الاجتماعية ٢٠١٠، ص ١).

● ملحق رقم (١)

ثامناً: دراسات الرسائل والاطارح:

بعض الدراسات اختصت بدراسة منطقة الدراسة. ولاسيماً جزء تقليدي. ومن جوانب متعددة والذين كتبوا عن منطقته لدراسة. بشكل عام من غير دخول لهذا انمط من خدمات الصناعية بشكل تفصيلي وهي: استعمالات الأرض في مدينة الكاظمية (نيللي، ٢٠٠١) تتناول، باحثه استعمال الصناعي للمنطقة تقليديه التي تقع في مركز قضاء فقط، وحسب حدود الدراسة، وايضا تجاور المكاني. والاستقرار وظيفي، والعلاقات الوظيفية للاستعمال الصناعي، وتقويمه.

مناطق صناعية الخدميه في مدينة بغداد (كريم، ٢٠٠٩) تتناول دراسه توقيع مناطق الصناعي الخدميه وأثرها في استعمالات الأرض لحضرية، فال توقيع غير مناسب للصناعات، يؤدي الى خساره وبالأخص، إذا كان هذا التوقيع لا يستند الى دراسة وافيه لمتطلبات الموقع. تغيير استعمالات الارض، في وحدة بلدية الكاظمية (الكناني، ٢٠١٠)، تناولت باحثة كشف عن حجم

عاطلة نظرا للمزايا التي تتميز بها هذه الصناعات، أهمها ارتفاع كثافة العمل، بساطة التكنولوجيا المستخدمة، صغر حجم التمويل لبعض الخدمات الصناعية، ان حجم النشاط صناعي داخل مدينة يتنوع بتنوع صناعة، وما تحتاجه إليه من مساحاتوما توفره لتلك مدينة من تسهيلات لنمو هذا النشاط (اعتبارات السوق، نوعيه الأيدي عامله) (Ranyer.2000.P23).

وفي منطقة دراسة برزت أهميه لخدمات صناعيه، و انتشارها بشكل كبير ليس فقط في مدينة الكاظمية بل، و مناطق المجاورة والقريبة منها، ان وجود مثل هذه مشاريع التي تقوم على خدمة وتلبية احتياجات الانسان اليومية في مرافقه كافه التي تعتمد بصوره أساس على صيانة ممتلكات المدينة بنوعيتها العام والخاص فضلاً عن إدارة تشغيل، أنظمة الحركة، المرور التي تعد بدورها على شرا بين الحركة داخل المدينة (Uni Do. 2001، P.2-3)، وبين جدول رقم(٣) توزيع الجغرافي للخدمات الصناعية في منطقة دراسة

التغييرات حاصله في الصنف. والنمط لاستعمالات ارض وحدة بلدية الكاظمية للمدة من سنة (١٩٩٧-٢٠٠٩) وتحديد العوامل المتسببة في التغيير والآثار السلبية المترتبة من جراء تلك التغييرات.

المبحث الثاني: التوزيع الجغرافي للخدمات الصناعية في مدينته الكاظمية:

اولاً: أهمية الخدمات الصناعية في منطقة الدراسة :

تتميز مشاريع خدمات صناعية، والقطاع صناعي الخاص، بأنه رافد أساسي للاقتصاد العراقي يأخذ على عاتقه دوراً أساسياً، في رفع مستوى معيشة الفرد من حيث استيعاب القوى العاملة داخل سوق العمل ورفع مستوى مهاراتهم (وزارة التخطيط، ٢٠١٢، ص ١١).

وان خدمات الصناعية تعد، من مشاريع لصناعات لصغيرة ذات، أهمية اقتصادية اجتماعية على حد سواء، فهي تعالج مشاكل لم تستطع الصناعات الكبيرة التغلب عليها، وتكمن تلك مشاريع في معالجة بطالة وفقر، من خلال قيامها بتشغيل أعداد كبيرة من الأيدي العاملة

جدول رقم(٣) توزيع جغرافي للخدمات الصناعية في منطقة دراسة

ت	الإحياء	عدد خدمات صناعية حسب الدراسة الميدانية	النسبة المئوية
١-	الزهراء	٨٣٠	٣٨
٢-	الحرية	٥٢٨	٢٤,٥
٣-	السلام	٤٣٢	٢٠,٢
٤-	الكاظمية	٢٤١	١١,٣
٥-	العطيفية	٥٣	٣
٦-	الفجر	٥٣	٣
	المجموع	٢١٣٧	١٠٠%

مصدر: من أعداد الباحثة بالاعتماد على لدراسة الميدانية

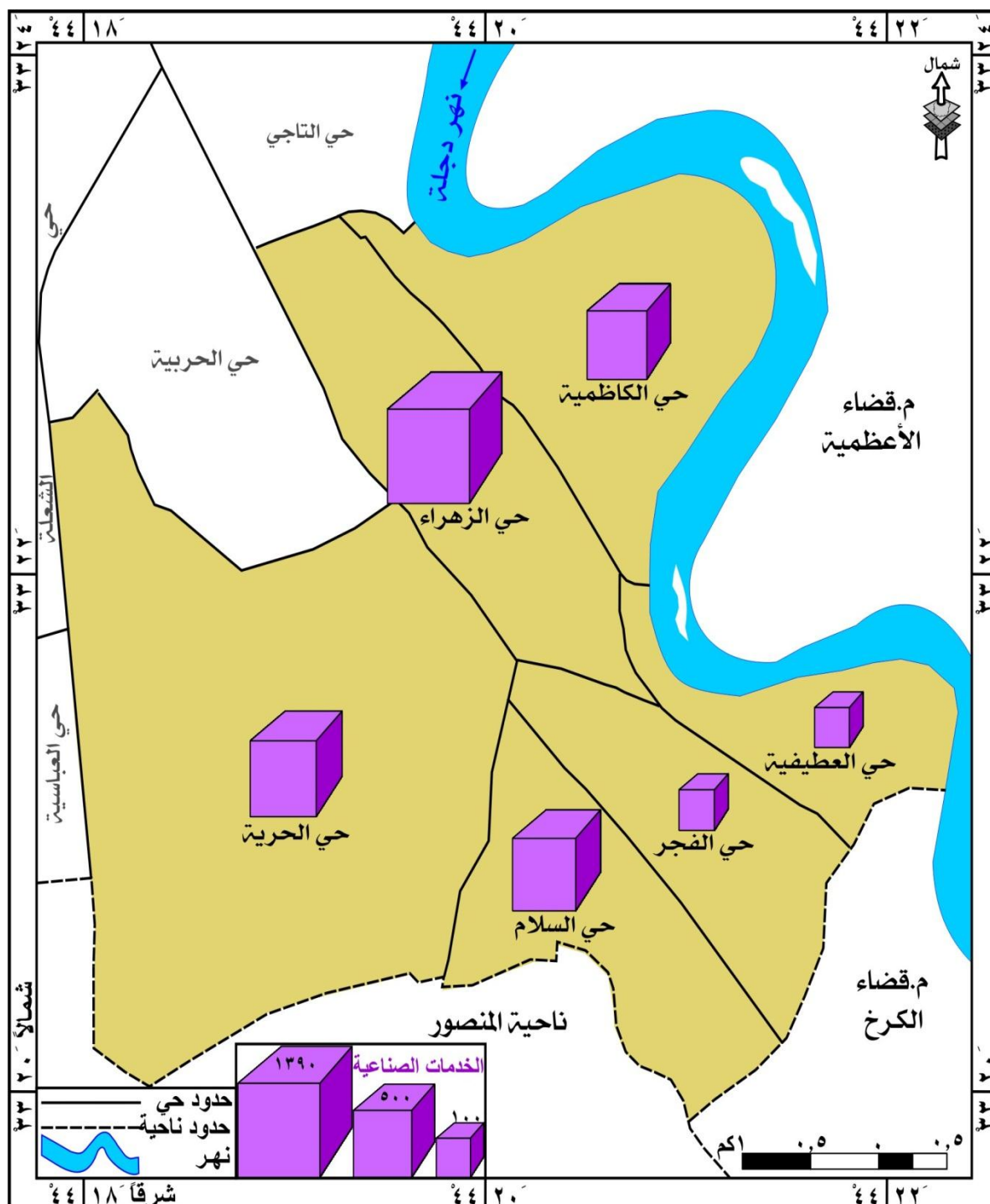
خدمات الصناعية تتميز محلة (٤٢٥) من محلات السكنية في حي الزهراء، بأنها الأكثر ثقلًا وتركزاً واستقطاباً للخدمات الصناعية، حيث نشأت منطقته الصناعية قديمة

يبين جدول (٣) بأن خدمات الصناعية تتركز في حي الزهراء. إذ بلغ عددها (٨٣٠) خدمة صناعية بنسبة (٣٨%)، لكون حي الزهراء من أقدم أحياء منطقة الدراسة التي نشأت فيها

الخدمات الصناعية، وخريطة (٣) توضح التوزيع العددي للخدمات الصناعية لكل حي من احياء منطقته الدراسة. وبالتالي فان مشاريع خدمات الصناعية. تعد من أهم مشاريع ا مكمله للصناعات كبيره وملتوسطه التي تقدم خدمات صيانة. وتصلح للمكائن والمعدات والآلات حديثه. فضلا عن نصب وتشغيل وصيانته أجهزه التكييف والتبريد. في جميع قطاعات سواء كان قطاع عام او قطاع خاص، وجميعها تحتاج الى كوادر فنية. متخصصة بعضها ذات شهادة اكاديمية علمية وبعضها من خلال الخبرة المكتسبه من العمل مع مرور الوقت.

