

الرحلات اليومية حسب دوافع الرحلات لسكان قطاع الجزيرة في مدينة كربلاء المقدسة

بشائر فاضل جاسم الخفاجي

أ. د وسن شهاب احمد العبيدي

المستخلص

يتناول هذا البحث توزيع ونسب الرحلات التي اليومية التي يقوم بها سكان قطاع الجزيرة حسب غرض كل رحلة، وتتنوع هذه الرحلات بين رحلات داخلية، أي داخل الحي الذي يعيش فيه السكان، ورحلات خارجية خارج الحي الذي يعيش فيه السكان، أذ تبين من خلال البحث بوجود تباين نسب توزيع هذه الرحلات من حي لآخر ومن رحلة لآخرى ولأسباب مختلفة، وعلى أساس هذا التباين قسمت هذه النسب الى أربع فئات.

Abstract

This research deals with the distribution and rates of daily trips carried out by the residents of the island sector according to the purpose of each trip. These trips vary between internal trips, that is, within the neighborhood in which the population lives, and external trips outside the neighborhood in which the population lives. The percentages of distribution of these trips from one neighborhood to another and from one trip to another for different reasons, and on the basis of this discrepancy, these percentages were divided into four categories.

المقدمة

يهدف هذا البحث الى التعرف على الرحلات اليومية يقوم بها سكان قطاع الجزيرة، حيث تشمل الرحلات التي يقوم بها السكان داخل وخارج الحي الذي يعيشون فيه، وكذلك يهدف هذا البحث الى التعرف على الغرض من الرحلة، حيث تتعدد الأغراض التي من اجلها يقوم سكان منطقة الدراسة برحلات مختلفة، حيث تتنوع هذه الأغراض بين (العمل، التسوق، التعليم، الترفيه، التزاور والعلاج)، حيث تم تحديد نسب كل رحلة من هذه الرحلات لمنطقة الدراسة، حيث تقسم نسب كل رحلة الى اربع فئات مئوية، فيتضح وجود تباين بين هذه النسب من فئة لآخرى ومن رحلة لآخرى لأسباب مختلفة، اما مشكلة البحث فقد تمثلت بالتساؤلات التالية:

1- هل للغرض من الرحلة دور في زيادة حركة الرحلات اليومية لسكان قطاع الجزيرة؟

2- هل هناك تباين في التوزيع النسبي للرحلات اليومية لقطاع الجزيرة؟

وقد وضعت للبحث فرضيات تمثلت الآتي:

- أن للغرض من الرحلة دور في زيادة حركة الرحلات اليومية لسكان قطاع الجزيرة.

- هناك تباين في التوزيع النسبي للرحلات اليومية لقطاع الجزيرة.

اولاً: التوزيع النسبي حسب دوافع الرحلات لقطاع الجزيرة

1- الرحلة الى التعليم

يعد التعليم الركيزة الأولى والأساسية لتقدم وتطور المجتمعات، وأنها معيار لقياس تقدمها أو تخلفها، فتوفير الكوادر العلمية والفنية والمهنية التي تساهم في بناء المجتمع في كل المجالات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والثقافية والتكنولوجية تعتمد على التعليم، أي ان اي بلد يرغب في احداث تطور وفي أي مجال يبدأ بالتعليم، لأنه

يمثل الحلقة الأولى في سلم التطور⁽¹⁾، ولأهمية التعليم في اكتشاف طاقات الطلبة الفكرية والذهنية فقد أتخذ نظاماً هرمياً تمثل قاعدته التعليم الابتدائي الذي يستوعب كل الاطفال في سن الدراسة ويندرج حتى يصل القمة في مؤسسات التعليم العالي⁽²⁾.

لذا فإن الغرض الأول لرحلات وتنقلات سكان منطقة الدراسة هي لغرض التعليم، حيث ينتقل سكان منطقة الدراسة برحلات مختلفة داخل الحي الذي يعيشون فيه وخارجه ليتلقوا تعليمهم بمراحله المختلفة بدءاً برياض الأطفال وانتهاءً بالتعليم العالي.

حيث يتضح من خلال الجدول (1) والخريطة (1)، التباين المكاني لنسب رحلات التعليم لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الأولى (7,3%-10,88%)، تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية، التحدي، والموظفين)، أذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (10,88%)، بينما جاء حي الموظفين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (8,30%)، مما يعني أن أعلى نسبة للطلاب في أحياء هذه الفئة لقطاع الجزيرة مما ينتج عنه ارتفاع نسبة الرحلات المتولدة للتعليم.

الفئة الثانية (4,27%-7,29%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الرسالة، المهندسين وفريحة)، أذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى وبنسبة (7,29%)، بينما جاء حي المهندسين بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (5,74%).

الفئة الثالثة (1,41%-4,26%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الانتصار، السعدية، السلام، الفارس، المعملجي، النصر، النقيب، الوفاء، رمضان و ضباط الاسرة)، أذ جاء حي الفارس بالمرتبة الأولى (4,26%)، بينما جاء حي ضباط الاسرة بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (2,17%).

