# دور التصميم الحضري في معالجة مشكلة النمو العمراني والاستدامة الحضرية لمدينة بغداد م.د. حنان حسين دريول م.د. حنان حسين دريول الجامعة المستنصرية/ كلية التربية الاساسية/ قسم الجغرافية hananhussan75@gmail.com

### المستخلص

باتت الفرضيات الأساسية والتوقعات المستقبلية التي استند اليها التصميم الاساس لمدينة بغداد والمعمول بها في المرحلة الراهنة ، والمتمثل بتصميم بول سيرفس، في معظمها غير واقعية ، فهو التصميم الذي لازالت تعتمد عليه مدينة بغداد في توزيع استعمالات ارضها رغم انتهاء مدة صلاحيتة منذ عام 2000 بما يقارب 21عاما ، اذلك فان الجدوى العمرانية تتطلب تنفيذ دراسة لوضع تخطيط حديث لمدينة بغداد وضواحيها واقليمها،و تحديث المفاهيم والاسس لنمو بغداد مستقبلا ،والعمل على وقف الزحف العمراني والاتساع الأفقي للمدينة بغداد تناول المبحث الاول منه تغير الحدود الادارية الفصل الاول ابرز مشاكل النمو الحضري لمدينة بغداد تناول المبحث الاول منه تغير الحدود الادارية باعتبارها مشكلة من مشاكل النمو الحضري لمدينة بغداد،بينما تناول المبحث الثاني مشاكل النمو الحضري المدينة بغداد، وهو قيد الدراسة ومعد التنفيذ ،كونه يحقق معالجات تخطيطية عمرانية تحقق الاستدامة الحضرية للمدينة ،فضلا عن تطلعات ورؤى مستقبلية بارزة النمو الحضري المستدام لمدينة بغداد مثل مشاريع تطوير معسكر الرشيد , مشروع ورؤى مستقبلي في تحقيق الاستدامة الحضرية لمدينة بغداد مثل مشاريع تطوير معسكر الرشيد , مشروع مدينة الصدر 10 x 10 وتطوير منطقة الكاظمية , ومشروع بسماية السكني و منطقة عويريج وبوب مدينة الصدر بخاتمة تلخص ما جاء به البحث من استنتاجات وتوصيات .

الكلمات المفتاحية :مشاكل النمو الحضري، الاستدامة الحضرية ،بدائل النمو المكاني المقدمة •

تعتبر مدينة بغداد عاصمة ومركز الثقل السكاني الرئيس للعراق وهي مهيأة للنمو مستقبلا الى اكثر من ضعف حجمها الحالي. وكمبدأ تخطيطي، لا يمكن دراسة أي مدينة بمعزل عما يجاورها ويحيط بها من مراكز حضرية وتجمعات ريفية، وذلك للارتباط الوثيق والمتنوع بين هذه المراكز والمدينة الرئيسة ، فضلا عن ان النمو الحضري المتسارع لم يكن يتحرك بالاتجاه الصحيح المطلوب ، فالتوسعات الحضرية كانت بنمط انتشار عشوائي وامتداد شريطي على الأراضي الزراعية ومحاور الطرق الرئيسة المؤدية إلى بغداد ، ولابد من القول أن مدينة بغداد خضعت لعدة تصاميم اساس وتوصف هذه التصاميم بانها كانت ذات نزعة تشييدية تؤكد على التوسع المكاني وتقترح استعمالات جديدة للارض بأسلوب التنطيق (أى التقسيم الى مناطق) ولكنها تفتقر إلى الدراسات الاقتصادية

والديموغرافية والمؤثرات الاقليمية لبغداد الكبرى والمدن المجاورة لها. وبمعنى آخر، ظلت هذه التصاميم قاصرة وغير عملية، ذات مفاهيم غريبة في الأغلب، وتغفل الحفاظ على تراث بغداد، بل انها دعت الى ازالته بالمرة و بتوالي الأحداث في العراق ، أضحت هذه التصاميم عديمة الجدوى سيما مع حدوث تغييرات جذرية مهمة لم تكن محسوبة

مشكلة البحث ويمكن صياغة كالاتي:-

تواجه مدينة بغداد حاجة ماسه لتقديم صورتها الحقيقية والمجهولة, بالنسبة الى العديد من الباحثين والمتطلعين لتطويرها واستدامتها ،ومن جملة المتغيرات التي برزت خلال الفترة 2003-ولحد الان والمتمثلة بشكل اساسى في زيادة عدد سكان بغداد في السنوات اللاحقة ( بفعل عاملي الهجرة والزيادة الطبيعية ) والتي ترافقت مع زيادة الطلب على الخدمات الحضرية ،مما كان له تاثيره في تكوين مراكز عشوائية للمدينة كالمراكز التجارية والمراكز الترفيهيه.هذا الى جانب ان التصميم الاساس المعد عام 1967 والذي شرع بقانون رقم 159 لسنة ١٩٧١ الذي يكتسب اهميته من الزامية تنفيذه الواردة بالقانون وطول مدة العمل به فهو لا يزال نافذا رغم انتهاء مدته.

فرضية البحث: مثل هذا التسارع في النمو يستوجب الاعتماد على المنطق العلمي كاحد الأسس التي لابد في التنبؤ بنمو المدينة مسبقا ولمدى زمني بعيد والتعمق في دراسة استعمالات الأرض وارتباطها بتغير اسعار الأرض من اجل التوصل إلى تطبيق السياسات الحضرية بما يحقق الاستدامة الحضرية وعلى اساس هذا المنظور الاستراتيجي يفترض البحث ان للتصميم الحضري دورا مهما في معالجة مشكلة النمو العمراني والاستدامة الحضرية لمدينة بغداد

هدف البحث: يهدف البحث الى وضع الأسس العامة للتوصيات والتصاميم فيما يتعلق باستعمالات الارض المختلفة وشبكة المواصلات والمرافق العامة التي اقترحها المخطط الاساس حتى عام 2030. والاسباب الموجبة لإعادة النظر للمدة من عام 1973حتى الوقت الحاضر للنهوض بكل وظائف المدينة الأساسية من سكن وصناعة وتجارة ومنافع عامة

### الفصل الاول

### مشاكل النمو الحضرى لمدينة بغداد

1-1 تغير الحدود الادارية مشكلة من مشاكل النمو الحضري لمدينة بغداد

1-1-1 تغيير الحدود الإدارية لمدينة بغداد بين ١٩٧٣ - ٢٠١6.

في منتصف الستينات 1965 استدعت شركة بول سيرفس البولندية لوضع تصميم اساس جديدة لمدينة بغداد كما رسم المخطط على اساس مرن يمكن اعادة النظر فيه وتطبيقه على مراحل عشرية، والذي تمت المصادقة عليه سنة  $1947^{(1)}$ ، وعليه تم اعتماد التصميم الاساسي المعد من قبل شركة بول سيرفس البولندية في تحديد الحدود الادارية لمدينة بغداد 1947، وتتماثل الحدود الادارية المستندة على التصميم الاساسي المعد من قبل شركة مونو بيرو 1956 و الحدود الادارية لمدينة بغداد المستندة على التصميم الاساسي المعد من قبل شركة بول سيرفس 1947، ان سبب ذلك يعود الى ان التصميمان يمتلكان نفس حدود التصميم الاساسي ولكنهما يختلفان في حدود الاعمار لهما(2)، ينظر خريطة (1). ولقد شكل تاميم النفط في 1 حزيران 1947 انعطافا جو هريا في تاريخ الاقتصادي ، الذي

اثر بدوره على عدة متغيرات تمثلت بشكل اساسي في زيادة عدد سكان مدينة بغداد في السنوات اللاحقة ، التي رافقت زيادة مستوى الدخل ،وبعد ٢٠٠٣ ( وما يرافق المرحلة الراهنة من تذبذب النشاطات الاقتصادية واسعار النفط وظهور داعش ) تفاقمت معاناة مدينة بغداد امام الضغط السكاني من مدن العراق المختلفة و بسبب هجرة اعداد كبيرة من السكان اليها ، مما ترتب على ذلك توسع غير مسيطر عليه للمدينة ، كل ذلك انعكس في التجاوز على استعمالات الأرض المحددة ضمن التصميم الاساسي للمدينة ( المنتهية صلاحيته ) ، فظهرت احياء سكنية لا تتوفر فيها أدنى متطلبات السكن او في تغير استعمال للاراضي كتلك المخصصة مناطق خضراء أو الأراضي المخصصة الاستعمالات اخرى كالخدمات البلدية أو التعليمية أو الصحية

خريطة (1): الحدود الادارية لمدينة بغداد 1973 – 2016.



المصدر: امانة بغداد ،قسم التخطيط الحضري والاقليمي ،شعبة نظم المعلومات الجغرافيةgis،خريطة مدينة بغداد الادارية

وهناك حدين لمدينة بغداد:

الاول: حدود امانة العاصمة: هو يمثل حدود التصميم الاساسي لمدينة بغداد.

ثانيا: حدود المنطقة العمر انية لمدينة بغداد.

وعند مقارنة الخارطتين ( المرحلة الثالثة والمرحلة الرابعة) من توسع مدينة بغداد نلاحظ ما يأتي ان الخارطتين متماثلتين من ناحية حدودهما الادارية ( اللذان يمثلان حدود التصميم الاساسي لكل من مونوبيريو و بول سيرفس ) وهذا يعنى أن تصميم بول سيرفس ١٩٧١ اعتمد حدود تصميم مونوبيرو

المعد سنة 1956 ولكن التصميمان يختلفان من ناحية حدود المنطقة العمر انية لكل منهما، ينظر خريطة (2)

### خريطة (2)الخريطة الادارية لمدينة



المصدر : امانة بغداد ،قسم التخطيط الحضري والاقليمي ،شعبة نظم المعلومات الجغرافيةgis. ان المتتبع لطابع النسيج الحضري لمدينة بغداد من خلال تغيير مراحل الحدود الادارية للمدينة ، يتوصل إلى النتيجة الآتية: راجع الشكل (1).

