

## التحليل المكاني

### لتوزيع الطرق الريفية في قضاء الحبانية

رجاب محمد علي ، أ.م. د مهند عبد حماد  
جامعة الانبار / كلية التربية للعلوم الانسانية

#### مستخلص:

يعد النقل ضرورة اساسية في حياة الانسان لا يمكن الاستغناء عنها لممارسة أنشطته اليومية عن طريق استخدام وسائل النقل والطرق التي تخدم هذا الوسائل لتحقيق المنفعة المكانية من خلال مسارات الطرق والتي تمتد بين مقاطعات منطقة الدراسة والتي كان لها القدرة على تحقيق الحركة المرورية.

تناولت الدراسة الى توزيع الطرق الريفية في قضاء الحبانية ومدى تأثيرها على حركة المرور في منطقة الدراسة. ان الهدف من هذه الدراسة هو تحليل التوزيع الجغرافي لشبكة الطرق الريفية في الحبانية لما لها من اهمية في الحركة والتنقل اليومي لسكان هذه المدينة ، فضلا عن دورها الاساسي في نقل المنتجات الزراعية الى اسواقها.

توصلت الدراسة الى ان وجود شبكة من الطرق في منطقة الدراسة سوف يساعد على قيام وتطور عدد من الخدمات والانشطة لاسيما الخدمات التعليمية الصحية فضلا عن النشاط الزراعي اذ ان هذه الطرق تساعد على اتساع الرقعة الزراعية وزيادة الانتاج كما توصلت الى ان الطرق في منطقة الدراسة تكون عبارة عن طرق ضيقة وتكون غير صالحة لسير عليها في عملية نقل البضائع والسلع كما هذه الطرق تفتقر الى الخدمات الضرورية التي يحتاجها السائق والمركبة .  
الكلمات المفتاحية: الطرق الريفية ، النقل ، الحبانية .

## Spatial analysis

### of the distribution of rural roads in Habbaniya District

Rehab Mohamed Ali ، Dr. Mohanad Abed HAMMAD

University of Anbar - College of Educations for Humanities

#### Abstract :

Transportation is a basic necessity in human life that cannot be dispensed with to carry out his daily activities through the use of means of transportation and roads that serve this means to achieve spatial benefit through road paths that extend between the provinces of the study area and which had the ability to achieve traffic movement.

The study examined the distribution of rural roads in the Habbaniya district and the extent of their impact on traffic in the study area. The aim of this study is to analyze the geographical distribution of the rural road network in Habbaniya because of its importance in the daily movement and mobility of the residents of this city, as well as its basic role in transporting agricultural products to its markets.

The study concluded that the presence of a network of roads in the study area will help to establish and develop a number of services and activities, especially educational and health services, as well as agricultural activity, as these roads help expand the agricultural area and increase production.

**Keyword:** Rural roads, transportation, Habbaniyah.

### أولاً: حدود منطقة الدراسة :

تقع منطقة الدراسة بين دائرتي عرض (33.31.00 - 33.09.00) شمالاً وبين خطي طولي (43.37.00-43.15.00) شرقاً. أما موقعها الجغرافي فان مدينة الحبانية تقع في وسط العراق ضمن الجزء الشرقي من محافظة الانبار ومركزة ناحية الخالدية والى الغرب من العاصمة بغداد إذ تبعد عنها بمسافة (90) كم، وتبعد (20) م عن مركز مدينة الرمادي غرباً و(25) كم عن مركز مدينة الفلوجة شرقاً يحد منطقة الدراسة من الشمال والغرب والجنوب مدينة الرمادي اما من الشرق فتحدها الحدود الادارية لقضائي الفلوجة والعامرية كما في خريطة (1).

### المقدمة :

تعد شبكة الطرق على اختلاف انواعها واصنافها من اهم الركائز التنموية الاقتصادية والاجتماعية وتعد اداة قياس مدى تطور وتقدم الدول اي ان هناك علاقة بين تطور شبكات الطرق وتطور المناطق كلما تطورت شبكات الطرق تطورت المناطق . ولدراسة شبكات الطرق بشكل عام والطرق الريفية بشكل خاص ذات اهمية كبيرة باعتبارها حيوية لاستمرار الانشطة المتنوعة خاصة البشرية والاقتصادية في المناطق الريفية . ان الطرق الريفية في قضاء الحبانية تعد الرابط الاساسي بين مقاطعات القضاء ولها اهمية كبيره في الحركة في هذه المناطق، الا انها تعاني من عدد من المشكلات اهمها رداءة هذه الطرق فضلاً عن عدم كفاءتها الان انها تعد ذات حركة ديناميكية في منطقة الدراسة.

### مشكلة الدراسة :

تلخص المشكلة من خلال التساؤل الآتي :

- 1- ما مدى كفاءة الطرق في منطقة الدراسة .
- 2- هل الطرق النقل في منطقة الدراسة ساهمت في ربط المستوطنات السكانية مع بعضها .