الفئة الرابعة (0,46%-1,40%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء، البلدية، التعاون، التعليب، الجمعية والعلماء والمدراء)، أذ جاء حي الاصلاح بالمرتبة الأولى وبنسبة (1,40%)، بينما جاء حي التعاون بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (0,46%)، مما يعني أن هذه الأحياء الأقل في نسب رحلات التعليم في قطاع الجزيرة، بسبب انخفاض عدد سكانها.

يتضح مما سبق ان هناك تباين في توزيع رحلات التعليم لأحياء منطقة الدراسة، وربما هذا يعود الى اختلاف عدد السكان من حي لآخر، وبالتالي اختلاف عدد رحلات التعليم من حي لآخر، سواء أكانت داخلية أم خارجية، وغيرها من الاسباب.

2- الرحلة الى العمل

لقد أصبحت هذه الظاهرة من سمات المدن العصرية ومن حياتها اليومية، خاصة في معظم الدول المتقدمة، ويبين اتساع مجال النفوذ الوظيفي للمدينة، حيث يتدفق الى المدينة كل صباح

جدول (1) النسب المئوية لرحلات التعليم لقطاع الجزيرة لسنة 2021.

اسم الحي	رحلة التعليم %
الاصلاح	1,40
الاطباء	1,00
الامام علي(ع)	8,57
الانتصار	2,63

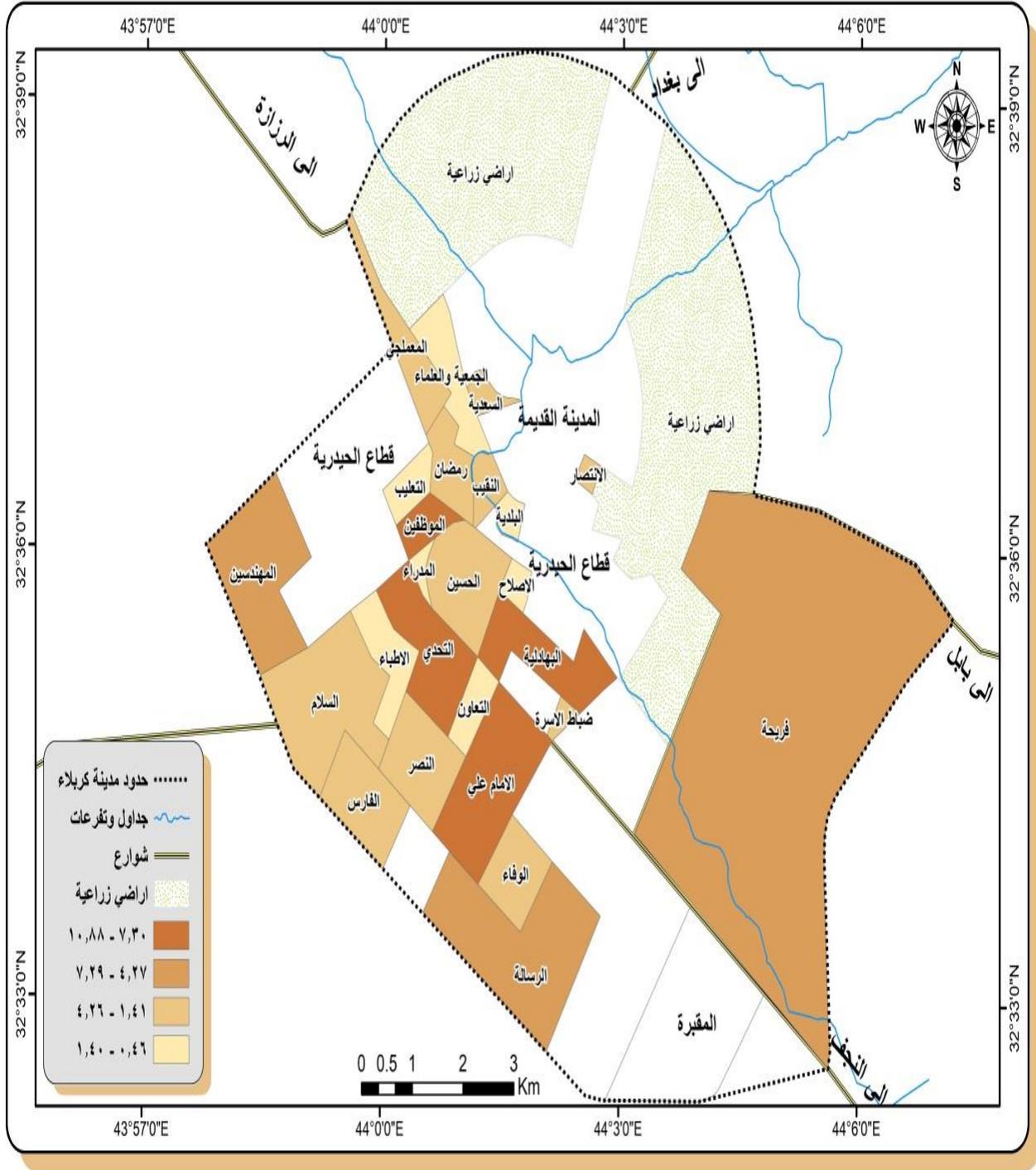
1,24	البلدية
10,88	البهادلية
10,82	التحدي
0,46	التعاون
0,93	التعليب
1,01	الجمعية والعلماء
3,29	الحسين
7,29	الرسالة
3,41	السعدية
4,19	السلام
4,26	الفارس
0,93	المدراء
2,32	المعلمي
5,74	المهندسين
8,30	الموظفين
2,71	النصر
3,41	النقيب
3,41	الوفاء
2,63	رمضان
2,17	ضباط الاسرة
6,00	فريحة
%100	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد استمارة الاستبيان.

