

اللحام بالخلط الاحتكاكي لسبيكة (ألنيوم-سليكون) المسامية

و علي مزهر *

د. نوال عزت عبد اللطيف *

تاريخ الاستلام: 2008/10/15

تاريخ القبول: 2009/8/6

الخلاصة

يهدف البحث إلى دراسة إمكانية ربط سبيكة مسامية (porous) إلى سبيكة غير مسامية (solid) باستخدام طريقة اللحام بالخلط الاحتكاكي (Friction Stir Welding). تم تصنيع السبيكة المسامية بطريقة السباكة وذلك بإضافة مادة البولي اثيلين بنسب وزنيه مختلفة هي (20,30,40)% كمادة حافظة للفراغ. أجريت عملية الربط باستخدام سرع لحام مختلفة هي (30,40,60) ملم/دقيقة وعند سرعة ثابتة لدوران أداة اللحام هي (900) دورة/دقيقة. أظهرت نتائج الفحص المجهرى انه بالإمكان ربط السبيكة المسامية إلى السبيكة غير المسامية باستخدام الخلط الاحتكاكي. كما أظهرت نتائج فحص الصلادة إن صلادة وصلة اللحام الناتجة تكون أعلى من صلادة المواد ربطها. وتزداد قيم الصلادة لجميع مناطق وصلة اللحام مع زيادة سرعة اللحام. أظهرت نتائج اختبار الشد ان قوة الترابط لوصلة الربط (اللحام) تزداد مع زيادة سرعة اللحام عند نسب إضافة ثابتة من المواد الحافظة للفراغ، وتقل قوة الترابط مع زيادة نسبة إضافة المواد الحافظة للفراغ عند استخدام سرع لحام ثابتة.

الكلمات المرشدة: اللحام الاحتكاكي، المواد المسامية.

Friction Stir Welding Of Porous Al-Si Alloy

Abstract

The aim of this research is to study the ability of joining porous (Al-Si) alloy to solid Aluminum using Friction Stir Welding Method. The porous alloy is fabricate using casting method by adding (20,30,40) weight percent of Poly-athelin as space holder materials. The welding process is done using different welding speed (30,40 and 60) mm/min, with constant rotational speed (900) rpm.

Microstructure evaluation showed that it is possible to weld porous alloy to aluminum in the solid state welding by friction stir process. Hardness test results showed that the welding zone hardness is higher than that of welded materials, and the weld zone hardness increased with increasing welding speed. The tensile test results showed that the bonding strength increased with increasing welding speed at constant space holder weight percentage, and it decreases with increasing addition percentage of space holder.

المقدمة

تحيط به شبكه من المسامات او الفجوات [1]. تمتلك هذه المواد خواص مميزة تتمثل بالمتانة العالية (High strength) مع الوزن النوعي المنخفض جدا والنفاذية العالية إضافة إلى الموصلية الحرارية

تعرف المواد المعدنية المسامية (Porous Materials) بأنها مواد ذات تراكيب خلوية تحتوي على أساس (matrix) معدني صلب

للفصائح المراد لحامها. إن أداة اللحام تعمل على تسخين الصفائح إلى درجة حرارة التلدين نتيجة الاحتكاك الحاصل بين أداة اللحام والسطح العلوي للصفائح ، كما تعمل على تحريك المعدن بفعل الخلط (stir) الناتج عن الحركة الدورانية لأداة الغرز والمسند مما يؤدي إلى التشوه اللدن، وبعد اكتمال عملية الغرز والتسخين يتم تحريك الصفائح حركة خطية وهذا يؤدي إلى الربط على طول خط اللحام. ، إن خلط المعدن وحدث التشوه اللدن عند درجات الحرارة العالية يعطي بنية مجهرية ذات حبيبات ناعمة متساوية المحاور [8,9].

يهدف البحث الحالي إلى ربط مادة معدنية مسامية إلى مادة غير مسامية (صلبه) ودراسة خواص الوصلة الناتجة، ويوضح الشكل (1) مبدأ اللحام بالخلط الاحتكاكي [7].

2 - الجزء العملي

إنتاج المواد المعدنية المسامية

تم تحضير السبيكة المسامية من صهر سبيكة (Al-7Si) ، وباستخدام طريقة (space holder method) ويوضح الشكل (1) التحليل الكيميائي للسبيكة المستخدمة. تم خلط حبيبات البولييمر (بولي اثيلين) بحجم (1) ملم مع مواد رابطة (Cyanoacrylate adhesives) وصلبها في قالب بإبعاد (2*2*6) سم بنسب وزنيه مختلفة هي (20,30,40)% من سبيكة (Al-7Si) . بعدها تم صهر (0.5) كغم من السبيكة باستعمال بوتقة كرافيتية بسعة (1) كغم في فرن كهربائي نوع (carbolite) وبمعدل تسخين مقداره (30) م° /دقيقة عند درجة حرارة (590) م° ، وبعد انصهار السبيكة وإزالة الخبث، تم صبها في القالب

ومقاومة الاحتراق لذلك فقد تم استخدامها في مجالات مختلفة مثل صناعة هياكل الطائرات والمركبات الفضائية [2]. كما استخدمت في صناعة المبادلات الحرارية والمخمدات الصوتية (Acoustic damping) لما لها من قدرة على تقليل الضوضاء وامتصاصها الكبير لفعل الصدمة (Impact)، وقد أصبحت المواد المسامية مصدراً مهماً في مجال صناعة السيارات وخاصة في مخمدات الصدمة الأمامية والخلفية والمسماة باسم (Crash box) التي أدت إلى زيادة عامل الأمان في السيارات [3]. ونتيجة للاستخدام الواسع لهذه المواد برزت الحاجة إلى إيجاد تقنيات ربط ولحام لهذه الأجزاء مع بعضها البعض ومع أجزاء أخرى [4,5] وبعد اللحام الاحتكاكي إحدى هذه الطرائق [6].

