



جَهْوَرِيَّةُ الْعِرَاقِ
وَدَارَةُ التَّحْقِيقِ وَالْبَحْثِ الْعِلْمِيِّ
حَامِدَةُ سَامِرَاءَ
كَلْبَةُ التَّحْقِيقِ

مجلة سُرَّحُ بَرْكِي

لِلدِّرَاسَاتِ الْإِنْسَانِيَّةِ

مجلة علمية فصلية محكمة
تصدر عن كلية التربية في جامعة سامراء

المجلد السادس عشر / العدد الرابع والستون – السنة الخامسة عشرة

١٤٤١هـ / أيلول ٢٠٢٠م

رقم الإيداع في دار الكتب والوثائق ببغداد ٢٣٤١ لسنة ٢٠١٩

ISSN 1813 - 6798



مجلة سُرْمَنْ رَأَى

لِلدِّرَاسَاتِ الْإِنْسَانِيَّةِ
مجلة علمية فصلية محكمة
تصدر عن كلية التربية في جامعة سامراء

المجلد السادس عشر / العدد الرابع والستون - السنة الخامسة عشرة /

١٤٤١ هـ /

أيلول ٢٠٢٠ م

الرمز الدولي: ISSN 1813 – 6798

رقم الايداع في دار الكتب والوثائق ببغداد ٢٣٤١ لسنة ٢٠١٩

الهيئة الادارية

رئيس هيئة التحرير:	أ.د. دلال هاشم كريم	قسم اللغة العربية
مدير التحرير:	م. د. مراد احمد خلف	مسؤول الدراسات العليا
مدقق اللغة العربية:	م. د. رعد سرحان ابراهيم	قسم اللغة العربية
مدقق اللغة الانكليزية:	م. د. سيف حبيب حسن	قسم اللغة الانكليزية
مسؤول الشؤون الادارية والفنية:	السيد علي عبدالخالق عبدالله	كلية التربية

ISSN : 1813-6798

الشؤون المالية: السيدة سمارة يوسف محمود

الإخراج الطباعي: السيد علي عبدالخالق عبدالله

البريد الالكتروني:

E-mail: journal.of.surmanraa@gmail.com

Cell phone: 009647731686636 – 009647905825190 -- 009647700888734 -- 009647800081044

أعضاء هيئة التحرير



- | | |
|----------------------------|---|
| أ.د. اسماعيل يوسف اسماعيل | كلية الآداب / جامعة المنوفية / مصر |
| أ.د. ساجد مخلف حسن | كلية الآداب / جامعة سامراء / العراق |
| أ.د. شفاء ذياب عبيد | كلية التربية / جامعة سامراء / العراق |
| أ.د. عمر محمد علي | كلية الآداب / جامعة حلوان / مصر |
| أ.د. كمال بن صحراوي | كلية العلوم الانسانية والعلوم الاجتماعية /
جامعة ابن خلدون / الجزائر |
| أ.د. محمد صالح خليل | كلية التربية البدنية وعلوم الرياضة /
جامعة سامراء / العراق |
| أ.م. ياسر محمد صالح | كلية التربية / جامعة سامراء / العراق |
| أ.م.د. سعيد بن محمد القرني | كلية اللغة العربية / جامعة أم القرى /
المملكة العربية السعودية |
| أ.م.د. صباح حمود غفار | كلية التربية / جامعة سامراء / العراق |
| أ.م.د. ليلى خلف السبعان | كلية الآداب / جامعة الكويت / الكويت |
| أ.م.د. جنان احمد عبدالعزيز | كلية التربية / جامعة سامراء / العراق |

مجلة سر من رأى

ISSN : 1813-6798

مجلة للدراسات الانسانية محكمة متخصصة

تصدر عن كلية التربية / جامعة سامراء

تعليمات النشر في مجلة (سر من رأى)



ترحب مجلة (سر من رأى) العلمية المحكمة بإسهام الباحثين في القطر وسواه من الأقطار، فتخطو بهم ومعهم خطوات واثقة نحو مستقبل مشرق في نواحي الحياة، وفيما يأتي بعض ضوابط النشر فيها:

الأسس الفنية والتنظيمية

- ❖ تستقبل المجلة البحوث العلمية في مجالات العلوم الانسانية كافة.
- ❖ تقوم هيئة التحرير بالبحوث علميًا مع خبراء مشهود لهم بالكفاية العلمية في اختصاصهم الدقيق.
- ❖ ترفض المجلة نشر البحوث التي لا تطابق منهج البحث العلمي المعروف.
- ❖ يلزم الباحث بالأخذ بما يرد من ملحوظات حول بحثه، من خلال ما يحدده الخبراء المقومون.
- ❖ أن لا يكون البحث مقدمًا إلى مجلة أخرى، ولم ينشر سابقًا، وعلى الباحث أن يتعهد خطيًا بذلك.
- ❖ يشترط أن يقوم الباحث ببحثه المقدم.
- ❖ يثبت على الصفحة الأولى ما يأتي: (عنوان البحث، واسم الباحث، ولقبه العلمي، ومكان عمله، وبريده الإلكتروني، ورقم هاتفه، وكلمات مفتاحيه باللغتين العربية والانكليزية)، وفي حالة وجود أكثر من باحث تذكر أسمائهم وعناوينهم، لتسهيل عملية الاتصال بهم.
- ❖ يطبع موجزا للبحث في صفحة مستقلة، وباللغتين العربية والإنكليزية، على أن لا يزيد عن صفحة واحدة.
- ❖ يعتمد أسلوب البحث العلمي في كتابة هوامش البحث ومصادره، ويعتمد الباحث المنهج البحثي الخاص باختصاصه، وتذكر الكتب المستعملة في البحث على النحو الآتي: اسم الكتاب، واسم المؤلف، ورقم الطبعة، ومكان النشر، وجهة النشر، وسنة النشر، والجزء (إن وجد)، والصفحة. أما الدوريات فتكتب على النحو الآتي: اسم الدورية، وعددها، وتاريخ صدورها، وجهة الإصدار، والصفحة.
- ❖ لا يعد قبول النشر ملزما للمجلة بنشر البحث العلمي ضمن الاعداد إلا ما يليق بسمعتها الدولية.

الأسس الطباعية للبحث

❖ يطبع البحث على الآلة الحاسبة، وعلى ورق حجم (A4) وبوجه واحد.

❖ لا يتجاوز عدد صفحاته (٢٠) صفحة بما فيها: البيانات، والخرائط، والمصورات، وإذا زاد البحث على ذلك يتحمل الباحث دفع مبلغ (٢٠٠٠) دينار عن كل صفحة إضافية، على أن تقدم النسخ الأصلية الخاصة بالأشكال والخرائط على ورق (تريست)، وبواسطة برنامج (Microsoft Word).

❖ بعد الأخذ بملحوظات المقيّمين يرفق قرص (CD) مع البحث المصحح.

❖ تكون الطباعة بحرف (Simplified Arabic)، وبحجم (١٤).

❖ تكتب الهوامش في آخر البحث بنفس خط المتن، وبحجم (١٢)، على أن تذكر معلومات المصدر كاملة عند وروده أول مرة، لتغني عن كتابة قائمة للمصادر.

❖ يقسم البحث على مقدمة وعناوين مناسبة تدل عليه، لتغني عن قائمة المحتويات.

❖ لا تلزم المجلة بإعادة البحث إلى صاحبه، إذا اعترض على نشره الخبراء، ويكتفى بالاعتذار.

❖ منهج البحث العلمي والتوثيق من سمات المجلة المحكمة.

❖ يدفع إلى المجلة مبلغ (٨٠٠٠) ثمانين ألف دينار بدل نشر، بالنسبة إلى الباحثين داخل العراق.

❖ يمنح الباحث نسخة مستلة من بحثه بعد نشره.

❖ تعنون المراسلات باسم (رئيس التحرير) او مدير التحرير.

❖ إذا كان البحث يحتوي على آيات قرآنية، يكون نمط الآيات وفق برنامج مصحف المدينة ولا يتم نشر البحث خلاف ذلك.

جمهورية العراق . سامراء . كلية التربية . ص ب ١٦٥

رئيس التحرير: أ.د. دلال هاشم كريم
ISSN 1813-6798
البريد الإلكتروني للمجلة

E-mail: journal.of.surmanraa@gmail.com

Cell phone: 009647731686636 – 009647905825190 -- 009647700888734 -- 009647800081044

تصدر عن كلية التربية / جامعة سامراء

الاشتراك في المجلة



تدفع المؤسسات الحكومية والجامعات ومراكز البحث بدل اشتراك قدره (٢٥٠.٠٠) دينار داخل القطر للعدد الواحد وتخاطب سكرتارية المجلة على العنوان المدرج في أدناه لغرض الاشتراك أو التبادل.

المراسلات

أ.د. دلال هاشم كريم

رئيس هيئة تحرير مجلة سر من رأى

جمهورية العراق / سامراء

ص.ب/١٦٥

البريد الإلكتروني للمجلة

E-mail: journal.of.surmanraa@gmail.com

Cell phone: 009647731686636 – 009647905825190 -

009647700888734 - 009647800081044

ISSN : 1813-6798

مجلة للدراسات الانسانية محكمة متخصصة

تصدر عن كلية التربية / جامعة سامراء



من دون أدنى شك أو مبالغة يمكن لنا أن نثبت جدارتنا في إدارة مجلة
سر من رأى على الرغم من الظروف الراهنة المتمثلة بجائحة كورونا، فلا
نتوانى في إكمال العمل على أتم وجه سواء أكان العمل إلكترونياً أو يتطلب
حضورنا المستمر ، وذلك لإستحصال أفضل النتائج المرضية والمناسبة
لمكانة جامعة سامراء - كلية التربية، إذ إن اسم المجلة يحكمنا أن لا نقبل
إلا بالمستوى العلمي الرصين الذي يجلب لنا السمعة الطيبة لذا إرتأينا أن
نزيد من أعداد البحوث المنشورة حتى وإن تطلب هذا الأمر منا أن يكون
العدد المنشور للمجلة متمثلاً بجزئين فضلاً عما نقوم به من إضفاء الصبغة
العلمية على طابع المجلة من خلال الالتزام الكامل بشروط النشر العلمية
التي تجعل مجلتنا مثلاً يحتذى به لبعض المجلات التي لا تتوانى عن
الاتصال بنا لمعرفة الكيفية التي أوصلت المجلة لمكانتها العلمية وقيمتها
المعرفية والحمد لله على توفيقه وتيسيره لنا الأمور .

الحمد لله رب العالمين

رَبُّكَ الْكَرِيمُ

الصفحة	المحتويات	Code No.
محور الشريعة		
٣٠-٣	أسس التنمية الاقتصادية والاجتماعية الإسلامية وتأثيرها على المجتمع م. د. أحمد وسام الدين قوام الكليدار	٦٤٥
٥٨-٣١	آيات القراءة في القرآن الكريم (دراسة موضوعية) أ.م.د. علي عبدالله أحمد الراوي	٧٤٧
١٠٦-٥٩	التأصيل الكلامي العلمي في تنزيه الذات الإلهية تأسيس التقديس أنموذجا (نماذج مختارة) أ.م.د. فراس مدالله مجيد	٦٦٧
١٣٤-١٠٧	تطبيق المنهج الأصولي المقاصدي في قول النبي ﷺ: ((يا معشر الشباب من استطاع منكم الباءة فليتزوج؛ فإنه أغض للبصر، وأحصن للفرج، ومن لم يستطع فعليه بالصوم فإنه له وجاء)) د. محمد علي مرعي	٦١٣
١٨٤-١٣٥	توقعات الخلفاء والأمرء والقضاة -دراسة فقهية- أ.م.د. عيسى أحمد محل الفلاحي أ.م.د. ايناس عبد الرزاق علي	٥٧٨
٢٠٨-١٨٥	جهود العلامة الشيخ عبد الله بن بيه في الفكر الإسلامي دراسة تحليلية لمفهوم "الصلح" د.محمد علي إسلام الطالب أعبيدي	٥٤٤
٢٤٢-٢٠٩	الرواة الذين ضعفهم الإمام العقيلي في كتابه الضعفاء ووثقهم الإمام الذهبي في كتابه المغني - دراسة نقدية- أ.م.د. سعدون محمد محمود	٦٤٤
٢٨٢-٢٤٣	قُرَّةُ الْعَيْنِ فِي حَدِيثِ "اسْتَمِعُوا مِنْ هَذَا الْبَيْتِ فَقَدْ هُدِمَ مَرَّتَيْنِ" تأليف الشيخ محمد علي بن علَّان الصَّدِّيقِي الشَّافِعِي (ت: ١٠٥٧هـ) -دراسة وتحقيق- م. د. محمد علي مطر	٤٥٦

٣٠٦-٢٨٣	معالم من الوحدة الإنسانية (دراسة قرآنية) م. د. محمود ناصر زوراو	٦٦١
محور اللغة العربية		
٣٣٢-٣٠٩	أثر القرآن في الشعر الكردي الشاعر محوي انموذجاً م. م. وسام سعود حسين م. م. سيروان جبار خضر	٥٣٤
٣٥٦-٣٣٣	الإلزام والالتزام الديني في الشعر العربي القديم العصر العباسي الأول اختياراً الباحث قيس علاوي خلف أ. د. كمال عبدالفتاح السامرائي	٢٠٢
٣٨٠-٣٥٧	الرؤيا الشعرية في ديوان فضاء العصي الخمس للشاعر كرم الأعرجي م. م. غسان عزيز رشيد مصطفى الطائي	٥٣٠
٤١٢-٣٨١	السرد بوصفه تشكيلاً استعارياً صورياً - الجيل الشعري الستيني العراقي أنموذجاً - أ. د. دلال هاشم كريم م. م. إبراهيم خزعل خليفة	٦٢٩
٤٣٨-٤١٣	سيمولوجيا العتبات النصية في ديوان الفراشة لـ (بروين حبيب) د. علي هادي حسن حسين	٦٤٧
٤٩٤-٤٣٩	الْعُدُولُ عَنِ الْعَلَامَةِ الْإِعْرَابِيَّةِ فِي جَزْمِ الْمُضَارِعِ الْمُعْتَلِّ الْآخِرِ د. سَعِيدُ بْنُ مُحَمَّدٍ آلِ يَزِيدَ	١٧١
٥٢٨-٤٩٥	فاعلية المكان في أدب الرحلات ، الحلم البوليفاري أنموذجاً أ. م. د. أحمد حسين علي الظفيري	٧١١
٥٤٨-٥٢٩	قَصَصُ سُورَةِ الْكَهْفِ -دراسة صوتية تحليلية- أ. م. د. مهتد أحمد حسن حمادي	٥٧٣
٥٧٢-٥٤٩	مستوى الترتيب الزمني في شعر أبي القاسم الشابي الباحث. علي عبد الرزاق أحمد صالح أ. م. د. أحمد عزواوي محمد	٦٢٣

