



مجلة جامعة الأنبار للعلوم الإنسانية

مجلة علمية دورية محكمة فصلية

**العدد الخاص بوقائع المؤتمر العلمي الدولي الثاني للعلوم الانسانية
والاجتماعية- آيار ٢٠٢٣**

جامعة الأنبار – كلية التربية للعلوم الإنسانية

رقم الايداع في دار الكتب والوثائق ببغداد ٧٥٣ لسنة ٢٠٠٢

الرمز الدولي

ISSN 1995 - 8463

E-ISSN:2706-6673

رئيس التحرير

أ.د. فراس عبد الرحمن أحمد النجار

جامعة الأنبار-كلية التربية للعلوم الإنسانية

مدير التحرير

أ. د. عثمان عبدالعزيز صالح

جامعة الأنبار -كلية التربية للعلوم الإنسانية

أعضاء هيئة التحرير

أ. د. ياس خضير عباس	الامارات -جامعة عجمان
أ. د. فاضل محمد حسين	الجامعة العراقية -كلية الاعلام
أ.د. حنان بنت عطية الجهني	السعودية -جامعة الاميرة نورة بنت عبدالرحمن -كلية التربية
أ. د. بشري اسماعيل احمد	مصر -جامعة الزقازيق -كلية الآداب
أ.د. عبدالكريم احمد فرج الله	فلسطين -جامعة الاقصى - كلية التربية
أ.د. حارث حازم ايوب	جامعة الموصل - كلية الآداب
أ. د. قاسم خلف العاصي	الولايات المتحدة الامريكية -جامعة نيويورك
أ.د. عبدالله بن علي ال كاسي	السعودية -جامعة الملك خالد-كلية التربية
أ.د.عدوية احمد شواقفة	الاردن -جامعة جدارا- كلية الآداب واللغات
أ.د. سعدي ابراهيم اسماعيل	جامعة بغداد-مركز إحياء التراث العلمي العربي
أ. د. امجد رحيم محمد	جامعة الانبار-كلية التربية للعلوم الانسانية
أ.د. احمد محسن الخضر	سوريا-جامعة دمشق-كلية الآداب
أ.د. كنزة القاسمي	المغرب- جامعة بن زهر- كلية الاداب والعلوم الانسانية
أ. د. نبيل جاسم محمد	جامعة الانبار -كلية الآداب
أ.د. احمد سلمان حمادي	جامعة الانبار -كلية الآداب
أ.م.د. صافي عمال صالح	جامعة الانبار-كلية التربية للعلوم الانسانية

بسم الله الرحمن الرحيم كلمة العدد

الحمد لله رب العالمين، والصلاة والسلام على خاتم الانبياء والمرسلين، ومن دعا
دعوته الى يوم الدين...
وبعد...

فتطل اليوم مجلة جامعة الأنبار للعلوم الانسانية على قرائها وهي تحمل بين دفتيها
بحوثاً خاصة بوقائع المؤتمر العلمي الدولي الثاني للعلوم الانسانية والاجتماعية.
الذي عقد تحت شعار: (العلوم الانسانية التحديات واستراتيجيات النهوض) للمدة من
٢٤-٢٥ ايار - مايو ٢٠٢٢.

برعاية السيد وزير التعليم العالي والبحث العلمي والسيد رئيس جامعة الأنبار.
وقد تضمن المؤتمر بحوثاً عدة كان نصيب مجلتنا منها (١٧) بحثاً تم تحكيمها
ومراجعتها وفق الشروط العلمية الرصينة المتبعة.
ونحن كهياة تحرير نشمن مشاركة الباحثين بشكل عام والذين ينتمون للمحور المختص
بمجلتنا بشكل خاص لانهم بهذه المشاركة قالوا كلمتهم في هذه القضية، التي ارقّت الشعوب
وحاولت افساد استقرارها.
فنسأله تعالى التوفيق والسداد لما يحب ويرضى.

رئيس التحرير

أ.د. فراس عبد الرحمن احمد

آيار ٢٠٢٣

تعليمات النشر في مجلة جامعة الأنبار للعلوم الإنسانية

- الاجراءات والمواصفات العامة للبحث:
- مجلة جامعة الانبار للعلوم الانسانية، مجلة علمية دورية محكمة، لنشر الأبحاث العلمية في مجال العلوم الانسانية الاتية: التاريخ، والجغرافيا، والعلوم التربوية والنفسية، والاجتماع، والاعلام، والعلوم السياسية، والفلسفة، وتصدر بواقع ٤ اعداد سنوياً.
- يقدم الباحث على الموقع الالكتروني للمجلة وفق المواصفات الاتية: حجم الورق 4, A وبمسافتين بما في ذلك الحواشي الهوامش والمراجع والجداول والملاحق، وبحواشي واسعة ٢,٥ سم او اكثر اعلى واسفل وعلى جانبي الصفحة.
- يقدم الباحث خطابا مرافقا يفيد ان البحث او ما يشابهه لم يسبق نشره، ولم يقدم لأي جهة اخرى داخل العراق او خارجه، ولحين انتهاء اجراءات البحث.
- يكون الحد الاقصى لعدد صفحات البحث ٢٥ صفحة.
- يكون البحث مكتوباً بلغة سليمة باللغة العربية او اللغة الانكليزية ومطبوع على الآلة الحاسبة بخط Simplified Arabic حجم ١٤، على ان يتم تمييز العناوين الرئيسة والفرعية.
- تكتب الهوامش والمراجع وفق نظام شيكاغو للتوثيق، بخط حجم ١٤، على ان يتم ترتيبها بالتتابع كما وردت في المتن، ويكون تنظيم المراجع هجائياً حسب المنهجية العلمية المعتمدة وباللغتين العربية والانكليزية.
- لا تعاد البحوث الى اصحابها سواء نشرت ام لم تنشر، وسيتم اتلاف كافة اوراق البحث بعد نشره وظهوره، ولا يحق للباحث المطالبة بها.
- تؤول كافة حقوق النشر الى المجلة.
- تعبر البحوث عن اراء اصحابها، ولا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة.
- بيانات الباحث والملخص:
- يلزم الباحث بتقديم البيانات الخاصة به وببحثه، وباللغتين العربية والانكليزية، وتشمل الاتي: عنوان البحث، أسماء وعناوين الباحثين، ورقم الهاتف النقال، والبريد الالكتروني، وملخصين - عربي وانكليزي - بحد اقصى ١٥٠ كلمة يحتويان الكلمات المفتاحية للبحث، والهدف من البحث، والمنهج المتبع بالبحث، وفحوى النتائج التي توصل اليها.
- ادوات البحث والجداول:
- اذا استخدم الباحث استبانة او غيرها من ادوات جمع المعلومات، فعلى الباحث ان يقدم نسخة كاملة من تلك الاداة، ان لم يكن قد تم ورودها في صلب البحث او ملاحقه.

