

التحليل المكاني

لتوزيع الطرق الريفية في قضاء الحبانية

رhab محمد علي ، أ.م. د مهند عبد حماد

جامعة الانبار / كلية التربية للعلوم الانسانية

مستخلص:

يعد النقل ضرورة أساسية في حياة الإنسان لا يمكن الاستغناء عنها لممارسة أنشطته اليومية عن طريق استخدام وسائل النقل والطرق التي تخدم هذا الوسائل لتحقيق المنفعة المكانية من خلال مسارات الطرق والتي تمتد بين مقاطعات منطقة الدراسة والتي كان لها القدرة على تحقيق الحركة المروية.

تناولت الدراسة الى توزيع الطرق الريفية في قضاء الحبانية ومدى تأثيرها على حركة المرور في منطقة الدراسة. ان الهدف من هذه الدراسة هو تحليل التوزيع الجغرافي لشبكة الطرق الريفية في الحبانية لما لها من اهمية في الحركة والتنقل اليومي لسكان هذه المدينة ، فضلا عن دورها الاساسي في نقل المنتجات الزراعية الى اسواقها.

توصلت الدراسة الى ان وجود شبكة من الطرق في منطقة الدراسة سوف يساعد على قيام وتطور عدد من الخدمات والأنشطة لاسيما الخدمات التعليمية الصحية فضلا عن النشاط الزراعي اذ ان هذه الطرق تساعده على اتساع الرقعة الزراعية وزيادة الانتاج كما توصلت الى ان الطرق في منطقة الدراسة تكون عبارة عن طرق ضيقة وتكون غير صالحة لسير عليها في عملية نقل البضائع والسلع كما هذه الطرق تفتقر الى الخدمات الضرورية التي يحتاجها السائق والمركبة .

الكلمات المفتاحية: الطرق الريفية ، النقل ، الحبانية .

Spatial analysis of the distribution of rural roads in Habbaniya District

Rehab Mohamed Ali ، Dr. Mohanad Abed HAMMAD

University of Anbar - College of Educations for Humanities

Abstract :

Transportation is a basic necessity in human life that cannot be dispensed with to carry out his daily activities through the use of means of transportation and roads that serve this means to achieve spatial benefit through road paths that extend between the provinces of the study area and which had the ability to achieve traffic movement.

The study examined the distribution of rural roads in the Habbaniya district and the extent of their impact on traffic in the study area. The aim of this study is to analyze the geographical distribution of the rural road network in Habbaniya because of its importance in the daily movement and mobility of the residents of this city, as well as its basic role in transporting agricultural products to its markets.

The study concluded that the presence of a network of roads in the study area will help to establish and develop a number of services and activities, especially educational and health services, as well as agricultural activity, as these roads help expand the agricultural area and increase production.

Keyword: Rural roads, transportation, Habbaniyah.

أولاً: حدود منطقة الدراسة :

تقع منطقة الدراسة بين دائري عرض (33.31.00 - 33.09.00) شمالاً وبين خط طولي (43.15.00-43.37.00) شرقاً. أما موقعها الجغرافي فان مدينة الحبانية تقع في وسط العراق ضمن الجزء الشرقي من محافظة الانبار ومركزة ناحية الخالدية والى الغرب من العاصمة بغداد إذ تبعد عنها بمسافة (90)كم، وتبعد (20)م عن مركز مدينة الرمادي غرباً و(25) كم عن مركز مدينة الفلوجة شرقاً يحد منطقة الدراسة من الشمال والغرب والجنوب مدينة الرمادي اما من الشرق فتحدها الحدود الادارية لقضائي الفلوجة والعامرية كما في خريطة (١).

المقدمة :

تعد شبكة الطرق على اختلاف انواعها واصنافها من اهم الركائز التنمية الاقتصادية والاجتماعية وتعد اداة قياس مدى تطور وتقدير الدول اي ان هناك علاقة بين تطور شبكات الطرق وتتطور المناطق كلما تطورت شبكات الطرق تطورت المناطق . ولدراسة شبكات الطرق بشكل عام والطرق الريفية بشكل خاص ذات اهمية كبيرة باعتبارها حيوية لاستمرار الانشطة المتنوعة خاصة البشرية والاقتصادية في المناطق الريفية . ان الطرق الريفية في قضاء الحبانية تعد الرابط الاساسي بين مقاطعات القضاء ولها اهمية كبيرة في الحركة في هذه المناطق، الا انها تعاني من عدد من المشكلات اهمها رداءة هذه الطرق فضلا عن عدم كفاءتها الان انها تعد ذات حركة ديناميكية في منطقة الدراسة.

مشكلة الدراسة :

تتلخص المشكلة من خلال التساؤل الآتي :

1 - ما مدى كفاءة الطرق في منطقة الدراسة .

2 - هل الطرق النقل في منطقة الدراسة ساهمت في ربط المستوطنات السكانية مع بعضها .

فرضية الدراسة :