تتكون من مجموعة محلات وورش والكراجات لتصلح وصيانة المركبات، ومحلة (٤١١) تتميز بتصلح الهواتف النقال وصياغة وتصلح المجوهرات ذهبية والفضية، بينما حي الحرية وصل عدد الخدمات (٥٢٨) خدمة صناعية بنسبه (٢٤,٥%) وجميعها تتركز في (محله ٤٢٤ ومحله ٤١٤ ومحله ٤٣٤) اذ تتنوع الخدمات لصناعية من تصلح الاجهزه المنزليه والكهربائيه وتصلح وصيانته اجهزه تعقيم وتصفية مياه الشرب ونصب اجهزه شبكات الاتصال والانترنت ونصب اجهزه كاميرات المراقبة، وحي السلام سجل عدد الخدمات (٤٣٢) خدمة صناعية بنسبه (٢٠,٢%) وتتمثل بفحص وصيانة عجلات المركبات بجهاز الكمبيوتر وتصلح تبريد وتدفئه ا لمركبات وصيغ مركبات وتصلح وصيانة مطاقي الحريق، وحي كاظمية (اعطيفية الجسر) بلغ عدد الخدمات (٢٤١) خدمه صناعية بنسبه (١١,٣%) وتتمثل بتصلح وصيانة الاجهزه الطبية واجهزه الاستنساخ ونصب شبكات الانترنت وتنصيب الساللم الكهربائيه الحديثه فضلا عن بيع وتصلح اجهزه الهواتف النقالة واجهزه الحاسبات، أما حي العطيفيه والفجر (٥٣ و ٥٣) بنسبه (٣% و ٣%) على التوالي وتنوع فيهما الكثير من

خريطة (٣) التوزيع العددي للخدمات لصناعية في منطقته الدراسة



مصدر: من عمل باحثة بالاعتماد على

- جدول رقم (٣).
- امانة بغداد، دائرة التصاميم، شعبة نظم معلومات جغرافية GIS، بيانات غير منشورة، ٢٠١٩.
- الدراسة الميدانية .

ثانياً: تحليل مكاني لأنماط مناطق خدمات

الصناعية في بغداد ومنطقة دراسة:

منطقه دراسته تتميز بوجود عديد من مشاريع الصناعات الثقيله ، التي تم أنشاؤها منذ عقد العشرينات والثلاثينات . ازداد اهميه الصناعات نتيجة للعامل الديني التي تتميز بها لمدينة، وكان لها اثر كبير في اتساع وتطور قطاع صناعي تجاري، ونتيجة لهذا لتنوع للصناعات كبيرة ظهرت ، صناعات مكمله لها تمثلت بالخدمات لصناعية، متنوعة وتنبع من حاجات. الاجتماعيه والاقتصادية (السلامي، ٢٠٠٣، ص١٢) للسكان . ظهرت منذ بدايه الخمسينيات منطقته صناعيه قديمه . فرض نشوئها حاجه للمنطقه الوظيفيه . وعامل السوق و تخدم طريق المار. من بغداد الى سامراء حيث توجد استراحه للزائرين والتجار. والمزارعين اصحاب مركبات كبيره والحمل وجود مرآب . مركبات (داخلية وخارجية) الاثرا لكبير في تزايد الحاجه لهذه الخدمات .

ثالثاً: لمقومات جغرافية مؤثرة على خدمات الصناعية في منطقة الدراسة:

ان دراسة المقومات الجغرافية لاي مدينة تسهم في الكشف . عن أهم العوامل التي أدت الى تطور البنية المعماريه . للمدينه وتشمل اهم المقومات الطبيعية المتمثلة (مظاهر السطح والمناخ) ومقومات لبشرية المتمثلة بـ (العوامل الاقتصادية وغير الاقتصادية) :

- ١- المقومات الطبيعية وتأثيرها على الخدمات الصناعية وتتمثل بالاتي:
- أ- مظاهر السطح :

النمط الشعاعي :- هو نمط يكون في المناطق ذات

نمو، غير مسيطر عليه ومتفرع

شعاعيا ، ومنها خدمات الصناعية في منطقة، شيخ معر وف وهي تخدم مركزا لمدينة في جانب الكرخ .

١- النمط اللتتبعي المتشتت :- هو نمطاً لنماط غير

المخططة مسبقا، ويكون وليداً لحاجه سكان ، وآليات السوق ، وهذا نمط يساعد على تكوين مناطق واسعه غير مقفلة، مثل منطقته الخدمات صناعية في معسكرا لرشيد، نتيجة وجود صناعات ثقيله في هذه منطقته . وخاصة مصنع زيوت و لجلود . كانت بمثابة دافع والمحرك لنشوء نشاطات. مكمله تمثلت بمنطقته الخدمات الصناعية (كريم ٢٠٠٩، ص٦٣) .

٢- نمط الخدمات الصناعية المتناثرة :- تتميز

خدماتا لصناعية من مهن المنتشرة . ومتناثرة في أنحاء و مواقع مختلفه من عاصمه بغداد. تتخذ من شوارع الحلقية مواقع مهمه والمراكز القطاعيه مكانا لها مثل (شارع ١٤ رمضان) يربط منطقته لعلوي بساحه عدن . كونها تقع على الشوارع لرئيسة مباشره .

٣- نمط مناطق للصناعية محدده : وهي مجمعات

خدمات صناعيه ، ذات مساحه محدده ومنتظمة تقسم ، حسب نوع ووظيفة صناعية (نوع خدمة الصناعيه) التي تقدمها، ويكون ضمن تصميم الأساسي ، لمدينة بغداد مثل، مجمع الخدمات صناعية في ، منطقته كسره وعطش جانب رصافة في بغداد. ومجمع خدمات المنطقه البياع من جانب كرخ (خنساء، ٢٠٠٢، ص٦٢) .

٤- المنطقه الصناعيه في مدينة الكاظمية :

يجابية في بعض الأحيان ، أو قد تكون سلبية في أحيان أخرى، إذ تؤثر ظواهر المناخية في عمل أصحاب الورش، حيث يحتاج إلى التبريد في فصل الصيف، أما فصل الشتاء فيحتاج إلى التدفئة من أجل توفير جو الملائم لغرض زيادة الإنتاج ، إضافة إلى تأثير ظروف المناخ على طرق ومواصلات، وجودة لشوارع وبالتالي تسبب في حدوث ، الازدحامات عند مداخل الرئيسيه لمنطقه الدراسة ، وبالتالي حدوث العطلات لدى المركبات .

٢- المقومات البشرية وتأثيرها على خدمات صناعية لمنطقة الدراسة :

ان دراسة مقومات البشرية للمدينة تعد ذو أهمية بالغه . في دراسته المدينة وتطورها . ومعرفة مدى قدرتها على توفير القوة عاملة اللازمة . لتنمية وإعالة باقي أفراد المجتمع (السعدي، ٢٠٠١، ص ٣٥٣) . ويؤدي تركيز السكان وخاصة (الأيدي العاملة)، في منطقته معينة إلى جذب وتوطين النشاط الصناعي ، وتوفير خدمات صناعية ، ليس فقط للمدينة بل للمناطق المجاورة .

لذا يعد السكان من المقومات جغرافيه مؤثره ، ولهم ادوار متعدده فهم العاملون ، وهم المستهلكون ، وهم يتحدد حجم السوق والطلب ، ويتحفز الإنتاج استجابة للزيادة الحاصله ، في الطلب الناشئه من الزيادة السكانيه (الكبيسي، ١٩٩٠، ص ١٥٧) .

أ- التركيب الاقتصادي :

تعد دراسة التركيب الاقتصادي على قدر كبير من الاهمية في الدراسات السكانية، ويسهم في تحديد حجم القوى العاملة في المستقبل اعتمادا على اتجاه . معدت النمو وخصائص الاجتماعية للسكان (ابو عيانه، ١٩٩٣، ص ٣١٣) . وبالتالي فان التركيب الاقتصادي محصلة مجموعة من عوامل جغرافية

توضح أهمية دراسة مظاهر السطح له تأثير كبير على العوامل الأساسية كالمناخ والنشاط البشري وخاصة ما يتعلق بالإنتاج الاقتصادي ، وقد تكون أشكال السطح عاملاً للنشاط البشري ، وقد تكون معرقله له، فالسهول أكثر ملاءمة لهذا النشاط من الجهات الجبلية (الشحمان، ٢٠١٧، ص ٥٥)، وبالتالي أكثر استيعاباً للأعداد الكبيرة من السكان وعلى العكس ذلك يقل عدد السكان في المناطق الجبلية لوعورتها وشدة انحدارها ومن ثم له تأثير على النشاط الصناعي وذلك بإعطائه مرونة في إمكانية إنشاء المنشأة الصناعية وتوسعتها مستقبلاً.

تتميز منطقته الدراسة ، بأن لها خصائص موضعية، أهمها استواء لسطح ، حيث يتراوح ارتفاعها ، ما بين (٣٤-٣٧م) فوق مستوى سطح البحر، وتحد الأرض انحداراً . بسيطاً باتجاه شرق والجنوب الشرقي، إذ تشكل جزءاً من السهل الرسوبي، وهذا يدل على مدى انبساط السطح وخلوه من العوارض الطبيعية (السعدي، ٢٠٠٦، ص ٧٦) ومن ثم تكون صالحة لأقامة العديد من المشاريع الصناعية عليها .

ب- عامل المناخ :

يعتبر لمناخ من لعناصر التي لها تأثير كبير في اختيار مواقع مشاريع صناعية خصوصاً بعض الصناعات تتطلب أجواء معينة (الدليمي، ٢٠٠٣، ص ٢٦)، ومنطقة دراسته تتمتع بمناخ، محلي خاص، لا يختلف عن مناخ مدينة بغداد، وله تأثير واضح في مرافق المدينة كالأبنية والمناطق الصناعية، الطرق ووسائل النقل. والنشاطات الاقتصادية يقع ضمن خصائص المناخ الصحراوي الجاف، الذي يسود عموم مدينة بغداد (الجهاز المركزي للإحصاء، ٢٠١٤، ص ٣٠) ويُعدّ المناخ من لظواهر الطبيعية ، المؤثرة بشكل مباشر في عمل خدمات الصناعية داخل منطقته الدراسة ، وتختلف عنا صر مناخ في درجة تأثيرها، فقد تكون ذات آثارا

يمكن تصنيفه ضمن الاشخاص ذوي النشاط الاقتصادي والاعداد ضمن الافراد المعالين (السعدي، ٢٠٠٢، ص ٧٦٣).

أما مفهوم القوى العاملة، تعني جزءا من السكان، الذين يعملون في قطاع إنتاج السلع والخدمات. والذين لهم قدره على العمل والاستعداد له والرغبة فيه، وقد يصبحون عاطلين عن العمل في فترة زمنية معينة، بغض نظر عن أعمارهم، وان أعمارهم تقع ضمن سن العمل، وجدول (٤) يوضح توزيع السكان الناشطين اقتصادياً المدينته الكاظمية من سن (١٥ - ٦٥ سنة) لعام ٢٠١٦ وعدد العاملين حسب الدراسة الميدانية لعام ٢٠١٩.