- اذا تضمن البحث جداول او اشكال يفضل ان لا يزيد عرضها عن حجم الصفحة , 4 A على ان تطبع ضمن المتن.
- يوضع الشكل بعد الفقرة التي يشار اليه فيها مباشرة، ويكون عنوانه في اسفله.
- يوضع الجدول بعد الفقرة التي يشار اليه فيها مباشرة، ويكون عنوانه في اعلاه.
- **تقويم البحوث:**
- تخضع جميع البحوث المرسله الى المجلة الى فحص اولي من قبل هيئة التحرير لتقرير اهليتها للتحكيم، ويحق لها ان تعتذر عن قبول البحث دون بيان الاسباب.
- تخضع جميع البحوث للتقويم العلمي بما يضمن رصانتها العلمية، وقد يطلب من الباحث اذا اقتضى الامر مراجعة بحثه لإجراء تعديلات عليه.
- **المستلآت:**
- يمنح صاحب البحث المنشور نسختين مستلة عن بحثه، ترسل الى عنوان الباحث المثبت بالبحث.
- اجور النشر:
- يقوم الباحث بتسديد اجور النشر، والبالغة ١٢٥,٠٠٠ مائة الف دينار عراقي، واذا زادت صفحات البحث عن ٢٥ صفحة تضاف ٥,٠٠٠ خمسة الاف دينار عراقي عن كل صفحة.
- الباحثون من خارج العراق تنشر نتاجاتهم العلمية مجانا.
- الاشتراك السنوي:
- الافراد داخل العراق ١٢٥,٠٠٠ مائة الف دينار عراقي.
- المؤسسات داخل العراق ١٥٠,٠٠٠ مائة وخمسون الف دينار عراقي.
- خارج العراق ١٥٠ مائة وخمسون دولار او ما يعادلها.
- المراسلات :
- توجه المراسلات الى : جمهورية العراق – جامعة الأنبار – مجلة جامعة الأنبار للعلوم الإنسانية
- الموقع الالكتروني للمجلة/ <https://www.juah.uoanbar.edu.iq>
- هاتف رئيس التحرير: ٠٧٩٠٥٧٥٦٦٢٣
- هاتف مدير التحرير : ٠٧٨٢٩٠٧٣١١٠
- E-mail : juah@uoanbar.edu.iq

ثبت البحوث المنشورة
أولاً: محور الدراسات التاريخية

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
١	إرشاد الفحول إلى معرفة المؤلف المجهول	أ.د. عبد الناصر عبد الرحمن اسماعيل م.د. حامد عبيد جاسم	١٣-١
٢	المستشرق ناصر الدين دينيه بين الإسلام والاستشراق	م.م. محمد جهاد عبد أ.د. قحطان عدنان بكر	٢٨-١٤
٣	نشأة البحرية الاميركية ١٧٧٥-١٧٨٥	م.م. عمر نافع نوري أ.د. محمد يحيى احمد	٤٣-٢٩
٤	اتفاقية التعاون الاقتصادي بين العراق وهنغاريا ١٩٧٠ دراسة تاريخية	م.م. عمر رزاق حمود أ.د. محمد يحيى احمد	٦٥-٤٤
٥	السياسة الاقتصادية الاميركية تجاه اثيوبية (١٩٧٤-١٩٧٧)	م.م. صلاح وهيب حنش أ.د. محمد يحيى احمد	٨١-٦٦

ثانياً: محور اللغات وآدابها

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
٦	تداولية العدول النوعي في تقديم العمد في المحصول في شرح الفصول لابن إياز البغدادي (ت ٦٨١ هـ)	الباحثة شهد خليل علاوي أ.د. خليل محمد سعيد	١٠٠-٨٢
٧	معاني حذف الجوابات في كتاب (فتح الرحمن) لتركيا الانتصاري (ت ٩٢٦ هـ)	أ.م.د. محمد عبد ذياب	١١٣-١٠١
٨	الضرورة الشعرية عند ابن الناظم في شرحه على ألفية ابن مالك	أ.م.د. وسام نجم عبدالله	١٣٢-١١٤
٩	التحقق من أنواع استراتيجيات تعلم النحو لطلبة الجامعة	م.م. نيراس خليل ابراهيم	١٥٩-١٣٣
١٠	التحديات التي تواجه معلمي اللغة الانجليزية كلغة اجنبية في تطوير خبرات التدريس	م.م. يعرب قحطان حميد	١٧٥-١٦٠

ثالثاً: محور علوم القرآن والتربية الإسلامية

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
١١	آيات الأحكام المتعلقة بالزكاة عند الحاكم الجشمي (٤٩٤ هـ) في تفسيره التهذيب سورة البقرة انموذجاً	الباحثة شذى حروش صالح أ.د. محمد عويد جبر	١٧٦-١٩٥
١٢	آيات الأحكام المتعلقة بالصيام عند الحاكم الجشمي (٤٩٤ هـ) في تفسيره التهذيب سورة البقرة انموذجاً	الباحثة شذى حروش صالح أ.د. محمد عويد جبر	١٩٦-٢٢٣
١٣	الإمام أبو عمران الجوني عبد الملك بن حبيب (ت: ١٢٨) وأقواله التفسيرية في بعض آيات الإيمان	طارق حبيب شلال حمود أ.م. د. محمد داود موسى	٢٢٤-٢٤١

رابعاً: محور الاعلام والدراسات الاستراتيجية

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
١٤	مشكلة ارتفاع حالات الطلاق في العراق والمعالجات الاستراتيجية من منظور شرعي	أ.م.د. ظاهر فيصل العيساوي أ.د. محمد سامي الدليمي أ.م.د. معتمد صائب الحديثي	٢٤٢-٢٥٨
١٥	الآليات الدينية لمواجهة خطاب الكراهية في الدولة المعاصرة العراق انموذجاً	أ.د. محمد سامي الدليمي أ.م.د. ظاهر فيصل العيساوي أ.م.د. معتمد صائب الحديثي	٢٥٩-٢٨١

خامساً: محور الدراسات الجغرافية

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
١٦	التحليل المكاني لمستويات تلوث مياه نهر الفرات في محافظة الأنبار	أ.م.د. أوس تلك مشعان أ.م.د. زهير جابر مشرف أ.م.د. أمير محمد خلف م.د. عمار ياسين عواد	٢٨٢-٢٩٦

سادساً: محور العلوم التربوية والنفسية

ت	عنوان البحث	الباحث	رقم الصفحة
١٧	العلاقة بين التجول العقلي والمزاج وما وراء الوعي دراسة ميدانية على طلبة العراق والجزائر	د. عمر خلف رشيد د. عايش صباح	٢٩٧-٣١٢



The Origins of the US Navy 1775-1785

¹ **Assist. Lect. Omar N. Nouri**

² **Prof. Dr. Mohammed Y. Ahmed**

¹ **University of Anbar – University Headquarter**

² **University of Anbar- College of Arts**

Abstract:

The US Navy was established after discussions within the Philadelphia Conference, where the purpose of its establishment was to provide protection, transportation, trade and facilitate communication with other countries, as well as to confront the British Royal Navy. Finally, on October 25, 1775, the United States Navy was established to protect the American coasts

Methods :

The research included an introduction, three topics, and a conclusion. The first topic included the US Navy and its stages of development. The second topic included French-American naval cooperation (1778-1783), while the third topic included the decline of the continental navy 1783-1785.