محور التاريخ والجغرافيا

٥٥١	أثر الثورة الصناعية في تطور طرق المواصلات ووسائل النقل في بريطانيا خلال القرن التاسع عشر (دراسة تاريخية) أ.م. د. حارث عبدالرحمن التكريتي	٥٧٥-٦١٤
٤٨٨	أثر وفيات الأطفال في الأعمار المبكرة والإنفاق الحكومي على تباين متوسط العمر المتوقع للسكان في محافظة صلاح الدين للمدة (٢٠١٠-٢٠١٧) م. د. عادل طه شلال	٦١٥-٦٣٨
٦٨٩	الاضطهاد الديني لمسلمي الروهينغا في دولة ماينمار دراسة في الجغرافية السياسية م. د. سعاد عبدالله محمد أ.م. د. فيان احمد محمد لاوند	٦٣٩-٦٦٦
٤٩٩	الآلهة في خطاب السلطة للملوك الأخمينيين - دراسة تحليلية م. د. جاسم عباس محسن	٦٦٧-٦٩٢
٥٥٦	آلية تصميم الخريطة الجيومورفولوجية الرقمية وتعميمها طية كوسرت المحدبة (دراسة حالة) م. محمد نجم خلف الجبوري م. نجم عبدالله كامل الكراعي	٦٩٣-٧٢٦
٤١٩	بناء الأنموذج الرياضي للطلب على النقل باعتماد القطاعات الافتراضية (مدينة تكريت) الباحث: عادل جاسم محمد الخزرجي أ.م. د. ندى محمد عبد الحياني	٧٢٧-٧٦٦
٦٧٨	التحولات الاجتماعية في ليبيا في العهد الملكي ١٩٥١-١٩٦٩ م أ.م. د. نهاية محمد صالح	٧٦٧-٧٩٢
٦٦٩	التطورات السياسية والاقتصادية في المغرب ١٩٩١-١٩٩٩ م م. م. آمال جسام حميد	٧٩٣-٨٢٦
٦٠٩	تعدد النخب وتجدها في ضوء تطور النظرية النخبوية التاريخي والفكري أ.م. د. مصعب يوسف محلا	٨٢٧-٨٤٤

٨٧٤-٨٤٥	توجهات حكومة حزب العدالة والتنمية تجاه قضايا السياسة الخارجية التركية (دراسة تاريخية) ٢٠٠٧-٢٠٠٢	٦٤٢
٩٠٨-٨٧٥	أ.م.د. سعد عبدالعزيز مسلط	
٩٠٨-٨٧٥	جماعة فتح الله غولين وتأثيراتها في العلاقات التركية - الأمريكية م.د. أفراح ناثر جاسم	٦٣٣
٩٣٦-٩٠٩	الدور الثقافي والاجتماعي للأوقاف في المغرب الأوسط خلال العهد الزياني (٦٩٨-٨٤٥هـ/١٢٩٩-١٤٤٢م)	٦٦٥
	أ.م.د. ريم محمود راشد	
٩٦٨-٩٣٧	ردود أفعال الصحافة العراقية على أوامر إنذارها وقرارات تعطيلها ١٩٢٩-١٩٣٦م م.د. علي محفوظ الخفاف	٦٢١
٩٩٦-٩٦٩	رشيد الصالحي وانجازاته في التراث العلمي في الرياضيات أ.د. رياض سعيد لطيف	٣٦٦
١٠١٨-٩٩٧	رؤية جغرافية لمشكلات المدن (مدينة الموصل، حالة دراسية) د. نشوان محمود جاسم الزيدي	٦٦٦
١٠٥٤-١٠١٩	العلاقات العثمانية - البريطانية في القرنين الثامن عشر والتاسع عشر أ.م.د. علي حمزة عباس	٦٧٩
١٠٨٢-١٠٥٥	محطات في السياسة الداخلية في عهد النبي محمد (ﷺ) م.م. وهيب عبد الرزاق عبد القهار	٦١٧
١١١٨-١٠٨٣	النشاط السياسي للحركة الصهيونية في بريطانيا ١٨٩٧-١٩١٧ م م.م. سحر علي شريف	٦٣٢
محور العلوم التربوية		
١١٧٦-١١٢١	اثر استخدام استراتيجية الشكل (vee) في تنمية المفاهيم العقدية والدافع المعرفي لدى طالبات كلية التربية للبنات أ.م.د. ندى لقمان محمد امين الحبار	٦٤٦

١٢١٠-١١٧٧	أثر استراتيجية S.N.I.P.S P. في تحصيل طلاب الصف الرابع الأدبي في مادة التاريخ م. مراد أحمد خلف أ.د. نضال مزاحم رشيد	٦٠٧
١٢٤٦-١٢١١	أثر استراتيجية خلايا التعلم في تحصيل تلاميذ التربية الخاصة وتنمية بعض المهارات الاجتماعية م. هيفاء عبد الرحمن إبراهيم	٦٣١
١٢٨٤-١٢٤٧	أسلوب ترتيب الوقت وعلاقته بالتأخر الدراسي عند طلبة التعليم الديني والدراسات الإسلامية (مدرسة المعتصم الإسلامية انموذجا) أ.م.د. عدنان طلفاح محمد د. عبدالله احمد إبراهيم	٥٠٩
١٣٢٠-١٢٨٥	دور اتجاهات المتلقين في انتقاء القنوات التلفزيونية الإخبارية للحصول على المعلومات عن النزاع في اليمن - دراسة تحليلية على وفق نظرية التماس المعلومات - أ.م.د. يوسف حسن محمود	٥٩٩
١٣٦٢-١٣٢١	واقع استخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصال في جامعة بغداد من وجهة نظر الطلبة أ.م.د. نجية إبراهيم محمد الدليمي	٥٥٠

محور اللغة الانكليزية

Code No.	Content	Page
514	Paragoge in English and Arabic Assistant Instructor. Sua'ad Abd Al-Rahman Eltaif	1365-1382
698	STRUCTURE AND FUNCTIONAL ROLE OF PHRASE-LOGISTS IN RUSSIAN AND ARABIC LANGUAGES Dr. Kassim H. Najim	1383-1404
520	The Impact of Discursive Segmentation as a Strategy in Teaching Legal Translation from English into Arabic: A Case Study Lecturer. Mahmood Ibrahim Hamdan Assistant Lecturer. Gailan Mahmoud Hussein	1405-1430
603	The Chronological Development of The Modern Financial Terminology (Financialization) From Arabic into English Lecturer.Ghada Saad Aldin M. Salih Aldabbagh Assistant Prof. Nameer Amir Alsaegh	1431-1464

498

Using Tape Material as a Mean to Help Students at Intermedi-
ate Schools Who Face Dyslexia to Improve Reading Skill
Instructor.Alaa Ali Hasan Dr.DuniaTahirHameed

1465-1498



جامعة سامراء كلية التربية

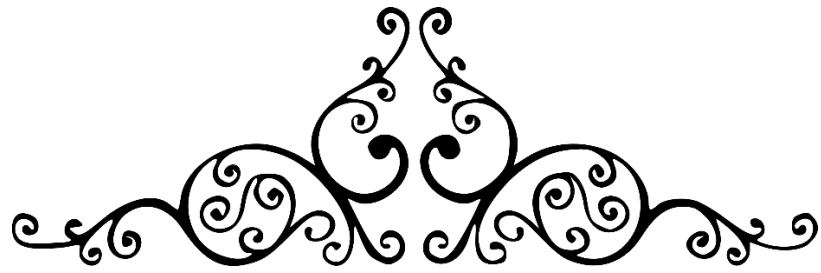


مجلة سر من رأي

ISSN : 1813-6798

مجلة للدراسات الانسانية محكمة متخصصة

تصدر عن كلية التربية / جامعة سامراء



بناء الأنموذج الرياضي للطلب على النقل باعتتماد القطاعات الافتراضية (مدينتي تكريت)

.....

الباحث: عادل جاسم محمد الخزرجي

أ.م.د. نديح محمد عبد الحنان

جامعة بغداد - مركز التخطيط الحضري والاقليمي للدراسات العليا



الملخص

لمتطلبات تخطيط النقل الحضري يتم تحديد منطقة الدراسة وتقسيمها الى قطاعات مرورية والقيام بالمسوحات المرورية اللازمة لمنطقة الدراسة ضمن حدود النطاق الخارجي لمنطقة الدراسة واجراء عدد من المسوحات خارج هذا النطاق وعند تقاطعه مع الطرق الرئيسية للحصول عدد المركبات الداخلة والخارجة (المتولدة) من كل قطاع وعدد السكان وملكية المركبات ليتم من خلالها بناء أنموذج لتولد الرحلة للطلب على النقل بالاعتماد على اسلوب الانحدار الخطي المتعدد الذي تكون فيه الملكية والدخل وعدد السكان هي المتغيرات المستقلة ومن خلال المقارنة بين الطريقة التقليدية (التي تعتمد عوامل الدخل وملكية المركبات وعدد السكان لقطاعات المدينة الداخلية) في بناء انموذج تولد الرحلة وطريقة الباحث المتمثلة بالقطاعات الافتراضية التي اعتبرت مداخل المدينة قطاعات افتراضية تولد الحركة باتجاه المدينة (التي اخذت بالحسبان عوامل الملكية والسكان والدخل لاقليم المدينة اضافة الى عوامل سكان قطاعات المدينة الداخلية) والتي كانت اكثر دقة في محاكاتها لواقع الحركة لمدينة مثل مدينة تكريت .

الكلمات المفتاحية: (تخطيط النقل، انموذج الطلب على النقل، القطاعات الافتراضية ، الانحدار الخطي

المتعدد)

Building the mathematical model of transport demand by adopting the virtual sectors (Tikrit City)

Abstract

For the requirements of urban transport planning, the area of study shall be determined and divided into traffic sectors. Traffic surveys for the study area shall be carried out within the boundaries of the outer area of the study area and a number of surveys shall be carried out outside this area and at the intersection with the main roads for the number of inbound and outbound vehicles To build a model for the generation of the journey of demand for transport based on the linear regression method in which the ownership, income and population are the independent variables and by comparing the traditional method Income and ownership of the vehicles and the population of the internal sectors of the city) in the construction of the model generates the journey and the researcher's method of virtual sectors, which considered the entrances of the city virtual sectors generate traffic to the city (which took into account the factors of ownership and population and income of the city and the factors of population of the inner city) Accuracy in simulating the reality of the movement of a city such as the city of Tikrit.

Keywords: Transport Planning, Transport Demand Model, Virtual Sectors, Multiple Linear Regression, Transportation Demand Prediction.

١-١ المقدمة

تتألف عملية تخطيط النقل من أربع خطوات حيث يكون وضع خطة النقل من خلال بناء أنموذج للنقل بحسب الهدف من الدراسة (أكان لأغراض التحسينات أو لأغراض وضع خطة النقل الشامل) الذي يعطي افضل محاكاة للواقع ويتطلب اجراء المسوحات اللازمة (مسوحات خصائص النقل والخصائص الطبيعية والبشرية) له والخاصة بمنطقة الدراسة ليتم من خلاله التنبؤ بعوامل الخطة المستقبلية.

وقد تفشل بعض خطط النقل لهذه المدن خصوصا إذا لم يأخذ المخططون بكافة العوامل المعتمدة والمستقلة المؤثرة في بناء أنموذج التنبؤ بالرحلات المستقبلية للمدينة المتولدة من الداخل والمنجذبة من خارجها التي يبنى عليها التنبؤ بتوزيع الحركة ، إذ لابد من الاخذ بنظر الاعتبار حركة المرور الداخل للمدينة في بناء أنموذج التنبؤ بالرحلات و بحسب الدور الوظيفي للمستقرات الحضرية ذات الدور الاقليمي عند إعداد خطة النقل الحضري المستقبلية أو تقييم شبكة النقل الحالية ومعالجة مشاكلها .

هدف البحث

بناء نموذج رياضي للطلب على النقل يأخذ بالحسبان حركة المرور الداخل للمدينة عند إعداد دراسات تخطيط شبكات النقل الحضري للمدن ذات الدور الاقليمي لتكون جزءاً عملية التنبؤ المستقبلي بالحركة.

مشكلة البحث

بالرغم من أن حركة المرور الداخلة للمدينة غالبا ما تقصد مركز المدينة لتلبية اغراضها وتستخدم شبكة النقل للحركة نجد ان الطرق التقليدية في تخطيط شبكات النقل الحضري للمدن ذات الدور الاقليمي (الاداري) لا تأخذ بنظر الاعتبار حجم المرور الداخل للمدينة (المنجذب بحسب الدور الوظيفي للمدينة) في بناء الأنموذج الرياضي للتنبؤ المستقبلي بعدد الرحلات المتولدة وما ينتج عنها من تقييم آني للشبكة (بها يحاكي الواقع) والتخطيط المستقبلي لها (على وفق الرحلات المتنبئ بها) والاعتماد على الرحلات المتولدة من قطاعات المدينة فقط.

فرضية البحث

اعتبار مداخل المدن ذات الدور الاقليمي كقطاعات ممرورية (افتراضية) تولد الرحلات باتجاه قطاعات المدينة الداخلية عند بناء أنموذج تولد الرحلات يعطي أكثر دقة لتمثيل واقع الحال والاعتماد عليه في التنبؤ المستقبلي بالحركة بتحقيق معامل ارتباط عالي وارتفاع ومستوى الدقة للنموذج بانخفاض قيمة (*Significance F*) لكامل النموذج وانخفاض قيمة (*P-value*) للمتغيرات المستقلة للاعتماد عليها في تقييم واقع الشبكة الآني والتنبؤ لمستوى الخدمة المستقبلي لوصلات الشبكة عند سنة الهدف .

منهجية البحث

اتباع المنهج التجريبي الذي يتمثل ببناء نموذج رياضي لتخطيط النقل بالاعتماد على المسوحات الحقلية (داخل النطاق الخارجي وخارجه) ، وتحليل العلاقات بين عناصر المسح وتأثيرها على واقع الحال وتمثيله في النموذج المستحصل من اسلوب الانحدار الخطي المتعدد للمساعدة في دقة اكبر للتنبؤ المستقبلي للحركة الممرورية التي تستخدم شبكات النقل الحضري للمدن ذات الدور الاقليمي .

الحدود المكانية للبحث

مدينة تكريت مركز محافظة صلاح الدين تقع شمال بغداد ١٨٠ كم ، ويفصل النطاق الخارجي المحيط بمنطقة الدراسة المتمثلة بالمنطقة العمرانية للمدينة والتي تقع على الضفة الغربية لنهر دجلة عن المناطق التي تقع خارج هذا النطاق وضمن الحدود الإدارية لمحافظة صلاح الدين والمتمثلة وبأقضية ونواحي المحافظة وبضمنها الجزء الشرقي ذي الاستعمال الزراعي من المدينة (منطقة البوعجيل) .

الحدود الزمانية للبحث

اعتمد البحث سنة ٢٠١٨ إلى ٢٠٣٠ م كحدود زمانية للدراسة، إذ تمثل ٢٠١٨ م سنة الأساس ، وتم الحصول على البيانات من المؤسسات الحكومية وزمن والمسوحات الحقلية التي قام بها الباحث، اما سنة الهدف في العام ٢٠٣٠ م فقد اعتمدها الباحث لكونها سنة نهاية عمر التصميم الأساسي النافذ للمدينة .

