

# البحر الاحمر وخلواهه المحيطية الشاذة

بقلم

فلاديمير تسيف. يو - أ.

كوساريف. أ. ن

ترجمة

الدكتور علي عبدالعزيز علي  
رئيس قسم الجغرافية بجامعة البصرة

قبل عدة سنوات اكتشفت في البحر الاحمر ظاهرة محيطية فريدة في نوعها ونستطيع أن نقول بأنها من أغرب الاكتشافات المحيطية في عصرنا هذا . ففي الفترة ما بين ١٩٦٣ - ١٩٦٦ قامت عدة سفن محيطية خاصة بالابحاث العلمية بالكشف عن أسرار هذا البحر فاكتشفت عدة منخفضات عميقة في قاع البحر تند طولياً لمسافات بعيدة على امتداد خط المحور الطولي للبحر . وقد وجد بأن مياه هذه المنخفضات لها خواص شديدة بالمقارنة مع المياه المحيطية . فمياه ساخنة ولها خواص كيميائية معينة تختلف تماماً عن الخواص الكيميائية لمياه البحر الاحمر اذ أن درجة ملوحة هذه المياه عالية جداً . وبعبارة أخرى ان مياه هذه المنخفضات العميقة وهي الا محلول ملحي ساخن لا مثيل لها في أية بقعة في المحيطات العالمية .

ان أكبر هذه المنخفضات - وقد أطلق عليه اسم اتلانتس الثاني - تبلغ مساحتها ٦٠ كم<sup>٢</sup> ويحتوي على محلول ملحي ساخن تصل حرارته الى ٥٦ درجة مئوية ، ولا يطرأ على الحرارة تغير ما اذا اتجهنا من سطح المنخفض نحو القاع . ثم اكتشفت السفينة العلمية « ميتور » التابعة لامانة الاتحادية منحفضاً آخر تصل حرارة مياهه الى ٥٨ درجة مئوية . بينما اكتشفت السفينة الامريكية « اوقيانوغراف » مياهاً تصل حرارتها الى ٧٢ درجة مئوية .

ومن الملاحظ ان محلول الملحي في هذه المنخفضات لا يختلط مع مياه البحر بالرغم من وجود حركة للمياه تشغل جميع الطبقات المائية . الا أنه لوحظ أيضاً ان هناك تسرب للمياه المالحة من منخفض اتلانتس الى المنخفضات المجاورة . أما التركيب الكيمياوي العجيب لهذا محلول

(١) نقل عن المجلة الروسية ( زيملا ئي فسيلينيا ) - العدد الثاني ١٩٧٢ .

الملحي ، فإنه يحتوي على كميات هائلة من هيدروكسيل الحديد والمنغنز والمعادن اللافلزية أكثر ماتحتويه مياه البحر بآلاف المرات .

هذا وتعطي قاع المخضفات المالحة تربات من نوع خاص أيضاً تمتاز بكترة احتواها على ذرات الحديد والزنك والرصاص وموليسيوم .  
Semi - Metal  
وان جميع المعادن عناصر شبيهة بالفلزات من نوع

وقد حاول العلماء كشف النقاب عن أسرار البحر الأحمر والوصول إلى معرفة أصل تكون محلول الملحي ومصدر حرارته العالية . فوضعوا عدة نظريات إلا أن هذه النظريات لم تستطع حل المشكلة . في البداية كان الاعتقاد بأن محلول الملحي تم تكوينه في البحيرات الساحلية واللاكتونات القائمة على طول شواطئ البحر الأحمر وذلك عندما تبخرت مياه هذه البحيرات تاركة الأملاح ورائها . ثم نزلت الأملاح نحو البحر وتجمعت في المخضفات القاعية . والرد على هذه النظريه يسير جداً ، وهو أنه لا يوجد أدلة قديمة أو حديثة تثبت وجود أمثال هذه البحيرات على سواحل البحر الأحمر . ومن جهة أخرى كيف يستطيع أصحاب هذه النظريه أن يفسروا الحقيقة التالية وهي (أن محلول الملحي الساخن يوجد في ثلاثة مخضفات فقط . بينما يوجد في قاع البحر وعدد كبير من المخضفات ) فما السبب في توجيه المياه المالحة نحو هذه المخضفات الثلاثة فقط ؟ ولذلك فقد أصاب هذه النظريه الفشل منذ البداية .