طبيعية لبشرية. التي تتفاعل مع الانسان في ظل مستوى تكنولوجي معين وتنظيم سياسي ونظام اقتصادي متميز (لمى، ٢٠١٣، ص ٦٧).

ب- النشاط الاقتصادي والقوى العاملة :

ان مفهوم النشاط الاقتصادي بوجه عام مجموعة من الافراد الذين يشتركون في تقويم العمل. وإنتاج السلع الاقتصادية والخدمات، وليس فقط العاملين وقت إجراء التعداد بل العاطلين القادرين على العمل والباحثين عنه. وإذا وجد فرد يساهم بطريقة أو بأخرى بمجهود إنتاجي للمجتمع. فإنه

جدول (٤)

توزيع السكان الناشطين اقتصادياً (١٥ - ٦٥ سنة)

حسب الحالة العلمية والنشاط الصناعي في مدينة الكاظمية لعام ٢٠١٩

الحالة العلمية	عدد السكان الناشطين اقتصادياً *	%	عدد العاملين في الخدمات الصناعية **	نسبة العاملين في الخدمات الصناعية
أمي	١٥٥٩٠	٩,٦	١١١	٤,٦%
يقرأ فقط	٢٨٣٨	١,٧	٥٤	٢,٢%
يقرأ ويكتب	٢٥٤٠١	١٦,٩	٤٠٥	١٦,٨%
أبتدائية	٤٨٨٥٥	٣١,٤	٢٢١	٩,٢%
متوسطة	٢٠٤٦٢	١٢,٦	٧٠٨	٢٩,٤%
ثانوية	٩٠٧٦	٥,٦	٢٠٩	٨,٧%
مدارس مهنية	٩٤٨٣	٥,٨	٣٠١	١٢,٥%
دبلوم	١٢٠٣	٧,٩	١٤٣	٥,٩%
بكالوريوس	١٤٠٨٣	٨,٧	٣٣	١,٤%
دبلوم عالي	١٢٢٠	٠,٧	٢٩	١,٢%
ماجستير	٦٠٤	٠,٣	١٧	٠,٧%
دكتوراه	٢١٦	٠,١	١٩	٠,٨%
شهادة تخصصية عالية	٢٨	—	٦	٠,٢%
أخرى	٥	—	—	—

غير مبين	٨٢٧	٠,٥	١٥٤	٦,٤%
المجموع	١٦١٤٩١	%	٢٤١٠	١٠٠%

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على

- وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي - الجهاز المركزي للإحصاء وتكنولوجيا المعلومات - دائرة الإحصاء السكاني، ٢٠١٦، ص ٣١.
- أمانة بغداد، دائرة بلدية الكاظمية، شعبة الجباية بالتعاون مع شعبة التخطيط والمتابعة، وحدة الحاسبة، بيانات غير منشورة، ٢٠١٩.
- الدراسة الميدانية وتوزيع استمارة الاستبيان.

الحكومية بمعنى هم (المالك الحقيقي) للورشة ويقومون بأعمال الادارية وتوفير كافة المستلزمات التي يحتاجها العامل داخل الورشة من (طاقة ووقود، عدد يدوية، قطع غيار لتبديل وتحوير الاجزاء المعطلة للمركبات، اجور العاملين، دفع الضرائب، نشر اعلانات عن خدمات التصليح... الخ من الاعمال الادارية).

٤- اما العاملين غير مبين التحصيل الدراسي، تبين للباحثة من خلال الدراسة الميدانية ان بعض اصحاب الورش، لا يعطي البيانات الحقيقية عن العمال داخل الورشة خوفا من الضرائب والاجراءات القانونية.

ج- التوجيه الحكومي :

يهدف التوجيه الحكومي، إلى عملية اختيار وتوطن مشاريع صناعية. تبعاً لاعتبارات عديدة. تؤخذ بنظر الاعتبار، منها أثر الصناعة وتأثيرها في وحدات الصناعية القائمة. وعلاقتها بالنشاطات الاقتصادية الأخرى، والتوجيه الحكومي مجموعه من الإجراءات، والقرارات وسائل والتدابير اللازمة. التي تتخذها الدولة بهدف التأثير في الاتجاهات المكانية، لعمليات التوطن للأنشطة الصناعية، ولأسباب ودوافع قد تكون اقتصادية او اجتماعية (المحمدي، ٢٠٠٢، ص ٧٥)، و يسهم التوجيه الحكومي، إلى إعداد كوادر مدرّبة ادارية وفيه و علميا خاصه في وزارة العمل والشؤون الاجتماعية، التي تقوم بفتح دورات تدريبية، لأصحاب المشاريع الخدمات الصناعية، ولقد كان للتوجيه الحكومي اثر كبير في دعم لخدمات اصناعية، من خلال سن قوانين ومن أهمها قانون رقم (٣٠) لسنة ٢٠٠٠ لحماية هذه المشاريع وتنظيمها، ومنح إجازة ممارس مهنة، وهذا القانون يشمل جميع الخدمات الصناعية

بيان مدى أثر الايدي العاملة كمقوم للصناعات وتوطينها في منطقة الدراسة. يظهر من خلال النتائج التي أفرزتها معطيات الجدول رقم (٤)، الذي يمثل توزيع السكان الناشطين اقتصادياً وبين عدد العاملين في الخدمات الصناعية، التي يمكن إيجازها بما يلي :

١- بلغ مجموع السكان الناشطين اقتصادياً في مدينة الكاظمية (١٦١٤٩١) نسمة*، من مجموع سكان البالغ (٥٧٣٢٨٢) الف نسمة**، تتفاوت نسبة العاملين في الخدمات الصناعية الذين لا يحملون أي مؤهل علمي (أمي، يقرأ فقط، يقرأ ويكتب، ابتدائية) إذ بلغت نسبتهم (٤,٦% و ٢,٢% و ١٦,٨% و ٩,٢%) على التوالي، وهذا يدل على ان الخدمات الصناعية اغلب العاملين فيها ذات خبرة مكتسبة مع مرور الوقت وموروثة.

٢- ارتفاع نسبة لعاملين في خدمات لصناعية الذين يحملون شهادة (متوسطة، ثانوية، مدارس مهنية) إذ بلغت نسبتهم (٢٩,٤% و ٨,٧% و ١٢,٥%) على التوالي، وهذا له أهمية كبيرة، في رفع إنتاجية العمل من خلال ادخال الوسائل الحديثة والمتطورة. حيث ان بعض الورش تتطلب مهارة علمية متخصصة مثل ورشه فحص واستقامه عجلات المركبات تحتاج الى مؤهل علمي، كونها يتم فحص العطل بجهاز الكمبيوتر، إذ يعد التعليم، بمختلف أنواعه ومستوياته ومراحلها، ركناً أساسياً من أركان تنمية الموارد البشرية.

٣- اما الحاصلين على شهادة (الدبلوم، البكالوريوس، ماجستير، دكتوراه، شهادة تخصصية عالية) في الخدمات الصناعية، هم فقط اصحاب الورش والمعامل مسجلين لدى دوائر الدولة

٣- مقومات الاقتصادية مؤثرة على خدمات الصناعة في منطقة الدراسة :

أ- المواد الأولية :

ان جوهر الصناعة هي المادة الأولية ، وتنوع الماده الأولية وطبيعتها، أن معظم الصناعات تحتاج إلى العديد من المواد الأولية فالبعض منها يتعذر وجودها لذا يتطلب الاستيراد من خارج الدولة (شواورة، ٢٠١٦، ص٢٤٤)، وفي هذه دراسة، فإن المواد الأولية هنا مواد غير قابلة للتلف، مثل مواد احتياطية، قطع غيار، عدد يدوية، أجهزة بدلية للأجزاء التالفة والمعطلة، خاصة الأجهزة المنزلية وكذلك قناني غاز أجهزة التبريد المركبات، وكذلك تدخل كرات لتفسيخ والتفكيك المركبات المعطلة والأجزاء التالفة من المركبات، إنشاء حوادث الاصطدام المرورية، حيث تقوم هذه الكراجات بتفكيك المركبات وأخذ الأجزاء السليمة، وبيعها، وتوجد الكراجات في شارع الصناعات في زهراء، وكذلك حي فجر على شارع (١٤ تموز)، طريق مطار المثنى السريع. وجميع هذه الأدوات والمعدات تدخل كمواد أولية في عمل خدمات لصناعية.

ب- السوق:

يعد السوق أحد مستلزمات الهامة لقيام ونجاح الصناعة، ولا فرق في ذلك أن كان السوق داخلياً وخارجياً (الجنابي، ٢٠١٣، ص٥٤)، إلا إن للتطور تقني تكنولوجي الأثر البالغ، في استيعاب الإنتاج نظراً لتوفر شبكة النقل، قربت المسافات بشكل ملموس، وتعتمد سعة السوق على عاملين أساسيين، هما عدد السكان وقدرتهم الشرائية، وأن زيادة حجم السكان لمدينة ما يعني زيادة مقدار الطلب على السلع الصناعية وخاصة الاستهلاكية منها، ويشد الطلب ويتنوع عندما يرتفع دخل السكان ليشمل أنواع السلع الصناعية الاستهلاكية (الجنابي، ١٩٩٩، ص٤٤) وتمتاز منطقته دراسه. بأنها تتمتع بأسواق واسعة، وذلك بوجود زخم سكاني كبير، كونها من أهم مدن العاصمة بغداد. لما تتمتع به من مكانة دينية

في العراق، أما منطقته دراسه فقد ساهم التوجيه الحكومي بدعم الخدمات الصناعية. من خلال تقديم قروض ومساعدات مالية من قبل وزاره العمل والشؤون الاجتماعيه، ومنحت قروض لمشاريع قطاع الخاص ولعاطلين عن العمل ومسانده لعوائل والأسر لمنطقته الدراسه، وبلغت حصه قروض الممنوحه لمدينته بغداد (٦٠٨٨٠) مشروعاً، كان نصيب منطقته الدراسه (٦٠٠) مشروعاً صناعياً (سلام فاضل، ٢٠١٤، ص٢١٧)، لذا فإن دور التوجيه الحكومي له اثر كبير في تطور وانتشار خدمات لصناعية في منطقته الدراسه.