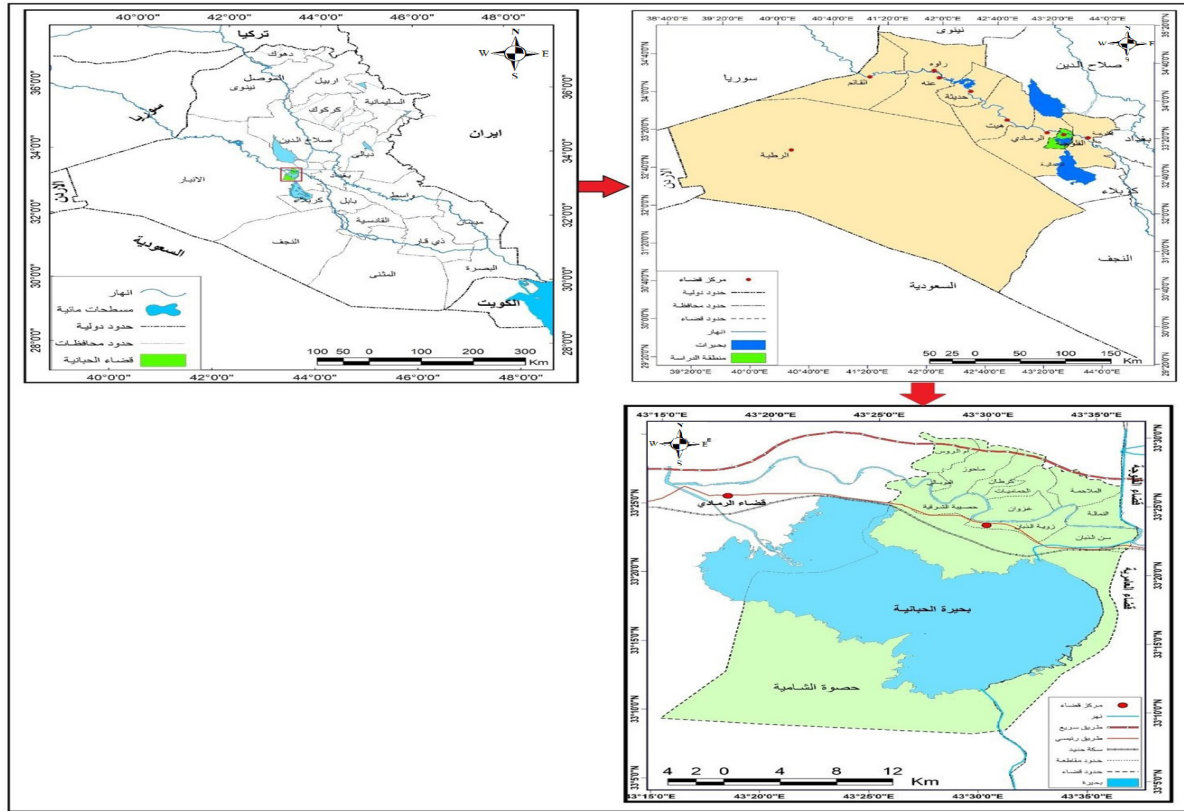
### فرضية الدراسة :

- 1- تمتلك منطقة الدراسة شبكة من الطرق وان توزيعها يغطي منطقة الدراسة يتناسب مع متطلبات النقل .
- 2- للطرق دور كبير في ربط المستوطنات البشرية مع بعضها كما لها دور في ربط المناطق الريفية مع مراكز المدن.

### هدف البحث:

يهدف البحث الى دراسة التوزيع الجغرافي لشبكة الطرق الريفية في منطقة الدراسة .

## خريطة (1) موقع منطقة الدراسة



المصدر : وزارة الموارد المائية، الهيئة العامة للمساحة، خريطة العراق والانبار، مقياس 1: 1000000،  
لسنة 2010 . ArcMap 10.5 ومخرجات برنامج .

## ثانيا: التوزيع العام للطرق

هناك تصانيف عديدة في العالم تختلف حسب الاسس والمعايير المعتمدة وتباين هذه التصانيف من حيث الاتساع والمواصفات العامة للطرق التي تعكس مدى كفاءة ومستوى تشغيلها وقد تعددت تبعاً لذلك المعايير من دولة لأخرى، وبالتالي فأن الهدف من تصنيف طرق النقل هو خلق نظام شبكي يسهل عملية الحركة والمرور في أقل مدة زمنية وهناك اكثر من تصنيف للطرق منها يقوم على اساس مورفولوجي هرمي يقسم الطرق الى طرق مرور سريعة ثم الطرق الاقليمية التي تتدرج الى رئيسية والثانوية والجامعة اذ يعتمد هذا التصنيف

على مواصفات هندسية<sup>(1)</sup>، وهناك من يصنف الطرق الى نوعين وهي الطرق الترابية وفي منطقة الدراسة اذا ينتشر هذا النوع من الطرق لها اهمية كبيرة في ربط المناطق الزراعية وتسويق المنتجات فضلاً عن كونها عامل مهم في المجتمع الريفي في منطقة الدراسة، وطرق ترابية طبيعية التي لم يمدّها الانسان بل رسمتها عوامل البيئة الطبيعية ثم استخدامها الانسان بعد ذلك وتعد من اقدم الطرق استخداماً لأغراض النقل ولا يزال يستخدم في دول كثيرة في النقل التقليدي بواسطة الحيوانات او الانسان او العربات وخاصة المناطق الريفية اما الصنف الثاني فهي الطرق المرصوفة التي قام

ممرات لذهاب والاياب ويمر في اغلب مقاطعات منطقة الدراسة، وهذه الطريق من احدث الطرق في العراق ودول المشرق العربي حيث يربط اقطار البحر المتوسط بأقطار الخليج العربي اذ يربط ما بين سفوان وطربيل مروراً بمدينة بغداد ومنطقة الدراسة ويعد من اكبر مشاريع الطرق التي تخدم التنمية الاقتصادية والمكانية في البلد ويخدم الطريق عملية سهولة ومرونة الحركة النقلية بين العراق والدول المجاورة من جهة وبين المحافظات من جهة اخرى اذ يخترق منطقة الدراسة من شرقها الى غربها مروراً بمدن الفلوجة والرمادي والرطبة وصولاً الى الحدود الاردنية السورية<sup>(5)</sup>، وعلى الرغم من هذه الموصفات الا انه لا يخلو من بعض المشاكل حيث يفتقد طريق المرور السريع العديد كما في صورة (1) العناصر منها اسيجة الامان والتي اغلبها مخربة نتيجة الحرب التي تعرضت لها محافظة الانبار في 2014 ولا تكون بالمستوى المطلوب وهذا سوف يعكس على مستوى الامان فيها ويزيد من مشكلة الحوادث المرورية والتي زادت بنسبة كبيرة .