٢-١ تخطيط النقل

التخطيط العام للنقل الحضري قضية متعددة الجوانب تتعرض لحياة المواطنين اليومية وتحركاتهم فكل مواطن يختار زمن قيامه برحلاته اليومية على وفق ظروفه الشخصية للأغراض وبخاصة المختلفة ، وكذلك وسيلة المواصلات المستخدمة وربما الاختيار يشمل الطريق الذي يسلكه . ومع الزيادة المستمرة بالسكان وبخاصة في المدن ومتطلبات الحياة الحضرية الحديثة ، تصبح معها نظم النقل القائمة تدريجياً غير قادرة على تحقيق مستوى خدمة مناسب لنقل السكان، وكذلك تتسبب الزيادة المضطردة لأعداد السكان ، المركبات ووسائل النقل المختلفة في حصول نقاط الاختناق ومشاكل المرور على الشبكة فتؤدي إلى زيادة بالحوادث المرورية ، زيادة الضوضاء والتلوث نتيجة عوادم المركبات . (حسن، ١٩٩٤، ص٧) فالمعلومات المكتسبة في مرحلة واحدة من العملية قد تكون مفيدة في مرحلة ما قبل أو في وقت لاحق ، لذلك هناك استمرارية في الجهد الذي ينبغي أن يؤدي في النهاية إلى اتخاذ القرار.

(Canadian institute of transportation engineers "Planning Resource guide Transportation Planning"2011,P8)

وتهدف دراسة شبكات النقل إلى تحليل ووصف شبكات الطرق بمختلف درجاتها وحالتها وخدمات النقل العام والخاص والمشاكل التي تعاني منها ، فضلاً عن دراسة أحجام المرور على الشبكة الحالية واتجاهاتها وأماكن توقف المركبات لغرض تقييم الوضع الراهن من حيث الامكانيات ودرجة الكفاءة ويتم ذلك من خلال جرد الشبكة للتعرف على خصائصها من حيث حالة الرصف وعرض الطريق وتوفر العلامات المرورية الارشادية والارضية . (دليل تخطيط النقل في المدن السعودية ،وزارة الشؤون البلدية والقروية ،١٤٢٦هـ ، ص٦)

هناك العديد من المحددات التي تؤثر تأثيراً مباشراً في علاقة المدينة بإقليمها العمراني ومحيطها الجغرافي التي تتمثل في الآتي :

١. الموقع الجغرافي للمدينة .
٢. الخلفية التاريخية للمدينة العمراني والثقافي والتاريخي والسياسي والاقتصادي .

٣. استعمالات الأرض وتكاملها في كل من المدينة ومحيطها الجغرافي وبعدها الاقليمي .
٤. الفرص والامكانيات المتاحة في كل من المدينة ومحيطها الجغرافي وبعدها الاقليمي .
٥. الخصائص الاجتماعية والاقتصادية للسكان في كل من المدينة ومحيطها الجغرافي، أو ما يطلق عليه socio-economic structure . (عفيفي أحمد كمال ومجموعة مؤلفون، ٢٠١٤، ص ١٥٦)

٣-١ متوسط المروري اليومي ADT

المتوسط اليومي لحركة المركبات ويعبر عنه بعدد المركبات / يوم، ويمثل متوسط حجم ٢٤ ساعة في موقع معين خلال فترة زمنية محددة أقل من عام واحد هو تطبيق شائع لقياس ADT لكل شهر من السنة، ويستخدم في حساب المعدلات القياسية لتصميم خطط تحسين المستوى على الطرق واعدادها و يفيد في اعادة تخطيط شبكة النقل ، ويستخدم للحصر عند التقاطعات وعند خطوط المحيط الخارجي.

٤-١ متطلبات اعداد خطة النقل .

إن الخطوات الرئيسية لإعداد خطة النقل تتطلب ما يلي :

١. جمع وتحليل البيانات.
 ٢. التنبؤ بالمستقبل.
 ٣. تحديد الأساليب الفنية. (ابراهيم، ٢٠١٢، ص ١٤)
- إذ لابد من تحديد الهدف من جمع البيانات لمنطقة الدراسة بعد تقسمها إلى قطاعات مرورية وتحديد نوع البيانات المطلوبة بحسب هدف الدراسة واختيار الأسلوب المناسب في ظل الامكانيات المتاحة كما وتتطلب معرفة حجم ونوع العينة المطلوبة .

١-٥ تخطيط النقل وعلاقته بالمحيط الجغرافي

يجب أن نفرق بين أشكال عديدة من تخطيط النقل في المحيط الجغرافي للمدينة ، إذ تخضع هذه الاشكال بحسب العلاقة بين المدينة واقليمها المحيط بها أو بالحيز الجغرافي والعمراي لها وذلك على النحو الآتي:

١. علاقة المرور المحلي للمدينة بإقليم المدينة ومحيطها الجغرافي .
٢. يمكن أن يعتمد هذا النوع من تخطيط النقل على التكامل بين السيارة الخاصة في جزء من الرحلة وتركها عند محطات النقل العام .
٣. في المدن التي يتكون اقليمها من تجمعات عمرانية بشكل ضواحي أو مدن يتم ربط تلك الضواحي أو المدن ببعضها البعض من جهة وربطها بالمدينة الأم من جهة أخرى .
٤. من أجل تخطيط متزن للحركة المرورية في اقليم المدينة ومحيطها الجغرافي يمكن العمل على فصل الرحلات بحسب الغرض منها مثل رحلات العمل اليومية أو التعليمية باعتبارها المرور البندولي (Commuter Traffic) اليومي الذي يتحرك بين نقطتين هما المنبع والمصب O&D ويمثل المسكن Origin ومقر العمل أو الدراسة Distination . (عفيفي أحمد كمال ومجموعة مؤلفون، ٢٠١٤، ص١٦٥-١٦٦)

١-٦ نماذج تخطيط النقل

يتم بناء أنموذج ومعايرته من خلال ايجاد علاقات رياضية لعناصر الرحلات الحالية بالاعتماد على المتغيرات الاقتصادية أو الاجتماعية واستعمالات الأراضي لمحاكاة الواقع وذلك من خلال مقارنتها مع المسوحات الميدانية للحركة فمن خلالها يتم التنبؤ بحجم الحركة المستقبلية من خلال التنبؤ بالعوامل الاقتصادية والاجتماعية وعوامل التنمية المستقبلية التي تم اعتمادها في بناء الأنموذج الرياضي . ويعتمد نوع الأنموذج المعتمد بحسب الهدف من الدراسة . وهنالك اربعة نماذج رئيسية لتخطيط النقل والمتمثلة بمراحل تخطيطه وهي :

١. مرحلة تولد الرحلة

٢. توزيع الرحلات

٣. اختيار الوساطة

٤. تخصيص الرحلة (David A Hensher & Kenneth Button, p17, 2000)

تتكون خطة النقل من جانبين احدهما فلسفي (فرضي) والآخر عملي ، فالجانب الفلسفي لا يلتقي ما يستحقه من الاهتمام احياناً وعناصر هذا الجزء تعدّ امراً جوهرياً للوصول إلى خطة العمل المثلى ومن غير الجانب الفلسفي لا يمكن معرفة المخطط الامثل أي لا يمكن معرفة الفرق بين خطة جيدة وأخرى سيئة بطريقة علمية ولا بد للمخطط أن يفهم العناصر الاربعة لفلسفة التخطيط وهي القيم (قيم المجتمع لمنطقة الدراسة) والاهداف والغايات والمعايير ، أما الجزء العملي تخطيط النقل فهو بناء أنموذج من نماذج تخطيط النقل المعروفة . (الجارالله، ٢٠١٢، ص ٣٢-٣٤)

١-٧ نموذج تولد الرحلة TRIP GENERATION

وهي المرحلة الاولى من مراحل تخطيط النقل ويعتمد على عدد الأشخاص الذين يعيشون في منطقة معينة المنطقة ، واحتياجات سفرهم لأغراض مختلفة ، مثل الوظائف والتسوق ، أو وسائل الترفيه . ، ويمكن إضافة التأثيرات المتوقعة من عوامل الجذب الحالية لنهج أكثر انتظاماً لهذه المهمة ، ولا سيما بالنسبة للغرض من الحصول على تقديرات تولد الرحلات على مدى و أفق طويل نسبياً ، فمن المعتاد عرض العملية على مرحلتين:

١. التنبؤ بمتغيرات التنبؤ بتوليد الرحلات ، مثل السكان وملكية السيارات وفرص التسوق ، وتوفير

الوظيفة.

٢. التنبؤ عدد الرحلات القادمة من منطقة ، ولدت من خلال غرض رحلة معينة ، كدالة لمتغيرات التنبؤ.

(Denos C. Gazis, 2002, p190)

وقد وجد أنه في كثير من الأحيان ، الكثافة السكانية ودخل الأسرة العوامل الرئيسية التي تؤثر على توليد رحلة من الأسر ، بما في ذلك تنقل الرحلات إلى العمل والرحلات الأخرى خلال النهار. ترتبط ملكية السيارات

بشكل كبير مع هذين المتغيرين. للتنبؤ المستقبلي بتولد الرحلات هناك طرق عديدة لتقدير عدد الرحلات التي يمكن ان تتولد من كل قطاع مروري بالاعتماد عوامل بحسب الهدف من الدراسة ومن هذه الطرق :

أولاً: التنبؤ بطريقة عامل النمو : حيث يتم حساب من خلال ايجاد معامل النمو للعوامل المعتمدة في بناء أنموذج تولد الرحلة التي يمكن التنبؤ بحجمها مستقبلا على النحو الآتي:

يضرّب العامل المستخرج في عدد الرحلات الحالية التي يتم الحصول عليها من المسوحات الميدانية سواء كانت بإحصاء عدد الرحلات أو من خلال بيانات استمارة المقابلة المنزلية .

ثانياً : التنبؤ بطريقة الانحدار الخطي المتعدد : حيث يتم اختيار متغيرات مستقلة ذات تأثير فعال بتولد الرحلة ويمكن التنبؤ بها مستقبلا ويتم الحصول على المعادلة للانحدار ومعامل الارتباط بين المتغيرات وتكون الاخطاء في حدود الثقة التي يجب أن لا تتجاوز (٥٪) أما من برنامج الحسائي SPSS أو بالاعتماد على برنامج الأكسل وبوابة DATA ANALYSIS ومن خلال اختيار علاقة الانحدار REGRESSION حيث يوجد برنامج SPSS العلاقة بين المتغيرات المستقلة قبل اعتمادها في ايجاد علاقتها من خلال الدالة الاحصائية مع المتغير المستقل Y الذي يمثل هنا عدد الرحلات المتولدة والمحسوبة من المسوحات للحصول على علاقة رياضية بين المتغيرات المستقلة وبين المتغير المعتمد . وتتميز هذه الطريقة بإمكانية اعتماد أكثر من متغير التي تعتمد العوامل ذات التأثير المضاف لمعدل تولد الرحلة واستبعاد المتغيرات ذات التأثير المتداخل وان تكون للمتغيرات المستقلة علاقة خطية مع المتغير التابع .

إن المناطق التي تشهد نموا حضريا مستمرا تتطلب ان تتم دراسة النقل فيها بحيث تكون شاملة وأوسع من حدودها وعلى مستوى الاقليم. (مايكل جي بروتين، ١٩٨٧، ص١٦-١٧)

٨-١ بناء أنموذج الطلب على النقل بطريقة الانحدار الخطي المتعدد

يعد استخدام اسلوب الانحدار الخطي المتعدد احد الاساليب الرياضية الذي يمتاز بالآتي:

١. سهولة الاستخدام .
 ٢. يمكن أن يضم العديد من العوامل ذات التأثير على بناء الأنموذج بشكل متغيرات .
 ٣. تحديد مدى التأثير بين العوامل المستقلة المعتمدة وبين المتغير المعتمد.(T.Z.NAKKASH,1969,P21)
- ويتطلب اعتماد المتغيرات المستقلة على أن تمتاز بالآتي:

١. لا توجد علاقة ارتباط بين المتغيرات المستقلة
 ٢. أن يكون هناك ارتباط خطي بين العوامل (المتغيرات المستقلة) .
 ٣. أن يكون توزيع البيانات توزيعاً طبيعياً . (سلمان، ٢٠١٢، ص٢)
- الأنموذج العام لمعادلة الانحدار الخطي المتعدد يحتوي على حد ثابت وبقية الحدود متغيرة لها عوامل تبين مدى تأثير كل متغير مستقل لوحدة واحدة من المتغير التابع . إن الانحدار الخطي المتعدد ليس مجرد أسلوب واحد وإنما مجموعة من الأساليب التي يمكن استخدامها لمعرفة العلاقة بين متغير تابع مستمر وعدد من المتغيرات المستقلة التي عادةً ما تكون مستمرة . للانحدار الخطي أساليب عديدة تعطي العلاقة بين متغير معتمد مستمر وعدد من المتغيرات المستقلة. والأنموذج العام لمعادلة الانحدار الخطي المتعدد هو :

$$Y = a + b_1X_1 + b_2X_2 + \dots + e \dots (1) \text{ (T.Z.NAKKASH,1969,P106)}$$

حيث أن Y = المتغير التابع ، a = قيمة ثابتة *Constant* أو *Intercept*

$$b_1 = \text{ميل الانحدار } y \text{ على المتغير } X_1, \quad b_2 = \text{ميل الانحدار } y \text{ على المتغير } X_2$$

$$X_1 = \text{المتغير المستقل الأول} , \quad X_2 = \text{المتغير المستقل الثاني}$$

$$e = \text{الفرق بين القيم الحقيقية والقيم المستحصلة من الأنموذج}$$

ولمعرفة معنوية معاملات الانحدار نستعين باختبار T ومستوى الاحتمالية المقابل له عند استخدام برنامج $SPSS$ الذي سيقوم تلقائياً باستخراج اختبار T ومستوى الاحتمالية المقابل له . وسنحصل كذلك على إحصائيات تستخدم لمعرفة المعنوية الإجمالية للأنموذج بالاعتماد على قيم (R) ، (R^2) ، (R^2-) المستخرجة. فمعامل الارتباط R يقيس قوة العلاقة بين متغيرين أو أكثر ، أما R^2 فيسمى بمعامل التحديد الذي يعطي القوة التفسيرية للأنموذج الانحدار في حالة الانحدار الخطي البسيط (ذي المتغير المستقل الواحد). فقوة العلاقة بين القيم الحقيقية والمتوقعة تقاس بمعامل الارتباط R وتتراوح قيمته بين $(+1)$ و (-1) وهما أفضل قيمتين أما إذا كانت قيمته صفراً فهذا يشير الى عدم وجود علاقة خطية بين المتغيرات المستقلة والمتغير التابع. (العاني، ٢٠٠٥، ص٧٧)

٩-١ مسوحات تخطيط النقل

يتطلب اجراء المسوحات المرورية في تخطيط النقل الحضري تقسيم منطقة الدراسة إلى نطاقين الأول داخلي الذي عادة ما يشمل المنطقة العمرانية للمدينة والآخر خارجي يشمل ظهير المدينة حيث تقل الكثافة السكانية وكثافة شبكة الشوارع وتفرعاتها وكل مستقرة حضرية ذات ترابط مباشر بالمدينة ، ويسمى الحد الفاصل بين النطاق الداخلي والخارجي بالحلقة الخارجية External Cordon ويجب الأخذ بنظر الاعتبار ما يلي :

- أ- أن يحيط خط المحيط بكل المنطقة المبنية أو التي يمكن أن تبنى في المستقبل خلال فترة الدراسة .
 - ب- أن يشمل كل منطقة الحياة اليومية للسكان وعلى وجه الخصوص الذين يمضون وقتهم خارج منطقة وسط المدينة . (دليل تخطيط النقل في المدن السعودية ، وزارة البلديات والشؤون القروية ، ١٤٢٦هـ ، ص ٥)
- قبل جمع البيانات وتلخيصها ، من الضروري عادة تحديد حدود منطقة الدراسة وزيادة تقسيم المنطقة إلى مناطق تحليل الحركة (TAZ) لجدولة البيانات. يعتمد اختيار هذه المناطق على المعايير التالية:

١. يجب أن تكون الخصائص الاجتماعية والاقتصادية متجانسة.

