

تأثير تصميم منظومة الجريان على البنية المجهرية والحجم الحبيبي لسبيكة الألمنيوم -مغنيسيوم

رعد سهيل احمد عدنان*

تاريخ الاستلام: 2009/6/28

تاريخ القبول: 2010/5/6

الخلاصة

يهدف البحث إلى دراسة تأثير تصميم منظومة الجريان على البنية المجهرية لسبائك
الألمنيوم -5%مغنيسيوم على قياس الحجم الحبيبي بطريقة الدوائر حيث تم تصميم منظومتين
جريان مختلفة وتم تصنيع قالبين سباكة رملية مختلفة بمنظومتين جريان مختلفتين بطول المجري
عن بعضها وعمق المجري ولذلك لدراسة تأثيرها على نسبة التجمد والتركيب المجري . ثم
تصوير البنية المجهرية وملاحظة تأثير طول المجري على البنية المجهرية للمسبوكة وقياس
الحجم الحبيبي لكل مسبوكة بطريقة جفريس ببرنامج اكسل و من ثم تم بناء برنامج حاسوبي
بلغة VBA و ذاك لان معظم النتائج يمكن تخزينها في برنامج Excel 2007 حيث أظهرت
النتائج إن استخدام مجري على شكل مخروطي وبطول (2.5سم) يعطي نتائج الفضل من
استخدام مجري بشكل اسطواني بطول (4 سم) .

Effect of Gating System Design on Microstructure & Grain Size for Al-Mg Alloys

Abstract

The objective of this paper is to study gating system design effect on Al-5%Mg alloy Microstructure Measurement (By Jeffre's Method) and freezing range, two sand mould were made with different gating systems Practicality (in Runner length & Runner depth) to study the effect on freezing ratio & Microstructure, a VBA Program was bulid because Most of result are stored in Microsoft Excel 2007 Spread Sheet in which Calculation of Grain size were performed for many specimens ,Results shown that the gating system with runner length 2.5 cm and taper sprue gave better results than gating system with a 4cm runner's length and cylindrical sprue .

1 - المقدمة

ان السبائك عملية ذات متغيرات عديدة تهدف إلى الحصول على مسبوكات سليمة خالية من العيوب ومن اهم المتغيرات هو تصميم منظومة الجريان ولهذه المنظومة أسس في التصميم كما وضح الباحث Guleyuopogulo^[1] ان منظومة الجريان تكون مسؤولة على الحصول على نتائج جيدة و تحسين خصائص السبائك واكد Facocu و Lukman,etal^[2,3] ان منظومة الجريان تكون مسؤولة عن تحسين خصائص السبائك و الحصول على منتجات جيدة كما درس Masouami,etal^[4] دور المنظومة في ملئ القالب بصورة سليمة ,وتلعب منظومة الجريان دورا مهما في الحصول على مسبوكات خالية من العيوب وكذلك الحصول على بنية ذات حجم حبيبي مناسب. ويهدف هذا البحث إلى دراسة تأثير تغيير ابعاد منظومة الجريان على الحجم الحبيبي للمسبوكات المنتجة بطريقة السبائك الرملية , يبقى الهدف الأساسي في عملية السبائك يبقى دائما هو كيفية الحصول على مسبوكات سليمة ولذلك فان تصميم منظومة جريان يلعب دورا أساسيا في جريان المعدن للوصول إلى تجويف القالب بزمان مناسب فقد درس لقمان^[3] و آخرون Lukman etal التصميم السليم لمنظومة الجريان لسبائك المنغنيز - برونز باختيار مجريات (Runners) مختلفة للسبائك الرملية للحصول على مسبوكات سليمة تم فحصها بالفحص الإشعاعي (Radiography) كما تم دراسة تأثير طول المجرى على كيفية حدوث العيوب , اما فوكو^[2] Fuoco فقد درس تأثير التصميم السليم لمنظومة جريان على جودة المسبوكات لسبائك الألمنيوم عبر تطبيق تصاميم منظومات

جريان مختلفة لعدة منتجات ودراسة المنتجات و فحصها واخذ صور للبنية المجهرية لإظهار العيوب الداخلية في المنتجات ,كما درس ماسوامي^[4] Masouami تأثير التصميم السليم على إمكانية ملئ القالب لسبائك الألمنيوم - سيليكون ذات التصنيف 413 حسب تصنيف ASM بدراسة نماذج جريان مختلفة و تسجيل الجريان وتصويره بنظام الرد المباشر (Real-Time) لدراسة الجريان للمعدن المنصهر ,تعد سبائك الألمنيوم من أكثر السبائك استخداما في السبائك الرملية و تمتاز سبائك الألمنيوم - مغنيسيوم بأنها ذات قابلية تشكيل جيدة و خواص ميكانيكية جيدة ومقاومة تآكل عالية تستخدم في تطبيقات مختلفة من حفظ الأطعمة إلى الصرف الصحي و تطبيقات تتطلب مقاومة تآكل عالية^[5] و يعد الحجم الحبيبي عنصرا أساسيا في الحصول على خواص جيدة .هناك عدة طرق لقياس الحجم الحبيبي وتعد الطريقة المساحية من الطرق المفضلة في قياس الحجم الحبيبي^[7] كما كانت الحاجة إلى تقليل عنصر الخطأ في التصميم و تقليل الجهد المبذول ولذلك أصبح للحاسبة دور أساسي في تصميم قوالب السبائك و كذلك في حسابات البنية المجهرية التي تعتمد العد اليدوي ولهذا يتم إعداد برنامج بلغة VBA مربوط ببرنامج Microsoft Excel لحساب الحجم الحبيبي

2 - الجانب النظري

1-1 منظومة الجريان

تعرف منظومة الصب بأنها منظومة الممرات التي يجري بها المعدن السائل للوصول إلى تجويف القالب وهي مكونة

السطحية للبوابة اصغر من المساحات السطحية للمجرى ولكي ينتظم جريان المعدن بصورة صحيحة يجب مراعاة التوازن في المساحات و يتم تحديد نسبة البوابات (Gating Ratio) التي تختلف من معدن إلى آخر.