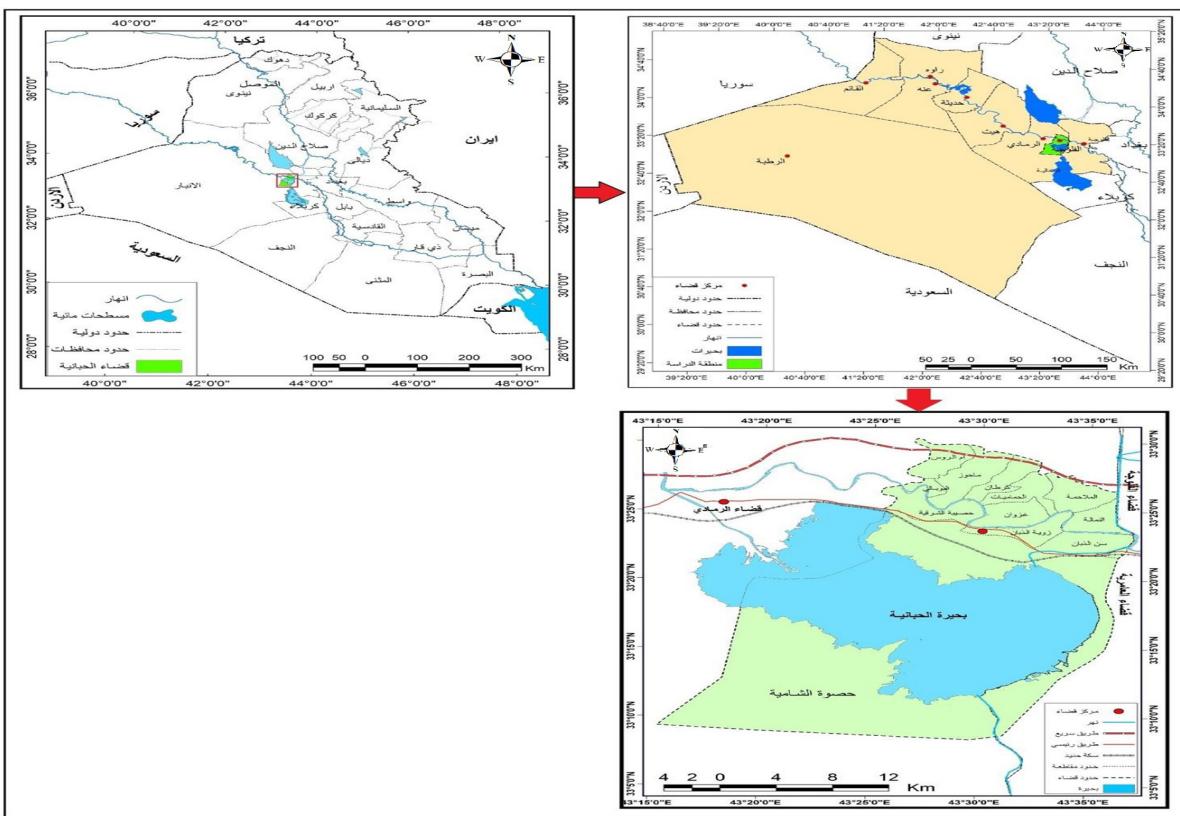
1 - تمتلك منطقة الدراسة شبكة من الطرق وان توزيعها يغطي منطقة الدراسة يتناسب مع متطلبات النقل .

2 - للطرق دور كبير في ربط المستوطنات البشرية مع بعضها كما لها دور في ربط المناطق الريفية مع مراكز المدن.

هدف البحث:

يهدف البحث الى دراسة التوزيع الجغرافي لشبكة الطرق الريفية في منطقة الدراسة .

خرطة (1) موقع منطقة الدراسة



المصدر : وزارة الموارد المائية ، الهيئة العامة للمساحة ، خريطة العراق والأنبار ، مقياس 1: 1000000 ،
لسنة 2010 . ArcMap 10.5 . وخرجات برنامج .

على مواصفات هندسية ⁽¹⁾، وهناك من يصنف الطرق الى نوعين وهي الطرق التربوية وفي منطقة الدراسة اذا يتشر هذا النوع من الطرق لها اهمية كبيرة فيربط المناطق الزراعية وتسيير المنتجات فضلاً عن كونها عامل مهم في المجتمع الريفي في منطقة الدراسة، وطرق تربوية طبيعية التي لم يمدتها الانسان بل رسمتها عوامل البيئة الطبيعية ثم استخدامها الانسان بعد ذلك وتعود من اقدم الطرق استخداماً لأغراض النقل ولايزال يستخدم في دول كثيرة في النقل التقليدي بواسطة الحيوانات او الانسان او العربات وخاصة المناطق الريفية اما الصنف الثاني فهي الطرق المرصوفة التي قام

ثانياً: التوزيع العام للطرق
هناك تصانيف عديدة في العالم تختلف حسب الاسس والمعايير المعتمدة وتبين هذه التصانيف من حيث الاتساع والمواصفات العامة للطرق التي تعكس مدى كفاءة ومستوى تشغيلها وقد تعددت تبعاً لذلك المعايير من دولة لأخرى، وبالتالي فإن الهدف من تصنيف طرق النقل هو خلق نظام شبكي يسهل عملية الحركة والمرور في أقل مدة زمنية وهنالك اكثر من تصنيف للطرق منها يقوم على اساس مورفولوجي هرمي يقسم الطرق الى طرق مرور سريعة ثم الطرق الاقليمية التي تدرج الى رئيسية والثانوية والجامعة اذ يعتمد هذا التصنيف

مرات لذهب والياب ويمر في اغلب مقاطعات منطقة الدراسة، وهذه الطريق من احدث الطرق في العراق ودول المشرق العربي حيث يربط اقطار البحر المتوسط بأقطار الخليج العربي اذ يربط ما بين سفوان وطربيل مروراً بمدينة بغداد ومنطقة الدراسة ويعتبر من اكبر مشاريع الطرق التي تخدم التنمية الاقتصادية والمكانية في البلد ويخدم الطريق عملية سهولة ومرنة الحركة النقلية بين العراق والدول المجاورة من جهة وبين المحافظات من جهة اخرى اذ يخترق منطقة الدراسة من شرقها الى غربها مروراً بمدن الفلوحة والرمادي والرطبة وصولاً الى الحدود الاردنية السورية⁽⁵⁾، وعلى الرغم من هذه المواصفات الا انه لا يخلو من بعض المشاكل حيث يفتقد طريق المرور السريع العديد كما في صورة (١) العناصر منها اسيجة الامان والتي اغلبها مخبأة نتيجة الحرب التي تعرضت لها محافظة الانبار في 2014 ولا تكون بالمستوى المطلوب وهذا سوف يعكس على مستوى الامان فيها ويزيد من مشكلة الحوادث المرورية والتي زادت بنسبة كبيرة .