يتميز النسيج الحضري في مدينة بغداد بتنوعه و يشمل عدة مناطق ذات طابع خاص ، بالاضافة الى الزراعة الحضرية ووفرة المسطحات المائية ويمكن تصنيف المناطق الرئيسة التي تم تحديدها استنادا الى نوعية النسيج الحضري و الطراز العمراني وهي :

اولا- <u>صنف الأنسجة الحضرية العثمانية</u>: على الرغم من كونها مفتتة وفي حالة متقدمة من التدهور، لازالت الأحياء العثمانية موجوده حتى يومنا هذا في الرصافة، الكرخ، الاعظمية و الكاظمية ان نسيج المباني لهذه المناطق يتمحور حول الشوارع والأزقة الضيقة والمتعرجة، ويقترح المحافظة على هذه الأنسجة كمناطق حفاظ

ثانيا- <u>صنف الحقبة الاستعمارية</u>: تعرض الأنسجة الحضرية التي تعود الى هذه الحقبة لدخول الاتجاهات الغربية في التحضر والعمارة، أن الأحياء السكنية في البتاويين تشكل نموذجا للتمدن الغربي، حيث تم استبدال البنية العضوية بشبكة منتظمة من الطرق والقطع الهندسية

ثالثا- <u>صنف مدن الحدائق</u>: شهدت الفترة الاستعمارية وفترة ما بعد الاستعمار انشاء مدن حدائق في السعدون ، المنصور ، الوزيرية ، الاعظمية ، العيواضية و الكرادة ، حيث تتميز هذه المناطق بشوارع واسعه مشجرة وفيلات انتقائية محاطة بحدائق يتم عادة هيكلتها بصورة شعاعية حول مساحة مفتوحة ( متنزه و حديقة ).

رابعا- صنف الشوارع التجارية الحداثة: تم ادخال الحداثة في أواسط القرن العشرين في شكل محاور تجارية واسعة ومبان عالية مختلطة وتجارية. أن نسيج مباني الحداثة يتكون من تنمية خطية على طول محور النقل، أما المباني فهي متوسطة الى عالية وذات عالية، مما سببت في اختلال كبير في الأنسجة الحضرية في منطقة الرصافة والبتاويين ذات النسيج العضوي.

خامسا- <u>صنف مناطق الحدائق المعاصرة</u>: هي الأحياء السكنية التي تعود الى النصف الثاني من القرن العشرين، وهي تميز معظم النسيج الحضري للمدينة، وتعكس التفضيل المحلي للمنازل الفردية المحاطة بحديقة على العمارات السكنية

سادسا- <u>صنف مدن الحدائق ذات الزراعة الحضرية</u>: يضم هذا الصنف نسيج حضري مثير اللاهتمام تشكل نتيجة الربط بين الضواحي السكنية والزراعة الحضرية ، ولا سيما البساتين و هو يمثل الواجهة المشتركة التي تربط بين المناطق الحضرية والمناطق الزراعية الموجودة في بغداد والتي ينبغي الحفاظ عليها مثال ذلك منطقة الكريعات.

سابعا- <u>صنف المناطق السكنية العالية ومفهوم التحضر التقدمى:</u> ان ادخال مبانى حديثة مستوحاة من أفكار التحضر التقدمي في الثمانينات مثل مشروع تطوير شارع حيفا والعمارات السكنية في الصالحية وهي تمثل نمطا معماريا لفترة تاريخية محددة ، حيث تتميز النسيج العمراني بمباني عالية متشابهة ، مما تسببت في تفتت الأنسجة الحضرية التراثية في الكرخ.

ثامنا. <u>صنف المنطقة الخضراء</u>: يعتبر النسيج العمراني في المنطقة الخضراء مسامي وذلك بسبب وجود نسبة كبيرة من المساحات المفتوحة بما في ذلك حديقة الحيوان ومتنزه الزوراء اضافة إلى كون الأبنية فيها محاطة بحدائق كبيرة لا سيما في منطقة الواجهة النهرية. ان النسج الحضري في المنطقة الخضراء يتناقض مع النسيج الحضري المحكم لا سيما في مركز المدينة ، مما يعطي المنطقة طابعها المميز.

ان اجراء تحليلا للتشكيل (المورفولوجيا) الحضري لهذه المناطق، يعتبر نقطة انطلاق نحو صياغة ضوابط التطوير والمبادئ التوجيهية للتصميم، التي سوف تضمن الحفاظ على هذه الأنسجة الحضرية وابرازها.

### شكل (1)انماط النسيج الحضري لمدينة بغداد



المصدر: شركة خطيب وعلمي .(2012)، (اعداد مسودة المخطط الانمائي الشامل وخطة العمل )، المرحلة الثالثة ،امانة بغداد، بغداد ، تموز ، 2012, ص(395-396).

### المبحث الثاني

1-2 مشاكل النمو الحضري لمدينة بغداد في المرحلة الراهنة .

### 1-2-1 عدم كفاءة وسائل النقل وشبكة الطرق :

أن الهدف الأساس من دراسة نظام النقل هو لضمان حركة الأفراد والبضائع بطريقة آمنة وذات كفاءة عالية مع الحد من الحوادث و الملوثات البيئية ،لذا يتطلب في هذه المرحلة الاستفادة من الدراسات السابقة كدراسة النقل الشامل في مدينة بغداد والتي تم اعدادها من قبل شركة سكوت ولسون البريطانية بالاشتراك مع فريق المهندسين العراقيين المختصين لغرض تطوير نشاط النقل والمرور للركاب

والبضائع في المدينة على ضوء تطورها اللاحق ومواكبة التغيرات في بنيتها الحضرية وللايفاء بمتطلباتها سواء في تاثيرها الاقليمي او الوطني وحتى الدولي<sup>(3)</sup>.

ويوضح جدول (1)، تحديد اهم وسائط النقل مع تحديد اهم متطلباتها بما يساهم في تحقيق منهج متكامل لها، ينظر خريطة (3)

### جدول (1) يبين وسائط النقل في مدينة بغداد ومتطلباتها.

المتطلبات	وسائط النقل	
اكمال التشييد المتسلسل للطرق الدائرية الأربعة المخطط لها .		
اكمال تشييد الطرق الشريانية المخطط لها.	النقل البري.	1
تحديث شبكة الطرق.		
انشاء محطات نقل متعددة الوسائط.	النقل الجماعي.	2
انشاء المترو.		
انشاء مناطق للمشاة فقط بغية تخفيف ضغوط حركة المرور .	النقل في منطقة	3
توفير مواقف السيارات متعددة الطوابق.	الاعمال المركزية.	
انشاء محطات السريعة من نوع الإيقاف والركوب.		
الحد من سيطرة على حركة المرور العابر ضمن المنطقة المركزية		
مضاعفة حجم المطار الحالي عن طريق اضافة صالات مطار .	مطار بغداد الدولي	4
انشاء قرية البضائع .		
انشاء مجمع للاعمال .		
انشاء محطات للانتقال الى شبكات المترو.		
انشاء اكاديمية الطيران .		
اعادة اكمال وتوقيع خط السكة الدائري .	السكك الحديدية	5
الغاء المحطات السكك القائمة وانشاء اخرى في منطقة التحديث.		
استكمال شبكة السكك الحديدية المقترحة .		*1

المصدر: شركة خطيب و علمي . (٢٠١4) "الصيغة النهائية للمخطط الانمائي الشامل لمدينة بغداد" . ( المرحلة الرابعة) ، أمانة بغداد ، تشرين الأول ٢٠١4. ص ١٨٨-١٩5.

### خريطة (3): الطرق الحرة والسريعة في مدينة بغداد



المصدر: جامعة بغداد . ( 1998 ) " تقرير مشروع التنمية الحضرية لمدينة بغداد ( 2015 ) " , المرحلة الاولى , كانون الاول 1998، ص. 9

### 2-2-1 انتهاء العمر الافتراضي للتصميم الأساسي لمدينة بغداد:

لقد شرع قانون التصميم الاساس رقم (156) لسنة ١٩٧١ لتحقيق هدفين اساسيين هما تامين صفة الإلزام القانوني للمخطط الأساس للمدينة والتصاميم المتفرعة منه أولا، ووضع القانون تنظيما اداريا وفنيا لتنفيذه ثانيا فضلا عن بعض الأسس والقواعد العامة لاعمار المدينة ،ومن اجل تكامل العمل بالتصميم الاساسي ، اقترح القانون تشكيل لجنة عليا تدعى اللجنة العليا للتصميم الأساس وتختص هذه اللجنة بالنظر فيما يأتي (4):

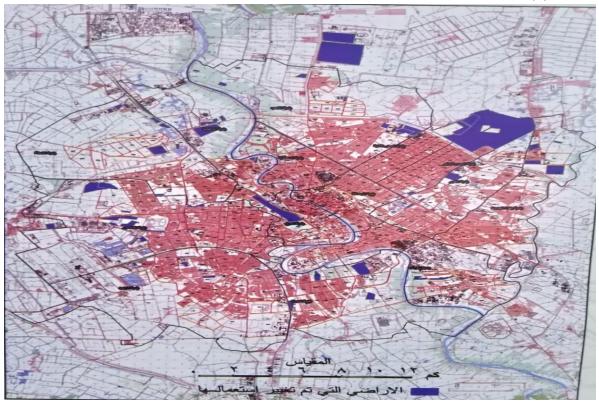
أ- بيان وتوضيح أهداف التصميم الأساس والتصاميم المرحلية و التفصيلية والإشراف على وضع الخطة العامة لتنفيذها.

ب - تحديد الأسلوب والمنهاج اللازم لتسهيل تنفيذ الخطة العامة

ج- إبداء الرأي في التصاميم المرحلية والقطاعية والتفصيلية التي تعد أو تعدل بموجب هذا القانون.