الانسان بتخطيطها ورصفها بأساليب وصيغ مختلفة تبعاً لمستوى تطوره الحضاري ولايزال هذا النمط من الطرق يستخدم في دول كثيرة في النقل التقليدي بواسطة الحيوانات أو الانسان أو العربات وخاصة المناطق الريفية.<sup>(2)</sup>

### 1: طريق المرور السريع :

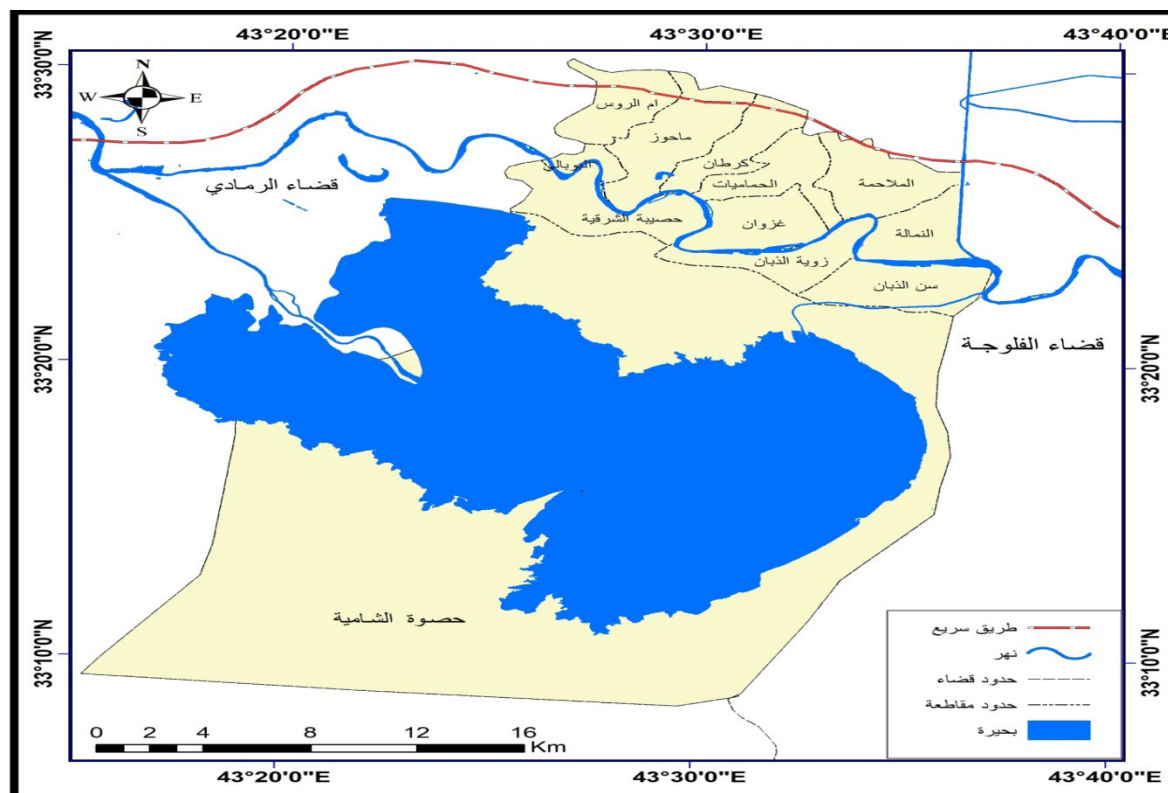
يعد من الطرق الرئيسية التي تصمم مواصفات فنية خاصة تكون ذات الكفاء والسعة العالية ومعظم هذه الطرق تتجنب المرور داخل المدينة ، اذ يكون مرورها خارج المدينة بسبب طبيعة المدينة التي تكون مزدهمة بالسكان، ويتصل بطريق المرور السريع عدد من الطرق الثانوية والتي من خلالها يتم تنظيم الحركة المرورية دخل المدينة وخارجها، وهذه الطرق تتمتع بعدد من المزايا منها الاستيعابية العالية لحركة المرور والسرعة العالية اغلب المركبات التي تمر في هذه الطرق تسير بسرعة تصل الى (140 كم / ساعة) وتمر عليه مختلف انواع المركبات سواء كانت صغيرة او مركبات كبيرة، وتكون هذه الطرق مسيجة على طول الطريق<sup>3</sup>، وهناك العديد من الموصفات التي تتميز بها هذه الطرق منها الكفاء العالية تربط الدولة مع الدول المجاورة من خلال هذه الطرق ويمكن ان تمر هذه الطرق بالمناطق الزراعية، وتحتوي هذه الطرق على اكثر من ثلاث مسارات في كل ممر ويتراوح عرض الكلي لطريقين ما بين 70-100 متر، وتتميز بالاستقامة وقلة درجة الانحدار وتحتوي هذه الطرق على خدمات العامة (مطاعم، المطاعم، وقود، فنادق، اتصالات، استراحات وغيرها من الخدمات<sup>(4)</sup>، يمر طريق المرور السريع في منطقة الدراسة وبلغ طوله 15 كم) تم انشائه عام 1987 وهو طريق ذو الكفاءة العالية في عملية النقل ويحتوي على اربع

صورة رقم (1) طريق المرور السريع



المصدر: الدراسة الميدانية بتاريخ 4 / 5 / 2023

خريطة (2) الطرق السريعة في منطقة الدراسة



المصدر: بالاعتماد على برنامج ArcMaP10.5



## 2 - الطرق الرئيسية:

هذه الطرق تأتي بعد الطرق السريعة من حيث أطولها واحجامها وكثافة الحركة المرورية عليها وسرعة المركبات، حيث تكون الكثافة المرورية عليها اقل من الطرق الرئيسية ، وتكون حديثة في تصاميمها من حيث طريقة تعبيدها ودرجة رصفها وكذلك المواصفات الفنية والهندسية منها سعة الطريق واسيجة الامان ودرجة الميل وضوح الرؤيا، وغيرها من العناصر التي يجب توفرها في الطرق، وتتكون هذه الطرق من ممرين احدهما لذهاب والآخر للإياب، تربط هذه الطرق المحافظات مع بعضها من جهة والمدن من جهة أخرى<sup>(6)</sup>، وفي منطقة الدراسة يوجد عدد من الطرق الرئيسية التي من خلالها يتم اتصال المحافظة مع المحافظات الأخرى وكذلك تتصل المقاطعات مع بعضها.