كما أظهرت نظرية ثانية تستند على التاريخ الجيولوجي والباليوجغرافي للمنطقة مقادها انه في احدى فترات عصر البليوسين انخفض مستوى مياه البحر الأحمر نظراً لانخفاض مستوى مياه المحيطات عامه . فتحول البحر إلى مجاري مائية ضحل . ونتيجة للتباخر الشديد ازدادت درجة ملوحة المياه وتجمع محلول الملحي الثقيل في المخضفات القاعية وهذه

النظرية أيضاً لاستطاع أن تفسر الصعوبات العلمية التي جابهت النظرية السابقة ، والتي ذكرناها قبل قليل .

أما النظرية الثالثة فتؤكد على دور مياه البحر في ذوبان الطبقات الصخرية الملحيّة التي تشكّل قيام هذه المتخضات وتكون المحلول الملحي . فالاختلافات في درجة الملوحة بين هذه المتخضات راجع بطبيعة الحال إلى نوعية الصخور المكونة لقاعدة المتخضات . ولكن الصعوبة التي تواجه هذه النظرية هي الاختلاف الواضح في نوعية الأملاح بين مياه البحر و المياه المتخضات الملحيّة الثالثة . ويكمّن الاختلاف في العناصر الرئيسية ذكر منها : . . . SO<sub>4</sub> . Ca . k . . . ٣٠٠ . الخ .

ومجمل القول إن النظريات التي تطرقا إليها لم تستطع أن تقدم الجواب العلمي المقنع لتكون المحلول الملحي الساخن في المتخضات القاعية الثالثة ، ولا زلتنا بانتظار المزيد من الدراسات العلمية في هذه المناطق لكل هذه الظواهر الفريدة في البحر الأحمر . وسوف نسرد في الصفحات القادمة معلومات إضافية عن طبيعة البحر الأحمر عسى ولعل أن تلقي نظرة عامة على أسرار هذا البحر .

بين التحليل الكيميائي لتركيب المحلول الملحي وكذلك الظروف الجغرافية لموقع البحر الأحمر ان أصل المياه المالحة ونشأتها له علاقة مباشرة بكيفية تكون قاع البحر ولذلك نرى أنه من الواجب القاء نظرية عامة على التاريخ الجيولوجي والتكتوني لتخضب البحر الأحمر .

يشغل البحر الأحمر أخدوداً عميقاً هو في الحقيقة جزءاً من انكسار أرضي عميق في القشرة الأرضية الذي له علاقة كبيرة بالتكوينات التكتونية للمحيط الهندي وخاصة بالسلسلة الجبلية الغارقة المعروفة باسم سلسلة المحيط الهندي الأوسط ، يمتد هذا الانكسار العظيم من المحيط الهندي

الى خليج عدن ، ثم ينقسم الى فرعين : يتوجه الاول نحو الشمال ويشمل البحر الاحمر وخليج العقبة ومنخفض البحر الميت . أما الفرع الثاني فيتجه نحو شرق افريقيا ويستمر الى بحيرات نیاسا وتنجانيقا .

وفيما يتعلق بكيفية تكوين هذا المنخفض الكبير الذي يشغل حالياً البحر الاحمر فما علينا الا أن نرجع الى نظرية معروفة لاقت اتساراً واسعاً في كثيـر من البلدان خارج الاتحاد السوفياتي وهذه النظرية مفادها : ان قيـان المحيطات توسيـع ويرجع هذا الى حركة الكتل الارضية القارية الكبيرة على طول خطوط الضعف في القشرة الارضية (الانكـسارات الارضية ) وتؤدي هذه الحركة الى توسيـع في مناطق الانكـسارات وخروج مواد جديدة في باطن القشرة الارضية نحو السطح .

فإذا آمنا بصحة هذه النظرية بصورة مبدئية يتوضـح لنا بأن البحر الاحمر وخليج عدن ما هما الا نواة جديدة لمحيط جديد سوف يتكون في المستقبل البعـيد على حساب القارات .