الرغبات الشخصية :

تتميز الرغبات لشخصية بأهمية كبيرة ومؤثره في اختيار، وتوزيع وتركز الخدمات الصناعية في منطقته دراسه، وتباينها من منطقته إلى أخرى، ان اغلب مشاريع قطاع صناعي خاص بصوره عامه، وخدمات الصناعيه بصوره خاصه. تنشأ لاعتبارات شخصيه واقتصاديه واجتماعيه (الفلاح، ١٩٨٩، ص١٦٣)، ومن خلال دراسه الميدانية تبين للباحثه. ان معظم لخدمات الصناعيه نشأت بالقرب من محل سكن العائليه، وأصحاب (الورش)، ومحلات الخدمات رغبة منهم لتكون ورشهم قريبه وليضمنوا الإشراف على عملهم مباشره. وتقليل من كلف النقل. والوقت المستغرق للوصول الى محلاتهم. وبالتالي فإن لرغبات لشخصيه لها، دور كبير وبارز في انتشار خدمات الصناعيه في منطقته الدراسه. وانتشارها بين الاحياء السكنية، أما الاعتبارات الاجتماعية فتنشأ لخدمات لصناعيه. وذلك اعتماداً على حاجه سكان مدينه، وتلبية متطلباتهم، وتشغيل أعداد من الأيدي العاملة، وخاصة الفئه التي تتراوح أعمارهم من (١٥ - ٢٥) سنة، حيث تكون اغلب هذه الفئه تاركة التعليم والدراسة. وبحاجه الى المردود المالي لسد حاجتهم اليومية لهم ولعائلاتهم^(١).

(١) الدراسة الميدانية بتاريخ ٢٠١٩/٦/٣.

لصناعية ليس فقط في منطقة الدراسة بل عموم محافظة بغداد.

د- النقل :

النقل من أبرز العوامل الاقتصادية المؤثرة في التوزيع الجغرافي للمشاريع الصناعية، وتبرز أهمية هذا العامل في تحديد مواقع الصناعة، وإيجاد نوع من التخصص في الانتاج، والانتفاع من مزايا الانتاج الكبير، وأصبح تحديد الطاقات الانتاجية يُبنى على عامل النقل (رشيد، ٢٠٠٩، ص ٣٠).

أن مدينة الكاظمية تتمتع بوجود شبكة نقل رئيسية جيدة، تربطها بمركز العاصمة والمحافظات، فضلاً عن ربط الوحدات الادارية مع مركز مدينة، الذي يمثل مركزاً لالتقاء طرق المواصلات المختلفة خاصة طرق النقل البري (السيارات وسكك الحديد)، فضلاً عن وجود نقل مائي (نهر) على نهر دجلة من جهة الشرق والشمال الشرقي مع الضفة الاخرى للنهر (الاعظمية والكربلاء الغربية) على مستوى ضيق النطاق (الطائي، ١٩٩٨، ص ٢٦).

أن طرق نقل في منطقة الدراسة أثراً في توزيع أنشطة خدمات صناعية. حيث يتوزعون حول طرق النقل الرئيسية في المدينة، وأهم هذه الطرق (طريق الذي يربط مدينة الكاظمية بمدينة سامراء عبر بوابة بغداد - التاجي) وهو من اهم الطرق الرئيسية، فضلاً عن الطريق الذي يربط شارع مطار المثنى. بمدينة كاظمية عبر شارع (١٤ رمضان) والذي ينتشر على طول الطريق الكثير من خدمات الصناعات المتنوعة وورش تصليح وصيانه المركبات، مثل شركة بلادي المخصصة بصيانه انواع مختلفه من المركبات (السايبا، وطيبه، وسمند، وبيجو) وشركه (Kia Motor Service) لتصليح وصيانه المركبات ومركزا ليقين للتصليح والصيانه ويوجد (كراج) لتفكيك المركبات العاطله وورش تصليح مطافي الحريق وورش

تاريخية، سياحية تجذب الكثير من سكان العالم الاسلامي لزيارة مرقد الامامين الكاظميين (عليهما السلام)، شجع ذلك على زيادة القدرة الشرائية. وزيادة حجم الاسواق وتنوعها، وهذا انعكس على زيادة في عدد خدمات الصناعات، إذ تتوزع وتنتشر في شوارع الرئيسية، في منطقة دراسة حيث يوجد في شارع شريف الرضي (شارع الموبايلات) خدمات لتصليح وصيانة الموبايل، وأجهزة لابتوب فضلاً عن تصليح وبيع وصياغة المجوهرات الذهبية والفضية. في نفس الشارع بينما تنتشر، وبكثرة خدمات تصليح والصيانه وبيع الأجهزة المنزلية الحديثه في حي زهراء، اضافة الى معامل الحدادة وورش الخراطة و انواع كثيرة من خدمات لصناعية.

ج- رأس المال:

ان رأس مال مهما في معرفة حجم صناعة، وان أي مشروع صناعي يتطلب توفير رأس مال كافٍ لانجاز العمل ذلك المشروع، ورأس المال يأتي من تراكم الادخارات التي من توفر خلالها تتوفر الموارد لأغراض الاستثمار بدلاً من توجيهها نحو مجالات الاستهلاك (الدليمي، ٢٠٠٩، ص ٢٩) ورأس المال الثابت يشمل أبنيه ومستلزمات الورش والمحلات والمكائن ووسائل النقل والمواد الأولية وقطع الغيار.

أما فيما يخص رأس المال في منطقة دراسة، فقد توافرت للقطاع صناعي، مصادر رؤوس أموال توجهت نحو الصناعة، تحت تأثير رأس المال الخاص، وبعضها عن طريق الشركات ذات رأس مال بعيد عن مساهمة الدولة، وأخرى عن طريق لقروض مضمونة من مصرف صناعي العراقي. فقد شكلت أهميه كبيره للقطاع لخاص وساهمت مبادره وزاره العمل والشؤون الاجتماعية بالتعاون مع وزاره الصناعه والمعادن المديرية العامه للتنمية الصناعية، حيث خصصت (١٥ مليون دولار) (العاني، ٢٠١٠، ص ٨٧) لكل محافظه لعام ٢٠٠٧، في ضوء استيعاب أعداد العاطلين، من خلال تبني برنامج القروض صغيرة لاستيعاب أكبر شريحة من العاطلين، لإنشاء مشروعات صغيره الحجم، ساهمت في زيادة وانتشار خدمات

(Regression Analysis) ، وهما أسلوبان متشابهان في نواح كثيرة جداً ، ولكنهما مختلفان في عدة نواح ، فالارتباط يقيس درجة العلاقة بين المتغيرات واتجاهها . بينما الانحدار يبحث في لعلاقة السببية بين المتغيرات من خلال معادله رياضية ، يمكن بوا سطها تفسير أو تقد ير أو التنبؤ بأحد المتغيرات من خلال المتغير الآخر .

أ- تحليل الارتباط: Correlation Analysis

هي أداة من أدوات تحليل الإحصائي الوصفي ، لقياس العلاقة بين متغيرين مستقلين (x_1, x_2) ويمثل كل منهما ، ظاهرة معينة أو بين متغير مستقل واحد (x) ، ومتغير تابع (y) أو بين (y) ومجموعة من المتغيرات المستقلة $(x_1, \dots, x_n)$ وقيمة الارتباط هو وصف لقوة العلاقة ، بين المتغيرات المتعددة ، في تفسير بعضها ، وذلك لتحديد مدى تأثير هذه المتغيرات بعضها ببعض ، ليصف بذلك العلاقة لترابطية بين المتغيرات والمقياس الأساسي ، لهذه العلاقة ، يدعى معامل الارتباط وهو المقياس الكمي لقياس قوة هذه العلاقة ، ويرمز له في حالة العينة بـ (r) وتراوح قيمته بين $(-1, 1)$.

ب - نتائج تحليل الإحصائي:

بعد أن تم تحديد وصياغه نموذج ، الإحصائي لبيانات البحث ، الموضحة في جدول (٤) ، تم إخضاعها للتحليل الإحصائي لغرض ، التوصل الى نتائج الوصفية ، والكمية للعلاقة بين أفراد أصحاب ، النشاطات الاقتصادية للمهن المختلفة لمنطقة دراسة ومجموعة المتغيرات المستقلة ، التي تعتمد عليها تلك النشاطات.

فحص العطل بجهاز الكومبيوتر وورش غسل وتشحيم المركبات ، وكذلك شارع الربيع الخدمي الذي يربط حي الحرية والسلام بحي العدل وحي العامل ، إضافة الى الشوارع الثانوية داخل الاحياء منطقة الدراسة .

هـ - مصادر الطاقة والوقود :

إن التقدم الصناعي التقني ، ساهم وبشكل كبير ، في تقليل الأهمية نسبية للطاقة ، بوصفها عاملاً محدوداً في عملية تحديد المواقع الصناعية إلى حد بعيد (السماك، ١٩٨٧، ص١٢٠) ، يتميز وقود المستخدم في الخدمات الصناعية في منطقته الدراسة من المشتقات النفطية، مثل زيت الديزل والغاز الطبيعي والبنزين وغاز الاوكسجين المضغوط في قناني يستخدم في ورش اللحيم بينما يستخدم زيت الديزل لتشغيل المكائن والمولدات الكهربائية، والغاز الطبيعي يستخدم في (ورش) تصليح المصوغات الذهبية والفضية، اما الطاقة الكهربائية تتميز بأنها من المصادر النظيفة ، المستخدمة في الصناعة ومنطقه دراسته ، فإنها تقع ضمن شبكه لوطنية لتوزيع طاقة الكهربائيه .إلا ان الانقطاع المستمر وزيادة الحمل على هذه الشبكة ، جعل من استخدام المولدات الكهربائيه ، من قبل أصحاب الورش ومحلات الخدمات لصناعة .