تعد عملية اللحام بالخلط الاحتكاكي Friction Stir Welding تقنية ربط جديدة تجرى في الحالة الصلبة . وتعد من الطرائق المهمة ولا سيما للسبائك الغير قابلة للحام بطرائق اللحام التقليدية [5].

يتلخص مبدأ الربط أو اللحام بالخلط الاحتكاكي في اجراء عملية اللحام في الحالة الصلبة دون الحاجة إلى صهر القطع المراد لحامها كما في حالة اللحام الانصهاري [7]. وان أعلى درجة حرارة قد يصل إليها المعدن لا تزيد عن (0.8Tm) [6].

تتم عملية الربط عن طريق أداة لحام غير قابلة للانصهار دوارة ذات شكل اسطواني تدعى المسند (shoulder) تحتوي في نهايتها السفلى على أداة الغرز (pin او probe) [8,7]. تغرز هذه الأداة بصورة تدريجية في منطقة تلامس الصفائح المراد لحامها وتستمر عملية الغرز لحين حصول التلامس التام بين السطح السفلي لمسند أداة اللحام والسطح العلوي

لضمان التغلغل المناسب لأداة الغرز. استخدمت ماكينة التفريز نوع (Bridgeport CNC Milling Machine) للحصول على الأبعاد المطلوبة. بعدها تم تثبيت كل من صفيحة سبيكة الألمنيوم الغير مسامية (الصلبة) و صفيحة سبيكة الألمنيوم - المسامية التي تم تحضيرها مع بعضها البعض، ثم تم تثبيت الصفائح على سطح العربة المتحركة لماكينة التفريز وتم إدخال قيم سرعة دوران أداة اللحام وسرعة اللحام (متغيرات عملية اللحام) باستعمال لوحة التحكم الالكترونية لماكينة التفريز. استخدمت أداة لحام تتألف من مسند بقطر (12.5) ملم وأداة غرز بقطر (6) ملم وطول (4) ملم. استخدمت سرعة دوران ثابتة لأداة اللحام مقدارها (900) دورة/دقيقة، وتم إجراء التجارب بتغيير سرعة التغذية الخطية (سرعة اللحام). وبعد إجراء عدد من التجارب الأولية للحصول على وصلات لحام جيدة وخالية من العيوب تم اختيار ثلاث سرعة تغذية هي (60,40,30) ملم/دقيقة لغرض دراسة خواص منطقة الربط الناتجة.

إجراء عملية الربط

تم إجراء عملية الربط بثلاث مراحل هي:

- **مرحلة التغلغل:** في البداية تم إنزال أداة الغرز ببطء وبصورة عمودية على الخط الفاصل بين الصفيحتين المراد ربطهما لحين حدوث التلامس بين السطح السفلي للمسند و سطح الصفائح المراد ربطها، بعدها تم تدوير أداة اللحام وإبقاءها متمركزة في نقطة التغلغل لمدة دقيقة واحدة لضمان التسخين الأولي للصفائح بفعل الاحتكاك قبل إجراء عملية الربط.

- **مرحلة اللحام:** في هذه الخطوة تجرى عملية الخلط واللحام ويتم ذلك عن طريق تسليط قوة عمودية مقدارها (5) نيوتن بواسطة أداة اللحام، على الصفائح المراد

الحاوي على حبيبات البولييمر (كمادة حافظة للفراغ space holder)، المسخن مسبقا إلى درجة حرارة (150)°م. وبعد اكتمال عملية التجمد تم تسخين العينات المنتجة إلى درجة حرارة (300)°م لمدة ساعتين. لغرض التخلص من المواد الحافظة للفراغ (حرق حبيبات البولييمر) والحصول على المنتج المسامي. وبعد تبريد العينات في الهواء تم تنظيفها من حبيبات المادة الحافظة للفراغ المتبقية، وذلك بغمرها في الكحول لمدة (10) دقائق مع التحريك. بعدها تم تجفيف العينات وحساب نسبة المسامية للعينات بإتباع طريقة تبخير الماء [10]. تتلخص الطريقة في وضع العينات في إناء محكم الغلق كما موضح في شكل (2) وبعد إفراغ الإناء من الهواء عن طريق استعمال مفرغة خاصة يتم غمر العينات في الماء ثم تترك مدة (5) دقائق لضمان تشبع العينات بالماء، بعد ذلك يتم وزن العينات المشبعة بالماء باستعمال الميزان الكهربائي الحساس ذو دقة (0,0001) غم ويتم تسجيل الوزن w_1 (غم)، بعدها تم تجفيف العينات باستعمال مجفف ثم وزنت مره أخرى بعد التجفيف w_2 (غم). وبما أن كثافة الماء (1) غم/سم³ تم حساب المسامية بإتباع العلاقة الآتية [11]:

$$w_2 - w_1 = \text{حجم المسامية (سم}^3\text{)}$$

تشغيل العينات واختيار متغيرات عملية الربط

قبل إجراء عملية الربط تم تشغيل سطوح العينات لضمان حدوث التماس التام بين جانبي الصفيحتين الني تشكل خط اللحام، كما تم ضبط سمك القطعتين بسمك مقداره (4) ملم

الأفقية. والشكل (5) يوضح أبعاد عينة الشد المستخدمة. اجري فحص الشد بتسليط حمل (500) كغم بمعدل سرعة تحميل (0.5) ملم/دقيقة. من نتائج فحص الشد، تم إيجاد قوة الترابط للوصلات الملحومة.