٢. ينبغي الحد من الرحلات داخل مناطق تحليل الحركة (TAZ).

٣. يجب عدم إنشاء مناطق داخل مناطق أخرى.

٤. يجب استخدام مناطق حدود التعداد حيثما أمكن ذلك (Nicholas J. Garber and Lester).

(Hoel,2009,p574) فمعظم استطلاعات السفر (وأنواع أخرى من الدراسات الاستقصائية ، كذلك)

تتبع إجراءات التنفيذ المشتركة و يمكن تصنيف خطوات استطلاعات السفر الى خمس خطوات او مراحل

كما موضحة في الشكل (١) وكالاتي:

١. تخطيط المسح.

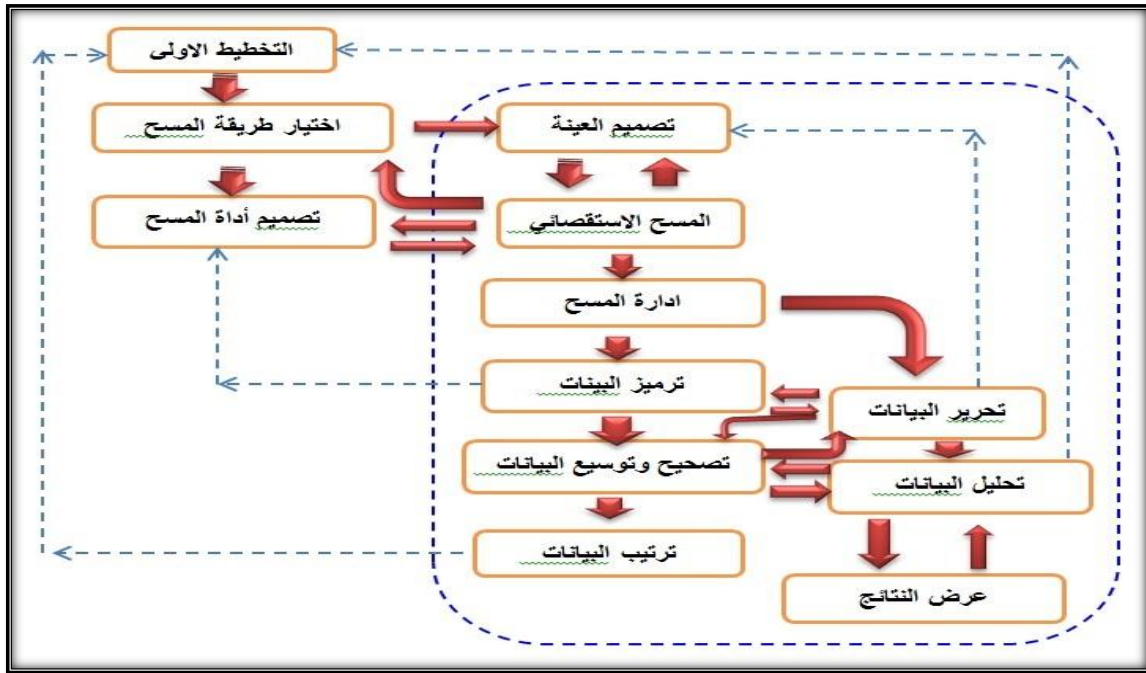
٢. تصميم المسح.

٣. التنفيذ الميداني.

٤. اعداد البيانات .

٥. تحليل البيانات . (Federal Highway Administration,Office of the Secretary,U.S.

Environmental Protection,Agency, June 1996,2-3,p28)



شكل (١) خطوات عملية المسح لتخطيط النقل

المصدر: (Anthony J. Richardson Elizabeth S. Ampt Arnim H. Meyburg, 2001p5)

١-١٠ المسوحات الاقتصادية والاجتماعية للسكان

يختلف نوع البيانات التخطيطية المطلوبة بالمسح باختلاف حجم الدراسة وغايتها ، والجهة التي تقوم بها ، ومع ذلك فإن هناك بعض المتطلبات الأساسية في جميع الدراسات فقد اظهرت النتائج أن مجموع سكان المنطقة المروية يشكل عاملاً قوياً ومهماً في تقدير الرحلات المتولدة . (مايكل جي بروتين ، ترجمة الهاشمي و صدر الدين ، ١٩٨٧ ، ص ٥٤). وتتضمن بيانات السكان عدد أفراد الأسرة والهيكل التنظيمي لها وتوزيعها بحسب الفئات العمرية والجنس وحجم الأسرة . ويتم تقدير حجم السكان لغاية سنة الهدف بموجب المعادلة ادناه

$$pt = p_0 \times (1+r)^n \dots\dots\dots (٢)$$

تمثل P_t عدد السكان في سنة الهدف ، p_0 عدد السكان في سنة الأساس ، r معدل النمو السنوي للسكان و n عدد السنوات المراد التنبؤ بها في المستقبل .

١١-١ العينة الاحصائية لمنطقة الدراسة وحجمها

يتم تحديد حجم العينة الاحصائية الخاصة بمسوحات النقل بحسب حجم المدينة السكاني وبحسب الدقة المطلوبة، فكلما زاد حجم العينة كلما زادت درجة الثقة بالنتائج التي سيتم الحصول عليها، ويكون نوع العينة عشوائية من حيث التوزيع المكاني فيجب تحديد حجم العينة بدقة وذلك للكلف التي تترتب على جمعها.

جدول (١) حجم العينات الاحصائية لمسوحات المقابلة المتزلية لأغراض تخطيط النقل

Population size	Sample size %
under 50 000	20
50 000-150 000	12.5
150 000-300 000	10
300 000-500 000	6.66
500 000-1 000 000	5
over 1 000 000	

المصدر : (Institute of Traffic Engineers, , Washingto1964,P32n)

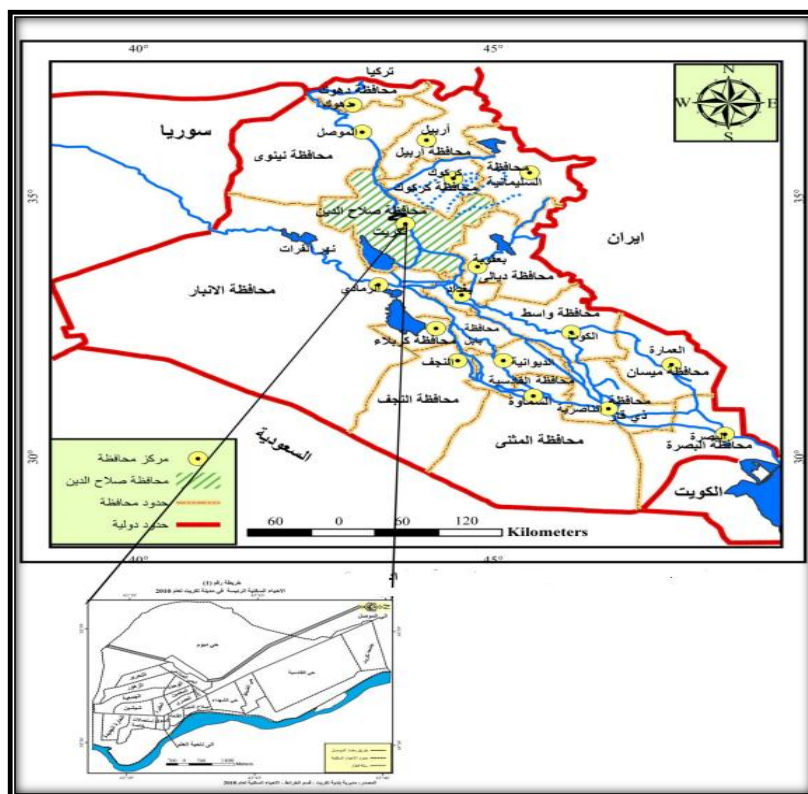
١-٢ منطقة الدراسة مدينة تكريت

تمثل مدينة تكريت المركز الإداري لقضاء تكريت واصبحت المركز الإداري لمحافظة صلاح الدين في العام ١٩٧٦ تقع شمال مدينة بغداد ب(١٨٠) كم وجنوب مدينة الموصل ب ٢٢٠ كم . أما الموقع الجغرافي فهي محصورة بين خطي الطول (٤٣°) غرباً و (٤٤°) شرقاً أما بالنسبة لخطوط العرض فهي محصورة بين خطي العرض (٣٤°) شمالاً و (٣٥°) جنوباً وبهذا يتميز موقعها بأنه مركزي (central location) وعقدي، بالنسبة لمحافظة صلاح وبالنسبة للعراق أيضاً على وجه الخصوص ، فمن خلال وقوعها بين المحافظات الشمالية وبغداد وموقعها بالاتجاه المتعامد بين محافظة الأنبار، والمحافظات الشمالية، والشمالية الشرقية - أنظر الخارطة (١) - . ساعد مدينة

تكريت في تعزيز مكانتها و دورها الإقليمي في محافظة صلاح الدين، وعقدي لالتقاء الظواهر الطبيعية بتوطن الأنشطة الحضرية.

يبلغ سكان مدينة تكريت بحسب اخر التقديرات للعام ٢٠١٨ لجهاز الاحصاء المركزي / دائرة احصاء صلاح الدين (١٠٨,٩٦٤) نسمة للحضر منهم (٥٤,٩١٢) نسمة ذكور و(٥٤,٠٥٢) وأن سكان الريف لقضاء تكريت يبلغ (٨٠,٨٧٧) نسمة منهم (٤٠,٩٣٣) نسمة ذكوراً و (٣٩,٩٤٤) نسمة اناثا .

خريطة (١) موقع مدينة تكريت بالنسبة لمحافظة صلاح الدين والعراق



المصدر / مديرية التخطيط العمراني في محافظة صلاح الدين (٢٠٠٩)

٢-٢ الشبؤ المستقبلي بعدد السكان للمدينة

يمكن تخمين عدد السكان لمدينة تكريت بالاعتماد على احتمالات عديدة للنمو ولغاية سنة ٢٠٣٠ م وهي سنة انتهاء عمر التصميم الأساسي المخطط الحالي بالاعتماد على معادلة نمو السكان رقم (٢) والسيناريوهات الموضوعية في دراسة إعداد التصميم الأساسي الأخير لمدينة تكريت من لدن الشركة المعدة للتصميم.

جدول (٢) توزيع سكان محافظة صلاح الدين حسب الوحدات الإدارية والبيئية والجنس لسنة ٢٠١٨ م

توزيع سكان محافظة صلاح الدين حسب الوحدات الإدارية والبيئية والجنس لسنة ٢٠١٨											
المحافظة	الناحية	مجموع	ذكور	إناث	مجموع	ذكور	إناث	مجموع	مجموع	مجموع	مجموع
تكريت	مركز قضاء تكريت	54,912	54,052	860	108,964	40,933	39,944	80,877	95,845	93,996	189,841
	العلم	6,021	5,927	94	11,948	24,286	23,700	47,986	30,307	29,627	59,934
	المجموع	60,933	59,979	954	120,912	65,219	63,644	128,863	126,152	123,623	249,775
طوز خورماتو	مركز قضاء طوز خورماتو	51,687	50,878	809	102,565	9,884	9,645	19,529	61,571	60,523	122,094
	طوز خورماتو سليمان بك	7,009	6,900	109	13,909	7,261	7,085	14,346	14,270	13,985	28,255
	المجموع	58,696	57,778	918	116,474	17,145	16,730	33,875	75,841	74,508	150,349
سامراء	مركز قضاء سامراء	72,957	71,814	1,143	144,771	33,588	32,777	66,365	106,545	104,591	211,136
	المتنصم	3,911	3,850	61	7,761	5,352	5,223	10,575	9,263	9,073	18,336
	نجلة	889	875	14	1,764	8,433	8,230	16,663	9,322	9,105	18,427
	المجموع	77,757	76,539	1,212	154,296	47,373	46,230	93,603	125,130	122,769	247,899
بند	مركز قضاء بند	30,208	29,735	473	59,943	11,533	11,255	22,788	41,741	40,990	82,731
	الضلعوية	9,066	8,924	142	17,990	25,419	24,806	50,225	34,485	33,730	68,215
	الإسحافي	2,167	2,134	33	4,301	22,738	22,189	44,927	24,905	24,323	49,228
	بثرب	1,150	1,132	18	2,282	39,849	38,887	78,736	40,999	40,019	81,018
	المجموع	42,591	41,925	666	84,516	99,539	97,137	196,676	142,130	139,062	281,192
بيجي	مركز قضاء بيجي	41,786	41,132	654	82,918	50,432	49,214	99,646	92,218	90,346	182,564
	الصينينة	16,342	16,086	256	32,428	3,378	3,296	6,674	19,720	19,382	39,102
	المجموع	58,128	57,218	910	115,346	53,810	52,510	106,320	111,938	109,728	221,666
الدور	مركز قضاء الدور	11,501	11,321	180	22,822	24,397	23,808	48,205	35,898	35,129	71,027
	المجموع	11,501	11,321	180	22,822	24,397	23,808	48,205	35,898	35,129	71,027
	مركز قضاء الشرفاظ	27,530	27,099	431	54,629	82,314	80,326	162,640	109,844	107,425	217,269
	المجموع	27,530	27,099	431	54,629	82,314	80,326	162,640	109,844	107,425	217,269
النجيل	مركز قضاء النجيل	18,333	18,046	287	36,379	37,107	36,211	73,318	55,440	54,257	109,697
	المجموع	18,333	18,046	287	36,379	37,107	36,211	73,318	55,440	54,257	109,697
	مركز قضاء امرلي	7,038	6,928	110	13,966	16,395	15,999	32,394	23,433	22,927	46,360
	المجموع	7,038	6,928	110	13,966	16,395	15,999	32,394	23,433	22,927	46,360
	المجموع الكلي	362,509	356,832	5,677	719,341	443,300	432,594	875,894	805,809	789,426	1,595,235

البيانات المركزية للإحصاء
مديرية إحصاء محافظة صلاح الدين



جدول (٣) تقديرات السكان لمدينة تكريت لغاية ٢٠٣٠.