- د- الأمور المكلفة بها وفق أحكام هذا القانون والأنظمة التي تصدر بموجبه او قانون آخر.
- ه اقتراح إصدار التشريعات اللازمة لتأمين تنفيذ التصاميم المنصوص عليها في هذا القانون والتشريعات الأخرى المتعلقة بذلك.
- و إبداء الرأي والمشورة بطلب من المجلس في الأمور التي لها علاقة بالتصاميم المنصوص عليها في هذا القانون.
  - ز النظر في المقترحات المقدمه إليها من أي جهة كانت بشأن إعداد التصاميم وتعديلها.
- وبعد احداث ٢٠٠٣ ومع انتهاء العمر الافتراضي للتصميم الأساسي لمدينة بغداد الذي انتهى العمل به منذ عام ٢٠٠٠مما يتطلب الأمر اعادة النظر بالتشكيلات الادارية والفنية التي جاء بها القانون الأساسي وبمهام وصلاحيات هذه التشكيلات ومنها اللجنة العليا للتصميم الاساس ، اذ يتطلب عمل هذه اللجنة وجود مخطط اساس حديث ومعاصر ياخذ بنظر الاعتبار:
- اولا- اعادة توزيع استعمالات الارض وبما يتلائم مع متطلبات المرحلة الحالية والمستقبلية لمدينة بغداد.
- ثانيا-معالجة الزيادة المطلوبة في مجالات الاستخدام السكني والكفاية الصناعية واعادة تنظيمها وتوزيعها ووضع صورة افضل لتوزيع المراكز التجارية وخلق نمط جديد للمراتب التجارية، وحسن توزيع المناطق الخضراء اضافة الى تطوير الخدمات الارتكازية و التحتية لمدينة بغداد.
- ثالثا- رفع الكثافة السكانية للمدينة في بعض انحائها تجنبا للنمو العشوائي الواسع واعادة النظر في سياسة الاسكان والاخذ بمبدا الكثافة السكانية وزيادة السكن العمودي.
- وعليه نستنتج بان اي تغيير في مكونات النسيج الحضري لابد وان ينسجم مع ما حدده التصميم الاساسي للمدينة ، اما اذا حدث العكس او في حالة غياب وجود تصميم اساسي للمدينة فان من شانه أن يربك هذا النسيج . ان اجراء التغييرات في استعمالات الأرض الحضرية يتطلب ان يراعى : ينظر الخريطة (4).
  - 1- ان لا يؤدي تغيير استعمالات الارض الى اضرار بيئية.
- 2- ان يراعى وبدقة حجم المرور واتجاهاته الى الاستعمال الجديد الى درجة ان لا يخل بتوازن حركة المرور وكثافتها بين مناطق المدينة
- 3- الاخذ بنظر الاعتبار حجم السكان للمنطقة المرشحة لتغير استعمال الارض فيها ،تلافيا لما يرافق ذلك من ارباك يضر بمستوى تقديم الخدمات
- 4- الأخذ بنظر الاعتبار حجم السكان الذين يسكنون المنطقة المرشحة لتغير استعمالات الارض فيها أو الذين سيعملون فيها، تلافيا لما يرافق ذلك من ارباك يضر بمستوى تقديم الخدمات.
- 5-مراعاة حجم الموقع الذي سيتم تبديل الاستعمال فيه من حيث قدرة استيعابه للحركة المرورية والمتسوقين معا.
- 6-ضرورة الاخذ بنظر الاعتبار تأثير التغيرات في استعمالات الأرض على الاستعمالات المجاورة، اذ ان لكل استعمال خصوصيته وعلاقاته المكانية التي ينبغي أن تكون علاقاته ايجابية مع الاستعمال المجاور حفاظا على النسق العام المتوازن لاستعمالات الأرض.

### خريطة (4) تغيير الاستعمالات بموجب قرارات اللجنة العليا خلال خمس سنوات من ٢٠١٠-6٠٢٠



المصدر/ امانة بغداد، دائرة التصاميم ،خريطة مدينة بغداد حسب قرارات اللجنة العليا ،2011

### 2-2-3 انتهاك منطقة الحزام الأخضر:

يتبن من جدول (2) تعريف للاصطلاحات الداخلة في المدينة من اجل بيان العلاقة بين حدود العمر انية والحدود الادارية للمدينة (5)

جدول (2) تعريف الاصطلاحات للمناطق الداخلة بين الحدود العمر انية والحدود الادارية للمدينة

11 11	77 70
تعريف المصطلح	
هي المناطق الموضحة بالخرائط ، والتي تبين فيها الانشطة الحضرية	الحدود العمر انية للمدينة.
المدينة.	
هي المناطق التي تسمى بالتصميم الاساسي المصدق الموضحة	حدود الادارية للمدينة (
بالخرائط ووثائق التصميم الاساسي .	حدود التصميم الاساسي
	المصدق).
يمثل المنطقة الزراعية المحيطة بالحدود العمرانية للمدينة ، ويعتبر من	الحزام الأخضر.
الفضاءات الحضرية الخضراء وكونه يكمل منظومة الفضاءات	
الخضراء للمناطق العمرانية للمدينة. تعديل حدود العمرانية عند ظهور	

الحاجة لتعديل الحدود العمر انية للمدينة تقوم البلدية للمدينة .			
عند ظهور الحاجة لتعديل الحدود العمرانية للمدينة تقوم البلدية او	العمرانية	الحدود	تعديل
العاصمة باعداد دراسة مستوفاه لهذه المدينة ثم تعرض على الجنة تشكل			للمدينة
في البلدية أو العاصمة وتضم ممثلين عن الوزارت المعنية ، وترفع			
توصيات هذه اللجنة إلى مجلس الوزراء.			

المصدر: امانة بغداد، قسم التخطيط الحضري ، مصطلحات عمر انية ، ص22

ان المشكلة التخطيطية التي تواجه مدينة بغداد في هذا الجانب تتمثل في :-

اولا - عدم وجود سيطرة على تحديد النطاق العمراني لمدينة بغداد ، بسبب ضغوط التضخم السكاني والتجاوز على الأراضي وتغير الاستعمال الأراضي فيها .

ثانيا- وصول حالة من الاندثار غير المسيطر عليه لمنطقة الحزام الأخضر لمدينة بغداد بسبب انتهاء صلاحية التصميم الأساسي منذ 21 عام . ينظر الشكل (2).

### الشكل (2) يبين تقليص مساحة الحزام الاخضر بين سنة 1956 - 2013.



### 1 - 2 - 4 مشكلة السكن العشوائى:

واجهت مدينة بغداد عبر مراحل زمنية متعددة مشكلة المتجاوزين التي امتدت من ثلاثينيات القرن العشرين في العهد الملكي وفي خمسينيات والستينيات في بداية العهد الجمهوري واستمرت هذه المشكلة, ولكنها تفاقمت خصوصا بعد سنة ٢٠٠٣، ينظر خريطة (5)

### اولا \_ اساليب التجاوز (6):-

- 1-التزايد المفرط لسكان مدينة بغداد وكما مبين في الجدول المرفق رقم (3).
- 2- تمركز الاستثمارات في مدينة بغداد الذي جعل هذه المدينة مركز لاستقطاب لسكان المدن الأخرى التي تعانى من ضعف الاستثمارات.
- 3-انخفاض المستوى المعاشى نتيجة لانخفاض الدخل الفردى الأمر الذي يدفع السكان للعمل في المشاريع التي تنتشر في المدينة.
- 4-زيادة اسعار الأراضى الحضرية وارتفاع نسبة الإيجار المفروضة على المساكن مما يدفع الافراد الى البحث عن وسيلة بديلة للتخلص من العبء المالي.
- 5- ضعف الرقابة البلدية و عدم قدرتها على رصد المخالفات والتجاوزات التي تحدث على الأراضي العائدة الدولة، نتيجة التوسع العمر اني للمدينة وضعف الملاك.
- 6- الطمع في اراضي الدولة المستأجرة والمستثمرة بغية الحصول على الأراضي وهذا ناجم عن حب التملك لدى الأفراد والمؤسسات والأحزاب لتحقيق مطامع خاصة
- 7- التلكؤ في اعداد التصميم الأساسي لمدينة بغداد علما ان التصميم الاساسي الذي يعمل به حاليا قد انتهت صلاحية العمل به منذ سنة ٢٠٠٠

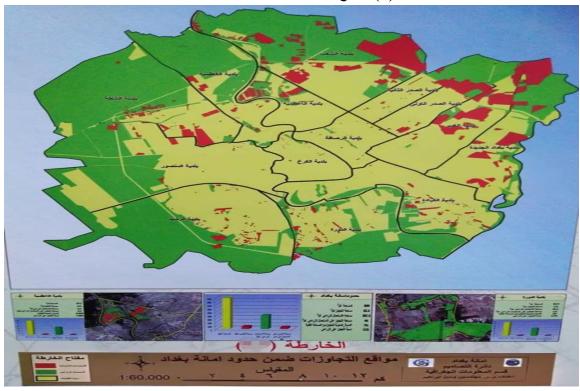
جدول (3): سكان المدينة 1957 - 2005 ونسبتهم الى الحضر في العراق

	`	,
	عدد السكان بالمليون	
النسبة المئوية من السكان الحضر في القطر	العدد	السنة
% 35.3	0.85	1957
% 38.2	2.9	1977
% 33.4	3.8	1987
% 24.2	4.2	1997
% 24.2	6.4	2005

المصدر: الزبيدي, صلاح داود. ( 2011 ) "المناطق العشوائية في مدينة بغداد واقعها واثارها البيئية والاقتصادية والاجتماعية والامنية ", مجلة ديالي ،عدد (52)، ص415

2021 آبار 2021

### خريطة (5)مواقع التجاوزات ضمن حدود امانة بغداد



المصدر :شاوى ، فوزية جاسم . (٢٠١4) "جرد و تصنيف مناطق التجاوزات السكنية في مدينة بغداد" , دائرة التصاميم ، امانة بغداد، ص15 .

### ثانياً \_ وصف مناطق المتجاوزين :-

1-المباني: لا تخضع أغلبيتها للاسس البنائية أو التخطيطية والبلدية المعتمدة

2-الخدمات: تتوزع الخدمات فيها بصورة عشوائية ولا تخضع لأسس التخطيط العمراني

3- شبكة الطرق: ان شبكة الطرق في تلك المناطق غير مخططة ويتباين فيها عرض الطرق نتيجة عشوائية بناء المباني، وأغلب الطرق ترابية وقد لا تسمح بمرور السيارات لضيقها او تعرجها.