Objectives :

The research aims to study the origins of the US Navy, the reasons for its emergence and the discussions that took place around it

1: Email:

omar.nafea@uoanbar.edu.iq

2: Email

art.dr.mohammed.y57@uoanbar.edu.iq

1: **ORCID:** 0000-0001-6054-0170

2: **ORCID:** 0000-0001-8156-5334

Keywords:

History

Navy

United States

Britain

©Authors, 2023, College of Education for Humanities University of Anbar. This is an open-access article under the CC BY 4.0 license (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).



نشأة البحرية الاميركية ١٧٧٥-١٧٨٥

١. م.م. عمر نافع نوري

٢. أ.د. محمد يحيى احمد

١ جامعة الانبار- رئاسة الجامعة

٢ جامعة الانبار- كلية الآداب

الملخص:

تأسست البحرية الأمريكية بعد مناقشات داخل مؤتمر فيلادلفيا، حيث كانت الغاية من تأسيسها توفير الحماية والنقل والتجارة وتسهيل الاتصال بالدول الأخرى، فضلاً عن مجابهة البحرية الملكية البريطانية. في النهاية صدر القرار بتأسيس بحرية الولايات المتحدة الأمريكية بتاريخ ٢٥ أكتوبر ١٧٧٥ لحماية السواحل الأمريكية.

هدف البحث:

يهدف البحث عن دراسة نشأة البحرية الاميركية، واسباب نشوئها والمناقشات التي

دارت حولها

المنهجية:

تضمن البحث مقدمة ، وثلاثة مباحث ، وخاتمة ، أما المبحث الأول البحرية الاميركية ومراحل تطورها، أما المبحث الثاني التعاون البحري الاميركي الفرنسي (١٧٧٨-١٧٨٣)، فيما تضمن المبحث الثالث اضمحلال البحرية القارية ١٧٨٣. ١٧٨٥.

الكلمات المفتاحية: التاريخ، البحرية، الولايات المتحدة، بريطانيا

المقدمة:

المبحث الاول: البحرية الاميركية ومراحل تطورها

كانت بداية البحرية الاميركية في حرب الاستقلال ١٧٧٥-١٧٨٣ (ينظر: النيرب، ١٩٩٧، ص ٩٧-١٠٩) (Ward, 1999, P. 65-131)، التي خاضتها الولايات الثلاثة عشر المكونة للمستعمرات الانكليزية في الاراضي الاميركية، اذ كانت البداية من خلال السيطرة على المراكب والسفن الشراعية الانكليزية، فمن اولى المعارك التي خاضها سكان المستعمرات في المياه كانت في العاشر من ايار ١٧٧٥ عندما سيطروا على سفينتين بريطانيتين في بحيرة تشمبرلين قادتها فرقة (فتيان الجبل الاخضر) (ينظر: Wren, 2018) بقيادة ايثالين (ينظر: Rnadall, 2011) وقوات ماساشوستس بقيادة بنديكت ارنولد (ينظر: Sheinkin, 2010) فضلاً عن سيطرة مفرزة اصغر على الطرف الجنوبي لبحيرة

تشمبرلين وعلى حوض بناء السفن في سكينسبور، وعلى مركب شراعي لآحد المؤيدين للبريطانيين، فضلاً عن ارسال ارنولد لقوات اخرى على متن مركب شراعي وابحر الى الطرف الشمالي للبحيرة، واستولى على حصن بريطاني ضعيف الحامية ومراكب شراعية مع سفينتين، اللتين اعيد تسميتهما باسم (Liberty) و (Enterprise) وكانت مسلحة بثمان مدافع واثنى عشرة مدفعاً، فضلاً عن سيطرتهم الكاملة على البحيرة مع حوض بناء السفن في سكينسبورو الذي من خلاله يكنهم البدء في صناعة سفن حربية صغيرة بطول خمسون او ستون قدماً، او سفن اكبر بين السبعين الى ثمانين قدماً مع الصواري للاشعة والمجاديف وتسليح ما بين ثلاثة الى عشرة مدافع (Greene, 1995, P. 143-149)، فكانت البداية الاولى للبحرية الامريكية في المياه العذبة قبل المياه المالحة، وكانت في بدايتها تحت قيادة بنديكت ارنولد الذي كلف بنقل ستون مدفعاً التي اغتتموها من حصن تيكلولايروجا الى كامبرج (Dull, 2012, P. 19-20).

كلف الكونغرس القاري الجنرال جورج واشنطن (ينظر: Ferling, 2010) بقيادة الجيش القاري في تموز ١٧٧٥، والذي خطط بدوره لاستخدام المياه لقطع خطوط امداد القوات البريطانية، فاستاجر سفينة الصيد (هانا) من الهقيد جون جلوفر من ماربلهيد بولاية ماساشوستس، وسليها باربعة مدافع صغيرة، وارسلتها لاعتراض السفن البريطانية ونهب محتوياتها، وكانت حمولة السفينة هانا القصوى ثمانية وسبعون طناً، الا ان هذه السفينة لم تستمر في العمل، اذ سرعان ما اوقفت، وكلفت سفينة اخرى مكانها، ومنها السفينة (لي) التي استولى طاقمها على اكثر من ستة سفن بريطانية مع عدتها وذخائرها، اذ استولى رجال الثورة الامريكية على اكثر من الفان وخمسمائة بندقية وعدة مدافع وثلاثين طناً من الرصاص (Symonds, 2015, P. 2).