4- النتائج والمناقشة

نتائج قياس المسامية

يوضح الشكل (6) نتائج قياس المسامية الفعالة (Effective porosity) للعينات عند إضافة نسب مختلفة من المواد الحافظة للفراغ، يتبين من النتائج أن نسبة المسامية تزداد مع زيادة نسبة الإضافة والسبب في ذلك يعود إلى الزيادة الحاصلة في احتواء أكبر عدد من المادة الحافظة للفراغ.

نتائج الفحص المجهرى

تم إجراء الفحص المجهرى على مناطق مختلفة من وصلة الربط ما بين السبيكة الغير مسامية وسبيكة (Al-7Si) المسامية عند نسبة إضافة (30%) من المادة الحافظة للفراغ (البوليمر) وباستعمال قوة تكبير واحدة وتم تجميع عدد من صور الفحص المجهرى للمناطق المختلفة في شكل واحد، الشكل (7)، الذي يوضح صورة تجميعية للمناطق المختلفة من وصلة الربط المنتجة في البحث الحالي ويظهر في الشكل المناطق الآتية:

- منطقة تغلغل أداة الغرز (Nugget Zone)

أظهرت نتائج الفحص المجهرى لهذه المنطقة تركيماً حبيبياً ناعماً متساوي المحاور كما في الشكل (7). كما لوحظ أن الحجم البلوري لهذه المنطقة اصغر من حجوم البلورات للمناطق الأخرى. ويرجع السبب في حصول التنعيم (refining) للحجوم البلورية في هذه

ربطها لضمان عدم حصول ارتداد لأداة الربط نتيجة القوة الناتجة جراء عملية الخلط. في الوقت ذاته يتم تحريك عربة ماكينة التفريز التي ثبتت عليها الصفائح بسرعه خطية (سرعة تغذية) مختلفة هي (30, 40, 60) ملم/دقيقة مع ثبوت سرعة دوران الأداة (900) دورة/دقيقة.

- المرحلة النهائية: وفي هذه المرحلة يتم رفع أداة اللحام وإخراج أداة الغرز بعد تقليل السرعة تدريجياً عن طريق تقليل سرعة منضدة الماكينة وإخراج أداة الغرز والشكل (3) يبين مراحل تلك العملية كما يبين الشكل (4) وصلة اللحام الناتجة.

3- الفحوصات المختبرية

الفحص المجهرى

تم إجراء الفحص المجهرى لمعرفة البنية المجهرية لمناطق الربط المختلفة. استخدم المجهر الضوئى نوع (Carel Zeiss) مزود بكاميرا رقمية، ومرتبطة بالحاسوب.

فحص الصلادة

اجري فحص الصلادة المايكروية (Micro Hardness) للعينات المسامية المنتجة والعينات التي تم ربطها باستعمال سرع لحام مختلفة. اجري الفحص الصلادة للمساحة العمودية على خط اللحام للعينات قبل إجراء عملية التسخين كما تم إجراء الفحص بعد إجراء التسخين، وتم حساب قيم الصلادة بطريقة فكر (Vickers hardness) وذلك بتسليط حمل (0.5) كغم لمدة (30) ثانية.

إجراء فحص الشد لقياس قوة الترابط

تم تشغيل العينات التي تم لحامها للحصول على عينات شد بأبعاد تبعاً للمواصفات قياسية [12]. تم تقطيع العينات بشكل عمودي على خط اللحام وتشغيلها باستعمال ماكينة التفريز

المنطقة إلى التشويه اللدن الناتج عن الحركة الدورانية العالية لأداة الربط و حدوث إعادة التبلور (re crystallization) نتيجة الحرارة العالية المتولدة أثناء احتكاك رأس أداة الغرز مع المعدن المحيط بها. ومن مقارنة التركيب المجهري لمنطقة التغلغل للعينات عند استعمال سرع لحام (تغذية) مختلفة، وكما موضح في الشكل (8) يلاحظ انه بزيادة سرعة اللحام فان الحجم الحبيبي لمنطقة التغلغل في السطح العلوي من العينات يقل، ويرجع ذلك إلى كمية الحرارة المتولدة في تلك المنطقة التي تقل بزيادة سرعة اللحام وذلك نتيجة التبريد السريع الذي يؤدي إلى تقليل درجة الحرارة المسببة للتلدين وإعادة النمو، كما أن زيادة معدل التبريد بعد ترك أداة الغرز منطقة اللحام يؤدي إلى حدوث تعميم أكبر للحبيبات المتساوية المحاور.

- المنطقة المتأثرة بالحرارة والحركة أظهرت نتائج الفحص المجهري للمنطقة المجاورة لمنطقة تغلغل أداة الغرز، شكل (9) أن البنية المجهرية لهذه المنطقة تتكون من حبيبات طولية مشكلة بفعل الحرارة والتشكيل اللدن الناتج من الحركة الدورانية لأداة الغرز مما يدل على عدم حدوث إعادة التبلور للحبيبات في هذه المنطقة إذ أن الحرارة المتولدة غير كافية لحدوث إعادة التبلور ويقتصر تأثيرها في التشوه اللدن فقط [14,13]. كما يبين الشكل (9) أن حبيبات هذه المنطقة تمتلك ترتيباً اتجاهياً مائلاً بزاوية عن اتجاه حبيبات السبيكة الغير مسامية وتختلف اتجاهية حبيبات

(grains) وصلة اللحام على جانبي مركز التغلغل، إذ تمتلك حبيبات جهة تقدم المعدن (Advanced Side) (وهي الجهة التي يكون فيها اتجاه دوران أداة الغرز باتجاه مواز لاتجاه سرعة اللحام)، في منطقة الترابط مع السبيكة الغير مسامية فتكون أكثر حدة من