الانسان بتخطيطها ورصفها بأساليب وصيغ مختلفة تبعاً لمستوى تطوره الحضاري ولا يزال هذا النمط من الطرق يستخدم في دول كثيرة في النقل التقليدي بواسطة الحيوانات أو الانسان أو العربات وخاصة المناطق الريفية.⁽²⁾

١: طريق المرور السريع :

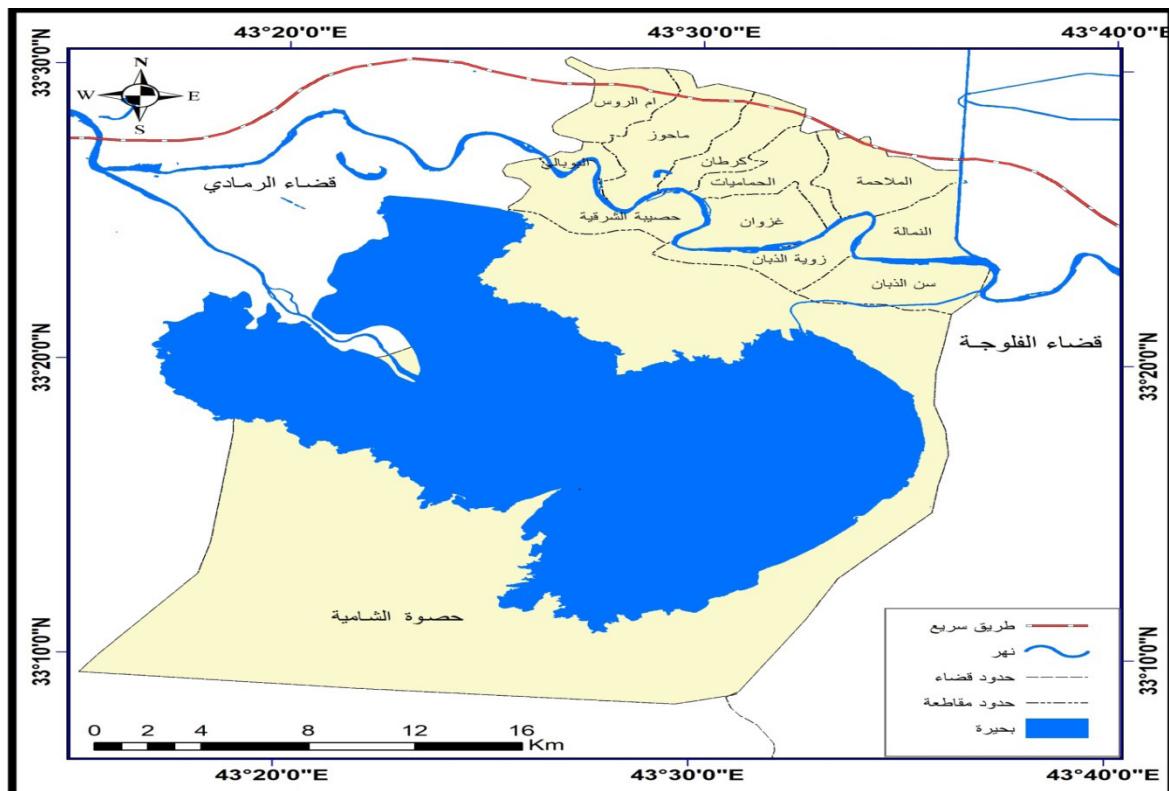
يعتبر من الطرق الرئيسية التي تصمم مواصفات فنية خاصة تكون ذات الكفاءة والسرعة العالية ومعظم هذه الطرق تتجنب المرور داخل المدينة ، اذ يكون مرورها خارج المدينة بسبب طبيعة المدينة التي تكون مزدحمة بالسكان، ويتصل بطريق المرور السريع عدد من الطرق الثانوية والتي من خلالها يتم تنظيم الحركة المرورية دخل المدينة وخارجها، وهذه الطرق تتمتع بعدد من المزايا منها الاستيعابية العالية لحركة المرور والسرعة العالية اغلب المركبات التي تمر في هذه الطرق تسير بسرعة تصل الى (١٤٠ كم / ساعة) وتقر عليه مختلف انواع المركبات سواء كانت صغيرة او مركبات كبيرة ، وتكون هذه الطرق مسيجة على طول الطريق⁽³⁾ ، وهناك العديد من المواصفات التي تميز بها هذه الطرق منها الكفاءة العالية تربط الدولة مع الدول المجاورة من خلال هذه الطرق ويمكن ان تمر هذه الطرق بالمناطق الزراعية، وتحتوي هذه الطرق على اكثر من ثلاثة مسارات في كل متر ويتوافق عرض الكلي لطريقين ما بين ٧٠-١٠٠ متر، وتميز بالاستقامة وقلة درجة الانحدار وتحتوي هذه الطرق على خدمات العامة (مطعم ، المطعم ، وقود ، فنادق، اتصالات ، استراحات وغيرها من الخدمات⁽⁴⁾، يمر طريق المرور السريع في منطقة الدراسة وبلغ طوله ١٥ كم) تم انشائه عام ١٩٨٧ وهو طريق ذو الكفاءة العالية في عملية النقل ويحتوي على اربع

صورة رقم (1) طريق المرور السريع



المصدر: الدراسة الميدانية بتاريخ 4 / 5 / 2023

خرائط (2) الطرق السريعة في منطقة الدراسة



المصدر: بالاعتماد على برنامج ArcMap10.5

ب- طريق جزيرة الرمادي :

وهو من الطرق الرئيسية في منطقة الدراسة ويمر بأغلب مقاطعات منطقة الدراسة هو عبارة عن سدة تقدم مع الضفة اليسرى لنهر الفرات ابتداء من الجسر الياباني عند حدود مقاطعة النهالة حتى مقاطعة ام الروس التي تكون نهاية حدود قضاء الحبانية حيث انشأت اول مره عبارة عن سدة ترابية لحماية المنطقة من اخطار فيضان نهر الفرات، وتحولت بعدها الى طريق وتم تبليطها وتحتوي على مرين ذات الاتجاه المعاكس احدهما لذهب والثاني للاياب ومن خلاله تتفرع الطرق الفرعية التي تؤدي الى القرى الزراعية وهذه الطرق تم توسيتها لربط المناطق مع بعضها.