2- نوعية النظام (مضغوط و غير مضغوط) و الفرق الأساسي هو وجود الخناق الذي يتحكم بجريان المعدن السائل فببتناقص مساحة المقطع السائل تقل سرعة المعدن و يكون النظام مضغوط و العكس صحيح

3- اختيار نوع البوابة واتجاهها ويتم ذلك اعتمادا على خط فصل القالب الأفقية كانت أم عمودية على ذلك الخط

2-2 تجمد سبائك الألمنيوم -مغنيسيوم

تبدى سبائك الألمنيوم المستعملة عمليا سلوكا ابسط من سلوك سبائك الفولاذ وتحولاتها المعقدة حيث يشكل الألمنيوم محاليل جامدة تذوب بها عناصر السبك بنسب مختلفة استنادا إلى درجات الحرارة فتؤخذ سبائك الألمنيوم فوق درجة حرارة 300°م على شكل محاليل جامدة و عند التبريد إلى درجة حرارة الغرفة يظهر الطور (α) كما أن عناصر السبك أما تترسب أو تتعزل مرة أخرى وعند تجاوز حدود الذوبان تتكون مجموعة محاليل مثل $Al Mg_2$ تظهر على أطراف الحدود البلورية وعموما فإن انخفاض نسبة المغنيسيوم تؤثر سلبا على مقاومة التآكل و الخواص الميكانيكية للمسبوك [5]

2-3 فحص وقياس الحجم الحبيبي

طورت الطريقة المساحية من قبل جفريس (Jeffre) في قياس عدد الحبيبات لوحدة المساحة حيث ترسم دائرة بقطر 80 ملم فوق الصورة و نقوم بحساب عدد الحبيبات التي يمر بمحيط الدائرة و عدد الحبيبات داخل الدائرة و تقاس قوة التكبير للمجهر

كما هو موضح في الشكل رقم (1) من (الحوض Basin , المصب Sprue , المجرى Runner والبوابة Gate) و المصب هو الجزء الذي يصب به المعدن المنصهر عموديا نحو المجرى وعند التصميم الناجح ينبغي تفادي تكون مناطق الضغط المنخفض التي تسبب زيادة في أكسدة الألمنيوم الذي تكون على شكل سطح خشن كما يمكن ان تواجد على شكل شوائب في داخل المسبوك وتفادي الجريان المضطرب للمعدن المنصهر الذي يسبب تعرية جدران القالب [3]. أما المجرى فيعرف بأنه الممر الذي يجري به المعدن المنصهر إلى تجويف القالب و المجرى نوعان إما منفرد أو مزدوج ويكون المجرى المنفرد أما مسلوب (tapered) أو غير مسلوب (unTapered) إن اختيار نوع و شكل المجرى يخضع لشكل المنتج وصعوبة القالب وتفضل إن تكون المقاطع مستطيلة وتفادي التغيرات في مقطع المجرى حيث إن مساحة المجرى تحدد سرعة الجريان حسب قانون الاستمرارية كما يلعب عرض المجرى دورا في حساب عدد رينولدز الذي يحدد طبيعة الجريان سواء كان اعتياديا أو مضطربا , و يجب تفادي الوصول إلى حالة الجريان المضطرب الذي يسبب تعرية جدران القالب و زيادة الشوائب في المسبوك وتعرف البوابة بأنها المدخل إلى تجويف القالب ويفضل إن تكون البوابة قرب المقاطع السميكة . و إن أهم أساسيات تصميم منظومة الجريان هي: [6]

1- اختيار شكل المجرى و البوابة و يكون عرض المجرى وعرض البوابة من أهم العناصر في التصميم كونهما يتحكما بطبيعة جريان المعدن كونه (منتظم أو مضطرب) و العامل المؤثر في النظام ان يكون مجموع المساحات

[10] و M_c معامل المقطع للمسبوكية (سم)

3-3 تصميم منظومة الجريان

استخدمت منظومة جريان تكون مشتركة لجميع القوالب من ناحية تصميم الحوض تم تغيير شكل المصب و طول المجرى كما تم تغيير مساحة البوابة من قالب إلى آخر، تم الاستعانة بالحسابات الآتية لتصميم منظومة الجريان

المصب : هناك نوعان من المصببات كان مصب القالب الأول اسطوانى الشكل أما القالب الثانى فقد كان مخروطى الشكل كما موضح فى الشكل (4) وتقاس مساحة مقطع المصب حسب العلاقة الآتية [9]

$$\frac{A}{Ab} = \sqrt{\frac{H1}{H}} \quad (4)$$

حيث

A المساحة فى بداية المصب (سم²)