مئات الألوف من العاملين في المؤسسات والمدارس والمتاجر والمصانع والجامعات وغيرها، ثم يعودون مساءً من حيث أتوا⁽³⁾، وفي نفس الوقت فقد أدى تزايد العاملين في الخدمات المختلفة بالمدينة وخاصة في مكاتبها الى تزايد نسبة العاملين منهم والقاطنين بخارجها والذين يأتون الى عملهم وينصرفون منه في وقت واحد⁽⁴⁾.

فرحلة العمل هي أحد الاغراض الرئيسية التي ينتقل السكان من اجلها في قطاع الجزيرة، حيث يقوم السكان برحلة العمل لتأدية وظائفهم واعمالهم ضمن القطاع العام والخاص، سواء أكانت داخل الحي الذي يعيشون فيه أم خارجه.

خريطة (1) توزيع رحلات التعليم لقطاع الجزيرة لسنة 2021.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (1).

فيتضح من الجدول (2) والخريطة (2) التباين المكاني لتوزيع رحلات العمل لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الاولى (0,28%-2,59%)، تضمنت هذه الفئة حي البهادلية فقط، أي أن حي البهادلية هو الأعلى تولداً لرحلات العمل وبنسبة(28,68%)، وربما هذا يعود الى ارتفاع نسبة العاملين في هذا الحي.

الفئة الثانية (5,40%-10,14%)، تضمنت هذه الفئة فقد أحياء كل من (الامام علي(ع) والرسالة)، أذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى وبنسبة(10,14%)، بينما جاء حي الامام علي(ع) بالمرتبة الثانية وبنسبة (9,10%).

الفئة الثالثة (2,6%-5,39%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (التحدي، السلام، المعملجي، المهندسين، الموظفين، النقيب، رمضان فريحة)، أذ جاء حي التحدي بالمرتبة الأولى وبنسبة(5,39%)، بينما جاء حي المعملجي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة(2,91%).

جدول (2) النسب المئوية لرحلات العمل لقطاع الجزيرة لسنة 2021.

اسم الحي	نسب العمل
الاصلاح	0,48
الاطباء	1,00
الامام علي(ع)	9,10
الانتصار	1,62
البلدية	0,59
البهادلية	28,68
التحدي	5,39
التعاون	1,09
التعليب	0,32
الجمعية والعلماء	0,74
الحسين	1,84
الرسالة	10,14
السعدية	2,59
السلام	3,71
الفارس	1,62
المدراء	0,28
المعملجي	2,91
المهندسين	5,25
الموظفين	4,50

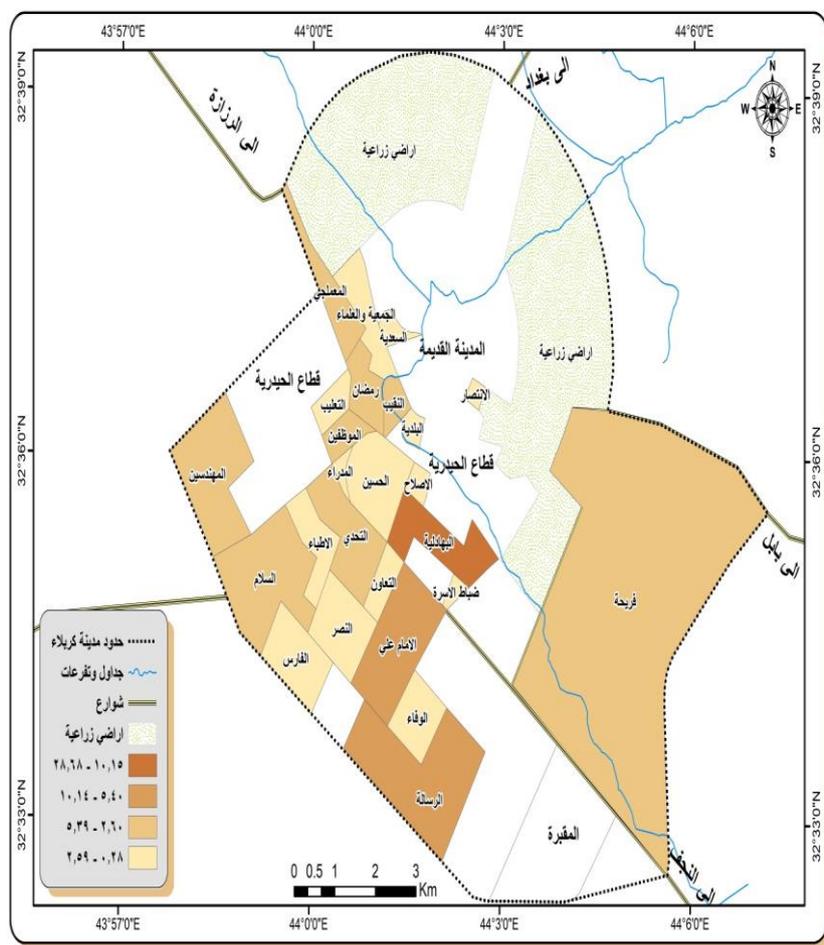
2,00	النصر
3,17	النقيب
2,01	الوفاء
4,05	رمضان
1,80	ضباط الاسرة
5,12	فريحة
%100	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الاستبيان.