وهناك حقائق علمية تؤيد صحة هذه النظرية بالنسبة لتكوينات البحر الاحمر الى حد كبير : قفاع البحر يشبه تماماً من الناحية الجيولوجية قيـان المحيطات العالمية . فمن جهة لا نجد أثراً للترسبات القارية ، ومن جهة أخرى أثبتت الدراسات العلمية التي أجريت بأن هناك شيئاً يدل على حداثة تكوين هذا الانكسار في القشرة الارضية . هذا ومما تجدر الاشارة اليه ان قيـاس الحرارة التسرية من باطن الارض الى قاع البحر يؤكـد بدوره على ان الاخـدود الذي يشغل البحر الاحمر حدـيث التكوين .

وتشابـه سواحل البحر الاحمر في قارة افريقيـا مع سواحل البحر في شـبه الجزـيرة العربية تـشابـهاً كـثيراً من الناحـية الجـيـومـورـفـولوجـيـة

والجيولوجية والتكتونية حيث يتجه الساحلان بشكل خطين متوازيين .  
ان دل هذا على شيء فإنه يدل على أن الكتلة الافريقية ابتعدت عن البلاتيغورم  
العربي وتكون بينهما احدود البحر الاحمر . ومن جهة أخرى تكشف  
الدراسات الجيومورفولوجية والتكتونية بأن عمر الاحدود يقدر بحوالي  
٢٠ مليون سنة وانه لايزال مستمرا في تطوره .

يمتاز البحر الاحمر بخواص هيدرولوجية وبولوجية معينة وهذه  
الخواص تحددها الى درجة كبيرة العوامل المناخية والظروف الجغرافية .  
فعندما يزور المرء البحر الاحمر للمرة الأولى يشعر حتما بجو حار خانق  
لا يطاق وخاصة عندما يكون الجو هادئا وحرارة الرياح ضعيفة جدا .  
وبالفعل عمل واحد هنا ( يقصد به أحد مؤلفي المقالة )<sup>(٢)</sup> في جو من هذا  
النوع على سفينة خاصة للبحوث المحيطية . وقد كان الجو خانقا على  
ظهر السفينة بحيث كان من الصعوبة للإنسان أن يتفسس بحرية نتيجة  
للحرارة الشديدة وكثرة الرطوبة . وكانت أجهزة تكيف الهواء في  
الداخل تستطيع أن تخفض الحرارة الى ٢٨ درجة مئوية فقط . ولم  
يكن استعمال المياه لخفيف حرارة الجسم مفيدا لأن حرارة الماء أعلى  
من ٣٠ درجة مئوية ومن ثم بقاء طبقة من الاملاح فوق الجسم بعد  
الغسل . وكان ذلك في شهر أيلول . وأثناء عملنا على ظهر السفينة  
ليلا لم نكن بحاجة الى ملابس لوقاية جسمنا من البرد . أما تجمع  
الرطوبة بصورة دائمة فكانت تصيب ازعاجا آخر لعرقلة نشاطانا .

هذا وتهب في فصل الصيف رياح شمالية غربية على البحر الاحمر  
أما في الشتاء فتستمر الرياح الشمالية الغربية بالهبوط على القسم الشمالي  
من البحر فقط ، بينما تسقط الرياح الجنوبية الشرقية على القسم الجنوبي  
من البحر . ولذلك نجد ان معدلات الحرارة في الجنوب أعلى مما في

(٢) المترجم .

الشمال . فمثلاً إن معدل الحرارة لشهر آب في الشمال هو ٢٧ درجة مئوية بينما في الجنوب ٣٢ درجة مئوية ويصل الحد الأعلى للحرارة اليومية أحياناً إلى ٤٧ درجة مئوية . أما الشتاء فأبرد نسبياً من الصيف إذ أن معدل حرارة كانون الثاني ١٥ درجة مئوية في الشمال و ٢٧ درجة مئوية في الجنوب .

وتسقط كمية قليلة جداً من الامطار في منطقة البحر الأحمر ويكون التبخر شديداً جداً (ثلاثة أمتار في السنة) وهذا يؤدي بالطبع إلى زيادة ملوحة مياه الطبقات السطحية للبحر .

ويتصل البحر الأحمر عن طريق مضيق باب المندب بالميسيط الهندي . وهذا المضيق يبلغ عمقه ١٢٥ متراً وهو بالطبع يعرقل التبادل المائي الحر بين البحر والمحيط . وبالرغم من أن الاتصال ضعيف جداً بين الكتلتين المائيتين إلا أن مياه البحر ليست غنية بكبريتيد الهيدروجين .