اثبت قرار جورج واشنطن ان استخدام السفن في حصار القوات البريطانية في بوسطن انه مناورة استراتيجية سليمة وفعالة، فمن خلال الهجمات التي شنتها هذه القوات استطاعت الاستيلاء على خمسة وخمسين سفينة بريطانية، الا ان السفينتين هانا و لي لم تكن جزء من خطة طويلة المدة لإنشاء قوة بحرية دائمة لكن كانت استجابة مخصصة لظروف معينة ولأهمية محددة (Symonds, 2018, P. 25)، مع توقع كامل انه عند انتهاء الحرب سيعودون الى وضعهم السابق كمراكب صيد وسفن تجارية، لكنها عدت مفيدة اثناء حرب

الاستقلال وفي الواقع لمعظم التاريخ المبكر للجمهورية الوليدة (Symonds, 2015, P. 2).
كان قرار الكونغرس ان تقوم كل مستعمرة وعلى نفقتها الخاصة بتقديم كافة انواع
الدعم العسكري للثورة ومنها تزويد القوات المسلحة المحاربة بالسفن المسلحة لعدة اعتبارات
منها حماية موانئهم والملاحة على سواحلهم البحرية، فضلاً عن القيام بعمليات الاعتراض
للسفن البريطانية التي تنقل العتاد والدعم للقوات البريطانية، لكن كانت وظائف هذه السفن
دفاعية، اذ كانت هذه الغاية الاساسية، فقد كان هناك عدداً من المعارضين على وجود بحرية
لها طابع هجومي من ممثلي الولايات في الكونغرس القاري ولاسيما من ممثلي الولايات
الجنوبية (Nelson, 2008, P. 86).

كانت انطلاقا البحرية الامريكية من خلال الاستيلاء على السفن او عن طريق شراء
او بناء السفن فقد استحوذ جورج واشنطن على سفن شرعية في ماساشوستس وكذلك استولى
بنديكت ارنولد على ثلاث سفن في بحيرة تشمبرلين، وشكلت المستعمرات بصورة فردية قوات
بحرية محلية تلك الصورة لكن سفنها كانت صغيرة وضعيفة التسليح (Silverston, 2006, P.1).

كانت هذه الانتصارات التي حققها القادة العسكريين الامريكان محفزة لهم للتفكير
بتأسيس بحرية نظامية الغرض منها حماية سواحل المستعمرات ومطاردة الامدادات
البريطانية، فقرر الكونغرس في الرابع عشر من حزيران ١٧٧٥ تشكيل لجنة منه للنظر
والاستعلام والمراجعة لتنظيم قوة بحرية، فعين الكونغرس لرئاسة هذه اللجنة جوزيف هيوغ
(ينظر: Greensboro, 2008, P. 10-11)، الذي بدوره وجه الدعوة الى البحار
الاسكتلندي جون بول جونز (M. Alphin and B. Alphin, 2004) لتقديم المشورة، فضلاً
عن نيكولاس بيدل (Selesky, U.D, P. 71) مع ثلاثة قباطنة سفن تجارية، وقد فوض
هؤلاء لفحص السفن الموجودة في فلادلفيا المفترض انها ستستخدم كسفن حربية، وبناء على
توصية اللجنة اشترى الكونغرس وسميت هاتين السفينتين باسم (الفريد) و(كولومبوس)، فضلاً
عن سفينتين بشرايين وبرجين سميت بـ (اندريا دوريا) و (كابوت)، وكانت السفينة الفريد في
خدمة شركة الهند الشرقية عند شرائها، وحمولتها ٤٤٠ طن، واقلت طاقماً مكوناً من مائتان
وعشرون ضابطاً ورجلاً (Spears, 1907, P. 1-2).

ان الخلافات بين اعضاء الكونغرس القاري حول انشاء بحرية نظامية ساهم في تاخير

تشريع قانون ينظم البحرية، واكتفى الكونغرس القاري باصدار تشريع في الثامن عشر من تموز ١٧٧٥ بأن تقوم كل مستعمرة وعلى نفقتها الخاصة بتنظيم بحرية خاصة بها، وتضع احكاماً تنظم ذلك لحماية موانئها والملاحة على سواحلها، وكان هذا القرار جزءاً من مخطط كبير جرت مناقشته في الكونغرس لفتح الموانئ الامريكية لجميع الدول من اجل الحصول على الدعم العسكري والامدادات، لكن الكونغرس القاري رفض فكرة فتح الموانئ (Fowler, 1976, P. 44-46).

كانت فكرة تسليح السفن بأن تكون مهمتها دفاعية، اذ لم يكن الكونغرس القاري او حتى اعضاؤه من الراديكاليين مستعدين للتصريح بشكل علني ان الغاية الاساسية من تشكيل قوة هو لمطاردة السفن البريطانية في اعالي البحار ولاسيما من المؤيدين امثال جون ادمز (Hourly, 2016) والمؤيدين للبحرية، وحتى ان جورج واشنطن لم يشر في مراسلاته للكونغرس بعد تكليفه بقيادة جيش المستعمرات بضرورة الاعتماد على تكوين قوة بحرية على الرغم من انه سلح السفينة هانا مثلما اشرنا سابقاً، وحتى قيادات الجيش القاري العسكرية امثال ريتشارد هنري لي (Unger, 2017) وفليب شويلر (Selensk, U.D, P. 1043-1044) وغيرهم، واكتفى بتجهيزها وتسليمها بعيداً عن الكونغرس خشية المعارضة، وانتظر تحقيق النجاحات لإعلام الكونغرس بهذه النشاطات (Nelson, 2008, P. 86-87).

ضيق بريطانيا على سكان المستعمرات الامريكية ولاسيما المستعمرات المطلة على البحر، فعملت على محاصرتها لمنع وصول الامدادات اليها، ولمنع اتصال سكان المستعمرات باوروبا، ومن هذه المستعمرات رود ايلاند عندما حاصرتها السفن البريطانية بقيادة الكابتن جيمس والاس، اذ كانت سفنه تقوم بدوريات في مياه خليج ناراغانيست ووقفت التجارة وهددت حياة السكان، الا انهم كانوا عاجزين عن مواجهة البحرية البريطانية المهددة لهم (William, 1976, P. 48-49).

ازاء هذه الاحداث كتبت الجمعية التشريعية في مستعمرة رود ايلاند في السادس من اب ١٧٧٥ الى الكونغرس القاري رسالة حثت فيه على التصويت على انشاء بحرية امريكية، اذ جاء في مطلعها "ان بناء وتجهيز اسطول امريكي من شأنه ان يؤدي بشكل كبير واساسي الى الحفاظ على الارواح، الحرية، وممتلكات الناس الطيبين في هذه المستعمرات" (Allen, 1915, P. 21-22).