ت	السيناريو	معدل النمو	عدد السكان الحاليين	عدد السكان في العام ٢٠٣٠
1	تقديرات مرتفعة و نمو عالي	3.0%	108964	155357
2	تقديرات متوسطة ونمو متوسط	2.5%	108964	146544
3	تقديرات منخفضة ونمو منخفض	2.0%	108964	138193

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على تقديرات السكان في الجدول (٢) ومعادلة النمو رقم (٢)

٣-٢ إقليم المدينة الرئيسي

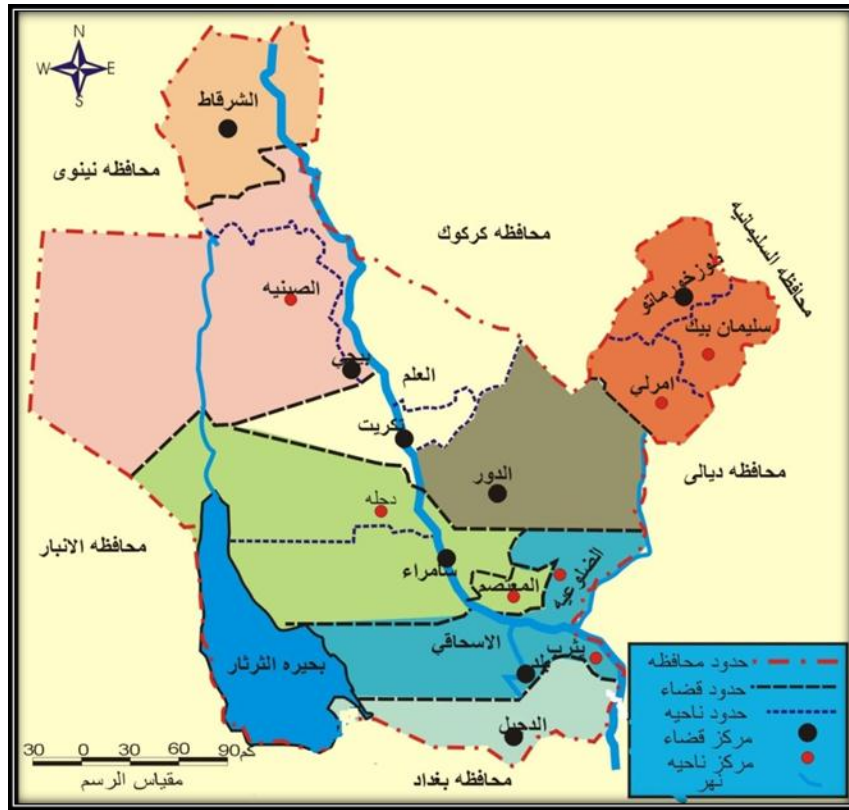
تقع مدينة تكريت ضمن إقليم صلاح الدين وتمثل مركزه الإداري وتبلغ مساحة إقليم صلاح الدين (٢٤,٧٥١) كم^٢ ويشكل نسبة (٤٪) من مساحة العراق ويتكون من (١٧) وحدة إدارية ويبلغ عدد سكانه بحسب آخر تقديرات للسكان للعام ٢٠١٨ (٢٣٥,٥٩٥) - انظر الملحق (٢-١) - ويشكل سكانه (٢,٤٪) من سكان العراق.

٤-٢ إقليم المدينة الثانوي

يُعدّ قضاء تكريت هو الإقليم الثانوي لمدينة تكريت ومن ضمنه ناحية العلم . يبلغ عدد سكان الحضر والريف لقضاء تكريت (١٨٩,٨٤١) نسمة ، يبلغ عدد القاطنين بالحضر (١٠٨,٩٦٤) نسمة ويشكلون نسبة (٥٧٪) من سكان القضاء، ويشكل سكان الريف (٤٣٪) من سكان القضاء بعدد يبلغ (٨٠,٨٧٧) ويحتل قضاء تكريت المرتبة الثانية بعدد السكان بعد قضاء سامراء بالنسبة للوحدات الادارية في محافظة صلاح الدين ويشكلون نسبة (١٢٪) من سكان المحافظة. تبلغ مساحة القضاء (٩٩١) كم^٢ ، ويحتل المرتبة التاسعة من حيث المساحة بالنسبة لمساحات الوحدات الادارية في المحافظة، وتشكل ما نسبته (٤٪) من المساحة الكلية للمحافظة - انظر الخارطة رقم (٢) - . يحاذي قضاء تكريت من الشمال قضاء بيجي، وناحية الصينية ومن الجنوب والجنوب

الغربي قضاء سامراء ، ومن الجنوب الشرقي قضاء الدور ومن الشرق ناحية العلم ، ويتوسط موقع قضاء تكريت محافظة صلاح الدين .

خارطة (٢) الحدود الإدارية لأفضية ونواحي محافظة صلاح الدين



المصدر: مديرية التخطيط العمراني ، محافظة صلاح الدين (٢٠٠٧)

٢-٥ مدينة تكريت ، احياءها ومركزها

تمثل مدينة تكريت المركز الاداري لمحافظة صلاح الدين يمر خلالها نهر دجلة إذ يقسمها إلى منطقة عمرانية حضرية تقع على ضفته اليمنى وتمثل الجزء التاريخي والقديم لمدينة تكريت وهي ممتدة بمحاذاة ضفة نهر دجلة يحدها من الشمال جامعة تكريت، التي تقع مجاورة لحدود المدينة الشمالية وتنتهي جنوبا بحي العوجة، وغربا بحي الديوم، ومنطقة ظهير تمتاز بالطابع الزراعي على ضفتها اليسرى وتحتوي على مناطق للتوسع السكني

المستقبلي بمحاذاة الطريق المؤدي إلى ناحية العلم - انظر الخارطة رقم (٣) - الذي يمثل خارطة التصميم الأساسي لمدينة تكريت المحدث .

الخارطة (٣) التصميم الأساس لمدينة تكريت للعام ٢٠١٠م



المصدر: مديرية بلدية تكريت ،قسم تنظيم المدن

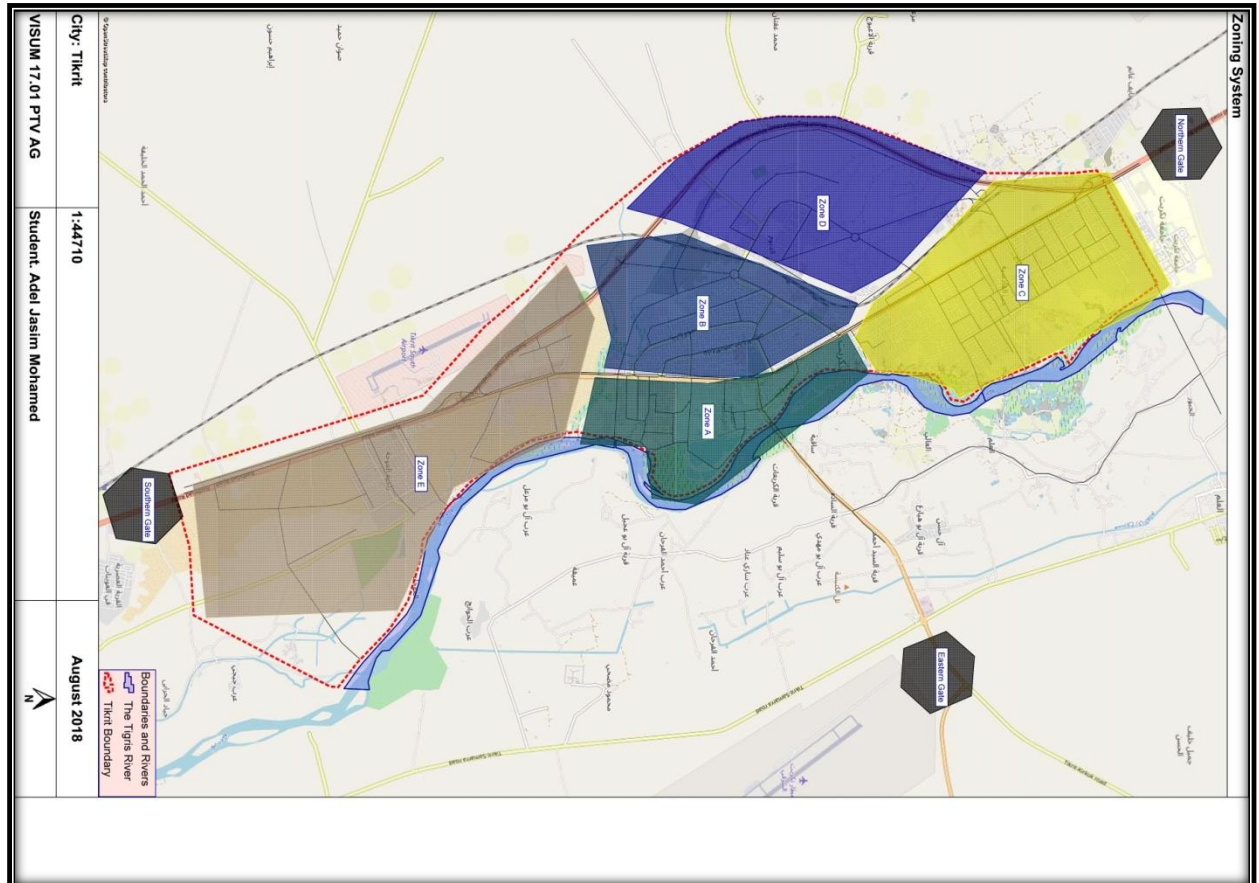
٦-٢ المنطقة العمرانية للمدينة وحدود البلدية

يبلغ مساحة التصميم الأساسي لمدينة تكريت (١٧ , ١٥٥) كم^٢ في حين تبلغ مساحة المنطقة العمرانية التي تمتاز بالخدمات والاستعمالات الحضرية (٣٧ , ٧٥) كم^٢ بالجهة الغربية من نهر دجلة مع (٤٣ , ٤) كم^٢ في الجهة الشرقية كتوسع مستقبلي لنهاية سنة الهدف وبهذا تكون مساحة المنطقة العمرانية لغاية نهاية سنة الهدف (٧٧ , ٧٩) كم^٢ أي إنها تمثل (٤ , ٥١ ٪) من مساحة التصميم وتتضمن المنطقة العمرانية (١٧) حي سكني ممتدة بمحاذاة نهر دجلة الذي يحدها من الجهة الشرقية ويحدها الشارع الحولي لمدينة تكريت من الجهة الغربية إضافة إلى سكة الحديد تمر خلالها من الجهة الغربية التي تفصل حي الديوم عن الجزء الشرقي من المنطقة العمرانية .

٧-٢ تقسيمات القطاعات المرورية

تم تقسيم المنطقة العمرانية ضمن التصميم الأساسي ، التي تمثل النطاق الداخلي لمنطقة الدراسة إلى خمسة قطاعات مرورية وهي A, B, C, D, E - أنظر الشكل (٥) - وذلك بالاعتماد على خصائص المنطقة العمرانية لكل قطاع وعلى الشكل العام للشبكة ليتم اعتماده في اعمال المسح ووضع الدراسة الميدانية لحركة النقل بما تتضمنه من خصائص الشبكة وخصائص السكان الاجتماعية والاقتصادية والحركية المطلوبة لإثبات فرضية البحث فضلاً عن خصائص الشبكة الموجودة بموجب التصميم الأساسي لمدينة تكريت الذي اعتمد في العام ٢٠١٠م ويتم اعتماده لغاية سنة الهدف في العام ٢٠٣٠م للاستفادة من ثبات استعمالات الأرض وثبات الشكل العام لشبكة النقل حتى نهاية سنة الهدف للتصميم في العام ٢٠٣٠ كما اسلفنا ، مما يساعد على التنبؤ بحركة النقل وتقييم الشبكة الحالية لنهاية سنة الهدف بحسب الفرضية التي اعتمدها الباحث التي تعدّ مداخل المدينة قطاعات مرورية افتراضية اضافية تولد الحركة باتجاه المدينة وتستقطب جزء من حركة المدينة إليها بحسب الدور الوظيفي للمدينة بكونها المركز الاداري لمحافظة صلاح الدين حيث توجد ثلاثة مداخل رئيسية للمدينة وهي المدخل الشمالي ، الجنوبي والشرقي مع مدخل غربي ثانوي اغلق بعد تحرير المدينة لأسباب أمنية .

شكل رقم (٥) تقسيمات القطاعات لمنطقة الدراسة وبضمنها المداخل (القطاعات الافتراضية)



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على المتطلبات اللازمة للقطاعات المرورية باستخدام برنامج PTV

VISUM

٨-٢ تقسيمات منطقة الدراسات الى قطاعات مرمية افتراضية للنطاق الداخلي والخارجي لمنطقة الدراسة

١-٨-٢ القطاع A

يشمل هذا القطاع كل من حي القلعة، الحارة، صلاح الدين والضباط -أنظر الجدول رقم (٧)، وتبلغ مساحته المخصصة للأغراض السكنية (٢١٤) هكتاراً، ومساحة منطقة القصور الرئاسية (٥, ٤٢٢) هكتاراً ويبلغ عدد السكان (١٠٩١٢) ويمثل هذا القطاع مركز المدينة الإداري والجزء الاقدم عند نشوء المدينة ويقع بموازة نهر دجلة وتغلب عليه استعمالات الأرض الجاذبة للرحلات التجارية أو ذات الخدمات والمباني.

٢-٨-٢ القطاع B :

ويشمل هذا القطاع المرحلة الثانية من مراحل توسع المدينة ويشمل كل من حي شيشين، حي الزهور، حي الوحدة، حي العصري، حي شيشين، حي الجمعية، حي المعلمين والتحرير، وتبلغ مساحته للأغراض السكنية (٣٨٠) هكتاراً ويسكنه (٤٧٢٠٥). تبلغ المساحة الكلية للقطاع لكافة الأغراض السكنية وغير السكنية (٥٨٠, ٣٤) هكتاراً ويرتكز معظم أو نصف سكان المدينة في هذا القطاع أي يمثل الثقل السكاني للمدينة ويقع وسط المدينة تقريباً ويتوسط قطاعاتها الافتراضية الخمسية التي اقترحها الباحث.

٣-٨-٢ القطاع (C) :

ويشمل هذا القطاع الجزء الشمالي من المدينة و يضم كل من حي الشهداء، حي القادسية و حي الجامعة ومثل المرحلة الثالثة من مراحل توسع المدينة ويبلغ عدد سكانه (٤٠١١٣) نسمة وتبلغ مساحة الاستعمالات السكنية (٦١٤) هكتاراً. و تبلغ المساحة الكلية لهذا القطاع (١٧١٣) هكتاراً ويحتل المرتبة الثانية من حيث المساحة بعد القطاع (D) الذي يضم حي الديوم.