الفئة الرابعة (0,28%-2,59%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاصلاح، الاطباء، الانتصار، البلدية، التعاون، التعليل، الجمعية والعلماء، المدراء، النصر، الوفاء وضباط الاسرة)، أذ جاء حي الوفاء بالمرتبة الأولى وبنسبة (2,01%)، مما يعني أن أقل نسبة لرحلات العمل في أحياء هذه الفئة لقطاع الجزيرة.

يتضح مما سبق أن هناك تباين في انخفاض نسب رحلات العمل لأحياء قطاع الجزيرة، وربما هذا يعود الى الاختلاف في توزيع عدد السكان بين أحياء قطاع الجزيرة، وبالتالي اختلاف في عدد رحلات العمل من حي لآخر.

خريطة (2) النسبة المئوية لرحلات العمل لقطاع الجزيرة لسنة 2021.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول(2).

3- الرحلة الى الترفيه

ويعرف مفهوم الترفيه على انه نشاط منتج للانسان مثل النشاطات الاقتصادية والاجتماعية يقوم به الانسان لراحة فكره من الأرهاق واستعادة نشاطه الذهني وتقوية بدنه بممارسة الرياضة بمختلف أنواعها، كما يهدف الى الأرتقاء بمستوى هوايات الفرد لحد الأبداع في بعض الأحيان ولتعزيز علاقاته الانسانية وتوسيع دائرة معارفه الثقافية والتعرف على أماكن جديدة، حيث تلبي الاماكن والمراكز الترفيهية حاجة الأنسان للراحة وتستوعب أوقات الفراغ ويزداد عليهما كلما زاد حجم المدينة السكاني(5).

حيث تتخذ أماكن الترفيه أصناف متنوعة ومتعددة أبرزها : المنتزهات العامة والملاعب الرياضية وحدائق الحيوانات والنوادي وهناك أماكن خدمة كالفنادق والمطاعم والكازينوات والمقاهي وما على شاكلتها(6).

ففي منطقة الدراسة يقوم السكان برحلات الترفيه لأماكن مختلفة لقضاء اوقات فراغهم ولتجديد طاقتهم، مستغلين في الأغلب عطلة نهاية الاسبوع، حيث يتضح من الجدول (3) والخريطة (3)، التباين المكاني لتوزيع رحلات الترفيه لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

جدول(3) النسب المئوية لرحلات الترفيه لأحياء قطاع الجزيرة لسنة 2021.

اسم الحي	الترفيهة%
الاصلاح	1,00
الاطباء	0,55
الامام علي(ع)	7,37
الانتصار	1,80
البلدية	1,25
البهادلية	8,48
التحدي	13,76
التعاون	0,69
التعليب	0,13
الجمعية والعلماء	0,83
الحسين	2,78
الرسالة	10,15
السعدية	1,39
السلام	4,72
الفارس	2,08

1,11	المدراء
1,39	المعلمي
5,56	المهندسين
11,4	الموظفين
7,09	النصر
0,90	النقيب
4,03	الوفاء
2,64	رمضان
4,45	ضباط الاسرة
4,45	فريحة
%100	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد أستمارة الاستبيان.

الفئة الاولى (%7,38-13,76) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (البهادلية، التحدي، الرسالة والموظفين)، أذ جاء حي التحدي بالمرتبة الأولى وبنسبة (13,765)، بينما جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (%8,48)، وهذا يعني أن أحياء هذه الفئة الأعلى تولدأ للرحلات الترفيهية، وهذا بسبب ارتفاع سكان هذه الأحياء وكذلك وجود الاماكن والحدائق الترفيهية فيها.

الفئة الثانية (%2,79-7,37%) تضمنت هذه الفئة الثالثة أحياء كل من (الامام علي (ع)، السلام، المهندسين، النصر، الوفاء، ضباط الاسرة وفريحة)، أذ جاء حي الامام علي(ع) بالمرتبة الأولى وبنسبة (%7,37)، بينما جاء حي الوفاء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (%4,03).

الفئة الثالثة (%2,78-1,4) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الانتصار، الحسين، الفارس، رمضان)، أذ جاء حي الحسين بالمرتبة الأولى وبنسبة(%2,78)، بينما جاء حي الانتصار بالمرتبة الأخيرة وبنسبة(%1,80).

4-التسوق

يشمل التسوق في منطقة الدراسة زهاب السكان الى الاسواق الخاصة (الماركت) او العادية (البقالة) لغرض شراء ما يحتاجونه من غذاء، حيث تتنوع هذه الرحلات بين رحلات يومية او اسبوعية، وكذلك تتوزع رحلاتهم بين داخل الحي الذي يعيشون فيه وخارجه، حيث يتضح من الجدول(4) والخريطة(4) التباين المكاني لتوزيع رحلات التسوق لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الاولى (7,77%-16,47%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الامام علي(ع)، البهادلية والرسالة)، أذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة (16,475)، بينما جاء حي

جدول (4) النسب المئوية لرحلات التسوق لقطاع الجزيرة لسنة 2021.