جهة تراجع المعدن (Retarding Side) (وهي الجهة التي يكون فيها اتجاه دوران أداة الغرز معاكساً لاتجاه سرعة اللحام) في منطقة الترابط مع السبيكة المسامية كما نستنتج أن حجم حبيبات منطقة تقدم المعدن يكون أكبر من حجم الحبيبات في منطقة تراجع المعدن (من جهة المادة المسامية) كما يلاحظ من الشكل (8) أن زيادة سرعة اللحام تزيد من حصول حالة التعميم في حبيبات تلك المنطقة. كما يظهر الشكل أن طبيعة الترابط الحاصلة في جهتي المنطقة المتأثرة بالحرارة والحركة هو ترابط ميكانيكي ناتج عن فعل الخلط الحاصل بسبب سرعة الدوران العالية لأداة الغرز. إن استعمال سرعة لحام منخفضة (30 ملم/دقيقة) يؤدي إلى تباين واضح في منطقة الترابط وهذا نتيجة الاختلاف الكبير في الاتجاهية لجانبي المنطقة، أما عند زيادة سرعة اللحام فيلاحظ الحصول على منطقة ترابط أكثر تجانساً مع فرق قليل في الاتجاهية وهذا ما يزيد من قوة الترابط في وصلة اللحام فضلاً عن أن منطقة التلامس بين صفائح السبيكة المسامية والسبيكة غير المسامية (منطقة التغلغل) تكون متجانسة تماماً ولا يمكن التفريق أو الفصل بينهما.

- المنطقة المتأثرة بالحرارة (HAZ)

تشابه هذه المنطقة المنطقة المتأثرة بالحرارة الناتجة من طرق اللحام التقليدية من حيث الخواص، إلا أن هذه المنطقة في طريقة اللحام بالخلط الاحتكاكي تكون ضيقة جداً.

نتائج قياس الصلادة

تم إيجاد قيم الصلادة للعينات التي تم ربطها من سبيكة Al-7Si المسامية والسبيكة غير المسامية باستعمال سرع لحام مختلفة عند نسب اضافية ثابتة مقدارها (30%) للمادة الحافظة للفراغ وذلك عند مسافات محددة عبر مساحة مقطع عمودي على خط اللحام

بزيادة سرعة اللحام تزداد الصلادة في جميع مناطق اللحام شكل (10) ويعود السبب في ذلك الى زيادة معدل التبريد عند زيادة سرعة اللحام مما يؤدي الى تقليل الحجم الحبيبي لبثورات منطقة اللحام [9]. يوضح الشكل (11) نتائج فحص الصلادة للعينات بعد اجراء التسخين والتخلص من حبيبات المادة الحافظة للفراغ. وعند المقارنة مع نتائج الموضحة في الشكل (10) يلاحظ حصول انخفاض نسبي في قيم الصلادة لجميع مناطق اللحام بعد اجراء عملة التسخين.

مما سبق يمكن الاستنتاج ان أعلى صلادة لوصلة اللحام تم الحصول عليها عند استعمال سرعة لحام مقدارها (60) ملم/دقيقة، وذلك بسبب بقاء قيم الصلادة عند مستويات اعلى من صلادة السبيكة المسامية بعد إجراء عملية التسخين ، فضلا عن إنتاج وصلة لحام متجانسة. اذ لوحظ ان زيادة سرعة اللحام اكثر من (60) ملم/دقيقة أدى إلى فشل عملية الربط وذلك لحدوث عيوب التمزج و تكون قناة طولية على امتداد خط اللحام نتيجة اندفاع المعدن من أمام أداة الغرز الى جانبي خط اللحام وإنتاج وصلة لحام غير ناجحة.

نتائج فحص الشد

يبين الشكل (12) نتائج فحص الشد المستخدم لقياس قوة ترابط وصلة اللحام مابين السبيكة الغير مسامية والسبيكة المسامية. يلاحظ من الشكل ان زيادة سرعة اللحام ولنسب إضافة ثابتة للمواد الحافظة للفراغ، تؤدي الى زيادة قوة الترابط لوصلة اللحام بسبب حصول التنعيم واعادة التبلور نتيجة الحرارة المتولدة عن الاحتكاك مابين أداة اللحام السبائك المراد لحامها ، مما يؤدي الى انتاج وصلة لحام متجانسة في منطقة الربط ، وعند زيادة نسبة الإضافة واستعمال سرعة لحام ثابتة نقل قوة الترابط، ويعزى سبب ذلك إلى زيادة في نسبة المسامية في

العينات المختلفة والشكل (10) يبين نتائج قيم الصلادة قبل اجراء التسخين للعينات لسرع لحام (30,40,60) ملم/دقيقة على التوالي. يلاحظ من الشكل أن قيم الصلادة للوصلات التي تم ربطها أعلى من قيم الصلادة للسبيكة الغير المسامية وتصل إلى أعلى قيمة عند منطقة تغلغل أداة الغرز (pin) (منطقة ترابط السبيكة الغير مسامية مع السبيكة المسامية) ان السبب في ذلك يعود إلى حصول التنعيم للبنية المجهرية (Grain Refining) واعادة التبلور لتلك المنطقة، وبالابتعاد عن مركز خط اللحام على جانبي خط اللحام باتجاه المنطقة المتأثرة بالحرارة فان قيم الصلادة تتغير مع تغير التركيب المجهرى. ففي منطقة تقدم المعدن يلاحظ ان الصلادة تقل تدريجيا عن قيم الصلادة في منطقة التغلغل بسبب حصول التنعيم فقط وعدم حدوث اعادة التبلور في المنطقة المتأثرة بالحرارة والحركة