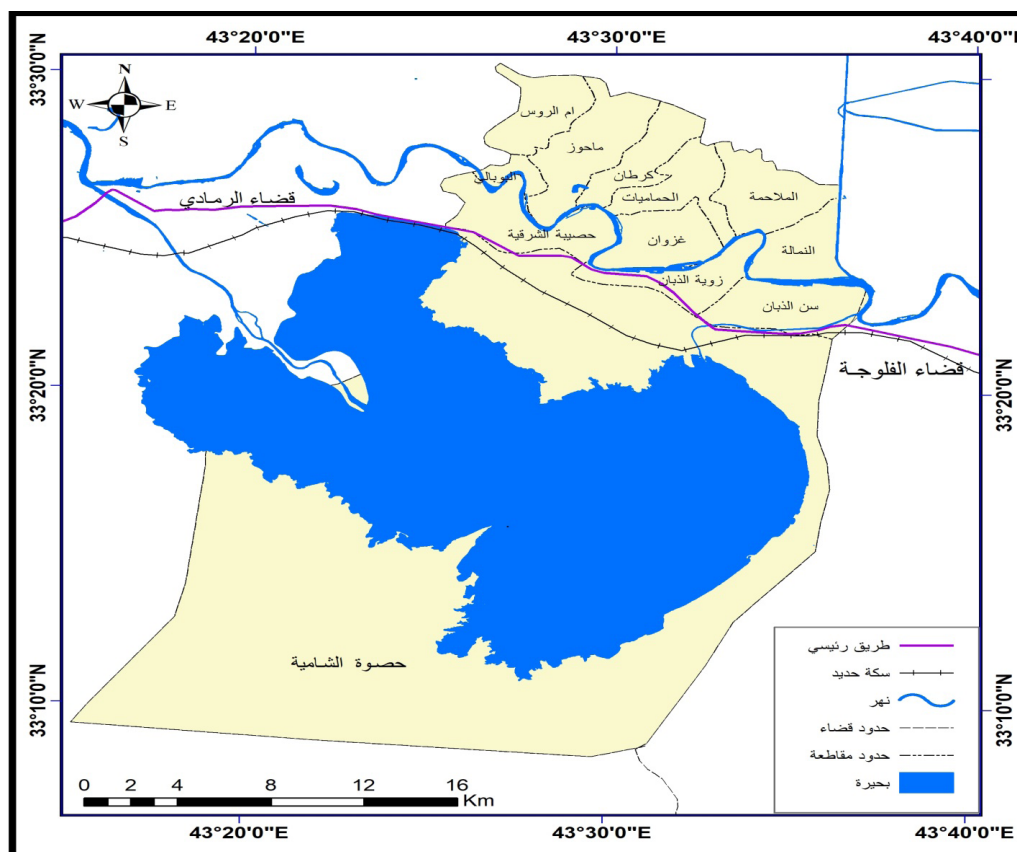
## أ- طريق رقم (10):

يعد من الطرق الرئيسية والمهمة في قضاء الحبانية حيث يمر بعدد من مقاطعات منطقة الدراسة بشكل رئيسي يمر هذا الطريق في مقاطعة سن الذبان وزوية الذبان وحصوة الشامية ، ويضم ممرين احدهما لذهاب والآخر للإياب وتم أنشائه عام 1954 وبطول 114 كم وفي عام 1970 تم انجاز الممر الثاني وبطول بلغ 104 كم، وهذا الطريق له اهمية كبير في منطقة الدراسة خصوصاً المقاطعات الزراعية حيث يتم من خلاله تسويق الانتاج الزراعي ( النباقي ، الحيواني ) والانتاج الصناعي الى الاقضية المجاورة، وهذا الطريق يقرب المسافة بين قضاء الحبانية وقضاء الفلوجة من جهة وقضاء الحبانية والرمادي من جهة أخرى.

## ب- طريق جزيرة الرمادي :

وهو من الطرق الرئيسية في منطقة الدراسة ويمر بأغلب مقاطعات منطقة الدراسة هو عبارة عن سدة تمتد مع الضفة اليسرى لنهر الفرات ابتداء من الجسر الياباني عند حدود مقاطعة النعالية حتى مقاطعة ام الروس التي تكون نهاية حدود قضاء الحبانية حيث انشأت اول مره عبارة عن سدة ترابية لحماية المنطقة من اخطار فيضان نهر الفرات، وتحولت بعدها الى طريق وتم تبليطها وتحتوي على ممرين ذات الاتجاه المعاكس احدهما لذهاب والثاني للإياب ومن خلاله تتفرع الطرق الفرعية التي تؤدي الى القرى الزراعية وهذه الطرق تم توسعتها لربط المناطق مع بعضها.

### خريطة (3) توزيع الطرق الرئيسية في منطقة الدراسة



المصدر : بالاعتماد على برنامج Arc Map10.5

### صورة (2) يربط منطقة الدراسة بجزيرة الرمادي



المصدر : الدراسة الميدانية تاريخ الدراسة 14 / 5 / 2023

على الخدمات من المدينة وكذلك تسويق منتجاتهم، يزداد هذه الطرق في منطقة الدراسة خاصة انها منطقة زراعية، والطرق في منطقة الدراسة تعاني من مشاكل عديدة منها ضيق اطرق اغلب الطرق تكون عبارة عن ممر واحد، وتكون اغلبها ترابية او مبلطة بطبقة واحدة حيث تؤثر على حركة المركبات<sup>(9)</sup>.