4- البنية التحتية البنية التحتية (شبكة المياه, الصرف الصحي، الكهرباء) لهذه المناطق دون المستوى المطلوب وقد لا تخدم كافة المباني و ليست بمستوى الكفاءة التي تسمح بتطوير ها

5-التصميم الحضري: لا يتفق مع معايير التصميم العمراني نتيجة النشأة العفوية للمباني والطرق ولم تخضع مبانيها للضوابط المعمارية لإحجام و إرتفاعات المباني ومسافات الإرتداد ونسبة البناء المتفقة مع معايير التخطيط المعتمدة مما قلل من وجود الفراغات العامة او الساحات المخططة و الحدائق المفتوحة، وزاد من فوضى التلوث البصري(7) 6. البيئة: تكثر في هذه المناطق الشوارع الترابية وتقل بها المسطحات الخضراء والمناطق المفتوحة ويتدنى بها مستوى النظافة و البيئة

7. <u>اجتماعية وأمنية</u>: خلل واضح في التركيبة السكانية يتميز بكثافة عالية وتدني مستوى التعليم و الدخل مع ارتفاع معدل البطالة والجريمة والانحراف الاجتماعي والأخلاقي ، كما أن بعضا من المناطق العشوائية يمكن أن يشكل مصدرا مقلقا لأمن واستقرار مناطق أخرى بالمدينة

### 1-2-5 مشكلة معايير الأمن والسلامة (8):

هناك العديد من الأسباب التي تقود إلى ضرورة الاهتمام بالأمن في مدينة بغداد والتعرف على سمات وخصائص هذا الأمن دعما وتطويرا للتدابير الأمنية التي تكفل تحقيق الأمن والاستقرار في المجتمع . الأسباب الموجبة للتعامل مع التدابير الأمنية :

- 1- تتسم مدينة بغداد بتمركز عدد كبير من السكان ،يمثلون غالبية أفراد المجتمع ويعيشون في بقعة
   جغرافية واحدة تربط بينهم سمات وخصائص مشتركة
- 2- أهم ما تتسم به مدينة بغداد ترامي أطرافها واتساع مساحتها وتعدد وتنوع أحيائها من مناطق صناعية وسكنية وتجارية، ولعل هذا التنوع في مناطق المدن يفرض أعباء إضافية جديدة على أجهزة الأمن التي ترى أهمية تنوع التدابير الأمنية فيما يتفق بطبيعة هذا التنوع والامتداد الجغرافي
- 3- إن تركز المصالح الحكومية والمنشآت الحيوية العراقية في العاصمة بغداد سمة هامة تلقي عبئا جديدا على الأجهزة الأمنية التي يجب عليها أن تسعى من خلال أجهزتها المتخصصة لتأمين هذه المنشآت وحمايتها من أية أخطار تتعرض لها وبما يحمي حق الأفراد في الاستفادة مما تقدمه هذه المصالح والمنشات من خدمات اجتماعية
- 4- ترتبط مدينة بغداد بنشاط تجاري واقتصادي يدعو أجهزة الأمن إلى توقع المزيد من الجرائم المرتبطة بهذا النشاط، وبالتالي فإن عليها واجبا هاما يهدف إلى توقع حجم واتجاهات هذه الأنواع من الجرائم والاستعداد لمواجهتها في صورها المختلفة
- 5- إن التطور المستمر والنمو المتصل للمجتمعات البشرية في المدن الكبرى يوجد دائما أنواعا مستحدثة من السلوك الإجرامي ترتبط أشد الارتباط بهذا التطور وتسعى لاستغلاله وقد لا يقف الأمر عند سعي أجهزة الأمن لمواجهة الأمر إلى ضرورة التصدي لظاهرة إجرامية مستحدثة تهدد أمن المجتمع ككل.
- 6- إن السعي لتحقيق الأمن يرتبط منذ البداية بمكافحة الجرائم في صورتها التقليدية، ولا شك أن حجم واتجاهات هذا النوع من الجرائم في المدن الكبرى يفوق كثير حجمه واتجاهاته في القرى والريف.
- 7- إن العوامل البيئية التي تسود مجتمعات المدن وخاصة الكبرى منها تختلف إلى حد كبير عن تلك العوامل المماثلة السائدة في الريف.
- 8- اهمية الانفتاح على العالم فيما يخص التعامل مع الجرائم والارهاب الدولي. ونستنتج من ذلك، إن تعدد هذه العوامل وتداخلها وتشابكها مع العديد من العوامل الأخرى تبين مدى تأثيرها على أداء أجهزة الأمن وأشكال الجريمة على مستوى أدائها لأهدافها ينظر جدول (3).

### جدول (3) اهم المبادي المطلوب توفرها في تخطيط الامن والسلامة للمدينة

تعريفها	مبادى الامن والسلامة	
تحقيق الاماكن التي تتمتع بالامن و السلامة و والتوازن	امكانية الوصول وربط الأماكن	1
بين الحاجة الى التحكم في الدخول تلك الاماكن وربطها	ببعضها.	
ببعضها .		
يتم اعداد الاماكن الامنة والمستقرة بطريقة يسهل معها	التخطيط المكاني والهيكلي .	2
ادارة		
المخاطر والمشكلات.		
الاماكن الامنة هي تلك الأماكن التي يشعر فيها	الانتماء .	3
قاطنو ها		
وزوارها بانهم اصحاب المكان والمسؤولون عليه.		
تتميز الاماكن العامة بوجود مستوى ملائم من المراقبة	المراقبة.	4
الاماكن العامة اماكن تعج بالحركة والنشاط و تستقبل	الأنشطة .	5
المستخدمين المعنيين و الشر عيين .		
الاماكن الامنة والمستقرة هي الأماكن التي تتم حمايتها	الأمن المادي .	6
على نحو ملائم ومتناسب مع طبيعة المخاطر.		
الاماكن الامنة والمستقرة تتم صيانتها وادارتها بشكل	الشكل العام .	7
جيد وبالتالي فهي تعزز من الشكل العام للمكان.		
الاماكن الامنة والمستقرة قادرة على مواكبة التغيير .	القدرة على التكيف .	8
الأماكن الأمة والمستقرة يتم تصميمها وفق معايير	الالتزام بالمعايير .	9
ومواصفات الامن والسلامة.		

المصدر: دليل التخطيط الحضري للامن والسلامة – مجلس ابو ظبي للتخطيط العمراني،ابو ظبي . 2010،ص22

### 6-2-1 تعدد التقسيمات الادارية لمدينة بغداد 6:

من المشاكل الحضرية التي تعاني منها مدينة بغداد انها تملك العديد من التقسيمات الادارية منها: او لا تقسيم بريمر الاداري لمدينة بغداد:

في بغداد تم تشكيل المجالس البلدية على أساس تقسيم مركز بغداد (حدود أمانة بغداد) إلى تسع قواطع، لكل قاطع مجلس بلدي. كما تم تشكيل مجالس محلية بلغ عددها (١٢٥) مجلس محلي. ومن أعضاء المجالس البلدية تم تشكيل مجلس مدينة بغداد، علما أن خطة امن ببغداد تستخدم هذه المناطق التسعة في أداء عملها.

### ثانيا تقسيم الاداري لمدينة بغداد وفق امانة بغداد :-

قامت أمانة بغداد بتقسيم مدينة بغداد الى اربعة عشر دائرة بلدية ، راجع خريطة (6).

### ثالثا التقسيم الادارى لمدينة بغداد وفق محافظة بغداد:-

تتضمن الحدود الادارية لامانة بغداد باعتبارها مركز محافظة بغداد ستة أقضية ( الكاظمية، الأعظمية، الكرخ ، الرصافة، الصدر 1 والصدر 1). وكل قضاء له حدوده الإدارية ومقاطعاته وأراضيه (10) ينظر الخريطة (7).

وعليه نستنتج ، أن تعدد التقسيمات الادارية للمدينة التابع لجهات متعددة يسبب العديد من المشاكل الانتخابية والإدارية والحقوقية والامنية. مما يتطلب توحيد جهود الجهات ذات العلاقة (امانة بغداد ، محافظة بغداد ، المجالس البلدية والجهات الأمنية) لاعتماد تقسيم إداري موحد

### خريطة (6)التقسيم الاداري لمدينة بغداد وفق الهيكل التنظيمي لامانة بغداد (الوحدات البلدية)



المصدر: امانة بغداد ،قسم المعلومات الجغرافية ،خارطة الوحدات البلدية لمدينة بغداد

### خريطة (7)التقسيم الاداري لمدينة بغداد وفق الهيكل التنظيمي لمحافظة بغداد (الاقضية)



المصدر :وزارة التخطيط ،دائرة التنمية الاقليمية والمحلية ، الخارطة الادارية لمحافظة بغداد القصل الثاني

### المشاريع والرؤى المستقبلية لتحقيق الاستدامة الحضرية في مدينة بغداد

من المشاريع المستقبلية المزمع اقامتها لتحقيق التنمية المكانيه لمدينة بغداد وبما يضمن استدامة بيئتها الحضرية هو تنفيذ ما جائت به دراسة تصميم خطيب وعلمي ولذلك اقتضت الحاجة الى تناول هذا المشروع التصميمى من جوانبه التي تحقق الاستدامة والنمو المكاني للمدينة

### 2-1الية اعداد تصميم خطيب و علمي لمدينة بغداد ( قيد الدراسة) $^{(11)}$ .

بتاريخ 26 / 12 / 2007 تعاقدت امانة بغداد مع شركة خطيب و علمي (بالشراكة مع شركتي ميبكس و PCI و الممول من قبل PCI اليابانية) لغرض أعداد المخطط الانمائي الشامل لمدينة بغداد سنة 2030 و الممول من قبل البنك الدولي . وذلك ضمن حزمة من الخدمات لتطوير مدينة بغداد (Comprehensive) Development Plan for Baghdad city وبموجب العقد Development Plan for Baghdad city (The Supply & Sanitation Project Contract 2005)

### 1-1-2 الاسباب الموجبة لأعداد التصميم (12):

او لا – ان مدينة بغداد لديها العديد من المزايا, وتاريخيا كانت احدى المراكز الثقافية الرائدة في المنطقة, وطوال قرون كانت مركز العمليات التجارية والمالية في العراق وهي غنية بالمواقع التاريخية والموارد الطبيعية ومع ذلك بسبب الحروب والعقوبات الدولية والنمو السريع فان امانة بغداد

اليوم تواجه تحديا يتمثل في توفير الخدمات التي تشتد الحاجة اليها الى المواطنين والمستثمرين على حد سواء, وعلى صياغة وتنفيذ استراتيجيات تنمية حضرية فعالة ومستدامة.