A_b المساحة فى نهاية المصب (سم²)

$H1$ ارتفاع المصب و الحوض (سم)

H ارتفاع المصب (سم)

1. المجرى : لحساب سرعة

الجريان تم الاستعانة بقانون

الاستمرارية واستخدم عدد

رينولدز للتأكد من سلامة

الجريان [9] وكما فى المعادلة

$$Q = A_1 V_1 = A_2 V_2 \quad (5)$$

حيث Q مقدار الجريان (سم³/ثانية)

A_1 مساحة المقطع الأول سم²

A_2 مساحة المقطع الثانى سم²

V_1 سرعة المعدن المنصهر فى

المقطع الأول سم/ثانية

ونطبق المعادلة الآتية لحساب الحجم البلورى [7]

$$G_s = \frac{10^6 \cdot A}{M^2 (X + 0.67Y)} \quad \text{—}$$

حيث A المساحة M قوة التكبير المجهرى، X ، عدد الحبيبات داخل الدائرة، Y ، عدد الحبيبات التى يقطعها محيط الدائرة

3- الجانب العملى

3-1 السبيكة المستخدمة

فى البحث الحالى تم استخدام سبيكة الألمنيوم -مغنيسيوم المصنفة 512 حسب تصنيف ASM إذ تم إجراء التحليل الكيماوى لها بجهاز X-Ray Florescent كما مبين فى الشكل رقم (3) ويوضح الجدول رقم (1) التركيب الكيماوى للسبيكة و أما الجدول رقم (2) يوضح الخواص الميكانيكية للسبيكة [8]

3-2 تصميم المسبوكية

تم تصميم المسبوكية على شكل اسطوانة قطرها (4) سم و ارتفاعها (10) سم وبعد حساب الحجم والمساحة السطحية لها وقد تم عمل نموذج صلب ثلاثى الأبعاد ببرنامج AutoCAD 2009 كما مبين فى شكل رقم (4) من ثم تم حساب معامل المقطع حسب المعادلة الآتية [9]

$$m_c = \frac{V_c}{A_c} \quad (2)$$

حيث V_c يمثل حجم المسبوكية و A_c يمثل مساحة المسبوكية بعدها تم حساب زمن التجمد حسب قانون جفرنفوف

(3) $T = K(M_c)^n$ حيث تعرف $2=K$ و $2=N$ ثوابت تعتمد على نوع السبيكة لسبائك الألمنيوم

التي تم تصميمها المصممين كما
موضح في الاشكال رقم (6) و (7) و
(8) و يلاحظ الاختلاف في التصميم
من حيث شكل المصبب بالمنظومة
الاولى كان المصبب اسطوانيا و طول
المجرى 4 سم اما المنظومة الثانية
فيكون شكل المصبب مخروطياً و طول
المجرى هو 2.5 سم .

3-4 إعداد القوالب

تم عمل نموذج للصب من الخشب
ومن ثم تم إعداد قوالب سباكة رملية
يرمز لها بـ M1, M2 يبين الجدول رقم
(3) نسبة المواد المستعملة في إنتاج
القوالب الرملية وتم عمل تصميم مختلف
في إبعاد منظومة الجريان في عمق و
طول المجرى لكل قالب حسب نموذج
الحسابات كما مبين في الأشكال (6) و
(7) وبعد استكمال عمل القوالب
الرملية لكل منظومة تم تجفيف القوالب
بشعلة غازية للتخلص من التأثير
السيئ للرطوبة على القوالب ولجعل
القالب أكثر تماسكا .

3-5 الصهر والصب

تم صهر 1.5 كغم من مسبوكة Al-Mg
في فرن كهربائي كما مبين في الشكل
(9) , هذا الفرن مجهز رقمي ومرتب
بمترسس حراري Thermo Couple
يربط في القالب لقياس درجة حرارة
المسبوكة كما مبين في الشكل (9) بعد
انتهاء عملية الصب تؤخذ المسبوكات
ويتم اجراء عملية التشغيل عليها
لفصل الزوائد ولتنعيم السطح للحصول
على سطوح جيدة و يوضح الشكل رقم
(10) شكل المنتج بعد إجراء عملية
التشغيل .

3-6 قياس الحجم الحبيبي

تم قطع عينتين لتحضيرها للفحص
المجهري وتم إجراء عمليات التنعيم
Grinding والصقل Polishing ثم
الإظهار Etching باستخدام محلول

V_2 سرعة المعدن المنصهر في
المقطع الثاني. سم/ ثانية .

$$Re = \frac{vdr}{h} \quad (6)$$

حيث ρ الكثافة (غم /سم³)
 η اللزوجة (باسكال .ثانية)
 v سرعة جريان المعدن (سم .
ثانية)

d عرض المجرى (سم)

2. تصميم البوابة تم استخدام نسبة
1:2:2 لحساب البوابات (وهي
مساحة مقطع المصبب إلى مساحة
مقطع المجرى إلى مساحة البوابة)
 $\sum Ab \cdot \sum A1 \cdot \sum Ag$
حيث

Ab المساحة في نهاية المقطع (سم²)

$A1$ المساحة لمقطع المغذي (سم²)

Ag مساحة مقطع البوابة (سم²)