### - الطرق الريفية الرئيسية :

تعد من الطرق المهمة يتم من خلالها ربط المدينة بالقرى الزراعية وكذلك ترتبط مع الطرق الرئيسية والثانوية وتكون عبارة عن مسالك ضيقة وغالباً ما تكون مبلطة بطبقة واحدة، ولها دور في تقديم الخدمة النقلية الى القرى الزراعية والمواقع الصناعية، ومن خلالها يتم تسويق المنتجات الى مراكز الاستهلاك مما تساهم في تقليل الكلفة والوقت خصوصاً في السنوات الاخيرة اصبح هناك توجه في زيادة في اعداد الطرق اذ بلغ عدد الطرق الريفية الرئيسية الى (9) طرق وبطول (4,075.4) كما في جدول (1) وهذه الطرق تربط المدينة بالريف ومن هذه الطرق كما موضح في الجدول. طريق ابو فليس يعد من الطرق الرئيسية في منطقة الدراسة وهو على قيد الانشاء تاريخ المباش فيه 11-11 2021 يحتوي هذا الطريق على خط مجاري ومحطات صيانة اما طريق 40 المرحلة الاولى يربط هذا الطريق مدخل ناحية الحبانية كولي كمب طريق 40 المرحلة الثانية يربط فلحة مدخل الناحية بمنطقة الاسكان مرور بدور واطئة الكلفة والشقق اما طريق مدخل ناحية الحبانية يربط مدخل الناحية وحي الشقق ويمر بين مديرية الناحية والدور الاسبانية اما طريق سدة جزيرة الخالدية يمتد من البوبالي الى الجسر الياباني.

### ج- طريق جزيرة الصقلاوية - سامراء

يعد من الطرق الرئيسية ويتم من خلاله ربط القرى والمناطق الزراعية التي تقع على الضفة اليسرى لنهر الفرات حتى الصقلاوية، ثم يسير امتداده حتى يصل قضاء سامراء ويضم ممرين احدهما لذهاب والاخر للاياب، وله اهمية كبير في نقل المنتجات الزراعية والصناعية من قضاء الحبانية الى القلاوية وقضاء الفلوجة.

### 3: الطرق الثانوية :

تربط الطرق الرئيسية مع بعضها وتتفرع من خلالها بعض الطرق التي تصل الى الاقضية والنواحي وهذه الطرق غير ملائمة للرحلات الطويلة عبر المدينة في حال توفر البديل الاكثر جاذبية وهي الطرق الرئيسية، ويطلق عليها بطرق الشريانية وهي وتربط بين المدينة وضواحيها، وتعتبر عمود فقري لطرق الاقليمية تربط مراكز المحافظات بالمراكز الحضرية وتتراوح مساراتها من (2-4) مسار لكل اتجاه طاقتها الاستيعابية عالية وبمعدل سرعه تصل الى (70) كم / ساعة وتفصل الاستعمالات الوظيفية والمناطق السكنية محرمات يبلغ عرضها حوالى (70-40) م<sup>(7)</sup>.

### 4: الطرق الريفية:

تعد الطرق الريفية هي الطرق المغذية لطرق الاخرى الرئيسية والثانوية وهي عبارة عن مسلك واحد لذهاب والاياب مبلطه بطبقة واحدة يبلغ عرضها (4-6)، وتخرج من الطرق الثانوية باتجاه المستوطنات الريفية، حيث تربط القرى الريفية مع بعضها من جهة والطرق الثانوية من جهة اخرى وتسهل عملية نقل المنتجات الزراعية<sup>(8)</sup>، وتعمل على زيادة الانشطة الاقتصادية بين المدينة والريف حيث يستطيع سكان الريف من الحصول