المبحث الرابع

تأثير خدمات الصناعة في منطقته الدراسة :

أولاً: تحليل الإحصائي لخدمات الصناعة لمنطقة دراسة :

١- تحليل الإحصائي الكمي

تقاس علاقة بين متغيرات الإحصائية باستخدام عدد معين من الأساليب لإحصائية .ومن اهم هذه الأساليب ، أسلوب تحليل الارتباط (Correlation Analysis) أسلوب تحليل الانحدار

جدول (٤)

المتغير المعتمد (الإيراد) والمتغيرات المستقلة وفقاً للدراسة الميدانية لسنة ٢٠١٩ .

الإحياء	٧ (الإيراد)	X1 (التكاليف الكلية)	X2 (خرج اعدادية فأقل)	X3 (خرج جامعة)	X4 (متوسط العمر)
الزهراء	٢٧٥٠,٠٠	١٦٢٠,٠٠	٦٧,٠٠	٩٥,٠٠	٥٠,٠٠
الحرية	٢٤٨٠,٠٠	١٣٢٠,٠٠	٢٧٤,٠٠	٤٦٩,٠٠	٤٤,٠٠
الكاظمية	٢١٥٠,٠٠	١٢١٠,٠٠	٥٨,٠٠	١٠٥,٠٠	٣٨,٠٠
السلام	٢٩٦٠,٠٠	١٧٣٠,٠٠	٥٥,٠٠	٢٩,٠٠	٥٢,٠٠
العطيفية	٢٣٥٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	٤١,٠٠	٢٨,٠٠	٤١,٠٠
الفجر	٢٨٥٠,٠٠	١٧١٠,٠٠	٢٩,٠٠	١١,٠٠	٤٩,٠٠

المصدر: من عمل باحثة الدراسة ميدانية .

ج- نتائج التحليل الوصفي :
تعتمد نتائج تحليل الوصفي على قيمة معامل ارتباط بيرسون بين متغير معتمد (الإيراد) والمتغيرات المستقلة وفقاً للدراسة الميدانية ٢٠١٩ كما موضح في جدول (٥) .

جدول (٥)

معامل ارتباط بيرسون للعلاقة بين المتغيرات ، المستقلة والمتغير المعتمد وفقاً للدراسة الميدانية ٢٠١٩ Correlation

	الإيراد الكلي	التكاليف الكلية	خرج إعدادية فأقل	خرج جامعة	متوسط العمر
Pearson Correlation	١	٩٧٨,**	-١٨٥	-٢٧٧	٩٨٦,**
Sig.(2-tailed)		٠٠١	٧٢٥,	٥٩٥,	٠٠٠
N	٦	٦	٦	٦	٦
Pearson Correlation	٩٧٨,**	١	-٣٥٦	-٤٣٢	٩٦١,**
Sig.(2-tailed)	٠٠١		٤٨٨,	٣٩٣,	٠٠٢,
N	٦	٦	٦	٦	٦
Pearson Correlation	-١٨٥	-٣٥٦	١	٩٩١,**	-١٤٠
Sig.(2-tailed)	٧٢٥,	٤٨٨,		٠٠٠,	٧٩٢,
N	٦	٦	٦	٦	٦
Pearson Correlation	-٢٧٧	-٤٣٢	٩٩١,**	١	-٢٢٥
Sig.(2-tailed)	٥٩٥,	٣٩٣,	٠٠٠,		٦٦٨,
N	٦	٦	٦	٦	٦
Pearson Correlation	٩٨٦,**	٩٦١,**	-١٤٠	-٢٢٥	١
Sig.(2-tailed)	٠٠٠,	٠٠٢,	٧٩٢,	٦٦٨,	
N	٦	٦	٦	٦	٦

**Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed)

من الجدول (٥) يتضح ان هناك علاقة بين المتغير المعتمد (٧"الإيراد) والمتغيرين المستقلين (X₁ التكاليف الكلية) و (X₄ المتوسط العمر) ، حيث بلغت قيمتهما [٠,٩٧ ، ٠,٩٨] على التوالي وبمستوى معنوية ٠,٠١ في حين لم تثبت معنوية كلاً من المتغيرين (X₂ خرجوا الدراسة الإعدادية فما دون و X₃ خرجوا الجامعة) نتائج التحليل الكمي بالاعتماد على تحليل الانحدار:

٢- نتائج التحليل الكمي بالاعتماد على تحليل الانحدار:

اتضح من خلال التحليل الوصفي ، وجود علاقة إحصائية بدرجة معنوية عالية ، بين الإيراد وبعض المتغيرات المستقلة ، لذلك فإن الأمر يتطلب تحديد علاقته لكمية ، بين المتغير المعتمد والمتغيرات المستقلة ، ومن خلال استخدام البرنامج الإحصائي (Spss) ، وبعد اختيار عدة نماذج تم التوصل إلى النموذج الأمثل بعد اجتيازه لعدة اختبارات إحصائية وهو:

المهن (النشاطات) في منطقة الدراسة تعزى الى المتغيرات المستقلة المذكور في النموذج .

ثانياً : تأثير الخدمات الصناعية على استعمالات الأرض:

للخدمات الصناعية ونموها ، لاغير المخطط وغير المسيطر عليه فيا لمدن، وما صاحب ذلك من تأثيرات سلبية ينعكس على لنسيج الحضرى واستعمالات الأرض، من خلال زيادة مشاكل الخدمات الصناعية باعتبارها، تشكل جزءاً مهماً في استعمالات الأرض في المدينة ، أن الكثير من مواقع خدمات الصناعية متناثرة في مدينة تجمع بين التأثير العمراني وبيئي الضار، وتفتقر إلى أبسط القيم والمعالجات المعمارية ، وقد كان الاستعمال العشوائي للأرض وعجز القوانين، والأنظمة البناء سبباً رئيساً في توطن هذه الخدمات، ضمن المناطق الدائرية للمدينة (خمساء، ٢٠٠٢، ص ٢٩).

حيث تميل الكثير من خدمات الصناعية في منطقه دراسة ، إلى التجمع معاً، في منطقة محدده كما ان الكثير منها يميل الى تشكيل منطقة صناعية - سكنية مدمجة معاً

ثالثاً-تأثير الخدمات الصناعية على الخدمات المجتمعية في منطقة الدراسة :

للخدمات الصناعية تأثير على خدماتها المجتمعية في أي مدينه ، حيث يسهم في خلق فرص عمل وتحقيق دخول ، إضافة لتلك المدينة ، ومن ثم نقلها إلى مرحلة المدينة ، الكبيرة التي تساهم بإجابه ، على نمو مجتمعيها ومجتمعاتها المدن المحيطة بها، إن عملية الضغط المتزايد على الخدمات المجتمعية، من خلال التوسع غير المحسوب للخدمات الصناعية على حساب ما، يجاوره من فعاليات حضرية ولاستعمالات الأرض ، والتداخل غير مرغوب بين الفعاليات ولوظائف ، حضرية للمنطقة أدى بصوره مباشره . إلى ضغط على خدمات المجتمعية وخدمات لبنى التحتية ، لمنطقه دراسة مثلاً تحويل وحدة سكنيه الى استعمال صناعي، من خلال تقسيم جزء من المنزل ، إلى محلات وورش صناعية والجزء الأخرى يختص للاستعمال السكني دون، مراعاة الاحتياجات من الخدمات الأخرى،

$$Y = 490.108 + 1.107 X_1 + 3.822 X_2 - 1.825 X_3 + 7.676$$

$$T = (48.043) (49.558) (41.186) (-37.380) (8.491)$$

$$R = 1$$

$$R \text{ square} = 1$$

$$\text{Adjusted } R \text{ square} = 1$$

$$F\text{-test} = 34972$$

$$d.f = (4,1)$$

كما نلاحظ ان اشارات معلمات النموذج تتفق، والمنطق الجغرافي، حيث ان ايراد يزداد بزيادة قيمة المتغيرات، (X_1) التكاليف الكلية و X_2 خرجوا إحصائية فما دون العالمين، في تلك الأنشطة و X_4 متوسط عمر العالمين، في حين أن إشارة معلمة المتغير X_3 خرجوا الجاهات سالبة، وذلك لان اكثر العالمين في الورش الصناعية ذات التحصيل الدراسي (إحصائية فما دون).

وللتأكد من صحة ومعنوية متغيرات النموذج اعتمدت، الباحثة على اختبار (T -test) ، حيث نلاحظ القيمة المحسوبة لاختبار (T) للمتغيرات (X_3, X_2, X_1) والبالغة (٤٩,٥٥٨ ، ٤١,١٨٦ ، ٣٧,٣٨٠ -) على التوالي هي اكبر بكثير من القيمة المحددة (٣١,٨٢١) بمستوى معنوية (٠,٠١) ودرجة حرية ١ ، في حين كانت قيمة (T) المحسوبة (X_4) والبالغة (٨,٤٩١) أيضا هي اكبر بكثير من القيمة المحددة والبالغة (٦,٣١٤) بمستوى معنوية (٠,٠٥) ودرجة حرية ١ وبذلك يمكن ان اختبار (T -test) يؤكد أهمية ومعنوية تلك المتغيرات وبمستوى معنوية عالية جداً .

كما أن اختبار (F -test) يؤكد أهمية وواقعية المتغيرات التي تضمنها النموذج ويعزز الثقة به لان قيمة (F) المحسوبة والبالغة (٣٤٩٧٢) اكبر بكثير من قيمة (F) المحددة والبالغة (٥٦٢٥) بمستوى معنوية (٠,٠١) ودرجة حرية (١,٤) .

وأخيراً للتأكد من قوة العلاقة بين المتغيرات المستقلة (X_1, X_2, X_3, X_4) والمتغير المعتمد (Y) فقد تم الاعتماد على قيمة معامل لتحديد متعدد (R square) للنموذج والبالغة ١ وبذلك يمكن القول ان (١٠٠%) من التقلبات التي ، تنتاب إيراد أصحاب

٣- معوقات تنظيمية وتشريعية: تعاني خدمات الصناعية من تعقيد، إجراءات إنشاء لمشروعات خدمية الصناعية وصعوبة حصول على تراخيص الرسمية كما تعاني من مشكلة تعدد الجهات الرقابية مثل جهات صحية، لاقصادية، الضريبية*، لذا فإن بعض محلات وورش الخدمات الصناعية غير رسمية وغير مسجلة (مناهل، ٢٠١٢، ص ٢٢٧).