عندما تقدمت الجمعية التشريعية لمستعمرة رود ايلاند بمقترحها لانشاء بحرية خاصة بالمستعمرات الامريكية كانت الامريكية كانت جهود جورج واشنطن والمستعمرات الباقية وبشكل فردي تجابه القوة الكبيرة للبحرية الملكية البريطانية، فمنذ اندلاع الثورة وحتى شهر ايلول من عام ١٧٧٥ استطاع هؤلاء وان كان بشكل فردي وغير منظم من السيطرة والاستيلاء على خمسة وخمسين سفينة بريطانية كمناوره استراتيجية لفك الحصار عن بوسطن، لكن خطة جورج واشنطن من استخدام البحرية لم يكن من خطة طوية الامد لانشاء قوة بحرية دائمة، بل انها كانت استجابة لظروف معينة وان هذه السفن سوف تعود الى وضعها السابق كمراكب صيد وسفن تجارية (Symonds, 2018, P.25).

الا ان ضغط البحرية البريطانية دفع السكان الى اللجوء الى الكونغرس القاري ففي اوائل تشرين الاول (Journal of Continental, 1776, P. 210)، قدم ممثلي رود ايلاند في الكونغرس مقترحهم بإنشاء بحرية امريكية مهمتها الدفاع عن سواحل المستعمرات من الهجمات البريطانية وكان السبب في تأخر تقديم المشروع الى الكونغرس هو عدم اكتمال النصاب القانوني، لكن بمجرد اجتماع الاعضاء لم يناقش مسألة انشاء البحرية وصول الكونغرس انتباهه الى مسائل اخرى وعلى راسها السؤال الحاسم حول ما اذا سيتم فتح الموانئ الامريكية امام التجارة الخارجية (William, 1976, P. 48).

بذل جورج واشنطن جهد اكبر وقام بتجهيز ست سفن شراعية باستخدام موانئ بيفرلي الى الشمال من بوسطن وليموث الى الجنوب، ولم ينتظر موافقة الكونغرس التي حصل عليها باثر رجعي فيما بعد، وشكلت بنسلفانيا وكوينكتيت ورود ايلاند وساوث كارولينا اساطيلها الخاصة ثم تبعتها الولايات الاخرى، فضلاً عن القيام بعمليات القرصنة ضد السفن البريطانية (Dull, 2012, P. 19-20).

قدم مندوبو رود ايلاند مقترحهم بإنشاء بحرية امريكية الى الكونغرس القاري في الثالث من تشرين الاول ١٧٧٥، وتم عرضه على الهيئة الا انه ا جلب مناقشته الى وقت اخر، فوصلت اخبار الى الكونغرس القاري في السادس من تشرين الاول افادت بإبحار مركبين من انكلترا محملين بالإمدادات العسكرية الى كيبك في كندا، وامكانية اعتراض هذه السفينتين (Allen, 1915, P. 22-23).

بناء على نصيحة اللجنة البحرية التي تشكلت في حزيران ١٧٧٥ والتي اوصت في

تشرين الاول من نفس العام والتي على اساسها صوت الكونغرس في الثالث عشر من تشرين الاول ١٧٧٥ بتجهيز سفينتين الاولى حملت عشرة مدافع وتبحر لمدة ثلاثة اشهر لاعتراض السفن البريطانية، كما صوت الكونغرس القاري على تشكيل لجنة من ثلاثة اشخاص لدراسة النفقات (Journal of Continental, 1776, P. 210).

كان الغرض من تصويت الكونغرس على تجهيز السفينتين لاعتراض عمليات نقل الذخائر للجيش البريطاني في القارة الامريكية، ويعد هذا التشريع الذي نمت من خلاله البحرية القارية وبهذا الشكل عد تاريخ الثالث عشر من تشرين الاول شهادة ميلاد البحرية الامريكية (موقع التاريخ البحري والتراث الامريكي).

قرر الكونغرس القاري في الثلاثين من تشرين الاول ١٧٧٥ بتجهيز سفينة اخرى مكونة من اربعة عشر مدفعا، فضلاً عن السماح بتجهيز سفينتين اضافيتين تصل حمولتها ما بين عشرين وستة وثلاثين مدفعا، اضافة الى قرار اخر تمثل بزيادة عدد اعضاء اللجنة البحرية من اربعة اعضاء الى سبعة اعضاء (Journal of Continental, 1776, P. 210)، وكانت هذه اللجنة اول هيئة تنفيذية لإدارة شؤون البحرية، واصبحت هذه اللجنة مكونة بصورتها النهائية من كلا من: جون لانغدون (Tonini, 1942) من مستعمرة نيوهامبشير، وجون ادمز من ماساشوستس، وستيفن هوبكنز (Millar, 1980, P. 24-36) من رود ايلاند، وسيلاس دين (Clark, 1913) من مستعمرة كوينتيكت وريتشار هنري لي من فرجينيا (Unger, 2017)، وجوزيف هيوز من نورث كارولينا (Journal of Continental, 1776, P. 210).

اخذت البحرية الامريكية بعد تشريع الثالث عشر من تشرين الاول ١٧٧٥ بالنمو والتطور بوتيرة متصاعدة، اذ دخلت البحرية الامريكية ي معارك مع البحرية البريطانية استطاعت من تحقيق بعض الانتصارات على الاسطول البريطاني الا ان الاسطول البريطاني وتحت قيادة نائب الاميرال صمويل جريفنر (Yerxa, 1976, 371-385) الذي حاصر الموانئ الامريكية بدأ من تشرين الاول، وشن غارات على المستعمرات الامريكية ولم تستطع القوات والكونغرس القاري فعل الكثير بسبب التفوق البحري البريطاني الا انها استطاعت من صد الهجوم الذي قاده جريفنر حول بوسطن واحراق السفينة البريطانية المهاجمة (Brooris, 1999, 108-110).

كان هذا الانتصار حافزاً لرجال الثورة الامريكية والكونغرس القاري في المضي قدماً في تطوير البحرية القارية الذي عين بدوره القبطان ايسك هوبكنز (Edward, 1895, P. 94-97) في الثاني والعشرين من كانون الاول ١٧٧٥ قائداً للأسطول الجديد فتلقى تعليمات من الكونغرس القاري في السابع عشر من شباط ١٧٧٦ القيام بدوريات والاغارة على اهداف البحرية البريطانية على ساحل فرجينيا وكارولينا (Selesky, U.D, P. 514-515) تألف الاسطول الذي كان يقوده ايسك هوبكنز في بادئ الامر من ثمان سفن هي (الفريد، كولومبوس، اندريادوريا، كابوت ، بروفيندس، هورينت، دييور، فلاي) وقد كانت كلفة اجمالي هذه السفن الثمانية (١٣٤,٣٣٣ الف دولار) وعينوا عليها الضباط وكما مبين في الجدول ادناه: (Clark, 1913, P. 13)