٢-٨-٤ القطاع D:

الذي يتمثل بحي الديوم الواقع غرب المدينة . تفصل سكة القطار القطاع عن المدينة ويبلغ عدد السكان الذين يقطنونه (٦٧٥٨) نسمة وتبلغ مساحته الكلية (١٧٩٠) هكتاراً وهو اكبر الاحياء والقطاعات في المدينة من حيث المساحة .

٢-٧-٥ القطاع E:

ويمثل الجزء الجنوبي من المدينة ويضم حي العوجة ويفصله عن المدينة وادي شيشين يسكنه (٣٩٧٦) نسمة. يغطي القطاع مساحة قدرها (٨٤٨) هكتاراً .

٢-٩ القطاعات الافتراضية

للمدينة اربعة مداخل رئيسية نافذة وهي المدخل الشمالي ، المدخل الجنوبي ، المدخل الشرقي والمدخل الغربي (مغلق لأسباب أمنية عند قيام الباحث بمسوحات حركة النقل الميدانية للمداخل).

ولمتطلبات اثبات فرضية البحث افترض الباحث بأن المداخل الرئيسية قطاعات افتراضية عدد سكانها بحسب عدد سكان الاقاليم الثانوية التابعة لإقليم المدينة الرئيسي (محافظة صلاح الدين) إضافة إلى سكان الريف لإقليم تكريت الثانوي (سكان ريف تكريت) التي تدخل المدينة من كل المدخل -انظر الجدول (٥) - وتم أخذ الخصائص البشرية (التي لها الدور المباشر وغير المباشر في تولد الرحلات كعدد السكان وملكية المركبات والدخل) لسكان القطاعات الافتراضية (سكان الاقاليم الثانوية كل بحسب المدخل الاقرب لها و الذي تستخدمه لدخول المدينة) وتحتسب كل خاصية بحسب أوزان السكان من حيث العدد لكل إقليم (عدد السكان ، ملكية المركبات والدخل) أما الخصائص التي تتوفر بياناتها على مستوى الإقليم الرئيسي (المحافظة) فتبقى متساوية لكامل القطاعات الافتراضية مثل معدل الدخل ، وتم توزيع سكان ريف قضاء تكريت بحسب نسب دخولهم من المداخل وبالاعتماد على مسوحات حركة النقل الميدانية للنطاق الخارجي عند المداخل .

جدول (٤) توزيع سكان ريف تكريت على القطاعات الافتراضية

المدخل	نسبة المرور المرور الداخل للمدينة من مجموع المركبات القادمة ريف تكريت	عدد السكان ريف تكريت	توزيع سكان الريف
الشمالي	53%	80877	42865
جنوبي	27%		21837
شرقي	20%		16175
المجموع	100%		80877

المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على المسوحات الميدانية لحركة المرور للمداخل وتقديرات دائرة الاحصاء لسكان الريف لمدينة تكريت للعام ٢٠١٨ م .

٢-٩-١ القطاع الافتراضي الأول (المدخل الشمالي) :

وهو المدخل الشمالية للمدينة الذي غالباً ما يمر منه سكان الاقاليم الثانوية (الشرقاط، البيجي والصينية) إضافة إلى سكان ريف تكريت الشمالي والغربي حيث يبلغ عدد السكان لهذا القطاع بحسب آخر تقديرات دائرة الاحصاء في تكريت (٤٨١٨٠٠) نسمة وبعد استبعاد أعداد السكان النازحين فإن المتبقي من السكان هو (٤٥٧٧٠٤) نسمة وإن نسبة الملكية للمركبات من العوائل بلغ (٥٧٪) بالاعتماد على أوزان السكان الذين يدخلون المدينة من هذا المدخل ونسبة الملكية للأقاليم الثانوية التي احتسب ضمن هذا القطاع بموجب بيانات الجهاز المركزي للإحصاء- انظر الجدول رقم (٦)- وبلغ معدل دخل الأسرة بموجب آخر بيانات منشورة لوزارة التخطيط مسوحات الاجتماعية والاقتصادية للعام ٢٠١٤ (١٣٩١٠٠٠٠) دينار سنوياً للأسرة الواحدة ويشكل ريف تكريت الذين تم إضافتهم إلى هذا القطاع (٢٣٪) من ريف تكريت الكلي والبالغ عددهم (٤٢٨٦٥) نسمة وصافي عددهم بعد استبعاد النازحين (٤٢٨٦٥) نسمة .

٢-٩-٢ القطاع الافتراضي الثاني (المدخل الشرقي)

تم تحديد موقع هذا القطاع عند مدخل الجسر على نهر دجلة وشمل هذا القطاع كل من قضاء سامراء والدور والضلوعية و الدوز وآمرلي والعلم وناحية سليمان بيك والمعتصم فضلا عن ريف تكريت الواقع جهة الضفة الشرقية لنهر دجلة . يبلغ عدد سكان هذا القطاع الافتراضي (٥٩٩٥٣٢) نسمة وبعد استبعاد النازحين منهم أصبح عدد سكانه (٥٥٨٤٨٦) نسمة -أنظر الجدول رقم (٥)- . وإن معدل دخل الأسرة السنوي لهذا القطاع هو (١٣٩١٠٠٠٠) دينار سنوياً للأسرة الواحدة ، ونسبة الملكية للمركبات تبلغ (٦٥٪) من عدد عوائل هذا القطاع - أنظر الجدول (٦) -.

٣-٩-٢ القطاع الافتراضي الثالث (المدخل الجنوبي) :

جدول (٥) توزيع صافي السكان على المداخل

المدخل	المستقرات	السكان عدد	عدد السكان النازحين	صافي السكان بدون نازحين
الشرقي	العدم	59934	186	59748
	الطوز	122094	9000	113094
	امرلي	46360	0	46360
	بيك سليمان	28255	0	28255
	سامراء	211136	19800	191336
	المعتصم	18336	0	18336
	الدور	71027	1860	69167
	الضلوعية	26215	10200	16015
	تكريت ريف	16175	0	16175
	المجموع	599532		558486
الجنوبي	دجلة	18427	0	18427
	بلد	82731	4500	78231
	الاسدحافي	49228	0	49228
	يثوب	81018	0	81018
	الدجيل	109697	11226	98471
	تكريت ريف	21837	0	21837
	المجموع	362938	0	347212
الشمالي	بيجي	182564	6390	176174
	الصينية	39102	0	39102
	الشرقا ط	217269	17706	199563
	تكريت ريف	42865	0	42865
	المجموع	481800		457704

ويمثل هذا القطاع الاقاليم الثانوية والتابعة لإقليم صلاح الدين الرئيسي التي تقع جنوب قضاء تكريت عبر الضفة الغربية لنهر دجلة وتشمل كل من قضائي الدجيل وبلد ونواحي دجلة، الاسحاقي ويشرب فضلا عن سكان ريف تكريت الجنوبي وجزء من الريف الغربي . يستخدم سكان هذه الاقضية والنواحي المدخل الجنوبي لدخول مدينة تكريت . يبلغ عدد السكان لهذا القطاع الافتراضي بمن غير السكان النازحين (٣٤٧٢١٢) نسمة وهو أقل عدد سكان من بين القطاعات الافتراضية ، أما عددهم الكلي فيبلغ (٣٦٢٩٣٨) نسمة -أنظر الجدول (٦) - أما معدل دخل الأسرة السنوي (١٣٩١٠٠٠٠) دينار سنويا للأسرة الواحدة.

المصدر من عمل الباحث بالاعتماد على الجدول (٢)

وبيانات مكتب الهجرة والمهجرين في محافظات صلاح الدين

جدول (٦) بيانات القطاعات الداخلية للمدينة والخارجية الافتراضية عند مداخل المدينة بحسب فرضية الباحث

النطاق	القطاع	معدل دخل الأسرة السنوي (الف دينار)	صافي السكان بعد التهجير	مجموع الدخل (الف دينار)	ملكية المركبات	عدد الرحلات الخارجة
النطاق الداخلي ويشمل قطاعات المدينة الداخلية	A	10875	10912	19777795	79%	7853
	B	8132	47205	63980341	63%	35905
	C	9306	40113	62215942	74%	25377
	D	3866	6758	4354442	38%	6521
	E	9121	3976	6044271	63%	2259
النطاق الخارجي ويشمل القطاعات الافتراضية (المداخل)	مدخل شمالي	13910	457704	1061140954	57%	12406
	مدخل شرقي	13910	558486	1294793942	65%	15185
	مدخل جنوبي	13910	347212	804976301	67%	10349

المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على المسوحات الميدانية وبيانات الجهاز المركزي للإحصاء

٢-١٠ مسوحات حركة المرور للنطاق الخارجي والداخلي

٢-١٠-١ مسوحات النطاق الخارجي (عند المداخل)

تم اجراء المسح لمعرفة حجم الحركة (عدد المركبات) في يوم دوام رسمي وهو يوم الاثنين المصادف ٢٠١٨/٣/٥ عند مداخل المدينة الرئيسية الثلاث وهي المدخل الشمالي ، الشرقي والجنوبي باعتبارها قطاعات مرورية افتراضية تولد الحركة باتجاه المدينة وكان عدد الرحلات الداخل للمدينة وكما في الجدول (٦) والتي تمثل بحسب فرضية الباحث رحلات متولدة (خارجة) من القطاع الافتراضي باتجاه المدينة وتم اجراء المقابلة ل(٥٠٪) من سائقي المركبات لمعرفة منشأ ومقصد الرحلة والغرض منها . وتم الحصول على بيانات الملكية والدخل لسكان النطاق الخارجي من المديرية العامة للإحصاء المركزي.

٢-١٠-٢ مسوحات النطاق الداخلي (مسح المقابلة المنزلية)

يعدّ مسح المقابلة المنزلية من المسوحات المعتمدة للحصول اعداد الرحلات المتولدة من داخل المدينة والغرض منها وتوقيتاتها والوسيلة المستخدمة في الرحلة على وفق استمارة خاصة بهذا الغرض والتي تتضمن البيانات الاقتصادية والاجتماعية للسكان . تم تحديد حجم العينة العشوائية بحسب حجم السكان وعدد الاسر ونظراً لكون حجم سكان المدينة أكثر من (١٠٠,٠٠٠) نسمة بحسب تقديرات دائرة احصاء محافظة صلاح الدين للعام ٢٠١٨ أُلتي قدرت سكان المدينة ب(١٠٨٩٦٤) نسمة انظر الجدول (٢) كان عدد الاستمارات المسحية لإجراء المقابلة المنزلية التي وزعها الباحث على الدور والشقق السكنية بمساعدة مختار كل منطقة وبحسب التوزيع المكاني للأسر والسكان وكما هو مبين في الملحق (٧).

جدول (٧) توزيع الاستثمارات على القطاعات والاحياء السكنية بحسب عدد السكان

القطاع	الحي	عدد السكان	عدد الاسر	حجم العينة	العينة التي تم حصرها فعلياً
a	الحارة	2581	430	22	28
a	القلعة	2802	467	23	29
a	الضباط	1917	319	16	22
a	صلاح الدين	3613	602	30	35
A	المجموع	10912	1819	91	114
b	التحرير	1659	277	14	18
b	العصري	7657	1276	64	63
b	المعلمين	5743	957	48	55
b	الجمعية	9731	1622	81	87
b	الوحدة	718	120	6	8
b	شيشين	9891	1648	82	92
b	الزهور	11805	1968	98	102
B	المجموع	47205	7867	393	425
c	القادسية	31842	5307	265	111
c	الجامعة	4135	689	34	14
c	الشهداء	4135	689	34	16
C	المجموع	40113	6685	334	141
D	الديوم	6758	1126	56	47
E	العوجة	3976	663	33	22
	المجموع	108964	18161	908	749

المصدر / تحليل استثمارات المقابلة المنزلية

١١-٢ بناء النموذج الرياضي

نظراً لمتطلبات تخطيط النقل تم تحديد منطقة الدراسة وتقسيمها إلى قطاعات مرورية - أنظر الشكل (٥)- وجمع البيانات الاجتماعية والاقتصادية لسكان المدينة بحسب القطاعات التي تم تحديدها من لدن الباحث واعتماد دراسة تخطيط النقل على الخصائص الاقتصادية والاجتماعية لمنطقة الدراسة فقط بكونها المولد الوحيد للحركة داخل المدينة فبحسب الدور الوظيفي الذي تؤديه المدينة كمركز إداري للمحافظة ومركز إداري لقضاء تكريت كما اسلفنا فإنه لن يعطي صورة محاكاة لواقع الحال تمثل الحقيقة بسبب اهمال المرور الداخل للمدينة في الحسابات المستقبلية للتنبؤ بالحركة وهذا ما يؤيد فرضية البحث وما سيتطرق إليه الباحث في المرحلة الأولى من مراحل تخطيط النقل وهي مرحلة بناء الانموذج الرياضي للتنبؤ بالحركة المستقبلية بالاعتماد على الخصائص الحالية لمنطقة الدراسة والمستقبلية التي سينى عليها التنبؤ المستقبلي .

٢-١١-١- بناء الأنموذج الرياضي لنولد الرحلة بالطريقة التقليدية.

وباعتماد طريقة الانحدار الخطي المتعدد التي تتسم باستيعابها أكثر من متغير مستقل في آن واحد واستخدم

الباحث المتغيرات الآتية لبناء أنموذج تولد الرحلة :

• عدد السكان

• معدل دخل الأسرة (مجموع الدخل)

• نسبة الملكية للمركبة

ومن خلال بيانات لقطاعات النطاق الداخلي (A,B,C,D,E,F) التي وضعها الباحث لمنطقة الدراسة

التي تم جمعها بحسب ما تم تفصيله في الجدول (٨) وبعد تطبيق معادلة الانحدار الخطي المتعدد وباعتماد إيعاز

DATA ANALYSIS في برنامج EXCEL من خلال تطبيق الخطوات الآتية :

١. فتح برنامج EXCEL في الصفحة التي تحوي جدول البيانات التي سيتم اعتمادها كمتغيرات مستقلة

٢. الضغط على أيقونة DATA ANALYSIS الموجودة أعلى الصفحة الموجودة في النسخة الانكليزية

للبرنامج ولا توجد في النسخة العربية.

٣. ثم اختيار REGRESSION وتحديد العمود الذي يتضمن المتغير المعتمد وهو هنا الرحلات

المتولدة (الخارجة من القطاعات)

٤. تضليل الأعمدة التي تحوي المستقلة واختيار نسبة الخطأ (٥٪) واختيار اظهار معامل R الارتباط و R^2 .

٥. الضغط على OK.