٤- مشاكل الموقع والارض:

تعد مشاكل موقع والأرض، من اهم المشاكل التي تعاني منها مشاريع لخدمات صناعية من عدم وجود، مساحات مخصصة لهذه، صناعات كما لا يمكن توسيع، مشاريعها فمن خلال دراسة الميدانية تبين ان المنطقة الصناعية في حي زهراء، هي منطقته قديمة ومحلاتها تعاني من رطوبه، وتشقق الجدران وضيق المساحة، لاسيما تدخل الاستعمال لصناعي، مع باقي الاستعمالات حضرية وخاصة سكنية، التجارية حيث ان وجدت الباحثة خلال دراسة الميدانية أغلب محلات الصناعة عية مقطوعة كجزء من الدور سكنيه، وتحويلها الى محلات وورش للخدمات صناعية، مستفيدين من قربهم من مرقدي الإمامين الكاظمين (عليهم السلام)، وبالقرب من ورش ولخدمات صناعية قديمة في المنطقة الصناعية، بينما مشكلة الإيجار من مشاكل التي تقف عائقاً امام لنشاط الصناعي بوجه عام والخدمات الصناعية بوجه خاص، إذ تختلف اسعار بدل الإيجار من منطقة الى اخرى حيث يرتفع سعر الإيجار في شارع النواب في حي الزهراء محلة (٤١١) وحي الكاظمية وحي العطيفية، أما حي سلام وحرية فتكون بدلات الإيجار فيها متقاربة، مما اضطر أصحاب الورش الى التوجه نحو الأحياء المجاورة خاصة حي (الحرية والسلام)، لوجود المساحات المناسبة والإيجارات المعقولة، كما يعتبر الإيجار أحد أسباب ارتفاع تكاليف الإنتاج.

أما مشكلة، تردي خدمات بنى تحتية، ان اغلب احياء منطقة دراسة كانت، ذات طابع سكني ونتيجة لتردي الوضع معاشي خاصة خلال فترة (الحصار الاقتصادي)، عانت الكثير من العوائل سكنية من تردي الاوضاع، مما اضطر اغلب اصحاب منازل

(الكهرباء، والماء، والطرق، ومجاري الصرف الصحي) لان خدمات الصناعية وتصليح المركبات تحتاج دائماً، الى تبديل زيت محرك، والى غسل المحرك وبعض أجزاء المركبة بمادة (الكاز أو البانزين) وتقوم أصحاب الورش بتخلص من هذه المادة بمجاري المخصصة للصرف الصحي، وهذا ما نلاحظه خاصة في فصل الشتاء من ضغط على خدمات البنى التحتية في منطقة دراسة، بسبب طفق المجاري وانسداد أنابيب المياه الصالحة للشرب نتيجة للضغط المتزايد والتجاوز على استعمالات الحضرية وخاصة في شوارع حي الحرية (الدراسة الميدانية).

المبحث الخامس: مشاكل التي تواجه خدمات

لصناعية في منطقته دراسة

يواجه قطاع الصناعي الخاص بشكل عام، لعدد من معوقات ومشاكل، التي خلقتها ظروف سياسية، اقتصادية، الأمنية التي يمر بها العراق، منها قلة الطاقة الكهربائية، والتمويل وارتفاع معدلات الضريبة، وعدم استقرار السيولة والوضع الأمني، وجدت الباحثة خلال المقابلات مع اصحاب المهن والورش الصناعية أثناء الدراسة الميدانية مجموعة من المشاكل أهمها:

١- مشكلة رأس المال:

إن أهم المشاكل التي تعاني منها الخدمات الصناعية، هي مشكلة التمويل المالي، التي تحد من نشاط قطاع الصناعي، وخدمات الصناعية، حيث ان هذا القطاع يعتمد على التمويل الذاتي، وعلى إمكانية لمادية محدودة للأفراد، وأن قلة توفر موارد مالية تعتبر من أهم المشاكل الرئيسية التي تقف أمام تحقيق التنمية لهذه الصناعات*.

٢- مشكلة الخبرة الفنية:

يعاني قطاع خدمات الصناعية من قلة المهارات الأساسية، في الإدارة وضعف الخبرة ومؤهلات العلمية، لأصحاب مشاريع الخدمات الصناعية.

٢- تنتشر صناعات في جميع احياء منطقةدراسة ،لذلك فان لها، تاثير على الهيكل عمراني للمدينة وبشكل سلبي في اغلب الاحيان .

٣- لا تتطلب الخدمات الصناعية مساحة محددة او شروطا لموقع ،لانها تنتشر بين الاحياء سكنية وعلى طرق لرئيسية ،كذلك على طول (سكة الحديد) خاصة سكة حديد بغداد الواقعة على شارع (١٤ رمضان) .

٤- تميل هذه الصناعات الى تجمع معا ، في مناطق محددة ، حيث ان كثير منها تشكل مناطق صناعية سكنية مدمجة معا، وهذا ما يلاحظ في حي حرية وزهراء، حيث ان اغلب اصحاب المنازل واقعة على شوارع رئيسية قاموا بتحويل واجهة لمنازل الى خدمات صناعية منها شارع النواب في محله (٤١١) في حي الزهراء . حيث يشتهر هذا الشارع بخدمة (دوشمة وتغليف مقاعد المركبات) لانهم يفضلون القرب من محل سكنهم .

٥- تساعد على حل مشكلة البطالة لأنها توفر فرص عمل وبكلفة منخفضة فضلا عن تواضع مؤهلات اليد العاملة المطلوبة .

المقترحات:

هنا لك بعض مقترحات لابد الإشارة إليها ، والتي قد تساعد في تطوير منطقة الدراسة:

١- تخصيص مناطق للخدمات الصناعية وتصلح المراكز، على شكل مجمعات صناعية ،خدمة لتلبية جزء من حاجه المدينة الى هذا النوع من الصناعة .

٢- ضرورة الاهتمام بمشروع قطاع الخاص ،وتوفير له دعم كامل من خلال تقديم القروض مالية ميسرة لكي يحقق بعض الإرباح في بداية انشاء المشروع .

٣- تساهم خدمات صناعية في امتصاص جزء الاكبر، من نسبة البطالة ومجانب للشباب متخرجة ، لذلك يفضل اقامة دورات تدريبية في مجال عمل خدمات لصناعية من قبل وزارة العمل والشؤون الاجتماعية ووزارة الصناعة .

لى قطع جزء من منزل، وتحويل الى استعمال صناعي تجاري خاصة حي زهراء وحرية ، مما سبب ضغط على خدمات البنى التحتية كونها قديمة وغير مخصصة للاستعمال الصناعي، انعكس ذلك تردي الانابيب المخصصة للمياه ، الصالحة للشرب ، وبعضها تعرض للكسر كونها قديمة ورديئة فضلا عن مجاري الصرف الصحي القديمة لعدم صيانتها وتبديلها وهي ما، تزال على تصميم الأساسي القديم هذا ، من جانب ومن جانب آخر زياده عدد سكان منطقته الدراسة ولد ضغطاً هائلاً على شبكة الصرف الصحي والبنى التحتية ، كما ان بعض اصحاب معامل الحدادة واللحيم وصناعة الابواب والشبابيك قاموا باستغلال المساحات الخضراء المخصصة لراحة السكان قاموا بالتجاوز على لمساحات خضراء، مما سبب بالتلوث البصري والبيئي وانعدام الذوق العام .

• مقابلة مع السيد (سعد الانباري) صاحب ورشة تصليح وصيانة المركبات ذات النوع الامريكي في حي الزهراء محلة (٤٢٥)، حيث كان يعاني من مشاكل التمويل والحصول على قروض ميسرة اجريت المقابلة بتاريخ ٢٠١٩/٥/٢٦ .

** مقابلة مع السيد (ليث محسن حسن) صاحب ورشة ميزانية وبلنص في حي السلام ،ومن اهم المشاكل التي يعاني منها الاجراءات الرقابية والضريبية المتشددة في الحصول على الترخيص ،اجريت مقابلة بتاريخ ٢٠١٩/٦/٢ .

الاستنتاجات:

١- ترتبط خدمات الصناعية ، ارتباطا وثيقا بسكان المدينة ، ولها اهمية كبيرة في تحسين مستوى معاشي لكثير من العوائل ذات اصحاب الدخل المحدود .

٤- عدم السماح بتغيير استعمالات الارض سكنية و تحويلها، الى استعمال صناعي،لانه يسبب ضغط على خدمات بنى لتحتيه للمدينة .

لخضراء ،خاصة معامل لحداة والخرطة، واللحيم ومعامل صناعة الابواب والشبابيك الحديدية التي تتجاوز على اماكن المساحات الخضراء مما سبب التلوث البصري .