ثانيا - ان مدينة بغداد والمناطق المحيطة بها قد تغير فيها العديد من الجوانب بشكل ملحوظ منذ سبعينيات القرن الماضي بعد بدء تنفيذ التصميم الاساسي الأخير ، كالاتجاهات الديموغرافية، نطاق ووتيرة التوسع في مساحة الأراضي الحضرية ، النسيج الحضري والخدمات، الاتجاهات التجارية والصناعية و هذه ليست سوى بضعة جوانب من المجتمع التي تغيرت بشكل ملحوظ منذ بدء تنفيذ التصميم الأساسي الأخير.

ثالثا- لقد أصبح أكثر أهمية من أي وقت مضى أن يقدم المخطط الانمائي الشامل لمدينة بغداد استراتيجيات التنمية الحضرية المستدامة التي توجه النمو الحضري وتشجع إعادة الاستثمار من اجل تجديد وانعاش المدينة وضمان ازدهارها، فضلا عن المحافظة عليها وتعزيزها من أجل فائدة مجتمعها.

رابعا- ان التصميم الاساسي المعتمد حاليا في المدينة مضى عليه اثر من 86 عاما، بالاضافة الى قدمه فأن فيه فجوات مثل تطوير مناطق الحفاظ والمناطق الترفيهية والمناطق الصناعية. أن الحرب أفرزت تحولات حضرية متعددة أدت إلى تفكك هيكلي في المدينة وشجعت على النمو العشوائي بالاضافة لضعف المبادرات المؤسساتية في التنمية الحضرية

### 1 - 2 - 2 تحديد البديل المفضل للقابلية الاستيعابية:

بناءا على الية اعداد التصميم يمكن تحديد البدائل المقترحة وحسب القابلية الاستيعابية وفقا للجدول (5) والخريطة (8)و(9)

السلبيات	الإيجابيات	الخيارات
التقليل من بنك الأراضي المحدود في	لا تأثير على الأراضي الزراعية	البديل الاول
المدينة	والحزام الأخضر خارج المناطق	الخيار ١
التأثير على بيئة المدينة.	الحضرية في المدينة	التطوير ضمن
الحاجة إلى مراجعة القوانين القائمة	لا تأثير على البيئة خارج المناطق	المناطق
ومحفزات اكثر الى القطاع الخاص	الحضرية في المدينة	الحضرية في امانة
وأصحاب الأراضي.	ليس هناك حاجة لميزانية حكومية	بغداد من خلال :
جزء من التنفيذ يعتمد بشكل رئيسي على	كبيرة.	التكيف
أصحاب الأراضي والعقارات.	ليس هناك حاجة لتدخل مباشر من	الافرازات الجديدة
خلق ضغوط على البنية التحتية والمرافق	الحكومة لتنفيذها	المساحات الخالية
القائمة.	ليس هناك حاجة للتعاون مع	الاجراءات المتخذة
المزيد من مشاكل التحضر (الاختناقات	الهيئات الإقليمية.	من قبل اصحاب
,	استخدام فضاءات المدينة بشكل	العقارات

الأثار النفسية على الشخصية البغدادية	أكثر كفاءة واقتصادية	
(عدم القدرة على المعيشة في مساكن	الحاجة المحدودة لشبكة البنية	
متعددة الطوابق) .	التحتية والمرافق الجديدة.	
التطوير يؤثر على استدامة للمدينة.		
يتطلب تنفيذها تدخل الحكومة لإصدار		
قوانين مفيدة وحوافز لاصحاب		

### جدول (5) تحديد اربع بدائل (خيارات) مقترحة لاستيعاب الزيادة في السكان.

### ليديل الثاني الخيار ٢ تطوير مواقع جديدة الكبرى. غالبا في الأطراف

توافر الأراضي لا توجد تهديدات للبيئة في بغداد (اطراف المدينة).

للمدبنة الحالبة

اقتصادية

تقلبل اكتظاظ المدبنة.

إضافة اجزاء جديدة حديثة مصممة بشكل جيد الى المدينة. توافر الإمكانات الحالية في العديد

التأثير على المخزون العقاري للمدينة الحاجة الى ميزانية كبيرة.

ضمن امانة بغداد - لا توجد تهديدات للبنية التحتية الحاجة إلى التدخل الحكومي المباشر. التأثير على استدامة المدبنة.

خلق فرص عمل جديدة وفرص الحاجة إلى شبكة جديدة للبنية التحتية.

الحاجة الى حوافز للمستثمرين من القطاع الخاص.

البديل الثالث

الخيار 3 تطوير المدن بغداد ضمن الكبري

ضمن بغداد الكبري

من مواقع الخيار .

الشاغر ة

معظم المناطق الشاغرة المتاحة هي الحاجة الى ميزانية كبيرة. كامعسكرات السابقة في الغالب والتي لديها البنية التحتية اللازمة.

تخفيف الضغط على المناطق الحضرية في مدينة بغداد الذي يشكله الخياران 1 و

توافر المدن التي لديها امكانات للتطوير لا يوجد ضمان بان البغداديون سوف ينتقلون للعيش خارج بغداد

توافر مساحات كبيرة من الأراضي لا يوجد ضمان بأن الهجرة إلى بغداد ستتوقف (بغداد ستبقى عامل جذب)

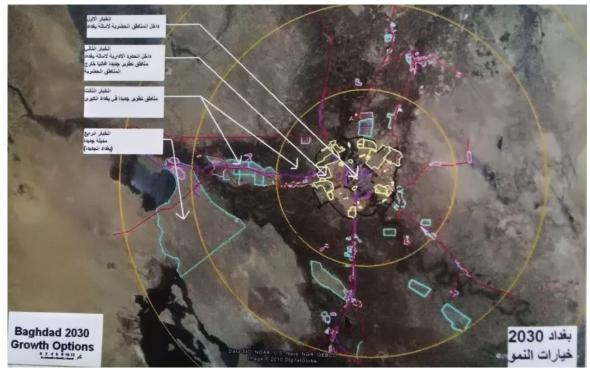
مناسبة للمناطق الاقتصادية الخاصة الحاجة الى التعاون الكامل بين بغداد والاقليم. الحاجة إلى تنسيق بين الحكومة والمستثمرين من القطاع الخاص.

### تحديد القابلية الاستبعابية

	والمرابعة المرابعة ا	محديد العابية الاسط
والحاجة لميزانية ضخمة وخطة استثمارية	توافر مساحات كبيرة من الأراضي	البديل الرابع
بعيدة المدى	الشاغرة	الخيار 4
الحاجة الى خطة تقييم دقيقة لركائز	وجود مدينة الحبانية السياحية	( بغداد الجديدة)
التطوير الرئيسية التي من شأنها أن تشجع	والقاعدة الجوية داخل الموقع والتي	
الناس على التحرك و الاستقرار فيها	ستكون نقطة انطلاق للمدينة الجديدة.	
	وجود العديد من الإمكانيات للتطوير	
	: بحيرتين ، نهر الفرات ، اثنين من	
	الطرق السريعة التي تربط الموقع مع	
	بغداد ومن أخرى ، والسكك الحديدية	
	والمطارات العسكرية التي يمكن	
	تعديلها للرحلات الجوية المدنية	
	الداخلية	
	تخفيف الضغط على مدينة بغداد	
	اجتماعيا واقتصاديا	

المصدر: شركة خطيب و علمي . (٢٠١٠)" بدائل خطة التطوير والخطوط العريضة للاستراتيجيات"،المرحلة الثانية ، الجزء الأول: سيناريوهات المشروع، كانون الأول ٢٠١٠. ص .(6.)

خريطة (8): مخطط يبين بدائل القابلية التوسعية لمدينة بغدادوصولا الى تحديد البديل المناسب لخيارات النمو.



المصدر: شركة خطب و علمي. (٢٠١٠)" بدائل خطة التطوير والخطوط العريضة للاستراتيجيات ", المرحلة الثانية ، الجزء الأول: سيناريوهات المشروع، كانون الأول ٢٠١٠. ص (59) خريطة (9): تحديد القابلية الاستيعابية داخل حدود امانة بغداد.



المصدر: شركة خطيب و علمي. (٢٠١٠) بدائل خطة التطوير والخطوط العريضة للاستراتيجيات ", المرحلة الثانية ، الجزء الأول: سيناريوهات المشروع، كانون الأول ٢٠١٠. ص (20) و (55)

مجلة كلية التربية الاساسية الجامعة المستنصرية

وقائع المؤتمر العلمي السنوي الثالث لقسم الجغرافية الحليمة التربيمة الاساسية الجامعة المستنصرية وتحت شعار (الجغرافيا ودورها في اغناء المعرفة العلمية والتربوية) 2021 أيار 2021

### : (البديل المفضل) عديد القابلية الاستيعابية 1-2-1-3

### 1- الخيارات التخطيطية:

تم اقتراح اثنين من الخيارات التخطيطية وكما يتبين من جدول (6).

- التدخل الأتي ضمن حدود امانة بغداد (التدخل الأقصى خارجها) او النمو المتفرق
- التدخل الاقصى ضمن حدود الأمانة (التدخل الادنى خارجها) أو النمو المضغوط.