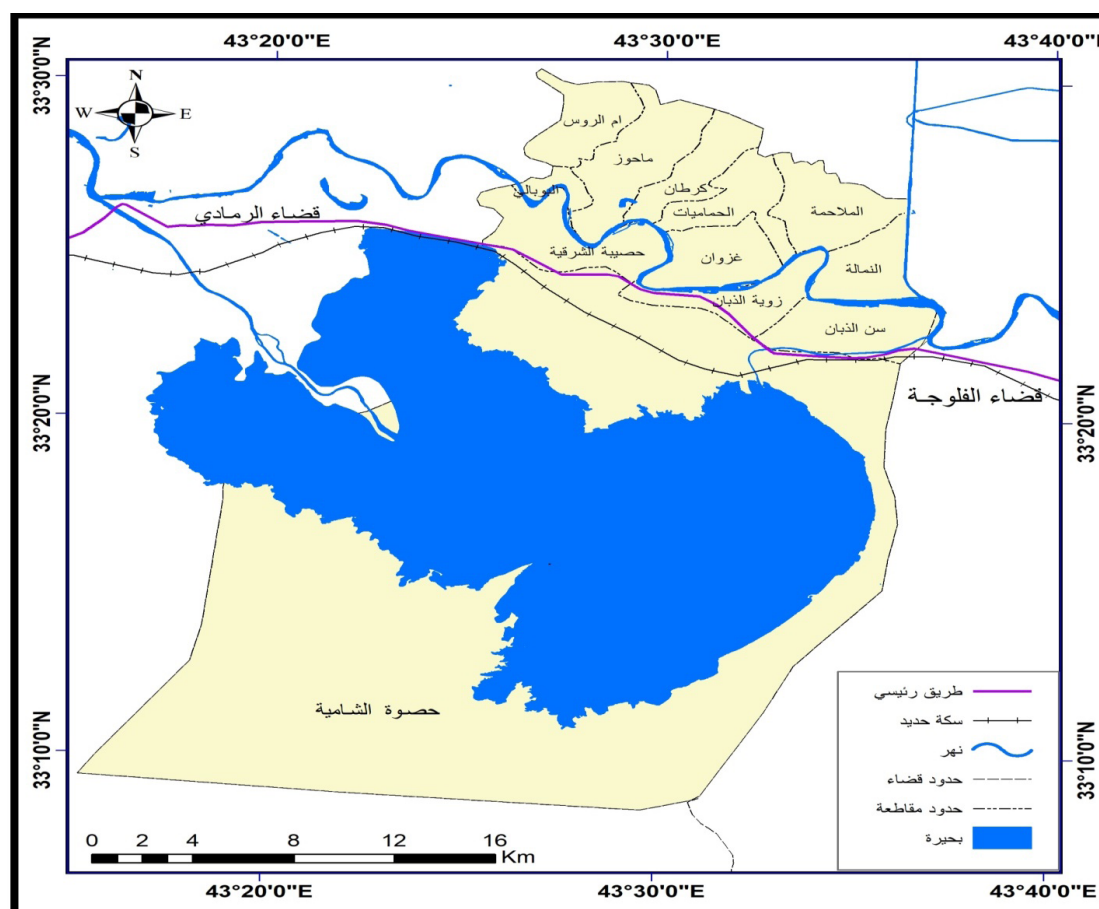


جدول (1) اسماء الطرق الريفية الرئيسية

اسم الطريق	الطول / كم	العرض / م	عدد الممرات	سنة الانجاز
1- طريق ابو فليس	30.200	16	ممر واحد	قيد الانجاز
2- طريق 40 المرحلة الاولى	1950	25	ممرين	قيد الانجاز
3- طريق 40 المرحلة الثانية	1000	25	ممرين	قيد الانجاز
4- طريق مدخل الناحية	1000	25	ممرين	قيد الانجاز
5- طريق سدة الجزيرة	25	25	ممرين	قيد الانجاز
6- طريق النساف - زوية سطيح	60	7	ممر واحد	منجز
7- طريق حصيبة الشرقية المحاذي للمبزل	3.2	6	ممر واحد	منجز
9- طريق حصيبة الشرقية - النساف الرمادي	7	6	ممر واحد	منجز

المصدر : مديرية طرق وجسور الانبار ، جدول بالطرق الريفية الرئيسية، بيانات غير منشورة. 2020

خريطة (4) الطرق الرئيسية في منطقة الدراسة



المصدر : بالاعتماد على برنامج ArcMap10.5

## - الطرق الريفية الثانوية :

تعرضت هذه الطرق الى دمار نتيجة العمليات العسكرية اصح كمصطلح التي تعرضت لها المنطقة الدراسة ،لابد من والاهتمام بهذه الطرق والعمل على أعاده تأهيل هذه الطرق ،كما موضح في الصورة (3) ادناه طريق ابو زعيان هذه الطرق يكون جزء منه مبلط اما الجزء الثاني غير مبلط وخاصة الجزء المرتبط مع طريق المرور السريع ، وهذا الطريق يرتبط مع طريق المرور من جهة وطريق السدة من جهة اخرى ، ويفصل منطقة الدراسة عن جزيرة الرمادي.

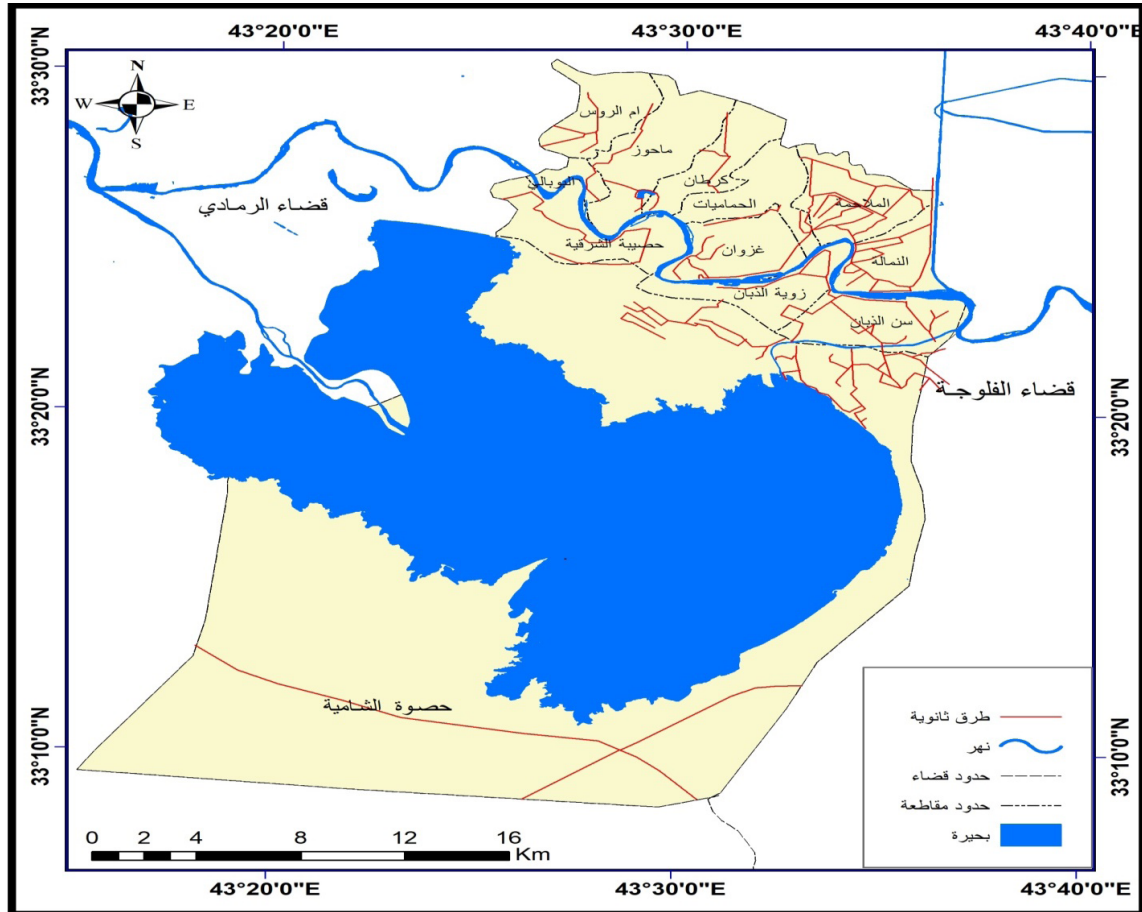
ترتبط هذه الطرق المقاطعات الريفية بالطرق الريفية وهي عبارة عن ممر واحد لذهاب والاياب وتربط وغالباً ما تكون مبلطة بطبقة واحدة وتحتل اهمية في منطقة الدراسة حيث يتم نقل المنتجات الزراعية الى المدينة ، وتعد عنصر مهم تساهم في سهولة الوصول الى المدينة من اجل الحصول على الخدمات الصحية والتعليمية والترفيهية لسكان الريف ، وعلى الرغم من الاهمية التي تتمتع بها الانها تعاني من مشاكل ومنها التبليط حيث