ت	اسم السفينة	اسم القبطان	عدد الاسلحة	النوع
١	الفريد	دودلي سالتونستوي	٢٤ مدفع	فرقاطة
٢	كولومبوس	ابراهام ويبيل	٢٤ مدفع	فرقاطة
٣	اندريا دوريا	نيكولاس بيدل	١٤ مدفع	مركب شراعي
٤	كابوت	جون بروزهوبكنز	١٤ مدفع	مركب شراعي
٥	بروفيندس	جون هازارد	١٣ مدفع	مركب شراعي
٦	هورينت	جون بول جونز	١٠ مدافع	مركب شراعي
٧	دييور	جون بول جونز	٨ مدافع	مركب شراعي
٨	فلاي	جون بول جونز	٤ مدافع	مركب شراعي
مج	٨	٨	١١١ مدفع	٨

وقد اسندت لهذه السفن مجموعه المهام : منها اعتراض السفن البريطانية المحاصرة لموانئ الامريكية فضلاً عن الاغارة السفن البريطانية والسيطرة عليها وعلى الذخائر التي تحملها ، الا ان حمولة هذه السفن ضئيلة من الاسلحة مقارنة بالسفن البريطانية فالسفن الامريكية كانت تحمل مجموعة من (١١٥) مدفع بالمقابل كانت السفن البريطانية تحمل مجموعه من (٢٠٧٨) مدفع ، ولكن كان الغرض الاساسي للأسطول الامريكي هو القيام بعمليات خاطفة وسريعة على السفن البريطانية المنتشرة في القارة الامريكية (Clark, 1913, P. 31). بحملة مباغتة استطاعت البحرية القارية في يومي الثالث والرابع من اذار ١٧٧٦

من الاستيلاء على (ناسو) بعد مقاومة طفيفة ودون اراقة دماء من قبل قوة عسكرية مكونة من مائتي من مشاة البحرية بقيادة النقيب (صاموئيل نيكولز) وخمسون بحارا بقيادة الملازم (ويفر) من سفينة الكابوت ، واستطاعت هذه القوة من الحصول على غنائم تمثلت بثمانية وثمانين مدفعا وخمسة عشر قذيفة هاون فضلا عن كميات من الذخائر والقذائف (Paullin, 1906, P. 58).

تكررت هجمات البحرية القارية على الاسطول البريطاني في القارة الامريكية خلال الاشهر نيسان واذار فهاجمت البحرية القارية اماكن تواجد الاسطول البريطاني في بوسطن وتشارلستاون وكاسل آيلاند وقام الكابتن (مانلي) الذي تم تعيينه قائدا على احدى الفرقاطات التي اوصى الكونغرس ببنائها بعد ان كان قائدا على المركب هانكوك وترك قيادته للكابتن تاكر فقام الاخير في السابع من ايار من السيطرة على فرقاطتين قرابة ساحل بوسطن ونقلت في السابع عشر من آيار الى (لين) ، كما سيطر الكابتن فرانكلين على السفينة البريطانية (هوب) مع شحنة من الاسلحة والذخائر فضلا عن خمسة وسبعون طنا من البارود، واستمرت البحرية القارية بهجماتها المباغطة على البحرية البريطانية وبنفس النسق طوال المدة المتبقية من عام ١٧٧٦ (Allen, 1915, P. 73).

مطلع عام ١٧٧٧ بدأت القوات القارية تعاني من نقص الامدادات وحاول الكونغرس القاري من الحصول على المساعدات باي شكل فعمل الكونغرس القاري من الاعتماد على قطع الامدادات القادمة للقوات البريطانية والسيطرة عليها ففي الرابع عشر من حزيران عين الكونغرس الكابتن (جون بول جونز) قبطانا على السفينة الجديدة (رينجي) المكونة من ثمانية عشر مدفعا وارسل الى فرنسا وقد كان الغرض الاساسي لإرساله هو الحصول على مساعدات من فرنسا (Clark, 1913, P. 26).

منذ عام ١٧٧٧ بدأت فرنسا بإرسال مساعدات سرية للثورة الامريكية وكانت بعثة جون بول جونز هي للحصول على الدعم من فرنسا ، فبدأت اولى المساعدات الفرنسية بالوصول الى القارة الامريكية في حزيران ١٧٧٧ بإرسالها ثلاثة سفن وعلى متنها المساعدات وبقي موضوع المساعدات سرىا حتى لا تتورط فرنسا في حرب مباشرة مع انكلترا وكان قرار المساعدات الفرنسية للثورة الامريكية بمساعدة من وزير الخارجية الفرنسي تشارلز جرافير كونت دي فرجيس (الموسوعة البريطانية على الانترنت).

ومع اول مساعدة اجنبية في عام ١٧٧٧ بدأ تدفق الضباط والجنود الى الجيش القاري وبدؤا بتزويد الجيش القاري بالمعرفة والكفاءة العسكرية التي كان يفتقر لها ذلك الجيش (Stewart, 2005, P. 76-77)

المبحث الثاني: التعاون البحري الامريكي الفرنسي (١٧٧٨- ١٧٨٣)

منذ هزيمة فرنسا في حرب السنوات السبعة (١٧٥٦- ١٧٦٣) على يد بريطانيا وتوقيعها معاهدة باريس عام (Almon, U.D) ١٧٦١ والتي اجبرت بموجبها فرنسا للانتقام من بريطانيا ومحاولة استعادة مكانتها في امريكا الشمالية فوجدت ضالتها في الثورة الامريكية ، وقد ترددت فرنسا في بداية الامر في دعم الثورة الامريكية لكن في نيسان ١٧٧٦ قررت فرنسا ارسال مساعدات غير رسمية للجيش القاري من خلال ارسالها للمواد الغذائية والاسلحة والملابس العسكرية وخلال العامين التي تلت هذا التاريخ اصبح تسعون بالمائة من الذخائر الامريكية من فرنسا (The Society, 2012, P. 2-3).

بالمقابل واجهت البحرية الامريكية بعض الصعوبات في ظل النقص الحاد في الاسلحة فضلا عن ان بريطانيا واسطولها البحري اخذو يطاردون البحرية القارية واشتبكو معها في عدة مواجهات خلال المدة (١٧٧٦- ١٧٧٨) ولعل ابرز هذه المواجهات التي حدثت بين اسطول البحرية القارية والسفينة البريطانية (جلاسكو) في السادس من نيسان ١٧٧٦ وكانت نتيجة تلك المواجهة اصابة سفينة البحرية القارية الكابوت اصابة بالغة وجرح الكابت (جون بول هوبكنز) فضلا عن مقتل احد عشر من البحارة (Edward, 1895, P. 120-121).