(Thermo mechanical Heat Affected Zone) الا انها تبقى عند قيم اعلى من صلادة السبيكة الغير مسامية. أما في منطقة تراجع المعدن فتكون قيم الصلادة فيها اعلى مما هي عليه في منطقة تقدم المعدن والسبب في ذلك يرجع الى الاختلاف الحاصل في الحجم الحبيبي لكلا الجانبين وكما موضح في الشكل (10)، وعند الاستمرار بالابتعاد عن خط اللحام لكلا الجانبين فان الصلادة تنخفض الى أدنى قيمة لها عند المنطقة المتأثرة بالحرارة اذ تكون اقل من صلادة سبيكة (Al-7Si) الغير مسامية والسبيكة المسامية، ويعزى السبب في ذلك إلى حدوث النمو والتخشين في بلورات تلك المنطقة. بعدها تزداد قيم الصلادة تدريجيا لغاية دخول منطقة السبيكة الغير مسامية والسبيكة المسامية على جانبي خط اللحام اذ تكون (HV=120) و (HV=127) لسبيكة (الألمنيوم - سيليكون) المسامية و غير المسامية على التوالي.

السبيكة المسامية، اذ لوحظ ان الفشل يحدث في منطقة السبيكة المسامية وليس في منطقة الترابط (وصلة اللحام).

من النتائج السابقة تبين ان ظروف اللحام بالخلط الاحتكاكي وهي استعمال سرعة لحام (60) ملم/دقيقة وسرعة دوران اداة اللحام (900) دورة/دقيقة مع اضافة (30)% من المادة الحافظة للفراغ، أدى إلى إنتاج وصلة لحام ناجحة ذات منطقة ترابط متجانسة خالية من العيوب على جانبي خط اللحام تمتلك بنية مجهرية من حبيبات صغيرة ناعمة متساوية المحاور. مع حدوث نسبة تشكيل قليلة في المنطقة المتأثرة بالحرارة والحركة وعدم حدوث اختلاف في الاتجاهية على جانبي منطقة تقدم المعدن ومنطقة تراجع المعدن مما قلل الاختلاف في قيم صلادة الجانبين والحصول على قيم صلادة متجانسة قريبة من صلادة منطقة الترابط، ولكنها اعلى من قيم الصلادة لكل من السبيكة المسامية وغير المسامية. كما تم الحصول على قوة ترابط جيدة مع الاحتفاظ بنسبة مسامية معقولة. فعلى الرغم من ان استعمال سرعة لحام مقدارها (60) ملم/دقيقة وإضافة (20)% من المواد الحافظة للفراغ، يعطي قوة ترابط اكبر إلا ان قيمة الكثافة تكون عالية. وعند اعتماد سرع لحام اقل لوحظ تقليل قوة الترابط والصلادة وحصول الفشل عند قوة اقل مما هي عليه عند استعمال سرعة لحام (60) ملم/دقيقة.

5- الاستنتاجات

أظهرت نتائج البحث انه بالإمكان ربط سبيكة (المنيوم-سليكون) المسامية إلى السبيكة غير المسامية باستخدام طريقة اللحام بالخلط الاحتكاكي، كما يمكن استنتاج ما يلي:

- من دراسة البنية المجهرية ظهر ان هنالك ثلاث مناطق مختلفة في منطقة الربط هي منطقة تغلغل اداة

الغرز وتمتاز بحجوم حبيبية ناعمة متساوية المحاور. والمنطقة المتأثرة بالحرارة والحركة وتمتاز بحبيبات طويلة ذات اتجاهية عالية. اضافة إلى المنطقة المتأثرة بالحرارة: التي تمتاز بحبيبات خشنة نتيجة النمو الحبيبي.

- تؤدي زيادة سرعة اللحام الى تقليل الحجم الحبيبي للبنية المجهرية في جميع مناطق وصلة اللحام.
- تؤدي زيادة سرعة اللحام الى زيادة صلادة وصلة اللحام (الربط) اذ تبلغ اعلى قيمة لها (160HV) عند سرعة لحام (60)ملم/دقيقة .
- تؤدي زيادة سرعة اللحام الى تقليل الاتجاهية للمنطقة المحيطة بمنطقة الترابط (المنطقة المتأثرة بالحرارة والحركة) وزيادة تجانس منطقة الترابط (منطقة التغلغل).
- مع زيادة سرعة اللحام تزداد قوة الترابط لوصلة اللحام عند ثبوت نسبة اضافة المادة الحافظة للفراغ اذ تبلغ أقصى قيمة لها (140N) عند سرعة لحام (60)ملم/دقيقة ولنسبة اضافة (30)% من المادة الحافظة للفراغ.
- تقل قوة الترابط لوصلة اللحام بزيادة نسبة اضافة المادة الحافظة للفراغ عند ثبوت سرعة اللحام اذ تبلغ ادنى مستوى لها (70N) عند نسبة اضافة (40)% من المادة الحافظة للفراغ ولسرعة لحام مقدارها (30) ملم/دقيقة.

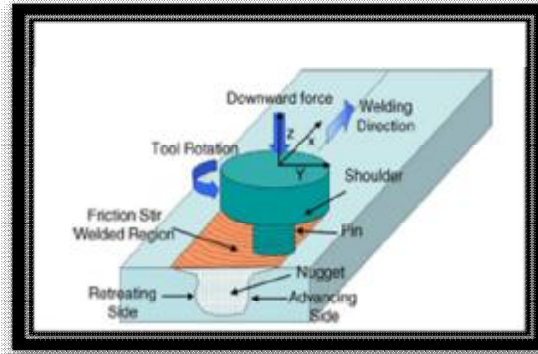
المصادر

[1].M.F.Ashby & N.A.Fleck "Metal Foams and Porous Metal Structure" 1st. Edition, Bremen, 1999, USA.