اسم الحي	التسوق %
الاصلاح	0,69
الاطباء	1,39
الامام علي(ع)	10,52
الانتصار	1,24
البلدية	1,00
البهادلية	16,47
التحدي	7,53
التعاون	1,22
التعليب	0,03
الجمعية والعلماء	2,09
الحسين	2,40
الرسالة	10,55
السعدية	2,56
السلام	3,57
الفارس	1,16
المدراء	0,34
المعلمي	2,01
المهندسين	6,03
الموظفين	7,76

النصر	5,00
النقيب	2,01
الوفاء	2,95
رمضان	3,59
ضباط الاسرة	1,37
فريحة	6,38
المجموع	%100

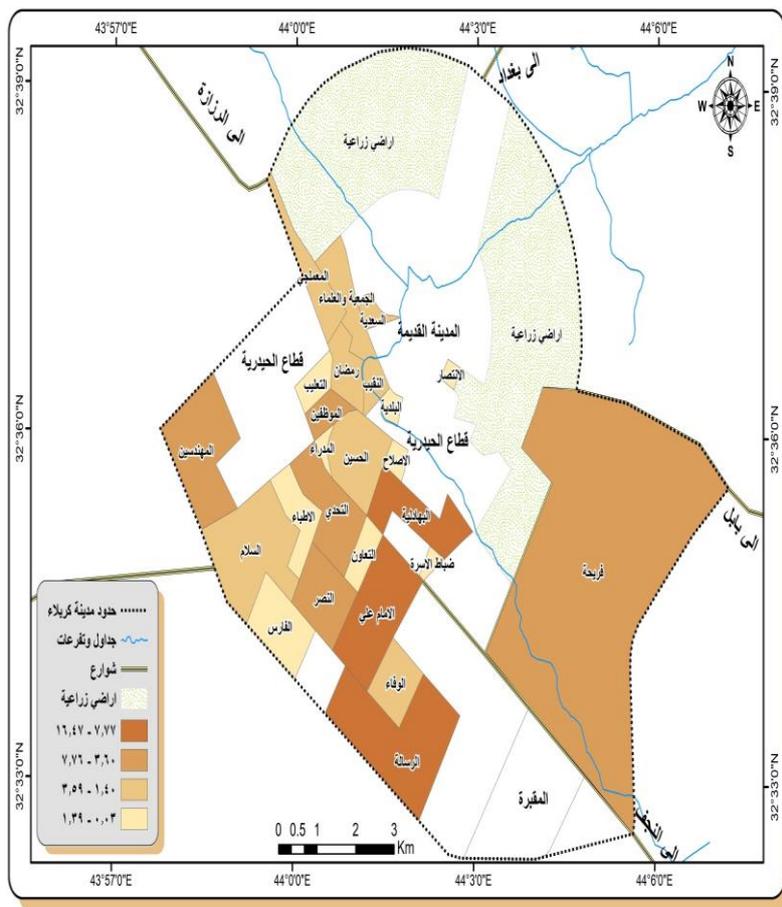
المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الاستبيان.

الامام علي(ع) بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (10,52%)، مما يعني أن هذه الأحياء الأعلى نسبة في رحلات التسوق لقطاع الجزيرة، بسبب زيادة عدد السكان وكذلك لتوفر الاسواق فيها ممايزيد من تولد رحلات التسوق.

الفئة الثانية (3,60%-7,76%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (التحدي، المهندسين، الموظفين، النصر وفريحة)، أذ جاء حي الموظفين بالمرتبة الأولى وبنسبة (7,76%)، بينما جاء حي النصر بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (5%).

الفئة الثالثة (1,40%-3,59%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الجمعية والعلماء، السعدية، السلام، النقيب، الوفاء ورمضان)، أذ جاء حي رمضان بالمرتبة الأولى وبنسبة (3,59%)، بينما جاء النقيب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (2,01%).

خريطة (4) النسبة المئوية لرحلات التسوق لقطاع الجزيرة لسنة 2021.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (4).

الفئة الرابعة (0,03%-1,39%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، الانتصار، البلدية، التعاون، التعليب، الفارس، المدراء وضباط الاسرة)، أذ جاء حي التعليب بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (0,03%)، مما يعني أن احياء هذه الفئة الأقل تولداً لرحلات التسوق، بسبب انخفاض عدد الأسواق فيها وكذلك لانخفاض عدد السكان فيها.

5- التزاور

أن رحلات التزاور لقطاع الجزيرة، تشمل الرحلات لزيارة الأهل والأقارب والأصدقاء، وقد تكون جزء من هذه الرحلات يومية واخرى مختلفة حسب نوع العلاقة التي تربط بينهم، لذا فإن الغرض من هذه الرحلات والتنقلات التي يقوم بها السكان هي التزاور فيما بينهم، حيث يتضح من الجدول (20) والخريطة (9) التباين المكاني لتوزيع رحلات التزاور لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الاولى(7,1%-11,91%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (البهادلية، التحدي، الرسالة وفريحة)، أذ جاء حي الرسالة بالمرتبة الأولى وبنسبة(11,91%)، بينما جاء حي التحدي بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (9,88%)، وهذا يعني أن احياء هذه الفئة الأعلى نسبة في تولد رحلات التزاور بسبب ارتفاع عدد سكانها مما يزيد من تولد رحلات التزاور.