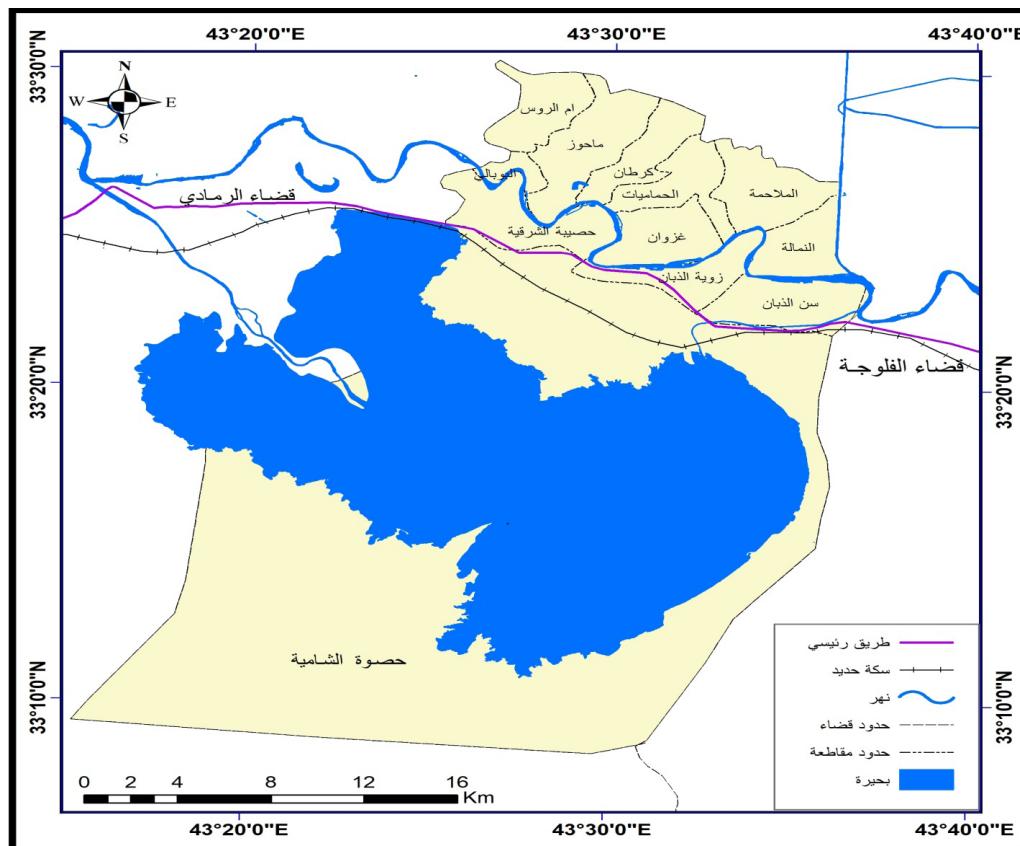
2 - الطرق الرئيسية:

هذه الطرق تأتي بعد الطرق السريعة من حيث اطوالها واحجامها وكثافة الحركة المرورية عليها وسرعة المركبات، حيث تكون الكثافة المرورية عليها اقل من الطرق الرئيسية ، وتكون حديثة في تصاميمها من حيث طريقة تعييدها ودرجة رصفيها وكذلك المواصفات الفنية وال الهندسية منها سعه الطريق واسيجة الامان ودرجة الميل ووضوح الرؤيا، وغيرها من العناصر التي يجب توفرها في الطرق، وت تكون هذه الطرق من مرين احدهما لذهب والآخر للاياب، تربط هذه الطرق المحافظات مع بعضها من جهة والمدن من جهة خرى⁽⁶⁾، وفي منطقة الدراسة يوجد عدد من الطرق الرئيسية التي من خلالها يتم اتصال المحافظة مع المحافظات الاخرى وكذلك تتصل المقاطعات مع بعضها.

أ- طريق رقم (10):

يعد من الطرق الرئيسية والمهمة في قضاء الحبانية حيث يمر بعدد من مقاطعات منطقة الدراسة بشكل رئيسي يمر هذا الطريق في مقاطعة سن الذهبان وزاوية الذهبان وحصوة الشامية ، ويضم مرين احدهما لذهب والآخر للاياب وتم انشائه عام 1954 وبطول 114 كم وفي عام 1970 تم انجاز المرر الثاني وبطول بلغ 104 كم، وهذا الطريق له اهمية كبير في منطقة الدراسة خصوصاً المقاطعات الزراعية حيث يتم من خلاله تسويق الانتاج الزراعي (النباتي ، الحيواني) والانتاج الصناعي الى الاقضية المجاورة ، وهذا الطريق يقرب المسافة بين قضاء الحبانية وقضاء الفلوجة من جهة وقضاء الحبانية والرمادي من جهة اخرى.

خرطة (3) توزيع الطرق الرئيسية في منطقة الدراسة



المصدر : بالاعتماد على برنامج Arc Map10.5

صورة (2) يربط منطقة الدراسة بجزيرة الرمادي



المصدر : الدراسة الميدانية تاريخ الدراسة 14 / 5 / 2023

على الخدمات من المدينة وكذلك تسويق منتجاتهم، يزداد هذه الطرق في منطقة الدراسة خاصة أنها منطقة زراعية، والطرق في منطقة الدراسة تعانى من مشاكل عديدة منها ضيق اطرق اغلب الطرق تكون عبارة عن ممر واحد، وتكون اغلبها ترابية او مبلطة بطبقة واحدة حيث تؤثر على حركة المركبات⁽⁹⁾.

- الطرق الريفية الرئيسية :

تعد من الطرق المهمة يتم من خلالها ربط المدينة بالقرى الزراعية وكذلك ترتبط مع الطرق الرئيسية والثانوية وتكون عبارة عن مسالك ضيقة وغالباً ما تكون مبلطة بطبقة واحدة ، ولها دور في تقديم الخدمة النقلية الى القرى الزراعية والواقع الصناعية، ومن خلالها يتم تسويق المنتجات الى مراكز الاستهلاك مما تساهم في تقليل الكلفة والوقت خصوصاً في السنوات الاخير اصبح هناك توجهه في زيادة في اعداد الطرق اذ بلغ عدد الطرق الريفية الرئيسية الى (9) طرق وبطول (4,075.4) كم في جدول (1) وهذه الطرق تربط المدينة بالريف ومن هذه الطرق كما موضح في الجدول. طريق ابو فليس يعد من الطرق الرئيسية في منطقة الدراسة وهو على قيد الانشاء تاريخ المباشر فيه 11-11-2021 يحتوي هذا الطريق على خط مجري ومحطات صيانة اما طريق 40 المرحلة الاولى يربط هذا الطريق مدخل ناحية الحبانية كولي كمب طريق 40 المرحلة الثانية يربط فلكة مدخل الناحية بمنطقة الاسكان مرور بدور واطئة الكلفة والشقق اما طريق مدخل ناحية الحبانية يربط مدخل الناحية وهي الشقق ويمتد بين مديرية الناحية والدور الاسبانية اما طريق سدة جزيرة الخالدية يمتد من البوبيالي الى الجسر الياباني.