٥- الحد من انتشار صناعات التي تسبب ضوضاء وتلوث بيئة، داخل الاحياء سكنية ومحاسبة المنتجين وزين على مساحات

ملحق رقم (١)

أنواع المهن الخدمات الصناعية

ت	اسم المهنة	تفاصيل المهنة
١-	سمكرة أبدان السيارات	تصليح وتعديل أبدان السيارات
٢-	تصليح وتبديل مبردات الماء الساخن للمركبات	الراديترات
٣-	تصليح وتبديل كاتمات الصوت للامركبات	الصانلنصات
٤-	تصليح وتركيب زجاج السيارات	تصليح الزجاج المثقوب ضمن هذا الاختصاص
٥-	تحكيم غلق أبواب السيارات	تطبيق أبواب السيارات وتبديل الأشرطة المطاطية
٦-	تصليح وتبديل إقفال السيارات	
٧-	تصليح وتبديل المبادلات الحرارية للمركبات	مبردات الدهن والهيدروليك
٨-	تصليح مانعات واقيات الاصطدام السيارات	الدعاميات واجهزة الفاير كلاس
٩-	تصليح وتغليف المقاعد والاجزاء الاخرى للسيارات	دوشمة السيارات
١٠-	تصليح بدن اجهزة القياس والتأشير للسيارات	تصليح الدشبول
١١-	تصليح وتبديل كماليات السيارات	كل ما يتعلق بكماليات السيارات
١٢-	تصليح وتبديل خزانات الوقود للسيارات	التي تزود السيارة بالبنزين والغاز
١٣-	تصليح محركات السيارات البنزين	
١٤-	تصليح محركات الديزل	
١٥-	تصليح محركات المركبات الزراعية	تراكتور - حاصدة - الخ
١٦-	تصليح محركات المركبات الانشائية	شفل - كريدنر - الخ
١٧-	تصليح محركات المولدات الكهربائية	بما فيها جهاز توليد القدرة
١٨-	تصليح محركات الرافعات الشوكية	
١٩-	تصليح ضاغطات الهواء في المعامل	كمبريسرات ضغط الهواء
٢٠-	تصليح ضاغطات الهواء الانشائية	كمبريسرات ضغط الهواء
٢١-	تصليح الخباطات والدناير	
٢٢-	تصليح معدات الحراة والري	المحراث وفاتحة السواقي وجهاز الليزروالمبيدات
٢٣-	تصليح وصيانة بدن صمامات الوقود والعامد	كورات
٢٤-	تصليح وصيانة المحور القلاب(الكرنك)	جراخة (الكرنك)
٢٥-	تصليح وصيانة بدن اسطوانات الاحتراق الداخلي	السلندر(جراخة)
٢٦-	تصليح مضخة البنزين للسيارات	الفيت بم
٢٧-	تصليح مضخة الماء في محرك المركبات	واتل بم
٢٨-	تصليح مضخة الدهون في محرك المركبات	أويل بم
٢٩-	تصليح فاصل المحركات (العينة)	الكليج
٣٠-	تصليح ناقل الحركة الميكانيكي	الكير العادي
٣١-	تصليح مجموعة ماسحات زجاج المركبات	

الكيرالوتوماتيكي	تصليح وصيانة ناقل الحركة الذاتي	-٣٢
	تنظيف المكائن والأبدان بواسطة المرمل	-٣٣
كافة انواع المضخات الميكانيكية	تصليح مضخات الري الزراعية والصناعية	-٣٤
خراطة الاغراض متنوعة	خراطة عامة	-٣٥
جراحة البوش المصنعة	تصليح اسطوانات الاحتراق الداخلي	-٣٦
للمعامل والدوائر (لوحات التوزيع)	نصب وتشغيل وصيانة منظومات السيطرة الكهربائية	-٣٧
للمعامل والدوائر (لوحات التوزيع)	نصب وتشغيل وصيانة الإنذار المبكر للحرائق	-٣٨
كافة انواع المكائن	نصب وتشغيل وصيانة مكائن المعامل الانتاجية	-٣٩
	نصب وتشغيل وصيانة المخازن والغرف المبردة	-٤٠
	نصب وتشغيل وصيانة أجهزة التكييف المركزي	-٤١
	نصب وتشغيل وصيانة المصاعد الكهربائية	-٤٢
ونجاف	نصب منظومات الرافعات الهيدروليكية للمركبات	-٤٣
بريس	تصليح الكابس الهيدروليكية	-٤٤
	تصليح مطافئ الحريق	-٤٥
	تصليح النظارات الشمسية	-٤٦
	تصليح الاجهزة الطبية	-٤٧
	تصليح الموازين لقياس الوزن العادي والالكترونية	-٤٨
	تصليح أجهزة الكوي البخاري والجاف	-٤٩
	تصليح وصيانة مكائن الخراطة	-٥٠
	تصليح وصيانة مكائن النجارة	-٥١
	تصليح وصيانة ونصب مكائن المرطبات	-٥٢
	تصليح وصيانة المناشير كافة	-٥٣
الولدنك	تصليح وصيانة مكائن اللحيم الكهربائية	-٥٤
	تصليح وصيانة محركات الزوارق النهرية	-٥٥
الاجهزة الدقيقة	تصليح اجهزة قياس الضغط	-٥٦
	تصليح وصيانة مكائن واجهزة المطابع	-٥٧
	تصليح وصيانة أجهزة الانارة الحديثة	-٥٨
	تصليح الدراجات الهوائية	-٥٩
	تصليح الدراجات البخارية	-٦٠
	تصليح الغسالات	-٦١
	تصليح مبردات الهواء المنزلية	-٦٢
	تصليح الثلاجات والمجمدات	-٦٣
ماطورات الثلاجات والمجمدات	تصليح ضاغطات غاز التبريد	-٦٤
	تصليح المكواة/الأفران/الطبابخات/ المدافئ الكهربائية	-٦٥
الكاردن والصلاب	تصليح وصيانة محور نقل الحركة ومفاصلها	-٦٦
بريك وهاند بريك	تصليح وصيانة كابحات السرعة والموقوفات	-٦٧
الاكسلات للمركبات	تصليح وصيانة مسننات التدوير	-٦٨
تصليح الويلات	تصليح وصيانة الدواليب الحديدية للمركبات	-٦٩
ريشة المروحة والأجزاء المساعدة	تصليح وموازنة مراوح المركبات	-٧٠
تصليح البمبات والتوزلات	تصليح وتنظيم مضخة وقود الديزل	-٧١
حدادة الصدر والشاصي	حدادة السيارات	-٧٢
الداينمو والسلف	تصليح جهاز التوليد وبدء الحركة الكهربائية	-٧٣

حقن وصب المطاط للبوش التالفة	تصليح العوازل المطاطية والبلاستيكية للمركبات	٧٤-
كهربائية السيارة	تصليح خطوط الشحن والإتارة في السيارة والمركبات	٧٥-
	تفكيك السيارات	٧٦-
حادلات / شفلات/الخ	تفكيك المركبات الإنشائية	٧٧-
	تنظيف وغسل السيارات	٧٨-
	تشحيم وتبديل الدهون	٧٩-
بنجرجي	تصليح الإطارات والأنابيب المطاطية للمركبات	٨٠-
ميزانية وبلنص	تعديل استقامة وموازنة عجلات السيارات	٨١-
كبس الصوندات	كبس وتصليح الأنابيب المطاطية الهيدروليكية	٨٢-
	صيانة وتصليح اجهزة التكييف للسيارات	٨٣-
الراديو والمسجل	تصليح وصيانة اجهزة المذياع والتسجيل للسيارات	٨٤-
	صباعة السيارات	٨٥-
تتولها آلات المكاتب الاهلية	فحص متانة السيارات	٨٦-
القصد منها تحديد الحمولات المضافة لى وزن السيارة	فحص وتحديد اوزان السيارات	٨٧-
جكات السيارات	تصليح الرافعات الارضية للمركبات	٨٨-
باور استيرن	تصليح جهاز الاستدارة الهيدروليكي للسيارات	٨٩-
باور بريك	تصليح جهاز الدفع المساعد للموقف للسيارات	٩٠-
السيرنك /لوي/دبلات	تصليح النوابض ومفحص الصدمات للسيارات	٩١-
	تصليح بنزات المركبات	٩٢-
الهون	تصليح منبهات المركبات	٩٣-
	عمل الواشرات (الكازكيت) للمركبات	٩٤-
	شحن البطاريات السائلة	٩٥-
	تصليح البطاريات السائلة	٩٦-
لحيم بواسطة الغاز أو الكهرياء	لحام معادن عام	٩٧-
لف المحركات /عدا السلف	تبديل أسلاك المحركات الكهربائية واجزائها	٩٨-
لف المولدات /عدا داينمو السيارات	تبديل أسلاك المولدات الكهربائية واجزائها	٩٩-
	تصليح المراوح /الشسوار/مكائن ثرم اللحم الكهربائية	١٠٠-
	تصليح الطباخات /المدافى الغازية	١٠١-
	تصليح سخانات الماء الكهربائية	١٠٢-
	تصليح سخانات الماء الغازية والنفطية	١٠٣-
	تصليح اجهزة التكييف المنزلي	١٠٤-
	تصليح جهاز المذياع والتسجيل	١٠٥-
	تصليح جهاز الفيديو	١٠٦-
	تصليح جهاز التلفزيون	١٠٧-
الاتاري/السكا/بلي ستيشن	تصليح جهاز الالعاب الالكترونية	١٠٨-
	تصليح الالات الموسيقية الالكترونية	١٠٩-
	تصليح الساعات	١١٠-
	تصليح مكائن الخياطة	١١١-
	تصليح الاقفال وعمل المفاتيح	١١٢-
	تأسيسات صحية	١١٣-
	تأسيسات كهربائية	١١٤-
	تصليح اجهزة الهاتف	١١٥-

١١٦-	تصليح وتشغيل وصيانة البدالات	
١١٧-	نصب وتشغيل وصيانة الحاسوب	الحاسبات ذات الشاشة
١١٨-	تصليح الحاسبة الشخصية	الحاسبات الجيبية
١١٩-	تصليح اجهزة الاستنساخ	
١٢٠-	تصليح الطابعات والرونو	
١٢١-	تصليح الكاميرات الفديوية والسينمائية والصورية	
١٢٢-	نصب وصيانة منظومة الانترنت	
١٢٣-	نصب وصيانة أجهزة الستلايت	
١٢٤-	نصب وصيانة وتصليح أجهزة الفحص الطبي	
١٢٥-	نصب وصيانة وتشغيل كاميرات المراقبة	
١٢٦-	تجهيز ونصب وصيانة الألعاب الإلكترونية	بلي استيشن/ اكس بوكس
١٢٧-	تصليح وصيانة اجهزة (الدفيدي)	
١٢٨-	تصليح وصيانة اجهزة الهاتف النقال	ثريا/أمنية/اتصالنا
١٢٩-	تصليح وصيانة اجهزة الموبايل	
١٣٠-	تصليح وصيانة المنظومة الالكترونية للسيارات	العقل الالكتروني
١٣١-	عمل وتصليح قوالب	أبدان السيارات
١٣٢-	تصليح المصوغات الذهبية والفضية	
١٣٣-	نصب وتصليح مضخات الوقود في محطة تعبئة الوقود	
١٣٤-	تجهيز ونصب وصيانة حاسبات	لاب توب
١٣٥-	نصب وصيانة وتشغيل جهاز أي باد	
١٣٦-	تصليح وصيانة العاكسات الكهربائية	
١٣٧-	نصب وصيانة وتشغيل جهاز رافع الفولتية	
١٣٨-	تصليح وصيانة جهاز حماية الاجهزة الكهربائية	
١٣٩-	نصب وصيانة وتشغيل جهاز تعقيم المياه (منظومة تصفية وتعقيم المياه)	
١٤٠-	نصب وصيانة مفرغة الهواء (المطبخ)	
١٤١-	نصب وتشغيل رافعات الاشخاص الثابتة والمتحركة	
١٤٢-	نصب وتشغيل الاجهزة الرياضية والرشاقة والمساج	
١٤٣-	تصليح وصيانة جهاز المايكرووف (مسخن طعام)	
١٤٤-	تصليح وصيانة محضرة الطعام	
١٤٥-	نصب وتشغيل وحساسات وشاشات السيارات للحماية من الاصطدام من الخلف	
١٤٦-	نصب وتشغيل وصيانة جهاز الوايرليس (انترنت)	
١٤٧-	تصليح وصيانة جهاز (UBS) للحاسبات	
١٤٨-	نصب وصيانة وتشغيل جهاز البصمة	

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على

وزارة العمل والشؤون الاجتماعية ، دائرة العمل والتدريب المهني ، دليل خدمات الصناعية ، انواع المهن الخدمات الصناعية ، ص ١١-١٦.