حدثت خلافات بين اللجنة البحرية والكونغرس القاري اتهم فيها بعض قادة الاسطول بالتخاذل مثلما حصل مع قائد السفينة كولومبوس (ابراهيم وبيل) واتهام جون هازارد قبطان السفينة بروفيدنس بارتكاب جرائم واعفو من مناصبهم ، فضلا عن ايقاف جون هوبكنز قائد الاسطول بتهمة عدم تنفيذ اوامر الكونغرس واللجنة البحرية بالإبحار الى ناسو بدلا من فرجينيا وكارولينا وتوزيع البضائع التي اغتتمها لكوينتيكت وايلاند دون استشارتهم (Games, 1959, P. 49-52)

اتجه الكونكرس القاري الى عقد معاهدة تحالف مع فرنسا وقد نجحت المفاوضات بعقد معاهدة بين المستعمرات الامريكية وفرنسا في الساد من شباط عام ١٧٧٨ والتي

اصبحت بين المستعمرات الامريكية المستقلة وفرنسا اذ وصل الى الاراضي الامريكية الاسطول الفرنسي في الرابع من نيسان ١٧٧٨ وكان الاسطول الفرنسي مكون من اثنا عشر سفينة بقيادة الاميرال تشالز هنري هيكتور ديسنان (موقع الارشيف البريطاني) وكان لديه اوامر ليحاصر الاسطول البريطاني في ديلاويد (Morrissey, 1998, P. 77).

لم تحاول الحكومة البريطانية اعتراض اسطول ديستان على الرغم من ان لديهم معلومات استخبارية تفيد بحركة الاسطول الفرنسي تجاه القارة الامريكية وكان ذلك بسبب الخلافات السياسية حول عدم حسم التمرد في المستعمرات لذلك تحرك الاسطول الفرنسي بحرية وسهولة في مضيق جبل طارق ودون ادنى مشاكل ولم يحاول الاسطول البريطاني اعتراض اسطول ديستان (Sharper, 2011, P. 152-153).

قامت بريطانيا باخلاء فلادلفيا واتجهت نحو نيويورك قبل وصول ديشان الى الاراضي الامريكية ولم يعد الاسطول البريطاني في نهر ديلاوير عند وصول اسطول ديستان الى خليج ديلاوير الذي وصل الى هذا الخليج في اوائل حزيران ١٧٧٨ (Morrissey, 1998, P. 77-80) لذلك قرر ديشان الابحار الى نيويورك لكن بريطانيا كانت قد قامت تحصينات قوية على الميناء مما شكل تحدياً للأسطول الفرنسي (Dughan, 2011, P. 174-175).

فقرر ديستان الاتجاه نحو نيويورك لنشر القوات هناك التي كانت تسيطر عليها بريطانيا هي ودورايلاوند وبينما كان ديستان خارج الميناء قام الجنرال البريطاني السير هنري كلينتون و نائب الاميرال ريتشارد هاو بارسال اسطول من السفن على متنه الفين جندي لتعزيز نيويورك ووصل هؤلاء الجنود الى وجهتهم في الخامس عشر من تموز ١٧٧٨ مما رفع حجم الحامية الموجودة هناك الى ستة الاف وسبعمئة جندي بقيادة روبرت بيجوت (Deadren, 1980, P. 36-39).

دارت المعركة بين الاسطول البريطاني من جهة والاسطول الفرنسي والامريكي من جهة اخرى في التاسع من آب ١٧٧٨ الا ان المعركة حسمت لصالح بريطانيا وتخلّى الاسطولان الفرنسي والامريكي على مسألة حصّة نيويورك (Theyerman, 1890, P. 361-364).

لم يقتصر التعاون الامريكي الفرنسي عند هذا الحد عندما استطاعت القوات الامريكية

الفرنسية رد الهجوم الذي قام به الجنرال ريتشارد غراي الذي اراد من خلاله تدمير الاسطول الامريكي الفرنسي الذي كان تحت قيادة ديستان في ايلول ١٧٧٨ (Nelson, 2008, P. 108-111)، كما استطاعوا من محاصرة القوات البريطانية الموجودة في سافانا التابعة لجورجيا خلال المدة من السادس عشر ايلول وحتى الثامن عشر من تشرين الاول ١٧٧٩ الا ان هذه القوات فشلت باستعادة المنطقة من الاسطول البريطاني المسيطر عليها (Nelson, 2008, P. 108-111)، اذ بقيت القوات البريطانية فيها بينما سيطرت القوات المشتركة الامريكية . الفرنسية على باقي جورجيا من حاكمها الملكي (جيمس رايت) في تموز ١٧٧٩ لكن القوات البريطانية استعادت السيطرة على كامل المنطقة بعد حصار تشارلستون (Dull, 1975, P. 247-249).

على الرغم من هذه المحاولات الغير ناجحة للاسطولين في مواجهة الاسطول القوي البريطاني الا ان الاسطولين الامريكي والفرنسي لم يستسلموا وحاولوا تنسيق تحركاتهم مع اسبانيا اذ كانت المصلحة تصب في الهجوم على معقل البريطانيين في جامايكا الا ان الاسبان لم يكونوا متحمسين للهجوم على جامايكا (Morrissey, 1998, P 80)، فاجتمعت هذه القوات وحاصرت القوات البريطانية في يورك تاون وبدء الحصار في تشرين الاول ١٧٨١ وكانت نتيجة هذا الحصار استسلام الحامية البريطانية بقيادة تشارلز كورنواليس وبهذا الانتصار نجحت القوات المشتركة بالتحكم بخليج تشيستابيك فضلا عن الاستيلاء على السفن البريطانية الصغيرة في هذا الخليج (Ketchum, 2004) وعاد الاسطول الفرنسي الى جزر الهند الغربية عام ١٧٨٢ (Larrabee, 1964, P. 277).

المبحث الثالث: اضمحلال البحرية القارية ١٧٨٣. ١٧٨٥.

وضعت حرب الاستقلال الامريكية اوزارها بموجب معاهدة باريس التي عقدت بين ممثلي المستعمرات الامريكية في الثالث من ايلول ١٧٨٣ (موقع الارشيف)، وبطبيعة الحال تعرضت البحرية الامريكية الى التدمير فمن بين ما يقارب مائتي (٢٠٠) سفينة ما بين ما تم بناؤه او السيطرة عليها او تحويلها من تجاريه الى حربية او مستأجرة او ما تم اعادته من الدول او التجار فبعد نهاية الحرب لم يبقى سوى احد عشر سفينة وقام الكونغرس القاري بحل البحرية عام ١٧٨٥ وباع السفن المتبقية اذا تم بيع اخر سفينة تعود لحقبة حرب الاستقلال بمزاد علني مقابل (٢٦,٠٠٠) ستة وعشرون الف دولار ولعل اهم الاسباب التي

دفعت الكونغرس القاري الى بيع سفن الاسطول هو النقص في المال العام وتغيير الاهداف من الحرب الى السلام ((Miler, 1977, P. 32-33)).