ج- طريق جزيرة الصقلاوية - سamerاء

يعد من الطرق الرئيسية ويتم من خلاله ربط القرى والمناطق الزراعية التي تقع على الضفة اليسرى لنهر الفرات حتى الصقلاوية، ثم يسير امتداده حتى يصل قضاء سamerاء ويضم مرين احدهما لذهب والآخر للاياب، وله اهمية كبير في نقل المنتجات الزراعية والصناعية من قضاء الحبانية الى القلاوية وقضاء الفلوحة.

3: الطرق الثانوية :

ترتبط الطرق الرئيسية مع بعضها وتتفرع من خلالها بعض الطرق التي تصل الى الاقضية والنواحي وهذه الطرق غير ملائمة للرحلات الطويلة عبر المدينة في حال توفر البديل الاكثر جاذبية وهي الطرق الرئيسية، ويطلق عليها بطرق الشريانية وهي وترتبط بين المدينة وضواحيها، وتعبر عمود فقري لطرق الاقليمية تربط مراكز المحافظات بالمراكم الحضرية وتتراوح مساراتها من (2-4) مسار لكل اتجاه طاقتها الاستيعابية عالية وبمعدل سرعة تصل الى (70) كم / ساعة وتفصل الاستعمالات الوظيفية والمناطق السكنية محركات يبلغ عرضها حوالي (40-70) م⁽⁷⁾.

4: الطرق الريفية:

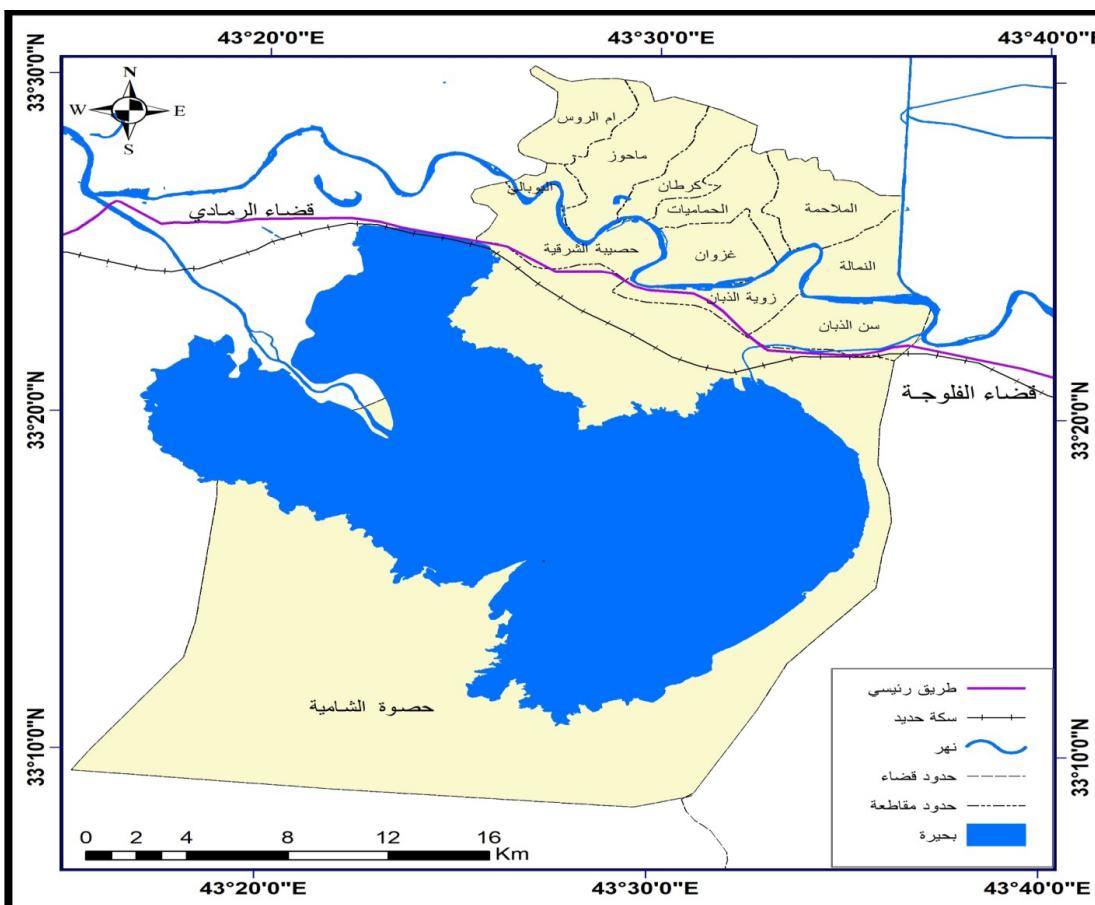
تعد الطرق الريفية هي الطرق المغذية لطرق الارى الرئيسية والثانوية وهي عبارة عن مسلك واحد لذهب والاياب مبلطة بطبقة واحدة يلغ عرضها (4-6)، وتخرج من الطرق الثانوية بتجاه المستوطنات الريفية، حيث تربط القرى الريفية مع بعضها من جهة والطرق الثانوية من جهة اخرى وتسهل عملية نقل المنتجات الزراعية⁽⁸⁾، وتعمل على زيادة الانشطة الاقتصادية بين المدينة والريف حيث يستطيع سكان الريف من الحصول