- الجنابي ، عبد الزهرة علي ، الجغرافية الصناعية ، الطبعة الاولى، دار صفاء للنشر والتوزيع، عمان ، ٢٠١٣.

المصادر والمراجع والرسائل والاطاريح:

- غضبان، فؤاد بن غضبان ،جغرافية الخدمات ،دار
اليازوري للنشر والتوزيع ،الطبعة العربية ،الاردن، ٢٠١٣.
- كمونه، سعد عزيز ،معالجات تخطيطية ومعمارية للمناطق
الصناعية الخدمية في بغداد (كسره وعطش)،رسالة
ماجستير(غير منشورة)،مقدمة الى المعهد العالي للتخطيط
الحضري والاقليمي ،جامعة بغداد ،١٩٨٥.
- وضاح ،كريم زمام ، المناطق الصناعية الخدمية في مدينة
بغداد (دراسة ميدانية تطويرية لمجمع الصناعات الخدمية في
منطقة كسره وعطش)،رسالة ماجستير(غير منشورة)،مقدمة
الى المعهد العالي للتخطيط الحضري والاقليمي ،جامعة بغداد ،
٢٠٠٩.
- الكناني، نيللي عويد مشالي، استعمالات الارض في مدينة
الكاظمية ،رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية للبنات
،جامعة بغداد، ٢٠٠١.
- اسماعيل، احمد علي ،دراسات في جغرافية المدن
، ط٢، مكتبة سعيد رأفت ، القاهرة ، ١٩٨٢.
- الدليمي، معزز ياسين سعود، التوقيع المكاني للصناعات
الاساسية وابعادها الجيوسراتيجية ،
- الكبيسي، صبحي فندي، التطور السكاني وعلاقته بالتطور
الاقتصادي، مجلة النفط والتنمية ،العدد الرابع ،السنة الحادي
عشر، بغداد، ١٩٩٠.
- الشواورة ، علي سالم حميدان ، جغرافية الصناعة ، دار
المنهجية للنشر والتوزيع ، عمان ، ٢٠١٦ .
- الخفاف ،عبد علي حسن وعبد مخور الريحاني، جغرافية
السكان، مطبعة جامعة البصرة، ١٩٨٦.
- الدليمي ،محمد دلف أحمد ، فواز أحمد موسى ، جغرافية
التنمية ، الطبعة الاولى ، دار الفرقان للغات ، سوريا ، ٢٠٠٩
- ابو عيانه، فتحي محمد، جغرافية السكان اسس
وتطبيقاته، دار المعرفة الجامعية ، ١٩٩٣.
- البدري، منذر عبد المجيد، القوى العاملة في العراق (١٩٥٧-
١٩٧٧) اطروحة دكتوراه (غير منشورة)، كلية الاداب ، جامعة
بغداد، ١٩٨٠.
- الجنابي، عبد الزهرة علي ، الصناعة بين الجذب الحضري
والتخطيط ، مجلة الجمعية العراقية ، العدد ٣٩ ، ١٩٩٩.
- رشيد علي عبد المنعم، واقع حال النشاطات
الاقتصادية (في قضاء الكاظمية)، رسالة ماجستير (غير
منشورة) مقدمة الى المعهد التخطيط الحضري والاقليمي
، جامعة بغداد ، ٢٠٠٩.
- العاني، ثائر محمود رشيد ،المعموري، محمد علي
موسى، استراتيجية دعم وتطوير الصناعات الصغيرة في ضوء
تقويم فاعلية مبادرات القروض ،مجلة العلوم الاقتصادية
والادارية، كلية الادارة والاقتصاد، جامعة بغداد، العدد ٢٠١٠، ٢٨.
- السماك، محمد ازهر، التميمي، عباس علي، اسس جغرافية
الصناعة وتطبيقاتها، جامعة الموصل ، الموصل، ١٩٨٧.
- الطائي، لقاء كريم ،كفاءة انشاء المرور عبر جسر
بغداد، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية التربية-ابن رشد-
جامعة بغداد ، ١٩٩٨.
- الجنابي ،عبد الزهرة علي ، الجغرافية الصناعية ، دار
الصفاء للنشر والتوزيع ، عمان ، ط١ ، ٢٠١٣.
- السعدي، عباس فاضل، جغرافية السكان ، الجزء الثاني ،
دار الكتب للطباعة والنشر ، بغداد ، ٢٠٠٢
- المحمدي، ياسين محمد بدع، التوطن الصناعي في محافظة
نينوى، دراسة في جغرافية الصناعة ،رسالة ماجستير(غير
منشورة)، كلية الاداب، جامعة بغداد ٢٠٠٢.
- سلام فاضل علي، عدي فاضل عبد، المشاريع الصناعية
الصغيرة ودورها في تنمية الاسر النازجة في مدينة الكاظمية
المقدسة ،مجلة العميد ،السنة الثالثة ،المجلد الثالث، العدد
١٢ ، ٢٠١٤.

- الفلاحي، قاسم شاكر محمود ، الصناعة في محافظة كربلاء دراسة في جغرافية الصناعة ، كلية الاداب ، جامعة بغداد، ١٩٨٩.
- خنساء عبد الرحمن عبد الجبار، تقويم كفاءة التوزيع المكاني للمجمعات الصناعية الخدمية ضمن التصميم الاساسي لمدينة بغداد منطقة الدراسة-مجمع البيع الصناعي الخدمي، رسالة ماجستير (غير منشورة) مقدمة الى مركز التخطيط الحضري والاقليمي، جامعة بغداد ، ٢٠٠١.
- مناهل مصطفى عبد الحميد ، دور التمويل في دعم المشاريع الصغيرة في العراق، جامعة بغداد، كلية الادارة والاقتصاد ، مجلة العلوم الاقتصادية والادارية ، المجلد ١٩، العدد ٧، ٢٠١٢.
- لمى عبد مناف رحيم ، الاعالة الاقتصادية في محافظة واسط للمدة ١٩٨٧ - ٢٠١٢ ، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية ، جامعة واسط ، ٢٠١٣.
- احمد جعيور مسافر الشحمان، التباين المكاني للصناعات الصغيرة في محافظة واسط، رسالة ماجستير (غير منشورة) كلية التربية ابن رشد، جامعة بغداد ، ٢٠١٧.
- السعدي ، عباس فاضل، سكان الوطن العربي دراسة في ملامحة الديمغرافية وتطبيقاته الجغرافية ، الطبعة الاولى ، مؤسسة الوراق ، الاردن ، ٢٠٠١.
- السعدي ، حسين علي جاسم محمد جواد ، صناعة الذهب واثارها البيئية، رسالة ماجستير (غير منشورة) مقدمة الى معهد التخطيط الحضري والاقليمي ، جامعة بغداد ، ٢٠٠٦.

الوزارات والدوائر الحكومية :

- أمانة بغداد، دائرة التصاميم ،شعبة نظم المعلومات الجغرافية ،وحدة الحاسبة ،بيانات غير منشورة، ٢٠١٨.
- الهيئة العامة للمساحة ،شعبة الخرائط ،جمهورية العراق.

- وزارة العمل والشؤون الاجتماعية ، دائرة العمل والتدريب المهني، قسم الخدمات الصناعية ،وحدة الحاسبة ،بيانات غير منشورة، ٢٠١٨.
- وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء، شعبة GIS وتكنولوجيا المعلومات، ٢٠١٨.
- وزارة الموارد المائية ، المديرية العامة للمساحة ، خارطة العراق الادارية ، ٢٠١٨.
- مجلس محافظة بغداد ، خارطة التقسيمات الادارية لمحافظة بغداد، ٢٠١٨.
- امانة بغداد، دائرة بلدية الكاظمية ودائرة بلدية الشعلة ،شعبة التخطيط والمتابعة ،بيانات غير منشورة، ٢٠١٨.
- الجهاز المركزي للإحصاء " المجموعة الإحصائية السنوية لسنة ٢٠١٤"، مطبعة الجهاز المركزي للإحصاء بغداد ، ص ٢٧ - ٣٠.

المصادر باللغة الانكليزية:

- Ranyer Wendg, W.J Government of Connections Information Technology Strategic Plan, U.S.A, 2000.
- Uni DO, Industry And Sustainable Development In Tunisia, 2001, U.S.A.
- Dalmasoe, Lesactivies-Leurroledas, IOrganistion deleepce Systemeset, activities tevtiaires, Tome 3CDUSEDES, Paris, 1976.

Abstract:

Industrial Services is one of the small and light branches, which you set together on the revised Economic Activity Index for the year 1968 in the International Classification of Economic Activity ISIC Al-Kadhimiya, The increase in population numbers for the study area, the increase in the size of markets, the availability of manpower and technical expertise have increased the need for industrial services, as well as the entry of modern

devices, electronic technologies and electrical devices of various sizes and shapes, and the entry of many and varied types of modern vehicles of various types, all of which require installation, maintenance and conversion And repair of various devices, equipment and machinery, whether within the public sector or the private sector, As well as knowing the most important problems faced by industrial services and finding solutions and proposals to support small industries and the private sector and interest in developing industrial services activity