النتائج:

كانت ولادة البحرية القارية في ظرف استثنائي نتيجة لحرب الاستقلال التي خاضتها المستعمرات الامريكية ضد بريطانيا، وجاءت ولادة البحرية متعسرة خشية من قوة الاسطول البريطاني هذا من جهة، ومن جهة اخرى كانت المستعمرات لا تنوي الانفصال من الوطن الام بريطانيا، وانما ارادت تحقيق مطالبهم في المساواة مع سكان الجزر البريطانية، كما ان ولادة البحرية القارية جاءت نتيجة ضغط سكان المستعمرات في الحفاظ على امنهم وسلامتهم، والحفاظ على تجارتهم، لذلك نلاحظ ان الكونغرس القاري اجاز في بادئ الامر ان المستعمرات تتولى مهمة تنظيم خاصة بها، الا انه نتيجة الضغط تم تأسيس البحرية القارية في الثالث عشر من تشرين الاول ١٧٧٥ وعلى الرغم من انها ظهرت الى حيز الوجود ودعمها الكونغرس القاري الا انها بقيت ضعيفة وغير قادرة على مواجهة الاسطول البريطاني رغم تحقيقها لبعض النجاحات ونتيجة لهذا الضعف والتكلفة العالية للحفاظ عليها قام الكونغرس القاري بحلها عام ١٧٨٥.

References

- Almon, (Undated) A.T , Acollectiocan ALLTH TREATIIES OF prqce
- Allen (1915) Gardner Weld, A Naval History of The American Revolution, Houghton Mifflin Company, Boston and New York, Vol. 1.
- Alphin (2004) Elaine marie and Arthue B. Alphin, I have not yet begu to fight , a story about John Paul Jones, Carolhoda Book, Minneapolis, USA.
- Brooris (1999) Victor, The Boston Campaign April 1775, March 1776, Grate Campaign, Combined Publishing.
- Clark (1913) George L., Silas Deane: A Connecticut Leader in the American Revolution, G.P, Puname's Sons, New York, London.
- Daughan (2011) Ueorg .c..tfBYsea,the forging of the Americanary.from the American Re rolution to war1812.Basic Book,new work
- Deadren (1980) Paulf.,the rhod t sland campaign of 1778 inauspicious Dawn of Alliance,Ehod island pubns.
- Dull (1975) Jonathan R ., the French navy and the university press,Princeton,
- Dull (2012) Jonathan R., American naval History 1607-1865, overcoming the colonial legacy, University of nebrska Press, Lincoln and London.
- Edward (1895) Field A.B, Esek Hopkins, Commander in Chief, The Continental Navy During the American Revolution 1775 to 1778, The Preston and Rounds Co.



- Ferling (2010) John E., The first of man alive of George Washington, oxford university press, new york.
- Fowler (1976) William M., Rebles and sail- the American Navy during the Revolution, Charles Scribner's Sons, New York, 1976
- Games (1959) William, captain to the northward; the new England captain in the continental navy, Barre publishing company, massachusetts.
- Greene (1995) Jack P., Understanding the American revolution: Issue and Actors, University Press of Virginia.
- Greensboro (2008) Gracious, the spirit of '76 registrar- generals's report, Vol. 42, No. 2, June.
- History (2016) Hourly, John Adams, A life from Beginning to end, Hourly, New york.
- Journal of Continental Congress, October 3, 1775, from 1774 to January 1776, Vol.1
- Ketchum (2004) Richard m., victory at Yorktown: the campaign that won the revolution, henry holt and company, new york.
- Larrabee (1964) Harold a., decision at the Chesapeake, clark son n. potter. New york,
- Millar (1980) John F., Stephen Hopkins an Architect of independence 1707-1785, new port Historical Society (Journal), Winter.
- Miller (1977) Nathan, the us navy ; A History naval institute press, Maryland, 3rd edition,
- Morrissey (1998), Brendan, yorkton 1781, the word turned upside down, osprey military London
- Nelson (2008) James L., George Washington secret navy, how the American revolution went to sea, the McGraw, Hill company, new york.
- Paullin (1906) Charles Oscar, the Navy of the American Revolution, its Administration, its policy and its Achievement, the burrows Brother company, Cleveland.
- Randall (2011) Willard Sterne, ethan allen his life and time, ww. Norton and company, new york, London.
- Schaeper (2011) Thomas j., Edward Bancrofti scientist, Author, spy, yale university press washington
- Selensky (Undated) Harold E., Encyclopedia of the American revolution, library of military history, U.S. W.P. Vol. 1 A-L, 2nd Edition, W.D.
- Sheinkin (2010) Steve, the notorious benedict Arnold a true story of adventure heroism and treachery, roaring brook press, new york.
- Silverstone (2006) Paul H., The sailing navy 1775-1854, Routledge, taylor and francis group, new york.
- Spears (1907) John R., A Short History of The American Navy, Charles Scribner's Sons, New York.
- Stewart (2005) Richard w., American Military History, The United States Army forging of a nation, center of military history, The united state Army

- ,Washington,
- Symonds (2015) Craing L., The U.S Navy aconcise history, oxford university press, oxford new york.
 - Symonds (2018) Craing L., American naval history a very short interdiction, oxford university press, oxford, new york.
 - The society of Cincinnati (2012) ,frauce in the American revolution And erson house,washigton
 - theyermauan(1890), Alfred, the iufluence ofsea power uponhistory 1660-1783,little Brwn and company Boston.
 - Tonini (1942) Harold, The Life and Public career of John Langdon of New Hampshire, Master Thesis presented to Department of History, University of Southern Californian.
 - Unger (2017) Harlow Giles, First Foundry Father Richard Henry Lee and the Call to Independence, Da capo Press, New York.
 - Ward (1999) Hurry M., The war for independence and the trans for mation of the American society, UCL press, London,
 - Wren (2018) Christopher S., Those turbulent sons of freedom: ethan allen's green mountains bous and the American revolution, simon sebuster, new york..
 - Yerxa (1976) Donald A., Vice Admiral Samuel Graves and the North American Squadran 1774-1776, The Mariner's Mirror (Journal), Vol. 62, Issue 4.
 - WWW.ARCHIVES.GOV/MILESTON-DOCUment/treaty-of-paris
 - www.Britannica.com/charls-Gravier-comte-de-vergennes
 - www.history.navy.mil/browser-by-topic-commemoration-toolkitsnavy-birthday
 - النيرب (١٩٩٧) محمد ، المدخل في تاريخ الولايات المتحدة الامريكية حتى عام ١٨٧٧، دار الثقافة الجديدة، القاهرة..