جدول (1) اسماء الطرق الريفية الرئيسية

اسم الطريق	الطول / كم	العرض / م	عدد المرات	سنة الانجاز
1 - طريق ابو فليس	30.200	16	متر واحد	قيد الانجاز
2 - طريق 40 المرحلة الاولى	1950	25	مترين	قيد الانجاز
3 - طريق 40 المرحلة الثانية	1000	25	مترين	قيد الانجاز
4 - طريق مدخل الناحية	1000	25	مترين	قيد الانجاز
5 - طريق سدة الجزيرة	25	25	مترين	قيد الانجاز
6 - طريق النساف - زوية سطيج	60	7	متر واحد	منجز
7 - طريق حصيبة الشرقية المحاذي للم Mizel	3.2	6	متر واحد	منجز
9 - طريق حصيبة الشرقية - النساف الرمادي	7	6	متر واحد	منجز

المصدر : مديرية طرق و جسور الانبار ، جدول بالطرق الريفية الرئيسية، بيانات غير منشورة . 2020

خرائط (4) الطرق الرئيسية في منطقة الدراسة



المصدر : بالاعتماد على برنامج ArcMaP10.5

- الطرق الريفية الثانوية :

تعرضت هذه الطرق الى دمار نتيجة العمليات العسكرية اصح كمصطلح التي تعرضت لها المنطقة الدراسة ، لابد من الاهتمام بهذه الطرق والعمل على اعاده تأهيل هذه الطرق ، كما موضح في الصورة (3) ادناه طريق ابو زعیان هذه الطرق يكون جزء منه مبلط اما الجزء الثاني غير مبلط وخاصة الجزء المرتبط مع طريق المرور السريع، وهذا الطريق يرتبط مع طريق المرور من جهة وطريق السدة من جهة اخرى ، ويفصل منطقة الدراسة عن جزيرة الرمادي.

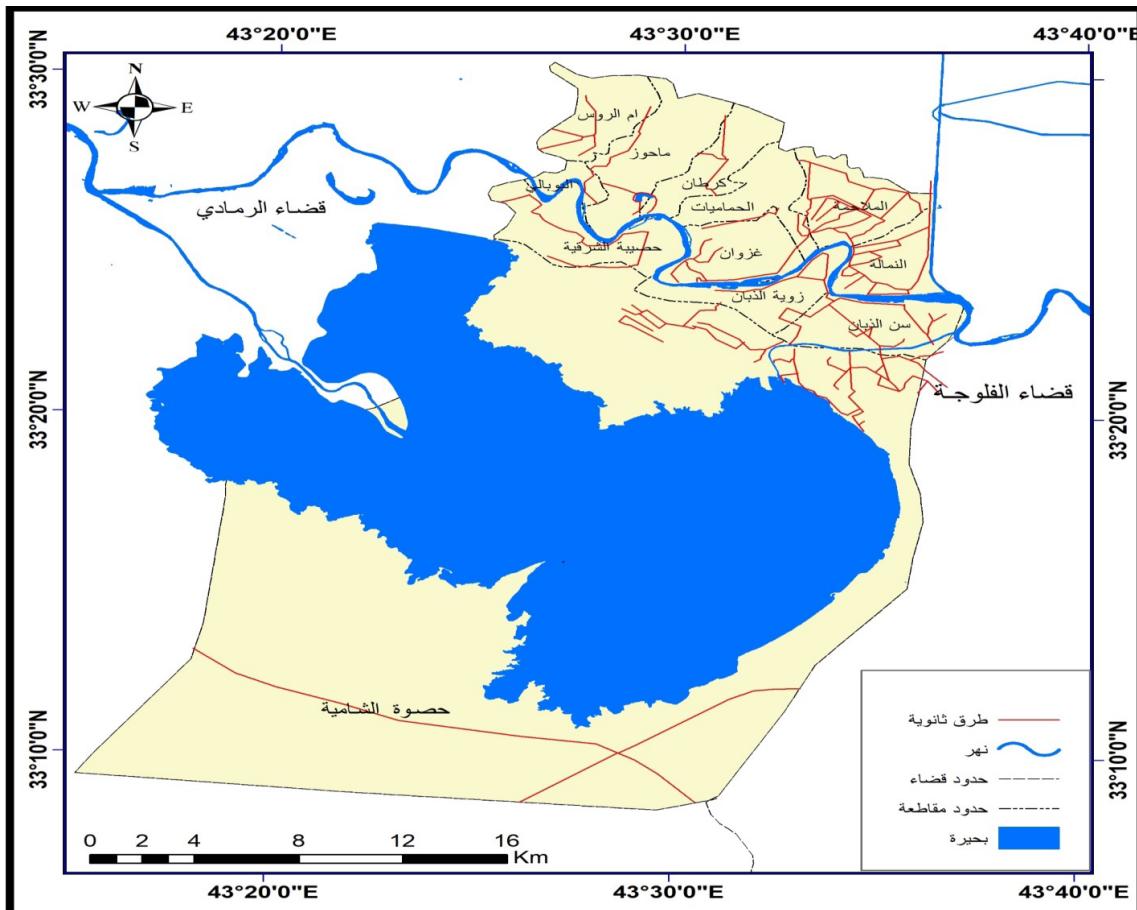
ترتبط هذه الطرق المقاطعات الريفية بالطرق الريفية وهي عبارة عن مر واحد لذهباب والاياب وترتبط غالباً ما تكون مبلطة بطبقة واحدة وتحتل اهمية في منطقة الدراسة حيث يتم نقل المنتجات الزراعية الى المدينة ، وتعد عنصر مهم تساهم في سهولة الوصول الى المدينة من اجل الحصول على الخدمات الصحية والتعليمية والترفيهية لسكان الريف، وعلى الرغم من الاهمية التي تتمتع بها الانها تعاني من مشاكل ومنها التبليط حيث

جدول رقم(2) الطرق الريفية الثانوية

اسم الطريق	الطول / كم	العرض	نوعه	عدد المرات
1 - طريق حصيبة الشرقية	9	4	ريفي ثانوي مبلط	مر واحد
2 - طريق ابو زعیان - المرور السريع	9.2	4	ريفي ثانوي مبلط	مر واحد
3 - طريق مدرسة الشرقية - البو مراد في حصيبة الشرقية	3	3.5	ريفي ثانوي مبلط	مر واحد
5 - طريق حصيبة الشرقية- الكسارة	5.550	5	ريفي ثانوي مبلط	مر واحد
6 - طريق ام الروس	4	5	ريفي ثانوي مبلط	مر واحد
7 - طريق البو بالي	6	4	ريفي ثانوي مبلط	مر واحد
8 - طريق الكرابلة والملامحه	7	6	ريفي ثانوي مبلط	مر واحد
4 - طريق البو هزيم البو بالي - كرطان	6	5.6	ريفي ثانوي مبلط	مر واحد

المصدر : مديرية طرق وجسور الانبار ، جدول بالطرق الريفية الرئيسية، بيانات غير منشورة .