جدول (6): مزايا ومساؤي التدخل الأقصى.

مساوى التدخل الادني	مر ايا التدخل الادني مز ايا التدخل الادني	
	المحافظة على استدامة وبيئة بغداد عن طريق	• .
أمانة بغداد ( 73.8 % ) خارج أمانة بغداد ،	تقليل الزحف العمراني	
مع طول مسافة الرحلة إلى المدينة	يو . الحفاظ على الهيكل الحضري لمدينة بغداد .	
سوف تفقد بغداد فرصا كبيرة للتطوير	المحافظة على المستويات الحالية للكثافة السكانية	
الاقتصادية لصالح مدن أخرى.	ی ری یا داد داخل بغداد	
التأثير على العلاقات الاجتماعية التقليدية بين	المحافظة على العلاقات الاجتماعية المعتادة من	
السكان الحالبين والجدد	قبل البغداديين	
الذين يتوجب عليهم الانتقال خارج امانة بغداد	ضغط اقل على البنية التحتية القائمة و شبكة	
التأثير على استدامة المدن خارج امانة بغداد	النقل في بغداد مما في بديل التدخل الأقصى	التدخل الادنى
التي سوف تستوعب السكان الجدد من بغداد	المحافظة على المناطق الزراعية القيمة الحالية و	ضمن حدود امانة
الى جانب سكانها الجدد	شبكة الري المكلفة ، كما هو مطلوب في خطة	بغداد
عدد السكان الحالي خارج امانة بغداد ضمن	التطوير الوطنية ٢٠١٠-٢٠١٩	
مسافة 70 كم ربما سيتضاعف ما بين الوقت	المحافظة على الفضاءات المفتوحة القائمة	
الحاضر و عام ٢٠٣٠ ، مضيفا بذلك	تقليل مشاكل التحضر في المناطق الحضرية	
3,000,000 نسمة اضافية سيتطلب الأمر	القائمة المساعدة على خلق أنشطة اقتصادية	
استيعابهم	جديدة للمدن خارج امانة بغداد مما سيؤدي إلى	
	رفع مستوى معيشة سكانها ، وسوف يكون عامل	
	جذب للسكان الجدد في امانة بغداد.	
	و المساعدة على تطوير المدن الصغيرة خارج	
	امانة بغداد الى مدن أكبر حجما ذات مرافق	
	عامة وبنية تحتية افضل	
التأثير على استدامة بغداد من خلال زيادة	جزء كبير من الزيادة السكانية في أمانة بغداد	
الزحف العمر اني.	( 87,2 %) سوف تعيش داخل حدود امانة	
التأثير على البيئة في بغداد.	بغداد.	
تغيير الهيكل العمراني في بغداد.	بغداد سوف تكسب فرصا كبيرة للتطوير	

### الاقتصادية

التدخل الأقصي ضمن حدود الأمانة

سوف لن يؤثر على العلاقات الاجتماعية التقليدية بين السكان الحاليين والجدد الذين سيبقون داخل امانة بغداد.

سوف تؤثر بشكل أقل على المناطق الزراعية ضغوط أكثر على البنية التحتية القائمة وشبكة واستدامة المدن خارج أمانة بغداد والتي سوف تستوعب جزء اقل من الزيادة السكانية في بغداد فضلا عن السكان الجدد فيها.

بغداد ستعانى بغداد من عبء المشاكل الاضافية

رفع مستويات الكثافة السكانية الموجودة داخل

النقل في بغداد مما في بديل التدخل الأدني .

سوف يؤثر على توافر الأراضى لاستغلالها في التوسع العمراني لما بعد عام ٢٠٣٠، إذا لزم الأمر.

التأثير على جزء من المناطق الزراعية الثمينة القائمة وشبكة الري المكلفة.

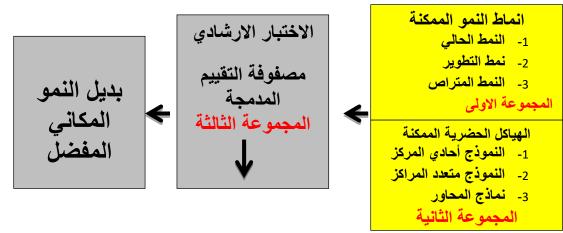
التأثير على جزء من الفضاءات المفتوحة القائمة

> المصدر : شركة خطيب و علمي . (٢٠١٠) "بدائل خطة التطوير والخطوط العريضة للاستراتيجيات" ، المرحلة الثانية ، الجزء الأول: سيناريوهات المشروع ، كانون الأول ٢٠١٠ . ص  $.(6^{\Lambda}-66)$

### -1 = 3 تحديد البديل المفضل للنمو المكانى:

ان الية الوصول الى بديل النمو المكانى المفضل تتضح من خلال شكل (3):

### شكل (3)بدائل النمو المكانى



المصدر: شركة خطيب و علمي . (٢٠١١)" بدائل المخطط الانمائي والخطوط العريضة للاستراتيجيات ", المرحلة الثانية ، امانة بغداد, بغداد, اذار 2011. ص ( 28 ) كما ان الية الوصول الى النمو المكانى المفضل يتم عبر سلسلة من الاجراءات المبينة أدناه: -

اولا - تحديد المجموعة الأولى (انماط النمو الممكنة).

ثانيا- تحديد المجموعة الثانية ( الهياكل الحضرية الممكنه).

ثالثاً تقييم المجموعة الأولى + تقييم المجموعة الثانية = المجموعه الثالثه ( بدائل النمو المكاني المفضل )

رابعا - تحديد بديل النمو المكانى المفضل.

أ- تحديد المجموعة الاولى.

المجموعة الاولى /انماط النمو الممكنة وكما يوضحه الشكل (4)

شكل (4) انماط النمو الممكنة لمدينة بغداد



### بديل النمو المتراص.

المصدر : شركة خطيب و علمي . (٢٠١١) "بدائل المخطط الانمائي والخطوط العريضة للاستراتيجيات " , المرحلة الثانية ، امانة بغداد , بغداد , اذار 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 . 2011 .

ويوضح الشكل ( 5 )المجموعة الثانية /الهياكل الحضرية الممكنة ،المدينة بغداد

### شكل ( 5) المجموعة الثانية /الهياكل الحضرية الممكنة



### نمط المحاور الحضرية .

المصدر: شركة خطيب و علمي. بدائل المخطط الانمائي والخطوط العريضة للاستراتيجيات ", المرحلة الثانية ، امانة بغداد, بغداد, اذار 2011. ص (50-50).

جـ - تقييم المجموعة الاولى والثانية للتواصل الى المجموعة الثالثة . يوضح الشكل ( 6 )المجموعة الثالثة /الخيارات التخطيطية .

د- تحديد استعمالات الارض المقترحة .

لم تكتمل مرحلة تحديد استعمالات الأرض المقترحة وتوزيع الكثافات السكانية للمناطق القائمة والمقترحة اضافة الى مرحلة تقديم الية ادارة الارض الحضرية لمدينة بغداد.

### الشكل ( 6) المجموعة الثالثة /الخيارات التخطيطية.



البديل الثالث: محاور تطويرية تربط بين اثنين من المراكز الحضرية ذات الابنية عالية الارتفاع. المصدر: شركة خطيب و علمي .(2011) بدائل المخطط الانمائي والخطوط العريضة للاستراتيجيات ", المرحلة الثانية ، امانة بغداد, بغداد, اذار 2011. ص (60) و (64) و (67)

### ه - المبادئ التوجيهية للتصميم الحضري (13).

تم وضع رؤية حضرية لبغداد في عام ٢٠٣٠، مع مبادئ التصميم الحضري الشاملة التي وضعت لدعم سياسات التخطيط، ووضع تصور لمدينة بغداد لتكون مدينة تراثية تتسم بثراء ثقافي يتجلى في البيئة المبنية. كما تصورها كمدينة حديثة وقادرة على المنافسة في المستقبل، تعمل على تعزيز النمو الاقتصادي ونوعية الحياة لسكانها، واجتذاب الاستثمارات والناس. ومن خلال ابراز الشبكات الخضراء و مجارى المياه الموجودة فيها، ستواصل تعزيز وتمييز طابعها الفريد اقليميا

أن الهدف من تحديد وابراز المعالم الموجودة في المدينة والحفاظ عليها ، وضمان التطور الجديد يثري النسيج الحضري ، ويساهم في تكوين الاماكن ، من خلال خلق معالم اضافية ومساحات حضرية متميزة . ينص بالتركيز بوجه خاص على ابراز وحفظ كل من التراث المبني والطبيعي من خلال احتواء الزحف الحضري وتقييد الأبراج والتنمية الشاهقة في مركز المدينة ، وتوقيع اقطاب النمو

الجديدة في الأطراف من اجل عدم تمزيق النسيج الحضري القائم. مع الاهتمام بالمساحات المائية والبساتين والزراعة الحضرية القائمة تمثل مساهمات هامة تخلق حدود مشتركة مهمة بين المناطق الحضرية والريفية. هذه المكونات قد اندمجت في شبكة الفضاءات المفتوحة، وعلى هذا النحو سيتم الحفاظ عليها وابرازها، وسيتم خلق أوجه التآزر فيما بينها. اماالهدف الأخر فهو ضمان الجمالية والنوعية الحضرية للتنمية الجديدة جنبا إلى جنب مع اندماجها المترابط في النسيج الحضري القائم وشبكات النقل الحضرية.

وقد تمحور التقرير الذي يتناول هذا الموضوع المحاور الاتية:

- 1-رؤية واستراتيجية التصميم الحضري.
  - 2-تحديد المناطق ذات الطابع الخاص.
    - 3- المبادئ التوجيهية لعموم المدينة.
      - 4- المبادئ التوجيهية للأحياء.
- 5- المبادئ التوجيهية لهندسة المساحات الخضراء.
  - 6- المشاريع المقترحة.

### 1 - 1 - 4 تحديد اهم استراتيجية التنمية الشاملة للمشروع .

اولا تحديد الاستراتيجية المقترحة لاستعمالات الارض يتضح من خلال شكل (7).