كما تم تصميم مغذي اسطواني
لاستكمال منظومة الصب بقطر 2 سم
و ارتفاع 13 سم واذ تم حساب
معامل مقطع المغذي تبعا للعلاقة
الآتية

$$m_r = \frac{V_r}{A_r} \quad (7)$$

وكما تم حساب زمن تجمد المغذي
حسب قانون جفرنفوف

$$T_r = K(M_r)^n \quad (8)$$

حيث $K=2$ و $N=2$ من الجداول
لسبائك الألمنيوم [10] و M_r معامل
المقطع للمغذي (سم)

وقد تم الاستعانة ببرنامج Excel
2007 لانجاز حسابات التصميم على
جدول الالكتروني كما مبين في شكل
رقم (5) و ببرنامج AutoCAD
2009 لإعداد رسوم هندسية للقوالب

الحجم الحبيبي للعينات وبيان الشكل رقم (13) منحني التبريد (Cooling Curve) الذي يمثل العلاقة بين درجة الحرارة و الزمن

5. وعند مقارنة النتائج يمكن استنتاج الآتي :

عند استخدام مجرى صب بشكل (مسلوب) و بطول مجرى (2.5) سم و كان الحجم الحبيبي (1.362188) لذا فان البنية المجهرية كانت حبيبات ناعمة كما لوحظ كما لوحظ إن البنية خالية من العيوب مقارنة بحجم حبيبي (1.475686) أي الحصول على حبيبات خشنة عند استخدام مجرى صب بشكل اعتيادي و طول مجرى (4) سم

6- الاستنتاجات

1. أدى استخدام طول المجرى القصير (2.5 Cm) إلى الحصول إلى نتائج أفضل من استخدام مجرة كبير بطول (4 cm) كانت البنية المجهرية اصغر و عيوبها اقل وكان قياس الحجم الحبيبي ما يؤدي إلى الحصول إلى نتائج ميكانيكية جيدة

2. أدى استخدام المصب المخروطي إلى الحصول إلى نتائج أفضل من استخدام المصب الاسطواني .

7- المصادر

- [1]Gulyupoglu.S."Casting Process Guidelines", American Foundrymen society Transactions Vol. 97,No 83,1998 ,USA , pp 860-876
- [2]Fuoco.Ricardo "the effect of Gating system on Aluminum gravity Casting" Modern

حامض الهيدروفلوريك المخفف بالماء HF ومن ثم فحص العينات في المجهر الضوئي من نوع Bel Techine يتم اختيار ثلاثة مناطق من البنية المجهرية التي تم الحصول لرسم ثلاثة دوائر بقطر 80 ملم لحساب عدد الحبيبات داخل و في محيط الدائرة كما هو مبين في الشكل رقم (12) .

4- دور الحاسوب

يتم الاستعانة ببرنامج Excel لجداول قراءات كل عينة واخراج الجدول الالكتروني الخاص بكل منظومة كما مبين في شكل (13) ومن ثم يتم الاستعانة بتطبيقات الماكرو (Macro Application) لعمل برنامج بلغة VBA يتم بواسطته اخذ الوسط الحسابي لقراءات العينات وتطبيق طريقة الدوائر حسب المعادلة رقم (1) و كما موضح في الشكل رقم (15) وملاحظة تكرار هذه العملية لكل العينات بعمل علاقة ببرنامج Excel عبر تطبيق المعادلة رقم (1) و إدخالها ضمن برنامج بلغة VBA كما موضح في شكل رقم (15) .

5- النتائج و المناقشة

1. كانت حسابات الجريان لعدد رينولدز في الحد الأمن للعينة C2 و قيمته 2400 و 2800 للعينة C1 كما يبين الجدول رقم (4) إي دون 3000
2. كان زمن التجمد للمغذي اكبر من زمن تجمد المسبوكة وهو شرط أساس لقبول التصميم أي أن عملية التصميم سليمة
3. كما خلت عمليتي الصهر و الصب من أية تأثيرات كان من الممكن لها أن تسبب عيوب لعملية التجمد
4. كما بين الجدول رقم (3) القراءات المستخلصة من قياس

- [7]American Society of Materials , ASM Metal Handbook Volume 15: Casting , American Society of Materials , Metal Park ,Ohio ,USA , 1996
- [8]الحيدري .جعفر طاهر " اختبارات المواد الهندسية " الطبعة الاولى , دار المعتر , عمان الاردن , 2006
- [9]American Society of Materials , ASM Metal Handbook Volume 2:Non Ferrous alloys , American Society of Materials , Metal Park ,Ohio ,USA , 1996
- [10]خضر . عبد الرزاق اسماعيل " تكنولوجيا السباكة " الطبعة الاولى , الجامعة التكنولوجية , بغداد و العراق 2000,
- [11]Campell. John "Metallurgy of Casting", 3rd edition ,Butterworth –
- [6]Heinhiem ,London , UK ,2002
- Casting, vol. 6, No 3 , 2007,AFS, USA,pp512-533
- [3]Lukman.A, Smith.R.W, Sahoo.M" Improved conditioning & filtrazation to Improve Feeding Distance & the Quality of Manganese Bronze Sand Cast ",AFS Transactions,Vol.110 No.2,2002 ,American Foundrymen Society ,USA, PP1-16
- [4]Masoumi.m ,Hu.H ,Hedjazi.J, ,Boutorabi.M.A," the effect of casting system on mold filling" AFS Transactions,No.5,Vol.152 ,2005,AFS ,USA ,PP401-433
- [5]الخزرجي,قحطان خلف محمد "الألمنيوم وسبائكه " الطبعة الاولى , دار دجلة, بغداد, العراق , 2009