وهذا سيظهر لنا بيانات عديدة وأهمها R الارتباط و R^2 ومعامل الموثوقية SIGNFICATION الذي يجب ان لا يزيد عن (٥٪) كحد اعلى ومعامل الارتباط R و R^2 ومعامل الموثوقية (Significance F) و وكذلك اختبار T test ومنها نحصل على معادلة الانحدار الخطي المتعدد للطلب على النقل كما في أدناه .

$$\hat{y} = -9223.015 + 1.938X_1 - 0.001X_2 + 15992.88X_3 \dots\dots 3$$

حيث تمثل y = عدد الرحلات المتولدة من كل قطاع ، X_1 = عدد السكان ، X_2 = مجموع الدخل السنوي.

$$X_3 = \text{نسبة الملكية للمركبات لعوائل سكان المدينة}$$

وتمثل المعادلة الأنموذج الرياضي للتنبؤ بتولد الرحلة لقطاعات المدينة فقط . ومن خلال الحد الثابت في المعادلة رقم (٣) أن هنالك قيمة سالبة ل (y) أي توجد رحلات منجذبة وهذا ما يدعم فرضية الباحث بوجود تأثير لحركة المركبات التي لا تخص السكان والتي تأتي من خارج المدينة عبر مداخلها وأيضاً قد يشير الى الدور الوظيفي للمدينة لكونها مركز قضاء ومركز محافظة ، ونلاحظ أن التأثير الاكبر لعامل الملكية ثم يأتي عامل الدخل ولكن تأثيره عكسي وهسذا قد يعود لكون ذوي الدخل العالي يسكنون في مركز المدينة أو المناطق القريبة منها والتي تمتاز بوفرة الخدمات الحضرية وقد لا يحتاج سكانها إلى استخدام مركباتهم لقضاء حوائجهم أو الذهاب لأماكن التعليم أو التسوق .

جدول (٨) بيانات المتغيرات المستقلة التي اعتمدها الباحث لبناء انموذج تولد الرحلة

النطاق	القطاع	معدل دخل الاسرة السنوي (الف دينار)	صافي السكان بعد التهجير	مجموع الدخل (الف دينار)	ملكية المركبات	عدد الرحلات الخارجة
النطاق الداخلي ويشمل قطاعات المدينة الداخلية	A	10875	10912	19777795	79%	7853
	B	8132	47205	63980341	63%	35905
	C	9306	40113	62215942	74%	25377
	D	3866	6758	4354442	38%	6521
	E	9121	3976	6044271	63%	2259
النطاق الخارجي ويشمل القطاعات الافتراضية (المداخل)	مدخل شمالي	13910	457704	1061140954	57%	12406
	مدخل شرقي	13910	558486	1294793942	65%	15185
	مدخل جنوبي	13910	347212	804976301	67%	10349

المصدر / المسح الميداني الذي قام به الباحث بالإضافة إلى بيانات الجهاز المركزي للإحصاء بالنسبة لملكية المركبات ومجموع الدخل ومكاتب دائرة الهجرة والمهجرين بالنسبة لأعداد السكان المهجرين.

٢-١١-٢ بناء انموذج لتولد الرحلة بحسب فرضية الباحث

وتتضمن هذه الطريقة اعتبار مداخل المدن قطاعات افتراضية تولد الرحلات باتجاه مركز المدينة فضلاً عن قطاعات المدينة ضمن النطاق الداخلي وبإضافة ثلاثة مداخل رئيسية لمدينة تكريت واستبعاد المدخل الغربي الرابع

كونه مغلق لأسباب أمنية منذ احداث عام (٢٠١٤) ولغاية اتمام المسوحات التي قام بها الباحث - أنظر الجدول (٨) - وبعد اعتماد ذات المتغيرات التي اعتمدت في بناء الانموذج الرياضي بالطرق التقليدية وادخالها في معادلة الانحدار الخطي المتعدد كانت المعادلة الرياضية أو الانموذج الرياضي بالاعتماد على فرضية البحث وباعتماد ذات الطريقة والخطوات في برنامج الأكسل التي تم بيانها في الفقرة (من بناء الانموذج الرياضي) كانت النتيجة بناء المعادلة رقم (٤)

$$\hat{y} = -6753.549 + 1.744X_1 - 0.001X_2 + 11857.56X_3 \dots 4$$

حيث تمثل y = عدد الرحلات المتولدة ، X_1 عدد السكان ، X_2 مجموع الدخل السنوي للسكان

X_3 نسبة الملكية للمركبات لعوائل سكان المدينة .

ومن خلال المعادلة رقم (٤) نجد أن الحد الثابت أيضاً يحمل إشارة موجبة وهذا يشير إلى وجود رحلات متولدة عكسية (أي جذب) وهذا يبين الدور الوظيفي للمدينة ، وأن لنسبة الملكية الدور الأكبر في تولد الرحلات وهذا ما لاحظناه جلياً اثناء القيام بالمسوحات سواء أكانت عند المداخل أو من خلال المقابلة المنزلية ، ثم يأتي دور السكان والذي كان تأثيراً طرئاً على عدد الرحلات المتولدة أما عامل الدخل ذي الإشارة السالبة فقد بقي تأثيره عكسياً ولو بنسبة قليلة قياساً بعامل السكان والملكية .

جدول (٩) جدول المقارنة بين الطريقتين من حيث مستوى الدقة للمتغيرات ولكامل النموذج

ت	النموذج المستخدم	المتغيرات المستقلة	مستوى الدق P VALUE	Significance F
١	نموذج الطريقة التقليدية والذي يشمل قطاعات المدينة	السكان	٠,١٥٣	٠,٥٦٩
		مجموع الدخل	٠,٢٣٦	
		الملكية	٠,٣٦٣	
٢	نموذج القطاعات الافتراضية بحسب فرضية الباحث	السكان	٠,٠٠٠٠٣	٠,٠٠٠١
		مجموع الدخل	٠,٠٠٠٠٣	
		الملكية	٠,٠٠٧	

المصدر/ من عمل الباحث بالاعتماد على التحليل ببرنامج الاكسل

من الجدول اعلاه نلاحظ ان مستوى الدقة على مستوى المتغيرات للنموذج المستحصل بموجب القطاعات

الافتراضية اكثر من مستوى الدقة لتمثيل المتغيرات والدقة لكل النموذج المعتمد على قطاعات المدينة فقط.

الاستنتاجات:

١. للمرور الداخل للمدينة ذات الدور الاقليمي دور فعّال في بناء الأنموذج الرياضي الذي يكون اقرب في محاكاة واقع حركة المرور ليعتمد عليه في إعداد مشاريع تخطيط أو تقييم أو تحسين شبكة النقل للمدينة.
٢. اعتماد الكثير من الدراسات السابقة الخاصة بتخطيط النقل على الخصائص الاجتماعية والاقتصادية للسكان دون الاخذ بنظر الاعتبار الخصائص الاجتماعية والاقتصادية لإقليم المدينة الرئيسي والثانوي في بناء نماذج تولد الرحلات .
٣. اعتماد العديد من الدراسات الخاصة بتخطيط النقل نماذج الانحدار الخطي البسيط في بناء بنماذج متعددة لتولد الرحلات ولكل متغير مستقل نموذج وهذا لا يعكس النتيجة النهائية لنموذج تولد الرحلات لوجود تداخل بين تأثير العوامل المستقلة على المحصلة النهائية لعدد الرحلات المتولدة .
٤. للجانب الفلسفي دور فعال في بناء نموذج نقل يمكن أن يقلل من المشاكل التي تخلفها الطرق التقليدية في إعداد خطط النقل لشبكات النقل الحضري .
٥. لوحظ في معظم دراسات تخطيط الشامل إهمال الدور الوظيفي للمدينة في بناء خطة النقل للمدينة على الرغم من وجود المسوحات والإشارة إلى هذا الدور إلا أنها لم تدخل ضمن نماذج التنبؤ بحركة المركبات واعتمدها في وضع خطة النقل الشامل للمدينة .
٦. لا تتوفر لدى الجهات المسؤولة عن إدارة حركة المرور بيانات دقيقة عن أعداد المركبات ونوعيتها وخصوصاً التي تدخل المدينة يومياً على الرغم من توفر تكنولوجيا حديثة للعد والفرز وبكلف غير عالية .

النوصيات

١. عند بناء النموذج الرياضي الذي يبنى عليه إعداد خطة النقل لابد الأخذ بنظر الاعتبار المرور الداخل للمدينة عند إعداد مشاريع تخطيط أو تقييم أو تحسين شبكة النقل للمدينة .
٢. اعتماد اسلوب الانحدار الخطي المتعدد عند بناء نموذج تولد الرحلة للطلب على النقل وللتنبؤ بالمستقبل ومن خلال برنامج SPSS الاحصائي يتم استبعاد المتغيرات المستقلة ذات التأثير المضاف والابقاء على المتغيرات التي تعطي التأثير الفعلي على النموذج النهائي .
٣. الأخذ بنظر اعتبار الدور الوظيفي، الاقليمي والموقع الجغرافي عند اجراءات مشاريع تخطيط النقل الشامل للمدينة .
٤. من خلال الدراسة الميدانية التي قام بها الباحث ووضع نموذج لتولد الرحلة يشمل المرور الداخل للمدينة من اقليمها الرئيسي والثانوي ضمن نموذج تولد الرحلة والتنبؤ بها للمستقبل لوحظ وجود دقة أكبر في النموذج المستخلص في محاكاته الواقع المستحصل من المسوحات الميدانية .
٥. القيام بدراسات يمكن من خلالها معرفة حجم المدينة والحجوم المرورية التي تدخلها وتخرج منها باعتماد طريقة القطاعات الافتراضية التي اتبعها الباحث.
٦. إعلام الدوائر والمؤسسات التي يمكن لها ان تستفيد من نتائج البحث في مجال اعمالها مثل بلدية تكريت ، التخطيط العمراني ، دائرة احصاء صلاح الدين ، الشركة العامة لنقل المسافرين ، دائرة المرور ،تخطيط المحافظة، المجلس المحلي للمدينة ، مجلس المحافظة ومكتب المحافظ .

المصادر

اولا : العربية

١. دليل تخطيط النقل في المدن السعودية ، الطبعة الاولى .وزارة الشؤون البلدية ،١٤٢٦هـ .
٢. حسن، علي محمد عبد المنعم ، هندسة النقل والمرور ،دار الراتب الجامعية ، لبنان ، ١٩٩٤ .
٣. مايكل جي بروتين ،ترجمة عماد اكرم الهاشمي و رمز حمدي صدر الدين ، مدخل لتخطيط النقل ،مطبعة مؤسسة المعاهد الفنية ، بغداد ١٩٨٧ .
٤. عفيفي احمد كمال ومجموعة مؤلفون، التجارب العربية والدولية في تنظيم المرور ،اكاديمية نايف العربية للعلوم الامنية ، دار الحامد للنشر ،عمان ، الطبعة الاولى ،٢٠١٤ .
٥. الجارالله ، محمد بن ابراهيم ، هندسة النقل ،الدار العربية للعلوم ناشرون ، المملكة العربية السعودية ،الطبعة الاولى ،٢٠١٢ .
٦. ابراهيم ، اسلام محمود ،هندسة النقل ، مكتبة المجتمع العربي للنشر ، الاردن ، الطبعة الاولى ،٢٠٠٥ .
٧. العاني ، محمد جاسم ، النماذج الرياضية واساليب التحليل الكمي في التخطيط الحضري والاقليمي ، الطبعة الاولى ، دار صفاء للنشر والتوزيع ، عمان الاردن ،٢٠٠٥ .
٨. سلمان ، ثائر داود، بحث منشور "الانحدار الخطي مفهومه ونموذج مطبق باستخدام البرنامج الإحصائي SPSS" ، فرع العلوم النظرية ،كلية التربية الرياضية ،جامعة بغداد،٢٠١٢ .

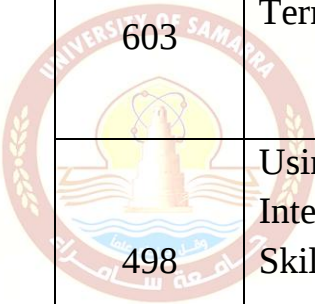
<http://cope.uobaghdad.edu.iq/?p=173>



ثانياً: المصادر الاجنبية

1. (Canadian institute of transportation engineers "Planning Resource guide Transportation Planning"2011,P8)
2. David A Hensher& Kenneth Button "Handbook of transport modelling", first addition, Oxtord OX5 IGB. UK, 2000.
3. Denos C. Gazis" TRAFFIC THEORY" Kluwer Academic Publishers New York, Boston, Dordrecht, London, Moscow,2002.
4. Institute of Traffic Engineers, Manual of Traffic Engineering Studies, Washington DC, 1964.
5. Nicholas J. Garber and Lester A. Hoel" Traffic and Highway Engineering", Fourth Edition, Publishers Cengage Learning,1120 Birchmount Road,Toronto ON M1K 5G4 Canada2009.
6. Travel Survey Manual, Prepared by,Cambridge Systematic, Inc. Prepared for U.S. Department of Transportatio ,Federal Transit Administration ,Federal Highway Administration,Office of the Secretary,U.S. Environmental Protection,Agency, June 1996.
7. T.Z.NAKKASH"ACTIVITY- ACCEBILTY MODELS OF TRIP GENERATION "Pupure University,Idia, 1969) linear regression.



 603	The Chronological Development of The Modern Financial Terminology (Financialization) From Arabic into English Lecturer. Ghada Saad Aldin M. Salih Aldabbagh Assistant Prof. Nameer Amir Alsaegh	1431-1464
498	Using Tape Material as a Mean to Help Students at Intermediate Schools Who Face Dyslexia to Improve Reading Skill Instructor. Alaa Ali Hasan Dr. Dunia Tahir Hameed	1465-1498

مجلة سر من رأي

ISSN : 1813-6798

مجلة للدراسات الانسانية محكمة متخصصة

تصدر عن كلية التربية / جامعة سامراء

607	The effect of the strategy of S.N.I.P.SP. on the literary achievement of fourth-grade students in the subject of history Teacher . Murad Ahmed Khalaf Professor Dr. Nidal Muzahim Rashid	1177-1210
631	The effect of learning cells strategy on the achievement of special education pupils and the development of some social skills Teacher. Haifa Abdul Rahman Ibrahim	1211-1246
509	Method of arranging time and its relationship to academic delay among students of religious education and Islamic studies (Al-Mu'tasim Islamic School as a model) Assistant Professor Dr. Adnan Talfah Muhammad Dr. Abdullah Ahmed Ibrahim	1247-1284
599	The Role of Recipient Trends in Choosing News TV Channels for Information about the Conflict in Yemen-Aanalysis Study According to the Information Seeking Theory- Prof. Dr. Youssef Hassan Mahmoud	1285-1320
550	The reality of the use of information and communication technology in the University of Baghdad From the point of view of students Prof. Dr. Najia Ibrahim Mohammed	1321-1362
<i>The English Language Subjects</i>		
514	Paragoge in English and Arabic Assistant Instructor Sua'ad Abd Al-Rahman Eltaif	1365-1382
698	STRUCTURE AND FUNCTIONAL ROLE OF PHRASEOLOGISTS IN RUSSIAN AND ARABIC LANGUAGES Dr. Kassim H. Najim	1383-1404
520	The Impact of Discursive Segmentation as a Strategy in Teaching Legal Translation from English into Arabic: A Case Study Lecturer. Mahmood Ibrahim Hamdan Assistant Lecturer. Gailan Mahmoud Hussein	1405-1430