جدول (5) النسب المئوية لرحلات التزاور لأحياء قطاع الجزيرة لسنة 2021.

اسم الحي	التزاور %
الاصلاح	0,85
الاطباء	0,79
الامام علي(ع)	5,58
الانتصار	1,04
البلدية	0,42
البهادلية	10,62
التحدي	9,88
التعاون	0,49
التعليب	0,30
الجمعية والعلماء	1,47
الحسين	2,76
الرسالة	11,91
السعدية	4,54
السلام	5,77
الفارس	0,85
المدراء	0,12
المعملجي	7,00
المهندسين	6,14
الموظفين	5,52
النصر	2,39
التقيب	1,10
الوفاء	1,78
رمضان	5,58
ضباط الاسرة	3,00

9,95	فريجة
%100	المجموع

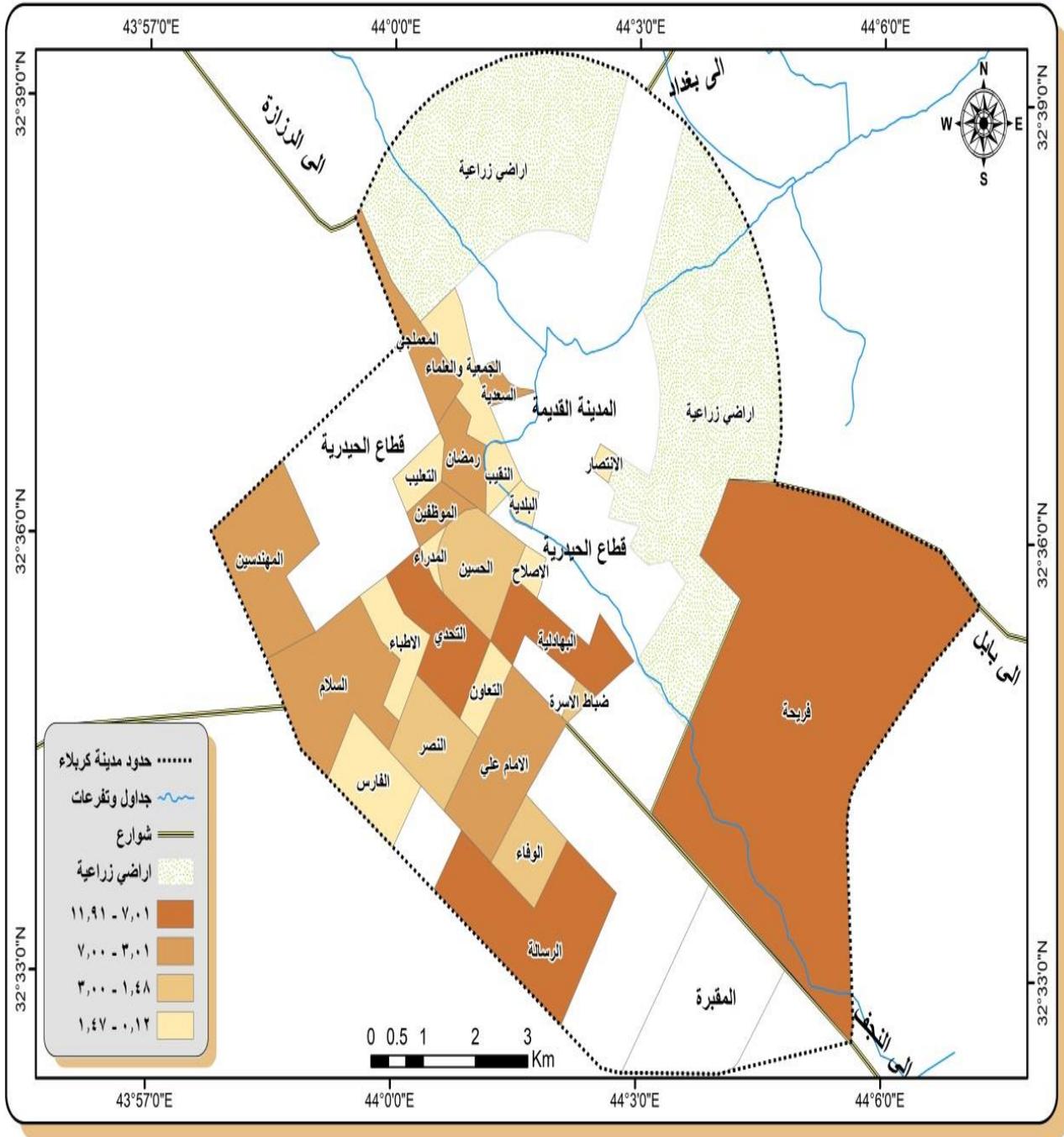
المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الاستبيان.