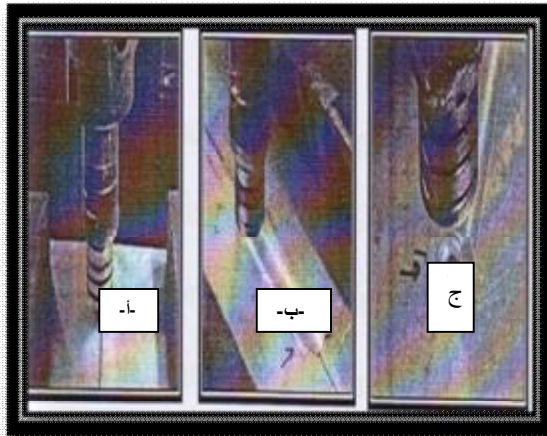
- [7]. **R.S.Mishra & Z.Y.Ma** "Fiction Stir Welding and Processing", Materials Science and Engineering, Reports Review Journal ,R50, pp.1-78, 2005. [8]. **A. Simar Y. Rechet , B. Meester**, "Microstructure, local and global mechanical properties of Friction Stir Welds in Aluminum alloy 6005A-T6", Materials Science and Engineering A, Vol. 486, (2008),pp. 85–95. [9].**A.Barcellona & G.Buuf** "On Micro structural Occurring in Friction Stir Welding of Aluminum Alloys" Journal of Materials Processing Technology, No.177, 2006, pp.340-343. [10].**E.Brandes** "Semithelles Light Metal" Metal Handbook, Lowe State University, 1998. [11].**J.M.Tulliani, I.Montanaro**, "American Ceramic Society",ASTM,1999 [12].**H.William** "Properties and Selection: Non Ferrous Alloys and Pure Materials" Metal Handbook, Vol.9, 1985. [2].**L. Rausch and J. Banhart**" Mechanical Properties Of Highly Ordered Nan porous Anodic Alumina Membranes", Advanced Materials Science, Vol. 6, No.11, 2004. [3].**F.Bamga & I.Durate** "Industrialization of Powder Compact Foaming Process", journal of Advanced Engineering Materials, Vol.4, No.3, 1993, pp.30-39. [4].**C.korner & R.Singer** "Processing of Metal Foams Challenges and Opportunities" Journal of Advanced Engineering Materials, Vol.2, No.4, 1999, pp.159-165. [5].**ALUMINUM NSWER**, "The Joining Process" ,www.aluminum.org ,Test Research,2007 [6] **D. Rodrigues, A. Loureiro , C.Leitao** " Influence of friction stir welding parameters on the microstructural and mechanical properties of AA 6016-T4 thin welds", Materials and Design, Vol. 30 ,(2009) pp.1913–1921.

جدول (1) التحليل الكيمباوي لسبيكة(المنيوم -سليكون)

Si	Mg	Fe	Mn	Cu	Ti	Al
7	0.39	0.07	0.03	0.05	-	Bal



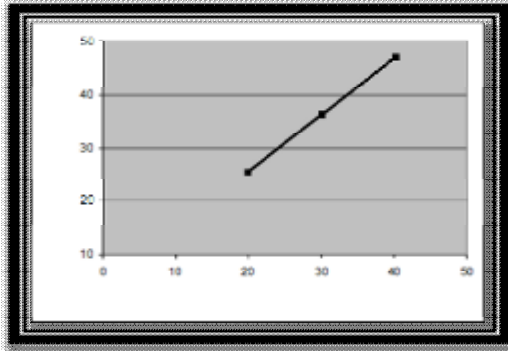
شكل (1) مبدأ عملية اللحام بالاحتكاك والخلط [7].



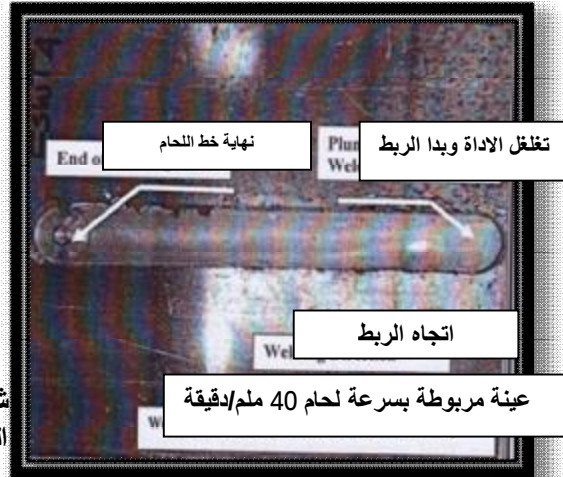
شكل (3) يبين مراحل عملية الربط (أ- مرحلة التغلغل، ب- مرحلة الربط، ج- المرحلة النهائية).



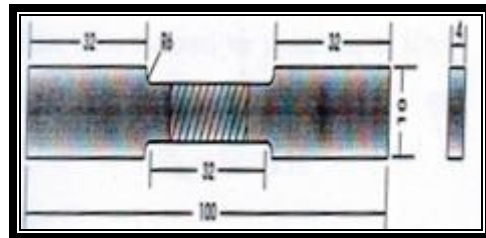
شكل (2) يوضح جهاز قياس المسامية المستخدم.