خرطة (5) الطرق الثانوية في منطقة الدراسة



المصدر: بالاعتماد على برنامج ArcMap10.5

التكوينات الرخوة⁽¹⁰⁾، وغالباً ما تكون مبلطة بطبقة واحدة او طرق ترابية ممهدة تمهدأ اولياً ترتبط بين الطرق المبلطة والقرى الزراعية وهذه الطرق عنده سقوط الامطار تمتزج بين الطين والاوحال وهذه تنتقل مع المركبات وتصبح الطرق عبارة عن حفر غير صالحة لسير المركبات عليها ، وهذه الطرق غير صالحة التحمل الشاحنات كبيرة الحجم حيث تعمل على هبوط الطريق نتيجة ارتفاع منسوب المياه الجوفية⁽¹¹⁾.

- الطرق الريفية الترابية:
تعد من اقدم انواع الطرق التي عرفها الانسان واستخدمها في عملية النقل وتختلف هذه الطرق من منطقة الى اخر ومن اقليم لأخر، ويرجع هذا الى عدد من العوامل الطبيعية منها طبيعة التكوينات الجيولوجية وعنصر المناخ والتضاريس، كل هذه العوامل تؤثر على الطرق لذا يصعب مد الطرق في المناطق التي تكون طبيعة الارض وعرة ، وكانت هذه الطرق يصعب السير عليها خاصة في فصل الشتاء بعد سقوط الامطار وخاصة في المناطق ذات

صورة (3) طريق ريفي ترابي في مقاطعة ماحوز



المصدر : الدراسة الميدانية بتاريخ 19 / 3 / 2023

وركناً اساسياً لتحقيق السلامة المرورية لصالكي الطريق ولا ينفع وضعها بعد اكمال الطريق واستخدامه. اما في منطقة الدراسة فأن تأثير الطرق لا تكفي بالغرض المطلوب اذ ان عدم تأثير الطرق من شأنه ان يرفع من نسبة المشاكل على الطريق .

2 - خدمات الطرق

هي عبارة عن تسهيلات مقدمة لصالكي الطرق سواء كان سائق او مركبة او مسافرين وتلبية مستلزماتهم واحتياجاتهم أثناء تنقلهم من مكان الى اخر ،لاسيما على الطرق الخارجية بغية الوصول الى المكان المقصود ويشمل مفهوم الخدمات كل من المتغيرات وهي الاسعاف الفوري ، ومحطات تعبئة الوقود، وورش التصليح والصيانة، المطعم ، ومواقف المركبات، فضلا عن الى الخدمات الامنية وتشمل نقاط المرور على الطريق الرئيسي لمحاسبة

ثالثاً: مشكلات الطرق في منطقة الدراسة:
تعاني منها منطقة الدراسة وخاصة المشاكل المتعلقة بطرق النقل ، ومنطقة الدراسة حال المناطق الاخرى تظهر فيها مجموعة من المشاكل ويرجع بسبب ظهور هذه المشاكل ، الى التطور الحديث في وسائل النقل ما ادى الى زيادة في استخدام وسائل النقل وهذا ادى الى ظهور العديد من المشكلات ومن هذه المشكلات مشكلة الازدحام المروري ومشكلة الحوادث المرورية.

1- اثاث الطريق

يعد اثاث الطريق عامل مهم وضروري ويشمل اثاث الطريق (العلامات المرورية ، اسيجة الامان ، الانارة ، التشجير) وهذه مكملة لطريق حيث تزيد من الامان والسلامة على الطريق وهذه المكونات يجب ان توضع في اماكنها عند وضع التصميم الهندسي لانها تشكل جزءاً لا يتجزأ من الطريق

الاستنتاجات

- 1- ان منطقة الدراسة شبكة من الطرق الريفية وهذه الطرق اغلبها طرق تكون طرق ضيقة وتكون غير صالحة لسير عليها في عملية نقل البضائع والسلع .
- 2- افتقار الطرق الريفية الى الخدمات الضرورية التي يحتاجها السائق والراكب والمركبة .
- 3- ان وجود شبكة من الطرق في منطقة الدراسة سوف يساعد على قيام وتطور عدد من الخدمات والأنشطة لاسيما الخدمات التعليمية الصحية فضلا عن النشاط الزراعي اذ ان هذه الطرق تساعد على اتساع الرقعة الزراعية وزيادة الانتاج .

الوصيات

- 1- العمل على تبليط الطرق وجعلها بمرين واجراء الصيانة الازمة لها وتحويلها الى طرق مبلطة وتصبح طرق مغذية تربط المستوطنات السكانية مع بعضها .
- 2- توفير الخدمات الضرورية لطرق وبشكل علمي لاسيما محطات تعبئة الوقود وكذلك محطات استراحة للمسافرين ومحطات الغسل والتشحيم .
- 3- العمل على تحقيق شبكة ريفية متكاملة تربط كافة المستقرات البشرية في منطقة الدراسة .
- 4- ضرورة الاستمرار في صيانة شبكة الطرق المتواجدة لها من دور كبير في ديمومه الحركة النقلية في منطقة الدراسة .

المصرىن والمهملين لقواعد السير على الطريق، اذ ان وجود الخدمات على الطرق تكون مكملاً لمفهوم تأثير الطريق من الناحية التصميمية^{١٢} ، هناك عدم انتظام في توزيع هذه الخدمات في منطقة الدراسة فمثلاً محطات تعبئة الوقت بعض المقاطعات توجد فيها هذه المحطات بصورة كافية اما بعض المقاطعات تعانى من نقص هذه المحطات ، فأن نصيب كل مقاطعة مختلف عن الاخرى بسبب سوء توزيع هذه الخدمات، ونتيجة عدم وجود محطات سكك حديد في منطقة الدراسة يزداد من استخدام السيارات وهذا يتطلب زياًده في توفير الخدمات التي تحقق وسهولة الوصول الى سالك الطريق .