جدول رقم (1) لتركيب الكيميائي لسبيكة الألمنيوم -مغنيسيوم 512

Al	Mg	Mn	Zn	Si	Ti	Al
0.15%	5%	0.10%	0.15%	0.35%	0.1%	Rem

جدول رقم (2) الخواص الميكانيكية لسبيكة الألمنيوم -مغنيسيوم [6]

الخواص الميكانيكية	
145 MPa	اجهاد الشد
50(HBN)	الصلادة (برينل)
3%	الاستطالة
95 MPa	اجهاد الخضوع
71 GPa	معامل المرونة

جدول رقم (3) تركيب رمال القالب

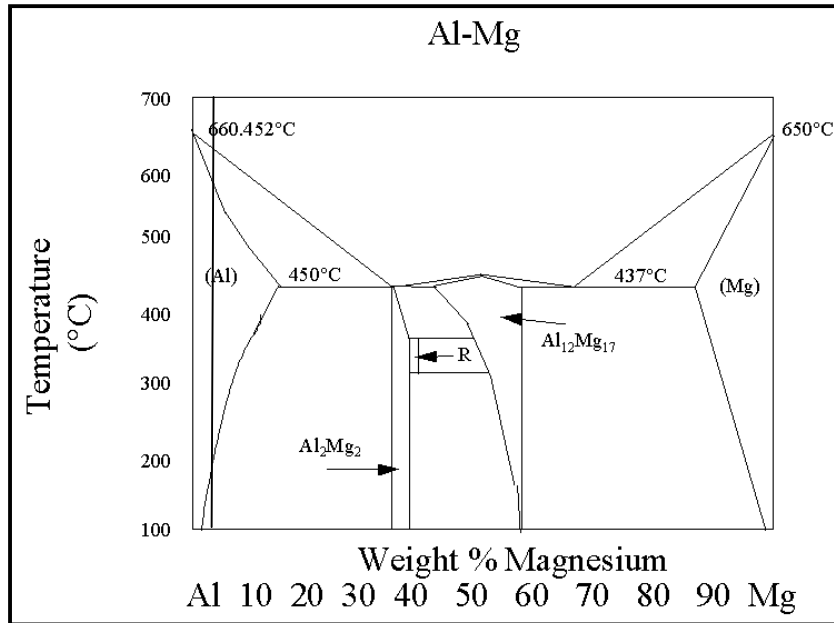
النسبة %	المادة
98	رمال سيلكا
2	مواد رابطة

جدول رقم (3) حسابات الحجم الحبيبي

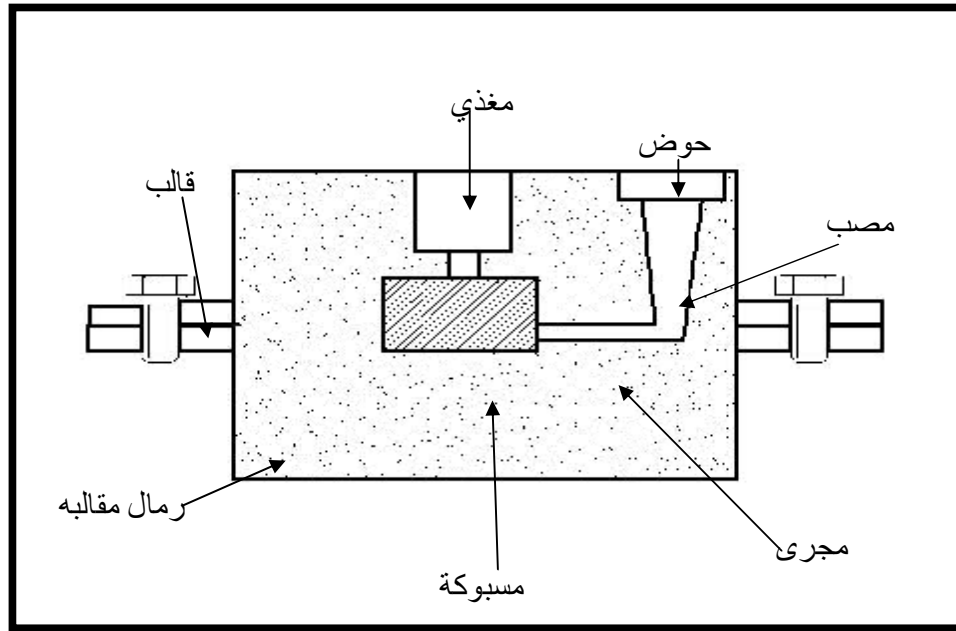
العينات	G	G	G	MG
C1	1.42163	1.363722	1.280478	1.362188
C2	1.45	1.46	1.48	1.475686