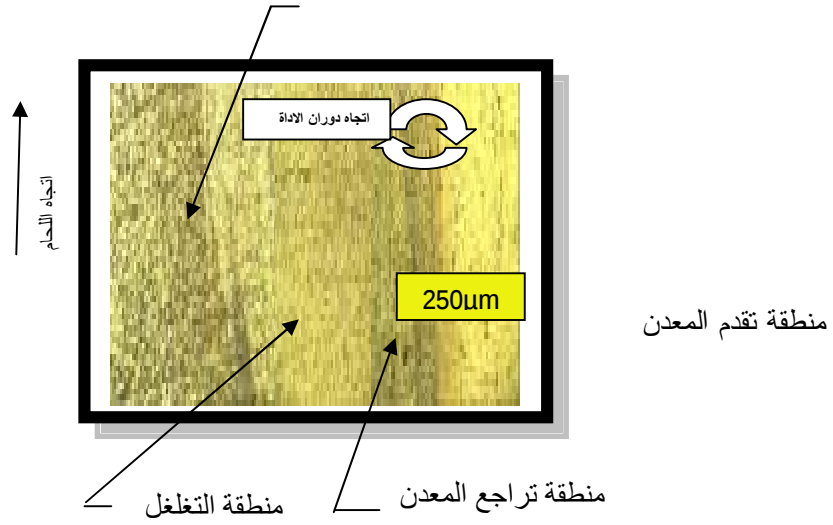
شكل (6) العلاقة بين نسبة الاضافة للمادة الحافظة للفراغ ونسبة المسامية الناتجة .



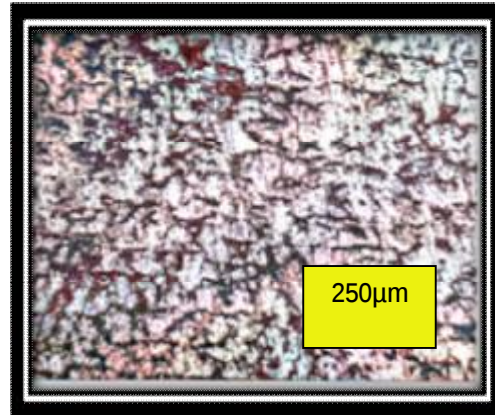
شكل (4) يوضح العينة المنتجة بعد عملية الربط.



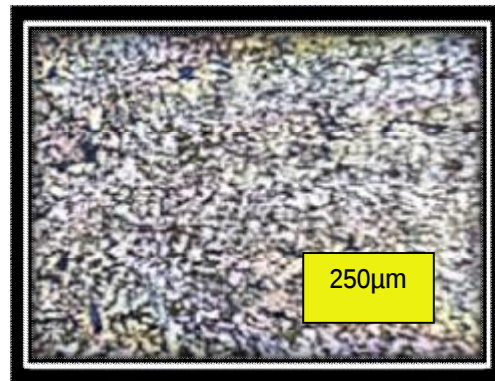
شكل (5) يبين إبعاد عينات الشد.



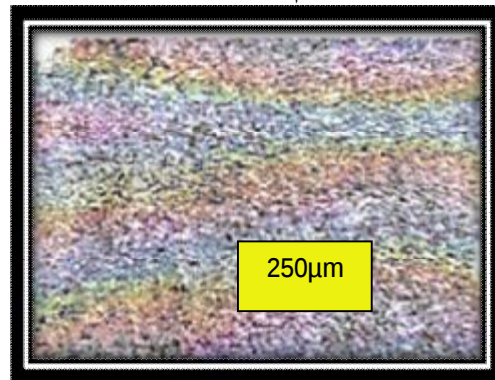
الشكل (7) شكل تجميعي لمناطق اللحام المختلفة عند سرعة لحام 40 دورة/ دقيقة وبنسبة اضافة 30% من المادة الحافظة للفراغ.