جدول رقم (2) الطرق الريفية الثانوية

اسم الطريق	الطول / كم	العرض	نوعه	عدد الممرات
1 - طريق حصيبة الشرقية	9	4	ريفي ثانوي مبلط	ممر واحد
2- طريق ابوزعيان - المرور السريع	9.2	4	ريفي ثانوي مبلط	ممر واحد
3 - طريق مدرسة الشرقية - البومراد في حصيبة الشرقية	3	3.5	ريفي ثانوي مبلط	ممر واحد
5 - طريق حصيبة الشرقية - الكسارة	5.5 50	5	ريفي ثانوي مبلط	ممر واحد
6- طريق ام الروس	4	5	ريفي ثانوي مبلط	ممر واحد
7- طريق البوبالي	6	4	ريفي ثانوي مبلط	ممر واحد
8- طريق الكرابلة والملاحه	7	6	ريفي ثانوي مبلط	ممر واحد
4- طريق البوهزيم البوبالي - كرتان	6	5.6	ريفي ثانوي مبلط	ممر واحد

المصدر : مديرية طرق وجسور الانبار ، جدول بالطرق الريفية الرئيسية ، بيانات غير منشورة .

خريطة (5) الطرق الثانوية في منطقة الدراسة



المصدر: بالاعتماد على برنامج ArcMaP10.5

**- الطرق الريفية الترابية:**

تعد من اقدم انواع الطرق التي عرفها الانسان واستخدمها في عملية النقل وتختلف هذه الطرق من منطقة الى اخر ومن اقليم لأخر، ويرجع هذا الى عدد من العوامل الطبيعية منها طبيعة التكوينات الجيولوجية وعنصر المناخ والتضاريس، كل هذه العوامل تؤثر على الطرق لذا يصعب مد الطرق في المناطق التي تكون طبيعية الارض وعرة، وكانت هذه الطرق يصعب السير عليها خاصة في فصل الشتاء بعد سقوط الامطار وخاصة في المناطق ذات

التكوينات الرخوة<sup>(10)</sup>، وغالباً ما تكون مبلطة بطبقة واحدة او طرق ترابية ممهدة تمهيداً اولياً ترتبط بين الطرق المبلطة والقرى الزراعية وهذه الطرق عنده سقوط الامطار تمتزج بين الطين والاو حال وهذه تنتقل مع المركبات وتصبح الطرق عبارة عن حفر غير صالحة لسير المركبات عليها، وهذه الطرق غير صالحة التحمل الشاحنات كبيرة الحجم حيث تعمل على هبوط الطريق نتيجة ارتفاع منسوب المياه الجوفية<sup>(11)</sup>.

صورة (3) طريق ريفي ترابي في مقاطعة ماحوز



المصدر : الدراسة الميدانية بتاريخ 19 / 3 / 2023

وركناً أساسياً لتحقيق السلامة المرورية لسالكي الطريق ولا ينفع وضعها بعد اكمال الطريق واستخدامه. اما في منطقة الدراسة فأن تأثير الطرق لا تكفي بالغرض المطلوب اذ ان عدم تأثير الطرق من شأنه ان يرفع من نسبة المشاكل على الطرق .

## 2- خدمات الطرق

هي عبارة عن تسهيلات مقدمة لسالكي الطرق سواء كان سائق او مركبة او مسافرين وتلبية مستلزماتهم واحتياجاتهم اثناء تنقلهم من مكان الى اخر، لاسيما على الطرق الخارجية بغية الوصول الى المكان المقود ويشمل مفهوم الخدمات كل من المتغيرات وهي الاسعاف الفوري، ومحطات تعبئة الوقود، وورش التصليح والصيانة، المطاعم، ومواقف المركبات، فضلاً عن الى الخدمات الامنية وتشمل نقاط المرور على الطريق الرئيسي لمحاسبة

## ثالثاً: مشكلات الطرق في منطقة الدراسة:

تعاني منها منطقة الدراسة وخاصة المشاكل المتعلقة بطرق النقل، ومنطقة الدراسة حال المناطق الاخرى تظهر فيها مجموعة من المشاكل ويرجع بسبب ظهور هذه المشاكل، الى التطور الحديث في وسائل النقل مما ادى الى زيادة في استخدام وسائل النقل وهذا ادى الى ظهور العديد من المشكلات ومن هذه المشكلات مشكلة الازدحام المروري ومشكلة الحوادث المرورية.

## 1- اثار الطريق

يعد اثار الطريق عامل مهم وضروري ويشمل اثار الطريق (العلامات المرورية، اسيجة الامان، الانارة، التشجير) وهذه مكملة لطريق حيث تزيد من الامان والسلامة على الطريق وهذه المكونات يجب ان توضع في اماكنها عند وضع التصميم الهندسية لانها تشكل جزء لا يتجزأ من الطريق



### الاستنتاجات

- 1- ان منطقة الدراسة شبكة من الطرق الريفية وهذه الطرق اغلبها طرق تكون طرق ضيقة وتكون غير صالحة لسير عليها في عملية نقل البضائع والسلع .
- 2- افتقار الطرق الريفية الى الخدمات الضرورية التي يحتاجها السائق والراكب والمركبة .
- 3- ان وجود شبكة من الطرق في منطقة الدراسة سوف يساعد على قيام وتطور عدد من الخدمات والانشطة لاسيما الخدمات التعليمية الصحية فضلا عن الى النشاط الزراعي اذ ان هذه الطرق تساعد على اتساع الرقعة الزراعية وزيادة الانتاج .