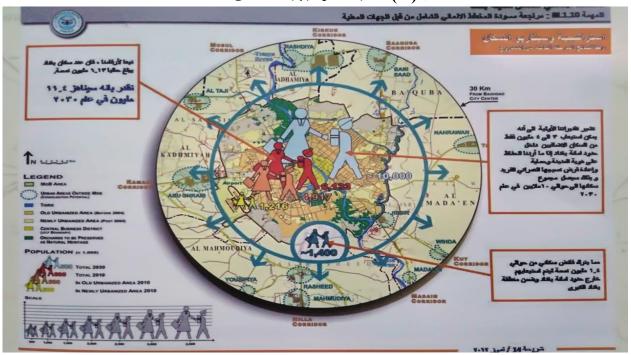
الارض المارة ال

المصدر : شركة خطيب و علمي (٢٠١4) "الصيغة النهائية للمخطط الانمائي الشامل لمدينة بغداد ", ( المرحلة الرابعة ) ، الجزء الاول، امانة بغداد، تشرين الاول ٢٠١4 . ص ( (27) .

1 - 3 - 4 - 4 تحدید اهم ستراتیجیات التنمیة الشاملة للمشروع

ثانيا – تحديد استراتيجية الاسكان وتتبين من الشكل (8)

شكل (8) تحديد استراتيجية الاسكان.

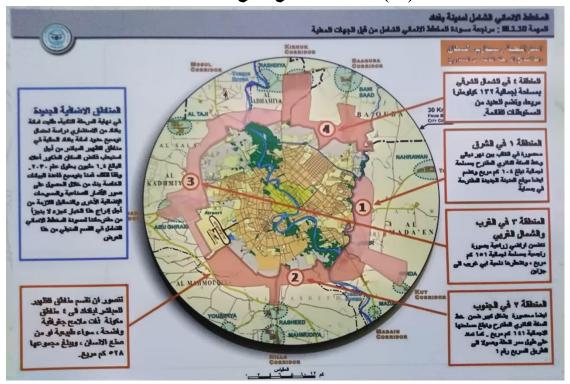


المصدر: شركة خطيب و علمي (٢٠١٣) "اعداد المخطط الإنمائي الشامل لمدينة بغداد وخطة العمل" (المرحلة الثالثة)، الجزء الاول، امانة بغداد، كانون الثاني ٢٠١٣. ص (74).

1 - 3 - 4 - 4 تحديد اهم استراتيجية التنمية الشاملة للمشروع

ثالثًا \_ استراتيجية توسع خارج حدود امانة بغداد وتتضح من خلال خارطة (9)

### شكل ( 9 ) استراتيجية توسع خارج حدود امانة بغداد .



المصدر: شركة خطيب و علمي (٢٠١4) "الصيغة النهائية للمخطط الانمائي الشامل لمدينة بغداد", (المرحلة الرابعة)، الجزء الاول، امانة بغداد، تشرين الاول ٢٠١4. ص ( 24).

5-1-5 المشاريع المقترحة خلال اعداد التصميم الاساسى . او لا مشروع تطوير الكاظمية يهدف الى التجديد الحضري للأنسجة الحضرية العثمانية الموجودة حول مرقد الكاظميين من أجل التعويض عن فقدان النسيج العمراني التاريخي، يستنسخ نسيج المباني الجديد لغة العمارة التقليدية. سيتم انشاء ساحة مستوية كبيرة للمشاة حول الضريح, مع مرافق وقوف السيارات الموجودة تحت الأرض ، ينظر شكل (10).

### شكل (10): مشروع تطوير الكاظمية.



ثانيا/بسماية مدينة جديدة خططت لها أمانة بغداد الاستيعاب 600,000 نسمة تقع شرق نهر ديالى. وهي تضم ١٠٠٠٠٠ وحدة سكنية في شكل مبان سكنية بعشر طوابق تتمحور حول منطقة تجارية مركزية ذات مباني عالية الارتفاع، مع المدارس والمستشفيات، والخدمات العامة والأسواق. من حيث الشكل الحضري، تمتلك المدينة عنصرين رئيسيين هما: مركز تجاري صغير ذو مباني عالية محاط بنسيج حضري سكني مسامي ذو نسية عالية من الفضاءات المفتوحة، ينظر شكل (11).

### شكل (11): مشروع تطوير بسماية.



المصدر: شركة خطيب و علمي. (٢٠١٢) "اعداد مسودة المخطط الانمائي الشامل وخطة العمل" (المرحلة الثالثة)، أمانة بغداد، بغداد، تموز ٢٠١٢. ص (395).

### 1 - 1 - 5المشاريع المقترحة خلال اعداد التصميم الاساسى .

المناطق الموجهة نحو النقل العابر المقترحة في الدورة والدهانه و الغزالية هي مراكز حضرية متراصة تتمحور حول عقدة النقل المتعدد الوسائط والتنمية حول عقدة النقل تكون مباني ذات استعمال مختلط متوسطة الى عالية الارتفاع مع مرافق تجارية وثقافية كبيرة (مثل المسرح) ومن الناحية المثالية تقع عقدة النقل المتعدد الوسائط في المركز المدني المخصص للمشاة، مع وقوع المرافق الرئيسية على مسافة قريبة ،التنمية حول المركز سكنية متوسطة الارتفاع مع المرافق الساندة يجب وضع تركيز قوي على نوعية الحيز العام وسهولة المشي مع ايجاد ممرات مخصصة للمشاة و الدراجات، وكذلك شبكة شاملة من المساحات المفتوحة من المهم هيكلة الطراز البنائي بغية توليد مساحات شوارع محددة بوضوح، وتحديد موقع محلات البيع بالتجزئة ومرافق الماكولات والمشروبات على مستوى الطابق الأرضي، لا سيما تجاه المركز لضمان حيوية الشوارع، ينظر صورة (1)

### صورة (1): الدورة و الدهانة و الغزالية



المصدر: شركة خطيب و علمي. (٢٠١٢) "اعداد مسودة المخطط الانمائي الشامل وخطة العمل" (المرحلة الثالثة)، أمانة بغداد، بغداد، تموز ٢٠١٢. ص (399).

يقترح انشاء منطقة اقتصادية خاصة في عويريج ومنطقة تطوير التكنولوجيا في بوب الشام. وقد تم تصورها كمجمعات تضم الاستعمالات السكنية والصناعية غير الملوثة للبيئة، كما تضم عقدة نقل متعدد الوسائط يجب وضع تركيز قوي على نوعية العمارة والتصميم العام، بغية خلق معلما حضريا و منطقة صناعية تنافسية تؤدي إلى جذب الاستثمارات الأجنبية.

### 1 - 2 - 5 المشاريع المقترحة خلال اعداد التصميم الاساسى .

مشروع تطوير الرشيد هو مشروع ذو استعمالات متعددة يغطي ما يقارب 13 مليون متر مربع سيتم انشاءه في معسكر الرشيد السابق. وهو يتألف من مدينة طبية, مدينة رياضية, ومدينة العاب بالإضافة الى استعمالات الارض التجارية والسكنية. ان احداث تنميه مخططه بمثل هذا النطاق تدخل نمطا حضريا جديدا في النسيج الموجود في المدينة, مع صيغة جديدة بين نسيج المباني والحيز العام, ترتكز على انشاء مساحات مفتوحة كبيرة ومشجرة. فالنسيج الحضري المسامي يتمحور حول مسطح مائي مستمد من نهر دجلة (ينظر شكل (13). ويدخل هذا لتطور الاتجاهات الجديدة في التصميم الحضري التي كانت تمارس على مدى العقد الماضي





مشروع تطوير مدينة الصدر خطط له كامتداد لمدينة الصدر الحالية هو أساسا مشروع سكني يتكون من عمارات سكنية عالية بكثافة 500 شخص للهكتار. تم التخطيط لإنشاء هذه المنطقة التي تقع شرق قناة الشرطة كمباني سكنية عالية مع غيرها من المرافق الداعمة على قطعة ارض مساحتها 8, 6 مليون متر مربع. سيؤدي ذلك الى خلق قطب حضري عالي الارتفاع يخلق تشكلا حضريا جديدا في المدينة ، ينظر شكل (14).

### شكل (14): مشروع تطوير مدينة الصدر ١٠x١٠.



المصدر: شركة خطيب و علمي. (٢٠١٢) اعداد مسودة المخطط الانمائي الشامل وخطة العمل (المرحلة الثالثة)، أمانة بغداد، بغداد، تموز ٢٠١٢. ص (39٤).108

### الاستنتاجات

يعد تصميم ( بول سيرفس ) ،التصميم الاساس الذي لا زالت تعتمد عليه مدينة بغداد في توزيع استعمالات ارضها رغم انتهاء مدة صلاحيتها منذ ما يقارب ال ( 21 ) عام . وهذا التصميم في عام ( 1973 ) م .

هذ فضلا عن عدم وجود سيطرة على تحديد النطاق العمراني لمدينة بغداد بسبب ضغوط التضخم السكاني والتجاوز على الاراضي. وتبين ان مدينة بغداد لديها العديد من المزايا التاريخيه فقد كانت احدى المراكز الثقافية وكانت مركز للعمليات التجارية والمالية في العراق وهي غنية بالمواقع التاريخية والموارد الطبيعية. مع ذلك بسبب الحروب والعقوبات الدولية والنمو السريع فان امانة بغداد تواجه تحديات كبيرة في توفير الخدمات.