الفئة الثانية (3.01%-7.00%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، السعدية، السلام، المعملجي، المهندسين، الموظفين ورمضان)، أذ جاء حي المعملجي بالمرتبة الأولى وبنسبة (7%)، بينما جاء حي السعدية بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (4.54%).

الفئة الثالثة (1.48%-3.00%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الحسين، النصر، الوفاء وضباط الاسرة)، أذ جاء حي ضباط الاسرة بالمرتبة الأولى وبنسبة (3%)، بينما جاء حي الوفاء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (1.78%).

الفئة الرابعة (0.12%-1.47%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الاطباء، الانتصار، البلدية، التعاون، التعليب، الجمعية والعلماء، الفارس، المدراء والنقيب)، أذ جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الأولى وبنسبة (1.47%)، بينما جاء حي المدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (0.12%)، مما يعني أن أحياء هذه الفئة هي أقل الأحياء تولداً لرحلات التزاور، وهذا يعود الى انخفاض حجم السكان في هذه الأحياء لعوامل اجتماعية واقتصادية.

خريطة(5) النسبة المئوية لرحلات التزاور لقطاع الجزيرة لسنة 2021.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (5).

6- الرحلة الى العلاج:

تعد الخدمات الصحية ذات أهمية كبيرة لأنها تتعلق بصحة الفرد المجتمع، وتمثل إحدى معايير قياس تقدم الدولة في مجال العناية والرعاية الصحية، ويتم تقديم الخدمات الصحية بواسطة مؤسسات معدة لهذا الغرض⁽⁷⁾، حيث تترتب هذه الخدمات بشكل هرمي فتتراوح ما بين عيادة طبية عامة أو خاصة، مستوصف للحالات الصحية العامة، مستشفى للخدمات الصحية العامة ومستشفى تخصصي، حيث تتوزع بين المناطق السكنية أو بالقرب منها بشرط

توافر طرق نقل رئيسية، اما العيادات الطبية الخاصة في تتجمع عادة في شوارع خاصة وتوفر طرق نقل يصل اليها الناس ببسر وسهولة⁽⁸⁾.

ان الحصول على الخدمات الصحية والعلاج هي احدى أغراض الرحلات التي يقوم بها سكان قطاع الجزيرة، حيث ينتقل السكان من حي لآخر بغرض الحصول على الخدمات الصحية والعلاجية، أذ يتضح من الجدول (6) والخريطة (6) التباين المكاني لتوزيع رحلات العلاج لأحياء قطاع الجزيرة والتي تبين من خلالها الفئات التالية:-

الفئة الاولى (7.61-13.94 %)، تضمنت هذه الفئة الرابعة أحياء كل من (البهادلية و الرسالة)، أذ جاء حي البهادلية بالمرتبة الأولى وبنسبة(13.94%)، بينما جاء حي الرسالة بالمرتبة الثانية والاخيرة وبنسبة (10.32%)، أذ سجلت هذه الأحياء أعلى نسبة لرحلات العلاج، بسبب ارتفاع عدد سكانها وكذلك لتواجد المراكز الصحية فيها.

الفئة الثانية (3.99%-6.70%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الامام علي(ع)، التحدي، المهندسين، الموظفين، النصر وفريحة)، أذ جاء حي التحدي والمهندسين بالمرتبة الأولى وبنسبة(7.60%)، بينما جاء حي النصر بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (4.89%).

الفئة الثالثة (1.45%-3.98%) تضمنت هذه الفئة احياء كل من (الاصلاح، الانتصار، الجمعية والعلماء، الحسين، السعدية، السلام، الفارس، المعملجي، النقيب، الوفاء ورمضان)، أذ جاء الحسين بالمرتبة الأولى وبنسبة (3.98%)، بينما جاء حي الجمعية والعلماء بالمرتبة الاخيرة وبنسبة (1.99%).

الفئة الرابعة (0.36%-1.44%) تضمنت هذه الفئة أحياء كل من (الاطباء، البلدية، التعاون، التعليب، المدراء وضباط الاسرة)، أذ جاء حي البلدية وضباط الأسرة بالمرتبة الأولى وبنسبة(1.44%)، بينما جاء حي المدراء بالمرتبة الأخيرة وبنسبة (0.36%)، مما يعني أن احياء هذه الفئة أقل نسبة في تولد رحلات العلاج، لأنخفاض عدد سكانها وكذلك لأنخفاض عدد المراكز الصحية المتواجدة فيها.