ينما تجد العكس تماماً في البحر الأسود فاتصاله ضعيف أيضاً بالبحر المتوسط ولكن مياه الطبقات الوسطى والسفلى غنية جداً بكبريتيد الهيدروجين . ومن السهلة بمكان توضيح هذه الحقيقة : وهي أن حركة المياه عمودياً وافقياً نشطة جداً في البحر الأحمر بحيث تؤدي إلى اختلاط الطبقات المائية بعضها مع البعض الآخر إلى حد كبير .

ان حركة المياه السطحية والداخلية أفقية وعمودياً ترجع إلى عاملين : الأول : الاختلاف في كثافة المياه بين الطبقات العليا والطبقات السفلية نتيجة للتبخر الشديد في الطبقات السطحية الملامة للجو .

الثاني : عامل الانتقال الحراري بطريقة الحمل Convection

حيث تحل المياه الباردة الثقيلة محل المياه الدافئة الأقل كثافة . ففي فصل الشتاء تتحفظ حرارة المياه السطحية بقدر ٦-٤ درجات مئوية نتيجة

لامسة الطبقات المائية السطحية للمجو الابرد نسبياً وعندئذ تهبط الكتل المائية الباردة ببطء نحو الاعماق . أما في فصل الصيف الحار فتم هذه العملية بسبب التبخر الشديد الذي يؤدي إلى زيادة درجة ملوحة المياه السطحية وبالتالي زيادة كافتها . ولكن عملية نزول المياه السطحية نحو القاع أضعف أثراً في الصيف منه في الشتاء وذلك لأن عملية التبخر مستمرة في الشتاء أيضاً .

تؤدي عملية هبوط المياه التدريجي من السطح إلى الأعماق إلى نقل الأوكسجين والمواد العضوية إلى الأسفل وبالإضافة إلى ذلك فإن هذه العملية تؤدي إلى توزيع الحرارة بطريقة العمل بين جميع الطبقات المائية في البحر . ويساعد الاختلاط الحراري إلى عمق ٢٠٠٠ متر عامل آخر لا يقل أهميته عن العوامل التي ذكرناها وهو الدورة العامة للمياه في البحر إذ تؤدي حركة الرياح إلى التذبذب في مستوى المياه السطحية وتنظيم السير الفصلي للتبخر .

وتتحرك المياه السطحية صيفاً على طول الساحل الأفريقي ثم تنزل ببطء نحو القاع . بينما تكون الحالة معكوسه تماماً على طول الساحل العربي حيث ترتفع مياه الأسفل إلى الأعلى لتحل محل المياه التي اتجهت نحو الساحل الأفريقي بسبب تذبذب مستوى سطح البحر . وتؤدي هذه الدورة أيضاً إلى دفع المياه السطحية عن طريق مضيق باب المندب نحو خليج عدن ، وفي نفس الوقت تدفع المياه من خليج عدن نحو البحر عن طريق الأقسام الوسطى من البحر . وهذه الحركة تتعرض عن المياه التي دخلت إلى الخليج عن طريق التيار الجانبي .

ومما تجدر الإشارة إليه أن لحركة المياه العامة في البحر نظاماً خاصاً خلال فصول السنة . فبالنسبة لحركة المياه السطحية نجد لها دورة عرضية

صيفاً وشتاءً • أما حركة الطبقات السفلية فتحوّل الجنوب خلال جميع أصول السنة • وعده الحرّات بمجموعها هي سبب الاختلاط المائي والحراري في جميع أجزاء البحر إلى حد كبير •

ويسلك البحر الأحمر مجموعة من الخواص الهيدرولوجية تعطي بمجموعها صفات معينة له ، تجعله يختلف عن معظم بحار العالم • ومن هذه الخواص :

الحرارة العالية ، وارتفاع درجة الملوحة ونظام الجريان الطبيعي (طبقتان في الشتاء وثلاث طبقات مائية في الصيف) في مضيق باب المندب والسرعة العالية لتيارات المياه المتبادلة له بين خليج عدن والبحر الأحمر • فأقصى سرعة لتيار المائي يصل إلى ١ متر/الثانية • وهذا بالطبع شيء نادر في البحار والمحيطات •