3- ضيق الطرق: تعانى منطقة الدراسة من ضيق في الريفية الترابية التي تربط المناطق الزراعية وهذا يسبب توقف حركة النقل بسبب عدم وجود المسافة الكافية لمرور العجلات من الجانبيين مما تضطر حركة الى التوقف.

التربية للعلوم الانسانية، جامعة بابل، ص 83.

.12

المصادر:

1. لطرق النقل البري الرئيسية الرابطة بين محافظات الفرات الأوسط، اطروحة دكتوراه، جامعة الكوفة، كلية التربية بنات، ص 62.
2. محمد أزهـر السـماـك وأخـرون، جـغرافـيـة النـقـل بـينـ المـنهـجـيـةـ وـالـتـطـبـيقـ، دـارـ اليـازـوـريـ العـلـمـيـةـ لـلنـشـرـ وـالـتـوزـيعـ، الـأـرـدـنـ، عـمـانـ، صـ 166ـ .
3. للحوادث المرورية في محافظة ذي قار للمدن من 2006-2014 ، رسالة ماجستير، جامعة ذي قار، كلية الاداب، ص 29 .
4. محمد ازهـر السـماـكـ وـاخـرونـ، مـصـدرـ سـابـقـ، صـ 169ـ .
5. مـهـنـدـ عـبـدـ حـمـادـ الدـلـيمـيـ، الطـرـقـ الدـولـيـةـ فـيـ مـحـافـظـةـ الـأـنـبـارـ، رسـالـةـ مـاجـسـتـيرـ، (غـيرـ مـنشـورـةـ)، كلـيـةـ التـرـبـيـةـ لـلـعـلـومـ الـانـسـانـيـةـ، جـامـعـةـ الـأـنـبـارـ، صـ 78ـ .
6. حـيدـرـ غـالـيـ عـجـزانـ الجـيـاشـيـ، تـبـاـيـنـ كـثـافـةـ شـبـكـةـ النـقـلـ الـبـرـيـ بـالـسـيـارـاتـ عـلـىـ طـرـقـ الرـئـيـسـيـةـ فـيـ مـحـافـظـةـ الـمـشـنـىـ لـعـامـ 2020ـ، رسـالـةـ مـاجـسـتـيرـ، جـامـعـةـ الـبـصـرـةـ، كلـيـةـ التـرـبـيـةـ لـلـعـلـومـ الـانـسـانـيـةـ، صـ 11ـ .
7. للحوادث المرورية للمدة (2005-2017)، رسالة ماجستير، كلية الاداب، جامعة ذي قار،
8. ص 22
- الجامعية، ص 100-101.
9. عباس ناجي شاطي عبيد، اثر المناخ في الحوادث المرورية في محافظة بابل، رسالة ماجستير، كلية التربية بابل، جامعة بابل، ص 100.

20. الدليمي، مهند عبد حماد، الطرق الدولية في محافظة الانبار، رسالة ماجستير، (غير منشورة)، كلية التربية للعلوم الإنسانية، جامعة الانبار .

21. السماك، محمد أزهـر وآخـرون، جـغرافية النـقل بين المـنهجـية والمـتطـبـيق ، دار اليـازـوريـ العلمـيـة لـلـنشرـ والـتـوزـيعـ، الـارـدنـ، عـمانـ 2010 .

22. الطائي، أـحمدـ نـاصـرـ صـابـرـ، التـحلـيلـ المـكـانـيـ لـحـرـكـةـ النـقـلـ الـبـرـيـ عـلـىـ طـرـيقـ الـرـابـطـ بـيـنـ تـكـرـيـتـ وـكـرـكـوـكـ، رسـالـةـ مـاجـسـتـيرـ، كـلـيـةـ الـاـدـابـ، جـامـعـةـ تـكـرـيـتـ.

23. المالكي، عـذـراءـ غـنـيـ بـلاـسـمـ، التـحلـيلـ المـكـانـيـ لـلـحـوـادـثـ المـرـورـيـةـ عـلـىـ طـرـيقـ بـغـدـادـ - كـرـكـوـكـ، رسـالـةـ مـاجـسـتـيرـ، كـلـيـةـ التـرـبـيـةـ، الجـامـعـةـ المـسـنـطـرـيـةـ، 2021 .

24. عـبـيدـ، عـبـاسـ نـاجـيـ شـافـيـ، أـثـرـ المـنـاخـ فـيـ الـحـوـادـثـ المـرـورـيـةـ فـيـ مـحـافـظـةـ بـابـلـ، رسـالـةـ مـاجـسـتـيرـ، كـلـيـةـ التـرـبـيـةـ لـلـعـلـومـ الـإـلـاـسـانـيـةـ، جـامـعـةـ بـابـلـ.

25. كـاظـمـ، عـبـدـ السـتـارـ عـبـودـ، كـفـاءـ الـطـرـقـ الـرـيفـيـةـ فـيـ قـضـاءـ الـمـحـمـودـيـةـ (دـرـاسـةـ فـيـ جـغرـافـيـةـ النـقـلـ)، رسـالـةـ مـاجـسـتـيرـ، كـلـيـةـ التـرـبـيـةـ - اـبـنـ رـشـدـ، جـامـعـةـ بـغـدـادـ .

26. لـزـوـكـةـ، مـحـمـدـ خـمـيسـ، جـغرـافـيـةـ النـقـلـ، دـارـ المـعـرـفـةـ الجـامـعـيـةـ، 2000 .

27. مدـيرـيـةـ طـرـقـ وـجـسـورـ الـانـبـارـ اـسـماءـ الـطـرـقـ الـرـيفـيـةـ فـيـ قـضـاءـ الـحـبـانـيـةـ لـعـامـ 2023ـ بـيـانـاتـ غـيرـ مـشـورـةـ.