سرعة تغذية (لحام) 30 ملم/دقيقة

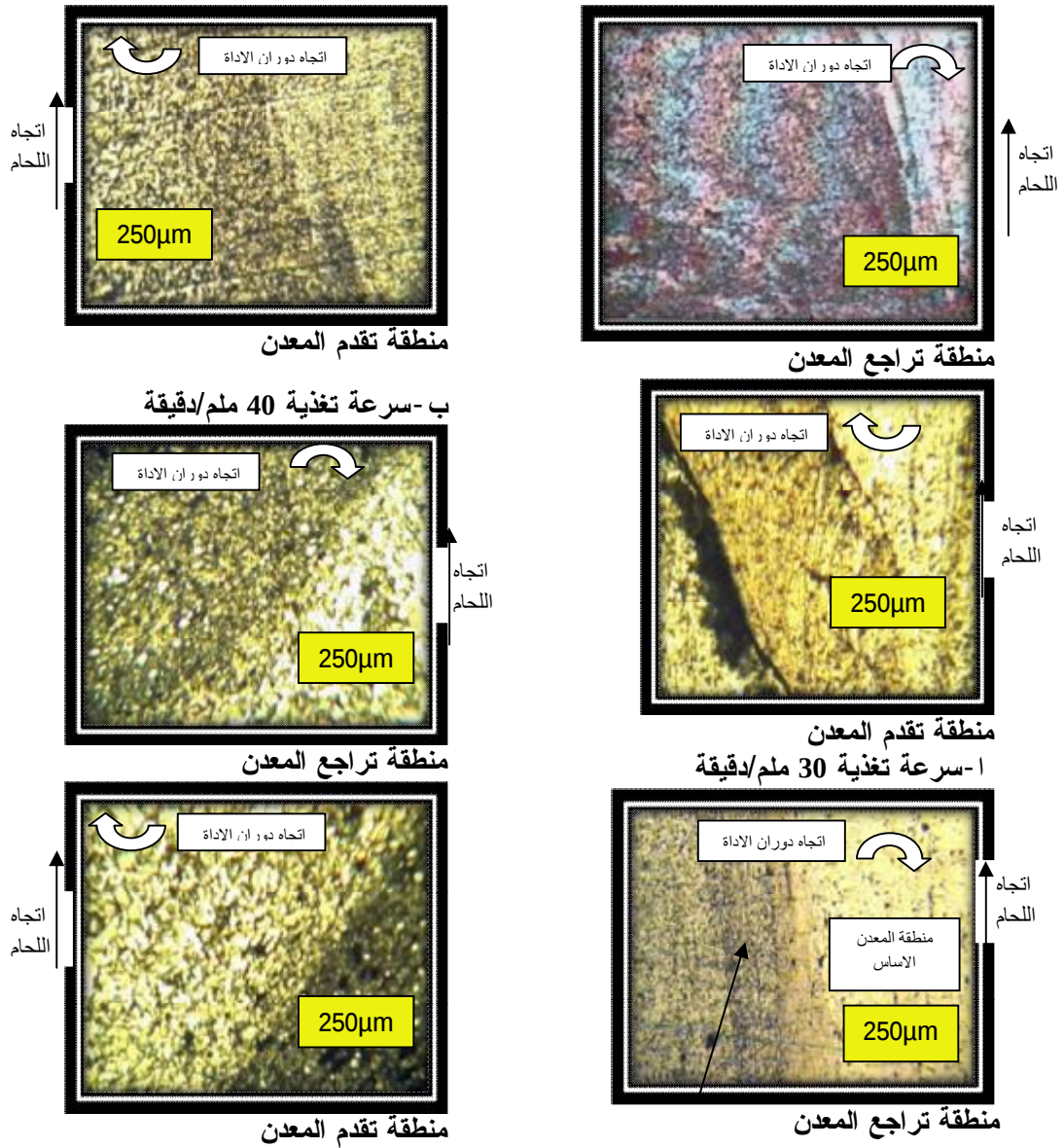


سرعة تغذية 40 ملم/دقيقة



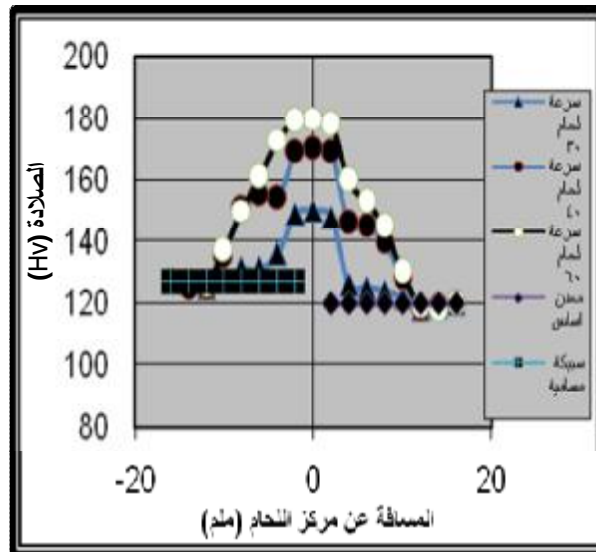
سرعة تغذية 60 ملم/دقيقة

شكل (8) يبين منطقة التغلغل عند استخدام سرع تغذية (لحام) مختلفة.

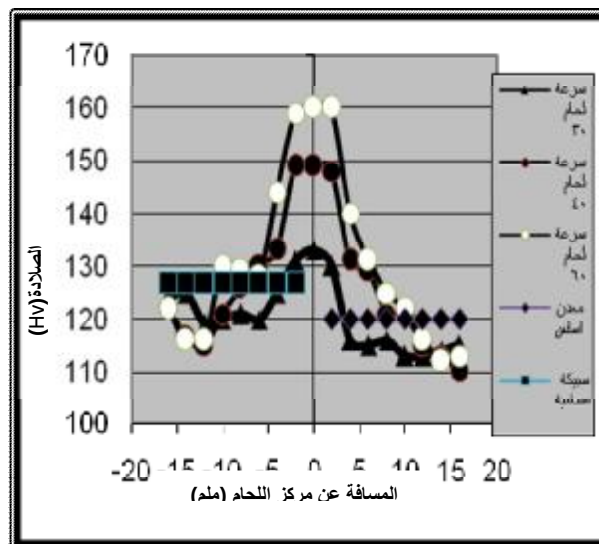


ج - سرعة تغذية لحام 60 ملم/دقيقة

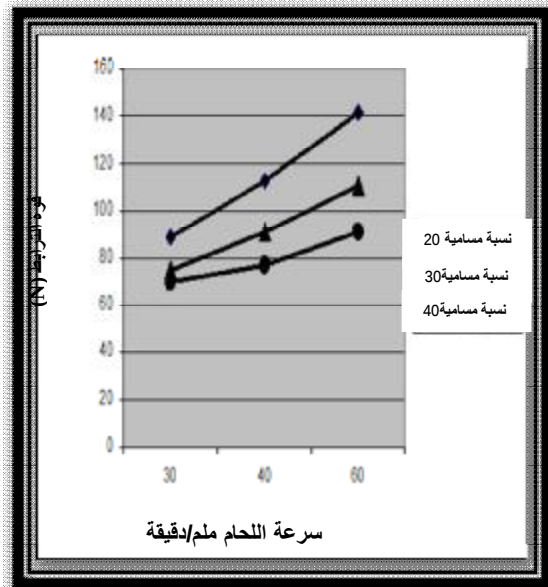
شكل (9) يبين البنية المجهرية للمنطقة المتأثرة بالحرارة والحركة للسطح العلوي عند سرعة لحام (تغذية) مختلفة.



شكل (10) قيم الصلادة لمنطقة اللحام عند استخدام سرع لحام (تغذية) مختلفة قبل إجراء المعاملة الحرارية (التسخين) .



شكل (11) قيم الصلادة لمنطقة اللحام عند استخدام سرع لحام مختلفة بعد إجراء التسخين



شكل (12) قوة الترابط للعينات عند سرع لحام مختلفة بعد اجراء المعاملة الحرارية (التسخين).