هذا وقد تم قياس كمية التصريف المائي من البحر الأحمر إلى خليج عدن بواسطة أجهزة خاصة مصممة لهذا الغرض • فوجد أن التصريف السنوي للبحر إلى المحيط الهندي يساوي ١٣٥٠٠ ألف كم<sup>٣</sup> وهذا يساوي ١٥٤١ م<sup>٣</sup> / الساعة • وبكلمة أخرى أن هذه الكمية تشكل ٦٥٪ من حجم المياه في البحر الأحمر • وبالرغم من أن هذه الكمية من المياه قليلة بالنسبة لحجم المياه في البحر العربي أو في المحيط الهندي يشعر بتأثيراتها في أجزاء من البحر العربي خاصة والمحيط الهندي عامه •

#### النبات الطبيعي وعالم الحيوان في البحر الأحمر :

إن الحياة النباتية والحيوانية في البحر الأحمر لا تقل غرابة عن الفواهر الشاذة التي تطرقنا إليها في الصفحات السابقة • إذ يوجد في الطبقات العليا من المياه أسراباً من الأسماك الطائرة وقبا من قناديل البحر (ميدوزا) وتسبح أعداد كبيرة من أسماك القرش والمدلفين وبعض

الساحف الضخمة وفي ضوء الليل تجتمع مجموعات من الاسماك الصغيرة \*

أما حيوان المرجان فيشكل حواجز عظيمة تعرقل الملاحة البحرية في كثير من المناطق وتشكل خليجاً ضيقاً في مناطق أخرى \* وتبهر المشاهد حقاً رؤية هذه الحواجز المرجانية المتعددة ذات الألوان المختلفة والجميلة خاصة عندما ينظر إليها من الطائرة \*

هذا ولم تم دراسة علمية كافية لحد الآن لعالم النبات والحيوان للبحر الأحمر \* والدليل على ذلك أنه عندما قام العالم ج. كوسو في عام ١٩٥٢ على ظهر السفينة العلمية (كاليو) بدراسة البحر الأحمر من الناحية البيولوجية ، اكتشف عدة أنواع من الأسماك غير المعروفة لدى العلماء \* ثم قام كوسو ثانية بدراسة أعماق البحر على السفينة (بريكوتيت) فلاحظ ظاهرة فريدة من نوعها هي : الهجرة اليومية للبلانكتون من القاع نحو السطح في أثناء الليل ومن السطح نحو القاع في أثناء النهار \* وقد حدد مدى تحرك البلانكتون خلال الطبقات المائية بعدة مئات من الأمتار \*

ان حركة البلانكتون اليومية هذه تؤثر بالطبع على دورة الحياة في البحر \* ذلك لأن الأسماك تهاجر من الأعلى إلى الأسفل وبالعكس مع حركة البلانكتون ، لأنها تتغذى على ملارين الاطنان من هذه الكائنات المجهرية وتشبه البلانكتون في القسم الشمالي من البحر النوع الموجود حالياً في البحر الأدريaticي بينما تشبه البلانكتون في القسم الجنوبي من البحر النوع الموجود في خليج عدن \* وتحتلت كافة البلانكتون بين الشمال والجنوب حيث تبلغ هذه الكثافة في الطبقات المائية حتى عمق ١٠٠ متر في الشمال ١٢٠ ملغم/سم<sup>3</sup> و ٦٠٠ ملغم/سم<sup>3</sup> في الجنوب \*

ونظراً لوجود الحركة العمودية لزوبلانكتون في البحر الأحمر وخليج عدن فإنه يمكن مشاهدة ظاهرة باليولوجية فريدة من نوعها فلما نجدتها في مكان آخر في المحيطات العالمية . اذ عندما تتحرك ملايين الاطنان من هذه الكائنات البحريه فأنها تضيء الطبقات المائية ، وأكبر درجة للاضاءة تتحقق في طبقة مائة سم كثافتها متر . تم تقل الاضاءة تدريجياً كلما توجهنا نحو الاعماق ، ذلك ان حركة زوبلانكتون وفايتونكتون أدت الى تكوين طبقة مائية مضيئة . كما وتشتمل كثيارات هائلة من الاعشاب البحرية *Trichodesmium* على سطح البحر في مناطق كثيرة ، وعندما تسقط عليها أشعة الشمس تحول الى غطاء أحمر يسبح فوق المياه ، ولربما أطلق اسم البحر الأحمر على هذا المسطح المائي لهذا السبب بالذات . حيث ان لون الماء في الاوقات الاعتيادية وفي غياب هذه الاعشاب ازرق غامق يميل الى السواد .