جدول رقم (4) نتائج حسابات التصميم

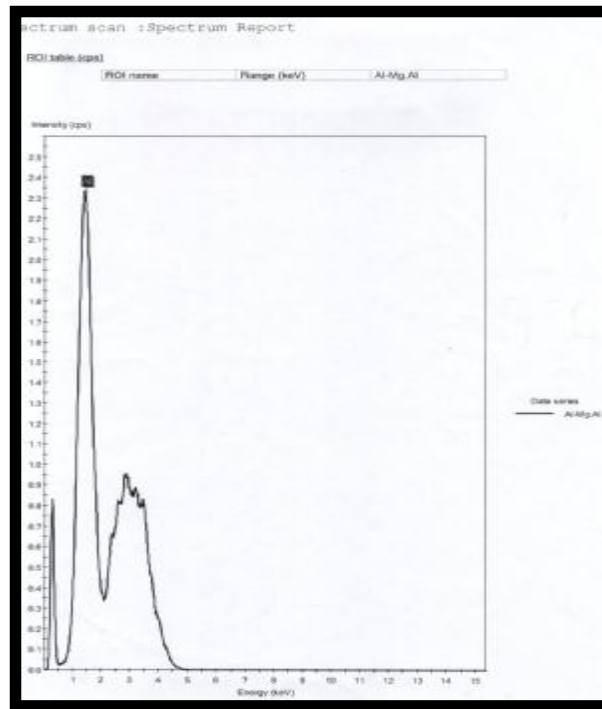
M1	M2	
2	2	basin radius (cm)
12.56	12.56	basin area (cm)
7	7	sprue height (cm)
9	9	sprue+ basin height
14.2417	12.56	Sprue top area(mm ²)
9.396276	9.396276	sprue bottom area (mm ²)
14.09441	14.09441	flow rate
6.28	6.28	runner area(mm ²)
3.14	3.14	gate area (mm ²)
2800	2420	Reynolds Number



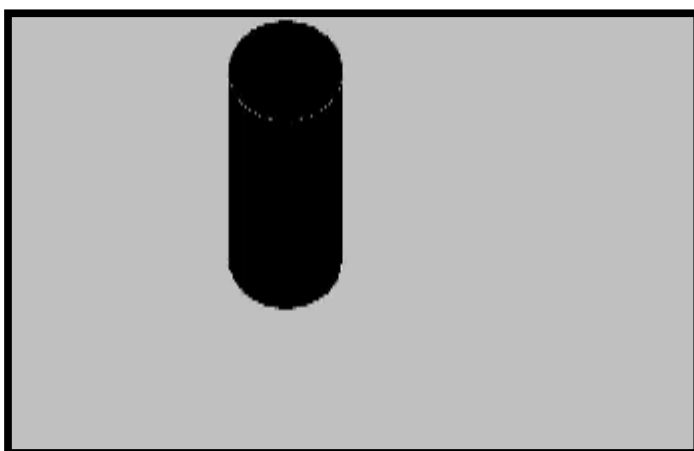
شكل رقم (1) مخطط توازن الألمنيوم-مغنيسيوم



شكل رقم (2) مكونات منظومة الجريان



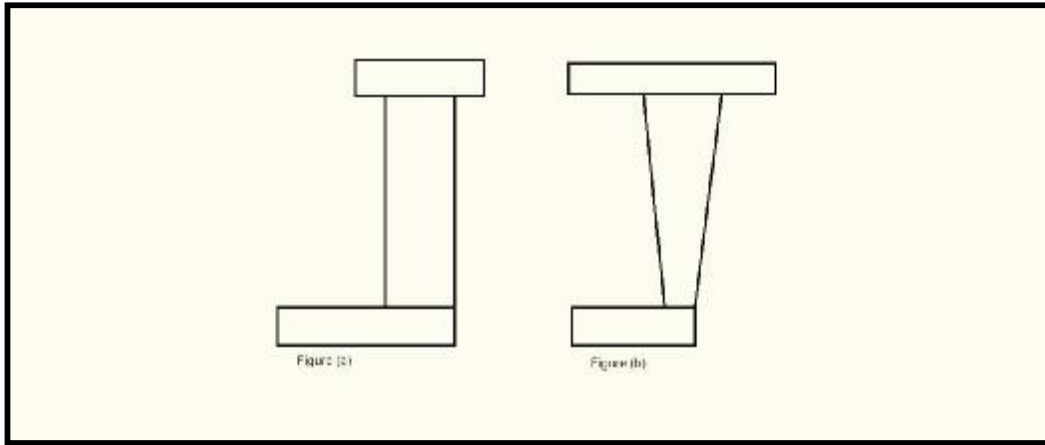
شكل رقم (3) التحليل الكميائي لعناصر سبيكة Al-Mg