642	The Orientation of The Justice and Development Party Government Towards the Political Foreign Turkish Affairs 2002 – 2007 (Historical Study) Assistant Professor Dr. Saad Abdel Aziz Muslot	845-874
633	The Fethullah Gulen Group and its Impact on Turkish – American Relations Dr. Afrah Nathir Jassim	875-908
665	The Cultural and Social Role of Awqaf in the Midle Maghreb During the Zayaniea(698- 845A.H /1299-1442A.D) Assistant Professor Dr. Reem Mahmoud Rashed	909-936
621	The reaction of the Iraqi press against alarming orders and crippling resolutions 1929-1936 Lecturer, Dr. Ali Mahfouz Al- Khfaf	937-968
366	Rashid Al-Salhi and his impact on the mathematic heritage Prof. Dr. Riad Said Latif	969-996
666	A geographical vision for city problems (Mosul city , case study) Lecture : nashwan Mahmoud .j.alzaidy	997-1018
679	Commercial Treatments and agreement between Oman and Britain during 18 th and 19 th Centuries Prof. Dr. Ali Hamza Abbas	1019-1054
617	Stations in domestic politics during the era the Prophet Mohamed peace be upon him Assistant teacher .Wehbe Abdul-Razzaq Abdul-Qahar	1055-1082
632	The Political Activity of the Zionist Movement in Britai 1897-1917 Assistant teacher Sahar Ali Sharif	1083-1118
<i>The Educational Sciences Subjects</i>		
646	The effect of using the shape strategy (vee) in developing mental concepts and cognitive motivation among students of the College of Education for the girl Assistant Professor Dr.Nada Luqman Muhammad Amin Al-Habbar	1121-1176

The History and Geography Subjects

551	The Effect of Industrial Revolution In Developing The Transportation Routes And Means of Transport In Britain During Nineteenth Century (A historical study) Asst. pro. Harith A. AL-Tikrity (ph.D)	575-614
488	The impact of child mortality in early ages and government spending on the variation in the life expectancy of the population in Salah al-Din Governorate for the period (2010-2017) Teacher Dr. Adel Taha Shalal	615-638
689	Religious persecution of Rohingya Muslims in the state of Myanmar Study in geopolitics Assistant Professor Dr. Vian Ahmad Mohammad Teacher Dr. Suad Abdullah mohammed	639-666
499	The gods in the authority speech of the Achaemenian Kings: (An Analytical Study) Dr. Jassim Abbas Muhsin	667-692
556	Mechanism for designing and disseminating the digital geomorphological map COSRTE Anticline (case study) Master. Muhammad Najm Khalaf al-Jubouri Master . Nijm Abdullah Kamel Al-Karai	693-726
419	Building the mathematical model of transport demand by adopting the virtual sectors (Tikrit City) Researcher: Adel Jasim Muhammad Al-Khazraji Assistant Professor Dr. Nada Mohamed Abdel-Hayani	727-766
678	Social Changes in Libya During Monarchy 1951-1969 Assistant professor Dr . Nihaya Mohammed Salih	767-792
669	The Political and Economical Developments in Morocco in 1991-1999 M. Asst. Amal Jassim Hamid	793-826
609	The multiplicity and renewal of elites in light of the development of historical and intellectual elitist theory Assist. Prof. Dr. Musab Yousef Mahalla	827-844

The Arabic Language Subjects

534	The effect of the Qur'an on Kurdish poetry, the poet Mahwi is a model Assistant teacher Wissam Saud Hussein Assistant teacher Sirwan Jabbar Khader	309-332
202	Religious obligation and commitment in ancient Arabic poetry The first Abbasid era as an option Researcher Qais Allawi Khalaf Prof. Dr. Kamal Abdel Fattah Al-Samarrai	333-356
530	Poetic vision in diwan fada' aleasyi alkhms the poet Karam Al-Araji Assistant Teacher Ghassan Aziz Rashid	357-380
629	Narration as a figurative allegorical formation - the Iraqi sixty - poetic generation as a model Prof. Dr. Dalal Hashem Karim Assistant Teacher. Ibrahim Khazaal Khalifa	381-412
647	The Simulation of Text Thresholds in the Butterfly's Diwan by (Berwin Habib) Dr. Ali Hadi Hassan Hussein	413-438
171	Discarding the syntactic sign "Jazm" for the present verb which ends in Arabic vowels Dr. Saeed bin Muhammad Al Yazid	439-494
711	Place Effectiveness in Travel Literature, a Study of <i>Alhulom Albolivary (The Bolivarian Dream)</i> Asst.prof.D:Ahmed Hussein Ali AL-Dhufairi	495-528
573	The Stories of Al-Kahaf Ayas:- Analytical and Phonological Study Assistant Prof. Dr. Muhannad Ahmed Hassan	529-548
623	The level of chronological arrangement in poetry Abi Al-Qassem Al-Shabbi researcher. Ali Abdul Razzaq Ahmed Saleh Assistant Professor Dr. Ahmed Azzawi Mohammed	549-572

<i>Code No.</i>	<i>Contents</i>	<i>the page</i>
<i>Al Sharia Subjects</i>		
645	The foundations of Islamic economic and social development and its impact on society Dr. Ahmed wessam Alden Qawam ALkilidar	3-30
747	Reading verses in the Holy Quran (Objective study) Asst.pro. Dr. Ali Abdullah Ahmed Al-Rawi	31-58
667	Scientific rhetoric rooting in the divine self Establishing sanctification as a model Selected models Asst. Prof. Firas Madallah Majeed	59-106
613	The application of the Maqasid fundamentalist approach in saying the Prophet: Mu'asir al-Shabab Whoever is able to do this to you is allowed to marry, let him marry. He turns a blind eye, and is fortified to the vagina. Dr. Muhammad Ali Merhi	107-134
578	Signatures of Caliphs, Princes and Judges A doctrinal study Assistant Professor Dr. Issa Ahmed Mahal Al-Falahi Assistant Professor Dr. Inas Abdul Razzaq Ali	135-184
544	The efforts of the scholar Sheikh Abdullah bin Bayyah in Islamic thought, Analytical study of the concept of "reconciliation" Dr. Muhammad Ali Islam Student Abeid	185-208
644	The narrators, who were weak by Imam Al-Aqili in his weak book, and documented by Imam Al-Dhahabi in his book Al-Mughni - Critical Study- Prof. Saadoun Mohamed Mahmoud	209-242
456	Qur'at Al_Aeen from Enjoy this house, it was demolished twice Written by Sheikh Muhammad Ali bin Alan Al-Siddiqi Al-Shafi'i (1057-H) Study and investigation Dr. Muhammad Ali Matar	243-282
661	Milestones of the human unit Quranic study Teacher.Dr.Mahmood nasir zuraw	283-306

In the Name of God, the Most Gracious, the Merciful



Without any doubt or exaggeration, our succeeded administration is proved in the Sura Man-Ra'a Journal despite the current circumstances of the Corona pandemic, so we do not hesitate to complete the work perfectly, whether the work is through electronic communication or requires our continuous presence, in order to obtain the best satisfactory results appropriate to Samarra University - College of Education demands, as the name of the journal governs us, it is only accept the sober scientific level that brings us a good reputation. Therefore, it is decided to increase the number of published researches even if this matter requires to have two parts published issue of the journal in addition to what we do in terms of imparting the scientific nature of the journal's character is through full commitment to the conditions of scientific publication that make this journal an example for some journals that do not hesitate to contact us to find out how the journal has brought its scientific standing and its knowledge value, and praise be to Allah for our success and facilitation of things.

ISSN : 1813-6798

Prof. Dr. Dalal Hashem Karim

Editor
عن كلية التربية / جامعة سامراء

To subscribe to the journal



For governmental institutions, universities, and research centers, they should pay a subscription fee of (25,000) Iraqi dinars in Iraq for each number. They should contact the journal's secretariat at the address listed below for the purpose of subscription or exchange.

Contact us

Prof. Dr. Dalal Hashem Karim
The editor-in-chief of Surra Man Ra'a
Republic of Iraq / Samarra
P.O / 165

E-mail: journal.of.surmanraa@gmail.com

Cell phone: 009647731686636 – 009647905825190 -
009647700888734 - 009647800081044

مجلة سر من رأي

ISSN : 1813-6798

مجلة للدراسات الانسانية محكمة متخصصة

تصدر عن كلية التربية / جامعة سامراء

❖ The researcher gives the researcher a copy of his research after publishing.

❖ Correspondence is handled to (the editor) or the editing manger.

❖ If the research contains Quranic verses, the type of verses is according to the program of Almadina's Qur'an, otherwise the research is not published



مجلة سر من رأي

ISSN : 1813-6798

Republic of Iraq - Samarra - College of Education - PO Box 165

Editor in Chief: Prof. Dr. Dalal Hashem Karim

E-mail: journal.of.surmanraa@gmail.com

Cell phone: 009647731686636 – 009647905825190 -- 009647700888734 -- 009647800081044

مجلة للدراسات الانسانية وخدمه من خصة
نصدر عن كلية التربية / جامعة سامراء

Formatting Guidelines



The research submitted must conform to the following requirements that will facilitate preparation of the researcher for publication

- ❖ The research should be printed by using (Word Office Program) on A4 size paper on one side.
- ❖ The number of pages should not exceed (20) pages, including: data, maps and illustrations. If the research exceeds this, the researcher ought to pay (2000) Iraqi dinars for each additional page, provided that the original copies of the figures and maps are presented on paper (Trieste), and by Microsoft Word.
- ❖ After taking experts' notes, a CD is attached to the revised paper.
- ❖ Printing should be in letter (Simplified Arabic) and in size (14) for Arabic ones, and (New Roman) typeface for English ones.
- ❖ Margins are written at the end of the search with the same text of the font and with a size of (12), provided that the source information is mentioned in full when it is first received, to dispense with writing the list of sources.
- ❖ The research is divided into an introduction and the appropriate titles denote it, to dispense with the list of contents.
- ❖ The journal is not obligated to return the research to its owner if it objects to the publication of experts, and an apology is sufficient.
- ❖ Scientific The method of scientific research and documentation is a feature of the journal.
- ❖ The researcher is ought to pay (80,000) eighty thousand Iraqi dinars is paid to the journal for publishing fees inside Iraq.



present the topic, state the scope of the experiments, indicate significant data, and point out major findings and conclusions. The Abstract should not be more than one page in length.

- ❖ The scientific method of scientific research is used to write the margins of the research and its references, and the researcher adopts the method of research in his specialty, and the books used in the research are mentioned as follows according to the type of the subject area: for Arabic ones it be as following: book name, author name, version number, place of publication, publishing point, year of publication, and part (if any), And page. As for the periodicals, they are written as follows: the journal's name, number, publication date, publication point and page. For English ones, it should be according to APA formatting.
- ❖ Publication acceptance is not obligated for the journal to publish scientific research by numbers except for what suits its international reputation.

مجلة سر من رأي

ISSN : 1813-6798

مجلة للدراسات الانسانية محكمة متخصصة

تصدر عن كلية التربية / جامعة سامراء



Publishing instructions in the journal of **Surra Man Ra'a**

The scientific journal (Surra man Ra'a) welcomes the contribution of researchers inside and outside the country. It takes them with confident steps towards a bright future in the aspects of life, and here are some of the requirements for publishing:

Technical and Organizational Requirements:

- ❖ The journal is specialized in subject area of Arts and humanities. Editorial staff sends scientific researches to experts in the relevant fields for reviewing, those experts who have proven scientific adequacy in their specific specialty.
- ❖ The journal rejects publishing research that does not meet with the known method of scientific research.
- ❖ The researcher is obliged to take the recommendations and emendations received from his research through what is determined by the evaluation experts.
- ❖ The research must not be submitted to another journal before, and it shouldn't be published before, and the researcher must undertake in writing covenant to do so.
- ❖ The researcher must present the following in the submitted research:
- ❖ On the first page, it should include: (Research title, researcher's name, scientific title, place of work, email, phone number, and keywords in Arabic and English), and in case more than one researcher mentioned their names and addresses to facilitate the process of contacting them.
- ❖ Abstract should be on a separate page in Arabic and English. It should be informative and completely self-explanatory, briefly

Editorial Board :

- Prof. Dr. Shefaa Thiab Obaid \ College of Education –
University of Samarra \ Iraq**
- Prof. Dr. Sajed Mekhlef Hasan \ College of Arts –
University of Samarra \ Iraq**
- Prof. Dr. Omar Muhammad Ali \ College of Arts –
Helwan University \ Egypt**
- Prof. Dr. Muhammad Salih Khalil \ College of Physical
Education and Sports Sciences –
University of Samarra \ Iraq**
- Prof. Dr. Kamal bin Sahrawi \ College of Humanities and
Social Sciences –
University IBN Khaldoun \ Algeria**
- Prof. Dr. Ismail Youssef Ismail \ College of Arts -
Menoufia University \ Egypt**
- Asst. prof. Yaser Mohammad Salih \ College of Education –
University of Samarra \ Iraq**
- Asst. Prof. Dr. Saieed bin Muhammed AL Qurani \ College
of Arabic Language - Umm Al
Qura University \ Kingdom of
Saudi Arabia**
- Asst. Prof. Dr. Sabah Hammod Gaffar \ College of Education –
University of Samarra \ Iraq**
- Asst. Prof. Dr. Laila Khalaf Al Sabban \ College of Arts –
Kuwait University \ Kuwait**
- Asst. Prof. Dr. Jinan Ahmed Abdulaziz \ College of Education –
University of Samarra \ Iraq**

مجلة سر من رأي

ISSN : 1813-6798

مجلة للدراسات الانسانية محكمة متخصصة

تصدر عن كلية التربية / جامعة سامراء



Surra Man Ra'a

Scientific Refereed Journal

Issued by
College of Education
University of Samarra

Vol. 16./No. 64. 15th Year. September / 2020A.D/
1441AH

International code:
ISSN 1813 – 6798

Deposit number in Iraqi national library and archives
Baghdad, 2341
year 2019

Editorial Board

Editor in Chief : Prof. Dr. Dalal Hashim Karim (Arabic dept.)

Editing Manager :

Lecturer Dr. Murad Ahmed Kalef (Responsible for the Postgraduate Sector)

Arabic Language Proofreader :

Lecturer Dr. Raad Sarhan Ibrahim (Arabic dept.)

English Language Proofreader :

Lecturer Dr. Saif Habeeb Hasan (English dept.)

Administrative and Technical Affairs Manager:

Mr. Ali Abdulkhaleq Abdullah (College of Education)

Economy affairs: Mrs. Samara Yousef Mahmoud

Printing Layout: Mr. Ali Abdulkhaleq Abdullah

E-mail: journal.of.surmanraa@gmail.com

Cell phone: 009647731686636 – 009647905825190 - 009647700888734 -
009647800081044

*Republic of Iraq
Ministry of Higher Education
and scientific research
University of Samarra
College of education*



SURRA MAN RA'A

Scientific Refereed Journal

Issued by
college of Education
University of Samarra

*Vol. 16./No. 64. 15th Year.
September / 2020 A.D/ 1441 AH*

*Deposit number in Iraqi national library and archives
Baghdad, 2341 - year 2019
ISSN 1813 - 6798*