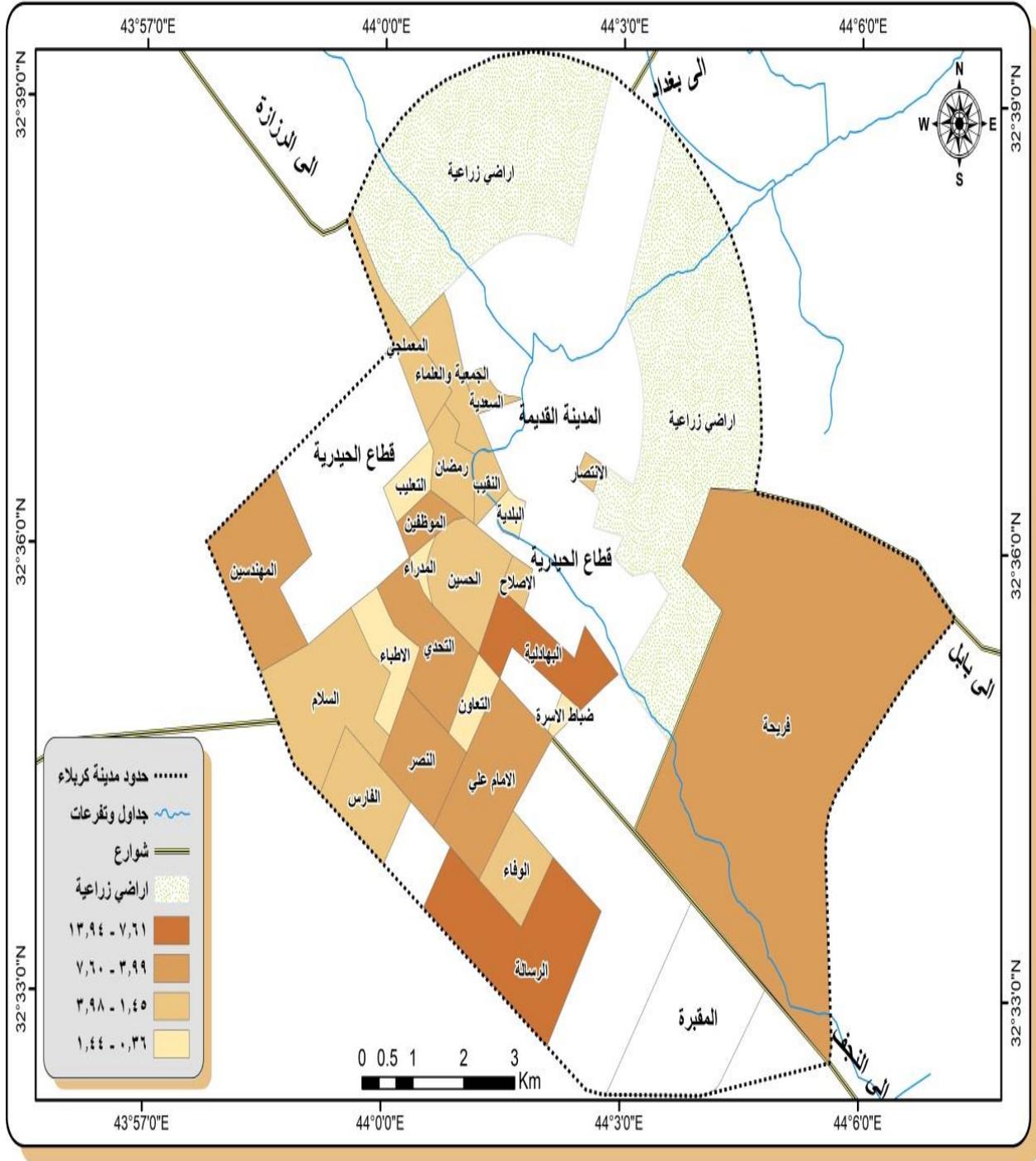
جدول (6) النسب المئوية لرحلات العلاج لأحياء قطاع الجزيرة لسنة 2021.

اسم الحي	النسبة %
الاصلاح	2.17
الاطباء	0.54
الامام علي(ع)	6.88
الانتصار	3.44
البلدية	1.44
البهادلية	13.94
التحدي	7.60
التعاون	0.90
التعليب	0.90
الجمعية والعلماء	1.99
الحسين	3.98

10.32	الرسالة
2.35	السعدية
2.89	السلام
2.71	الفارس
0.36	المدراء
2.35	المعلمي
7.60	المهندسين
7.06	الموظفين
4.89	النصر
3.07	النقيب
2.53	الوفاء
2.89	رمضان
1.44	ضباط الاسرة
5.61	فريجة
%100	المجموع

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على استمارة الاستبيان.

خريطة (6) النسبة المئوية لرحلات العلاج لقطاع الجزيرة لسنة 2021.



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد ببيانات جدول (6).

الهوامش

(1) خلف حسين علي الدليمي، تخطيط الخدمات المجتمعية والبنية التحتية، الطبعة الاولى، دار صفاء للنشر والتوزيع، عمان، 2009، ص87.

(2) بشير ابراهيم الطيف وآخرون، خدمات المدن، دراسة في الجغرافية التنموية، المؤسسة الحديثة للكتاب، طرابلس، ص111.

- (3) علي سالم احميدان الشواورة، المدن تضخمها وسلبياتها وتخطيطها، كلية الاداب، جامعة القدس ص454-576.
- (4) فتحي محمد ابو عيانة، جغرافية العمران، دار المعرفة الجامعية، كلية الاداب، جامعة الاسكندرية.
- (5) رياض كاظم سلمان الجميلي، مدينة كربلاء، دراسة في النشأة والتطور العمراني، الطبعة الاولى، دار ومكتبة البصائر، بيروت، 2012، ص210.
- (6) عبدالله عطوي، جغرافية المدن، الجزء الثالث، دار النهضة العربية، بيروت، ص235.
- (7) خلف حسين علي الدليمي، مصدر سابق، ص145.
- (8) عادل عبدالله خطاب، جغرافية المدن، جامعة بغداد، 1990، ص126.