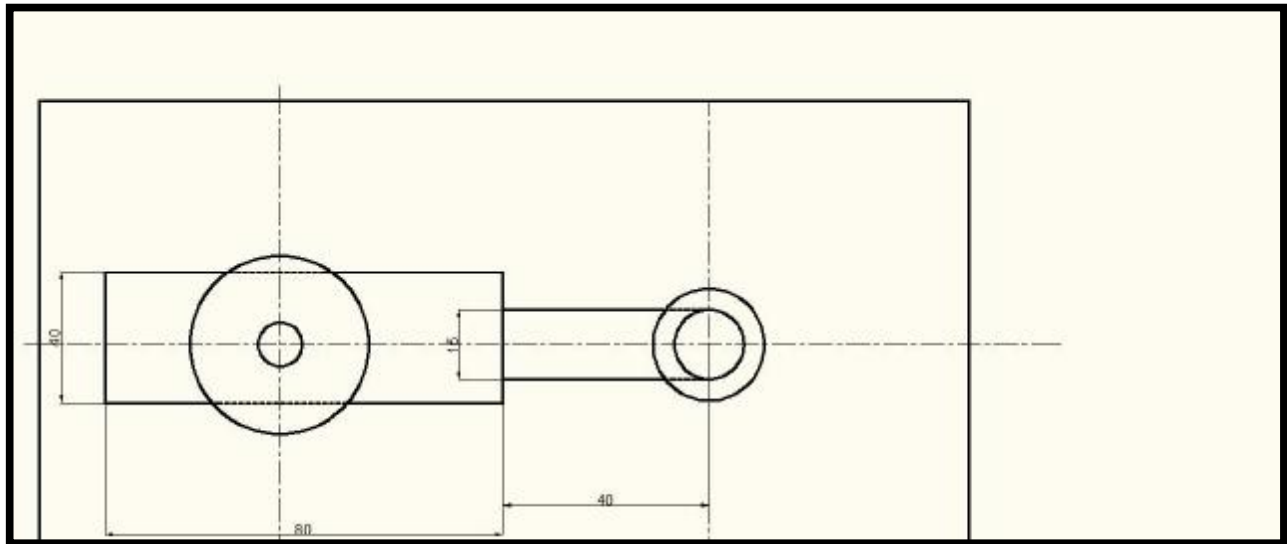
شكل رقم (4) نموذج صلب للمسبوكة

[illegible]