لو درسنا أصل وتطور المجموعات السمكية Fish fauna (يوجد حوالي ٥٠٠ نوع من الأسماك) في البحر الأحمر فنجد ان لها علاقة مباشرة بالتطور الجيولوجي لهذا الاخدود الانكشاري . وتوضيح هذه الحقيقة نذكر بهذه مختصرة عن التاريخ الجيولوجي لهذا البحر ومن ثم نحاول أن نربط ذلك بتطور المجموعات السمكية .

يرجع تاريخ تكوين البحر الأحمر الى عصر الإيوسين Eocene . وظهر لأول مرة على شكل خليج كبير مفتوح أمام البحر المتوسط . تم تطور تدريجياً الى منخفض واسع خلال عصور الoliجوسين Oligocene والميوسين Miocene حيث فقد الاتصال بالبحر المتوسط .

الا أنه كان متصلاً في فترات معينة من هذه العصور ثانية بالبحر المتوسط . أما في عصر البليوسين Pliocene فقد تم تكوين مضيق باب

المندب ، عندئذ اتصل البحر الاحمر نهائياً بالمحيط الهندي . أما الشكل الحالي للبحر فيرجع تكوينه النهائي الى اواخر عصر البليوسين .

هذا وتركت عمليات الاتصال والاتصال بالبحر المتوسط والمحيط الهندي آثاراً واضحة في نوعية الاسماك التي غزت البحر . حيث بدأت المجموعات السمكية بالهجرة الى البحر منذ عصر البليوسين وسيطرت نهائياً على البحر .

وفي الوقت الحاضر ونتيجة للارتباط الوثيق بين البحر الاحمر والمحيط الهندي تدخل أعداد كبيرة من الاسماك المحيطية الى البحر الاحمر عن طريق باب المندب . وفي نفس الوقت ترك أعداد اخرى البحر شمالاً نحو البحر المتوسط عن طريق قناة السويس .

ومما تجدر ملاحظته بصورة خاصة ان ٧٠٪ من كمية الاسماك التي يتم اصطيادها عن طريق الشبكة ، التي من الصعوبة بمكان رؤيتها في الضوء . أما الاسماك التي Tunng فتجمعت عادة في الاقسام الجنوبية من البحر ثم تهاجر الى الشمال .

ولا يمكن ان تتوقع تطوراً هائلاً في الصناعات السمكية في منطقة البحر الاحمر ، أو تحول أجزاء منها الى مصائد جيدة للأسماك لقلة المواد الغذائية الضرورية للأسماك ، فلا تهاجر الى البحر الا مجموعات معينة من الأسماك . ومن جهة أخرى فان وجود الحواجز المرجانية تعرقل الى حد كبير عملية الصيد ، ذلك ان الاسماك عادة تجتمع على شكل مجموعات في أماكن معينة من الحواجز المرجانية . ومن الصعوبة اكتشاف هذه المكامن .

وتجمعت الاسماك في البحر الاحمر على شكل مجموعتين - الاولى : في المكان الموجودة في الحواجز المرجانية . والثانية : هي التي تتحرك في طبقات المياه السطحية على طول البحر وأهم هذه الاسماك من نوع التن

• Caran calla Tunny والقرش وكرابيس

يؤكد العالم كوستو الذي مر ذكره سابقاً بأن أكبر عدد من الأسماك يعيش في الطبقة المائية العليا الذي يبلغ سمكها ٧٠ متراً، ثم يقل العدد كلما اتجهنا نحو القاع • وعندما دخلت غواصته البحريّة إلى عمق ٢٤٠ متراً وجد منطقة تكثر فيها الأسماك • وهنا اكتشف لأول مرة أنواعاً جديدة من الأسماك البحريّة منها النوع الشفاف والأسماك الخيطية وكذلك أنواع من الروبيان • Shrimp

وختاماً نستطيع القول بأن هنالك مجموعة من الفواهر المحيطية الشاذة في البحر الأحمر تستحق الاهتمام والدراسة من قبل العلماء والباحثين •