### التوصيات

- 1- العمل على تبليط الطرق وجعلها بممرين واجراء الصيانة اللازمة لها وتحويلها الى طرق مبلطة وتصبح طرق مغذية تربط المستوطنات السكانية مع بعضها .
- 2- توفير الخدمات الضرورية لطرق وبشكل علمي لاسيما محطات تعبئة الوقود وكذلك محطات استراحة للمسافرين ومحطات الغسل والتشحيم .
- 3- العمل على تحقيق شبكة ريفية متكاملة تربط كافة المستقرات البشرية في منطقة الدراسة .
- 4- ضرورة الاستمرار في صيانة شبكة الطرق المتواجدة لما لها من دور كبير في ديمومه الحركة النقلية في منطقة الدراسة .

المقصرين والمهملين لقواعد السير على الطريق، اذ ان وجود الخدمات على الطرق تكون مكملية لمفهوم تأثيث الطريق من الناحية التصميمية<sup>12</sup>، هناك عدم انتظام في توزيع هذه الخدمات في منطقة الدراسة فمثلاً محطات تعبئة الوقت بعض المقاطعات توجد فيها هذه المحطات بصورة كافية اما بعض المقاطعات تعاني من نقص هذه المحطات ، فأن نصيب كل مقاطعة يختلف عن الاخرى بسبب سوء توزيع هذه الخدمات، ونتيجة عدم وجود محطات سكك حديد في منطقة الدراسة يزداد من استخدام السيارات وهذا يتطلب زياده في توفير الخدمات التي تحقق وسهولة الوصول الى سالك الطرق .

3- ضيق الطرق: تعاني منطقة الدراسة من ضيق في الريفية الترابية التي تربط المناطق الزراعية وهذا يسبب توقف حركة النقل بسبب عدم وجود المسافة الكافية لمرور العجلات من الجانبين مما تضطر حركة الى التوقف.



التربية للعلوم الانسانية، جامعة بابل، ص 83.

12.

### المصادر:

1. لطرق النقل البري الرئيسة الرابطة بين محافظات الفرات الاوسط، اطروحة دكتوراه، جامعة الكوفة، كلية التربية بنات، ص 62.
2. محمد أزهر السماك وآخرون، جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق، دار اليازوري العلمية للنشر والتوزيع، الاردن، عمان، ص 166
3. للحوادث المرورية في محافظة ذي قار للمدن من 2014-2006، رسالة ماجستير، جامعة ذي قار، كلية الاداب، ص 29.
4. محمد ازهر السماك وآخرون، مصدر سابق، ص 169.
5. مهدي عبد حماد الدليمي، الطرق الدولية في محافظة الانبار، رسالة ماجستير، (غير منشورة)، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة الانبار، ص 78.
6. حيدر غالي عجزان الجياشي، تباين كثافة شبكة النقل البري بالسيارات على الطرق الرئيسة في محافظة المثنى لعام 2020، رسالة ماجستير، جامعة البصرة، كلية التربية للعلوم الانسانية، ص 11.
7. للحوادث المرورية للمدة (2017-2005)، رسالة ماجستير، كلية الاداب، جامعة ذي قار، ص 22
8. الجامعية، ص 101-100.
9. عباس ناجي شاطي عبيد، اثر المناخ في الحوادث المرورية في محافظة بابل، رسالة ماجستير، كلية
- لحركة النقل البري على الطريق الرابط بين تكريت وكركوك، رسالة ماجستير، كلية الاداب، جامعة تكريت ص 46
13. عبد الستار عبود كاظم، مصدر سابق، ص 44.
14. عذراء غني بلاسم المالكي، التحليل المكاني للحوادث المرورية على طريق بغداد - كركوك، رسالة ماجستير، كلية التربية، الجامعة المستنصرية، ص 123.
15. الجنابي، أحمد صباح مرضي عقل الجنابي، اثر طرق النقل البري على نمو المستوطنات البشرية في محافظة بابل، رسالة ماجستير، كلية الاداب، جامعة بغداد.
16. الجياشي، حيدر غالي عجزان، تباين كثافة شبكة النقل البري بالسيارات على الطرق الرئيسة في محافظة المثنى لعام 2020، رسالة ماجستير، (غير منشورة)، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة البصرة.
17. الجياشي، كرار ماجد كريم، التحليل المكاني للحوادث المرورية في محافظة المثنى للمدة (2017-2005)، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية الاداب، جامعة ذي قار.
18. الحجيبي، علي علي حسين، التحليل المكاني للحوادث المرورية في محافظة ذي قار للمدة من 2014-2006، رسالة ماجستير، (كلية الاداب، جامعة ذي قار.
19. الحسن، رقية فاضل عبدالله فيروز، تقويم جغرافي لطرق النقل البري الرئيسة الرابطة بين محافظات الشرق الاوسط، اطروحة دكتوراه، كلية التربية بنات، جامعة الكوفة.

20. الدليمي، مهند عبد حماد، الطرق الدولية في محافظة الانبار، رسالة ماجستير، (غير منشورة)، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة الانبار .
21. السماك، محمد أزهر واخرون، جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق، دار اليازوري العلمية للنشر والتوزيع، الاردن، عمان 2010 .
22. الطائي، أحمد ناصر صابر، التحليل المكاني لحركة النقل البري على الطريق الرابط بين تكريت وكركوك، رسالة ماجستير، كلية الاداب، جامعة تكريت.
23. المالكي، عذراء غني بلاسم، التحليل المكاني للحوادث المرورية على طريق بغداد - كركوك، رسالة ماجستير، كلية التربية، الجامعة المستنصرية، 2021 .
24. عبيد، عباس ناجي شافي، أثر المناخ في الحوادث المرورية في محافظة بابل، رسالة ماجستير، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة بابل.
25. كاظم، عبد الستار عبود، كفاءة الطرق الريفية في قضاء المحمودية (دراسة في جغرافية النقل)، رسالة ماجستير، كلية التربية - ابن رشد، جامعة بغداد .
26. لزوكة، محمد خميس، جغرافية النقل، دار المعرفة الجامعية، 2000 .
27. مديرية طرق وجسور الانبار اسماء الطرق الريفية في قضاء الحباينة لعام 2023 بيانات غير منشورة.