### التوصيات:

بناءا على ماجاء في استنتاجات البحث ،ومن اجل ابراز المعالم الموجودة في المدينة والحفاظ عليها ، وضمان التطور الجديد بما يثري النسيج الحضري ، من خلال خلق معالم اضافية ومساحات حضرية متميزة . يوصي البحث التركيز بوجه خاص على ابراز وحفظ كل من التراث المبني والطبيعي من خلال احتواء الزحف الحضري وتقييد التنمية الشاهقة في مركز المدينة ، وتوقيع اقطاب النمو الجديدة في الأطراف من اجل عدم تمزيق النسيج الحضري القائم . مع الاهتمام بالمساحات المائية والبساتين والزراعة الحضرية القائمة لتمثل مساهمات هامة تخلق حدود مشتركة مهمة بين المناطق الحضرية والريفية سيما وان هذه المكونات قد اندمجت في شبكة الفضاءات المفتوحة، وعلى هذا النحو سيتم

الحفاظ عليها وابرازها ، وسيتم خلق أوجه التآزر فيما بينها، وضمان الجمالية والنوعية الحضرية للتنمية الجديدة جنبا إلى جنب مع اندماجها المترابط في النسيج الحضري القائم وشبكات النقل الحضرية، وهنا يوصي البحث على ضرورة الاسراع في تنفيذ الاستراتيجية المقترحة لاستعمالات الارض من خلال ما جاءت به شركة خطيب و علمي، والمتمثلة في "الصيغة النهائية للمخطط الانمائي الشامل لمدينة بغداد ", مع ضرورة البدا بتحديد وتنفيذ استراتيجية الاسكان ،من خلال استراتيجية توسع خارج حدود امانة بغداد كحل امثل لمعالجة وحل مشكلة الطلب على السكن وايضا كحل امثل للحفاظ على استدامة البيئة الحضرية من خلال قلة الضغط على استعمالات الارض في مركز مدينة بغداد.

### الهوامش

- 1-العجيلي ، محمد صالح ربيع . (٢٠١٠) "جغرافية المدن"، طبع على نفقة الجامعة المستنصرية، بغداد ، ص ٢٢5-٢٣٠.
- 2- الكناني ، كامل كاظم . (٢٠٠٨)" مدينة بغداد : تحليل الاليات الفعل الاقتصادي في النشأة والتطوير"، مجلة المخطط والتنمية ، العدد (١٩) ، السنة الثانية عشر ١٩٣٠هـ ، ٢٠٠٨، جامعة بغداد ، المعهد العالي التخطيط الحضري والاقليمي ، ص 15.
- 3-الكناني ، كامل. (٢٠٠٨) "مدينة بغداد: تحليل الأليات الفعل الاقتصادي في النشأة والتطوير" ، مصدر سابق، . ص ٨١.
- 4-قانون التصميم الاساس رقم (١56) لسنة www.iraq lg low. Org . ١٩٧١ المكتبة القانونية
- 5- للمزيد راجع: ا-اصدارات وزارة البلدية والقروية في المملكة العربية السعودية قواعد تحديد النطاق العمراني الموقع الالكتروني www.wesam.com.sa.books
- ب الجحيدب ، مساعد بن عبد الرحمن. (٢٠٠٩)، مدى توازن الكتل العمرانية مع المساحات المتاحة لنمو المدن ، دورية رسائل جامعية عدد 346 اصدار وحدة البحوث والترجمة قسم الجغرافيا ، جامعة الكويت. ص ٨-.٩
- 6- كاكور ، سرمد غانم . (٢٠٠١) "خصوصية اعداد مخطط اساس مدينة بغداد" ، رسالة دكتوراه غير منشورة ، معهد التخطيط الحضري و الاقليمي ، بغداد ، ص ٨٢
- 7- شاوى ، فوزية جاسم . (٢٠١4) "جرد و تصنيف مناطق التجاوزات السكنية في مدينة بغداد" , دائرة التصاميم ، امانة بغداد، ص14
- 8- للمزيد راجع: الموقع الالكتروني . الباحثون السوريون ." كيف يمكن التخطيط العمراني الحد من الجريمة والعنف "، الموقع الالكتروني www . syr res . com
- -دليل التخطيط الحضري للامن والسلامة مجلس ابو ظبي للتخطيط العمراني، ابو ظبي 2010، ص 22
  - -الموقع الالكتروني . www . upc . gov . ae . docs . SSPM UPC Arb

- 9-عبد الرزاق ، صلاح . (٢٠١٢) "التقسيمات الادارية في بغداد منذ سبعين عاما" , شركة الأنس للطباعة والنشر ، بغداد ،ص.51
- 10-عبد الرزاق ، صلاح . (٢٠١٢) "التقسيمات الادارية في بغداد منذ سبعين عاما" ،المصدر السابق، ص123 .
- 11. امانة بغداد ،الشروط المرجعية للمخطط الانمائي الشامل لمدينة بغداد . ( النسخ الاصلية . الانكليزية)، ، بغداد ، ٢٠٠٧.
- 12. امانة بغداد ،شركة خطيب و علمي. (٢٠٠٨) "تقرير مشروع المخطط الانمائي الشامل لمدينة " بغداد ٢٠٠٠، ( المرحلة الأولى ) ، بغداد ، ٢٠٠٨. ص ٢-.4
- 13. امانة بغداد ،شركة خطيب و علمي (٢٠١٣) "اعداد مخطط الإنمائي الشامل لمدينة بغداد وخطة العمل، ( المرحلة الثالثة ) ، الجزء الثاني، ، كانون الثاني ٢٠١٣. ص (٣٨٩) .

### المصادر:

- 1. الكناني ، كامل. (٢٠٠٨) "مدينة بغداد: تحليل لأليات الفعل الاقتصادي في النشأة والتطوير" ، مجلة المخطط والتنمية ، العدد (١٩) السنة (١٢) ٢٠٠٨، جامعة بغداد ، المعهد العالي التخطيط الحضري والاقليمي .
- 2. كاكور، سرمد غانم. (٢٠٠١) " خصوصية اعداد مخطط اساس مدينة بغداد". رسالة دكتوراه غير منشورة، معهد التخطيط الحضري و الاقليمي، بغداد.
- 3. الملاحويش، عقيل نوري . (١٩٨٩) "العمارة الحديثة في العراق تحليل مقارن في هندسة العمارة والتخطيط" ، دائرة الشؤون الثقافية ، بغداد .
- 4- العجيلي ، محمد صالح ربيع . (٢٠١٠) "جغرافية المدن"، طبع على نفقة الجامعة المستنصرية ، بغداد .
- 5- الجحيدب ، مساعد بن عبد الرحمن. (٢٠٠٩)، مدى توازن الكتل العمرانية مع المساحات المتاحة لنمو المدن ، دورية رسائل جامعية عدد 346 اصدار وحدة البحوث والترجمة قسم الجغرافيا ، جامعة الكوبت
- 6- الزبيدي , صلاح داود . ( 2011 ) "المناطق العشوائية في مدينة بغداد واقعها واثارها البيئية والاقتصادية والاجتماعية والامنية " , مجلة ديالي , عدد ( 52 ) .
- 7- شاوي ، فوزية جاسم . (٢٠١4) "جرد و تصنيف مناطق التجاوزات السكنية في مدينة بغداد" , دائرة التصاميم ، امانة بغداد.
- 8-عبد الرزاق ، صلاح . (117) "التقسيمات الادارية في بغداد منذ سبعين عاما"  $_{,}$  شركة الأنس للطباعة والنشر ، بغداد
- 9-دليل التخطيط الحضري للامن والسلامة مجلس ابو ظبي للتخطيط العمر اني، ابو ظبي 2010. 10-امانة بغداد ، الشروط المرجعية للمخطط الانمائي الشامل لمدينة بغداد . ( النسخ الاصلية . الانكليزية)، ، بغداد ، ٢٠٠٧.

11. امانة بغداد ،شركة خطيب و علمي. (٢٠٠٨) "تقرير مشروع المخطط الانمائي الشامل لمدينة " بغداد ٢٠٠٠، ( المرحلة الأولى ) ، بغداد ،2008

12-امانة بغداد ، شركة خطيب و علمي (٢٠١٣) "اعداد مخطط الإنمائي الشامل لمدينة بغداد وخطة العمل، ( المرحلة الثالثة ) ، الجزء الثاني، ، كانون الثاني ٢٠١٣ .

13-قانون التصميم الاساس رقم (156) لسنة ١٩٧١ . www . iraq - lg - low. Org المكتبة القانونية .

14 - الموقع الالكتروني . الباحثون السوريون ." كيف يمكن التخطيط العمراني الحد من الجريمة والعنف "، الموقع الالكتروني www . syr - res . com

15-الموقع الالكتروني . www . upc . gov . ae . docs . SSPM - UPC - Arb

### The role of urban design in addressing the problem of urban growth and urban sustainability of the city of Baghdad Hanan Hussien Drewil.Dr

Al-Mustansiriyah University/College of Basic Education /Department of Geography

### **Abstract:**

The basic assumptions and future expectations on which the basic design of the city of Baghdad was based and applied in the current stage, represented by Paul Service's design, have become mostly unrealistic and inaccurate, as it is the design that the city of Baghdad still depends on in the distribution of its land uses despite the expiry of its validity period since 2000, including It is nearly 21 years old, therefore, the urban feasibility requires the implementation of a study to develop a modern planning for the city of Baghdad, its suburbs and its region, provided that this study deals with updating the concepts and foundations for the future growth of Baghdad, and working to stop the urban sprawl and the horizontal expansion of the city. Based on the foregoing, the research was divided into two chapters. The first chapter dealt with the most prominent problems of urban growth in the city of Baghdad. The first section dealt with the change of administrative boundaries as a problem of urban growth in the city of Baghdad, while the second topic dealt with the problems of urban growth in the city of Baghdad in the current stage. While the second chapter of this research is devoted to addressing a modern foundation design researched by the Lebanese company Khatib and Alami for the city of Baghdad, which is under study and prepared for implementation, as it achieves planning treatments that achieve urban sustainability for the city, as well as prominent aspirations and future visions for sustainable urban growth for the city of Baghdad, and given what it includes Among the projects that have a future role in achieving urban sustainability for the city of Baghdad, such as the development projects of Al-Rasheed camp, the Al-Sadr City 10 x 10 project, the development of the Kadhimiya area, the Basmaya residential project, the Uwairej area and Bob Al-Sham, and the research concluded with a conclusion summarizing the findings and recommendations of the research.

**Keywords**: problems of urban growth, urban sustainability, alternatives to spatial growth.