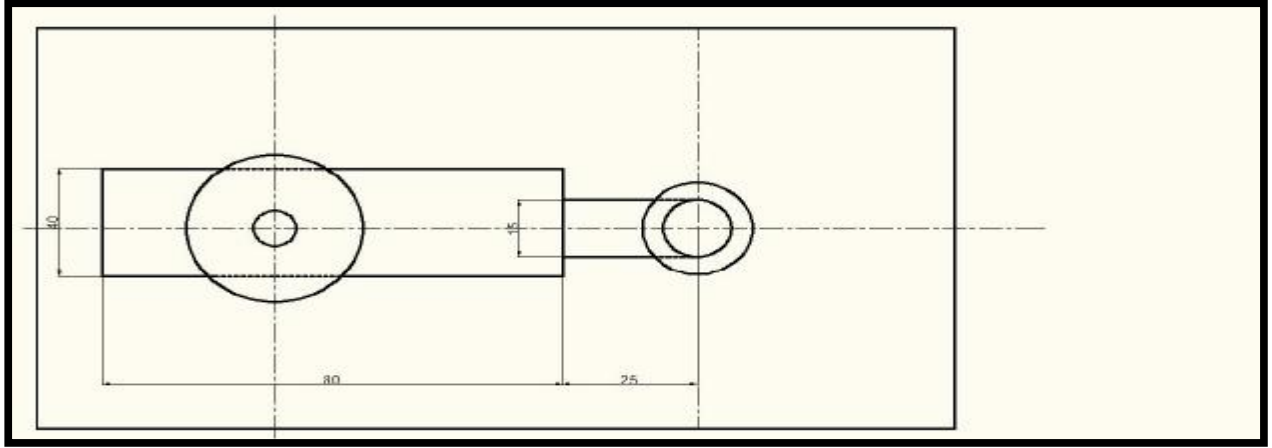
شكل رقم (5) حسابات التصميم



شكل رقم (6) المصب لكل منظومة (a) القالب الأول (b) القالب الثاني



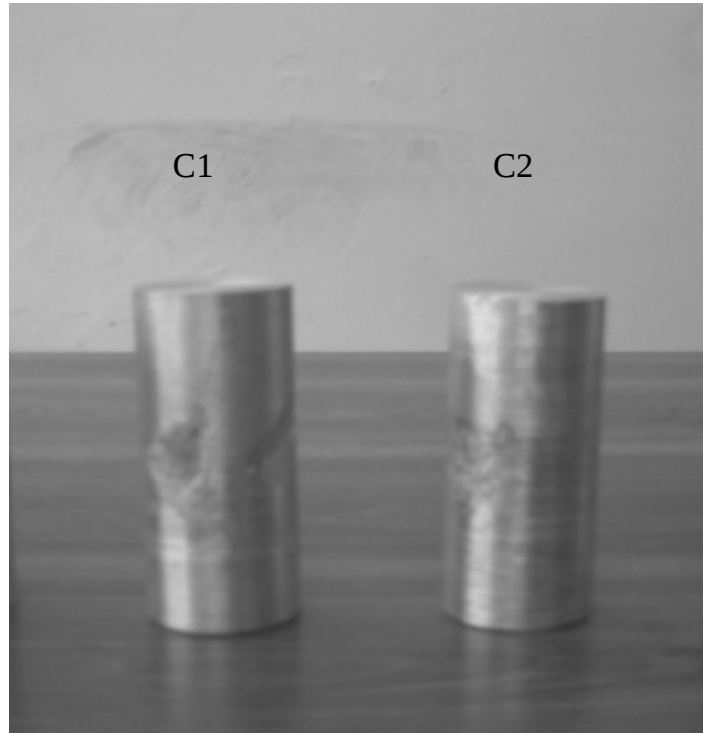
شكل رقم (7) مسقط علوي القالب الأول



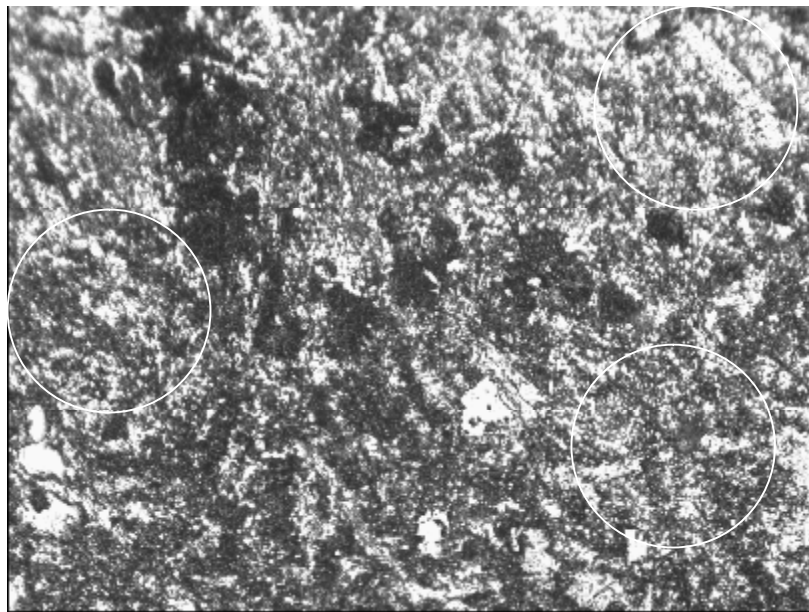
شكل رقم (8) مسقط علوي للقالب الثاني



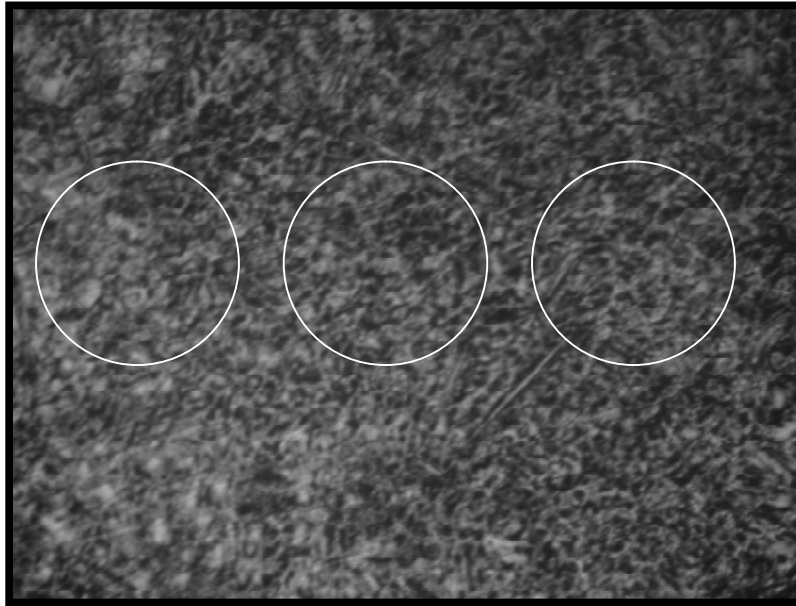
شكل رقم (9) الفرن المستعمل



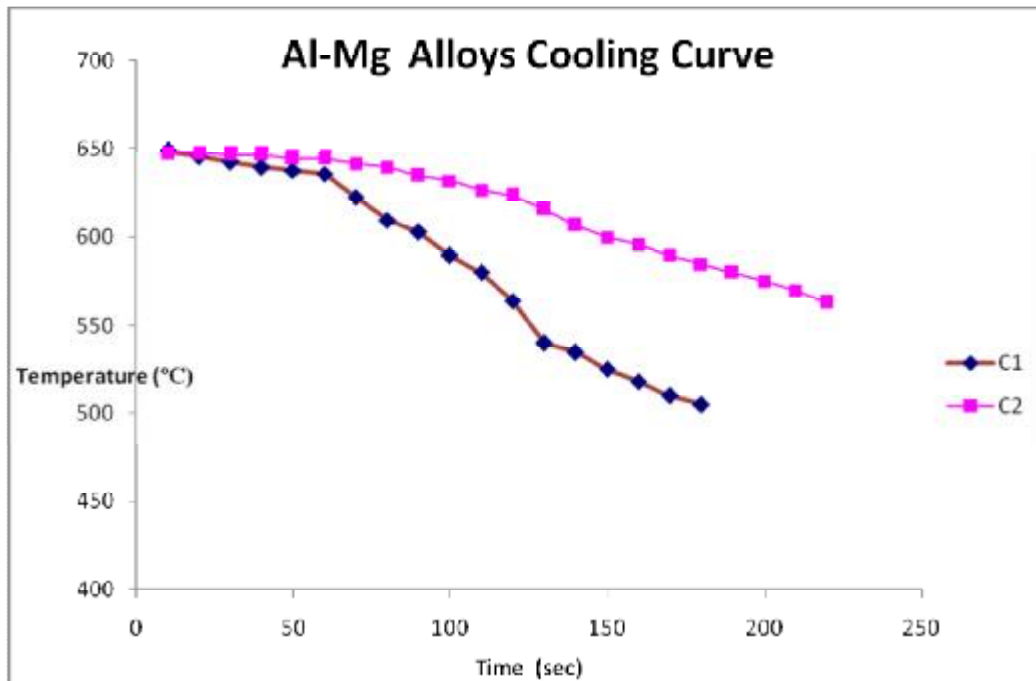
شكل رقم (10) العينات بعد تشغيلها



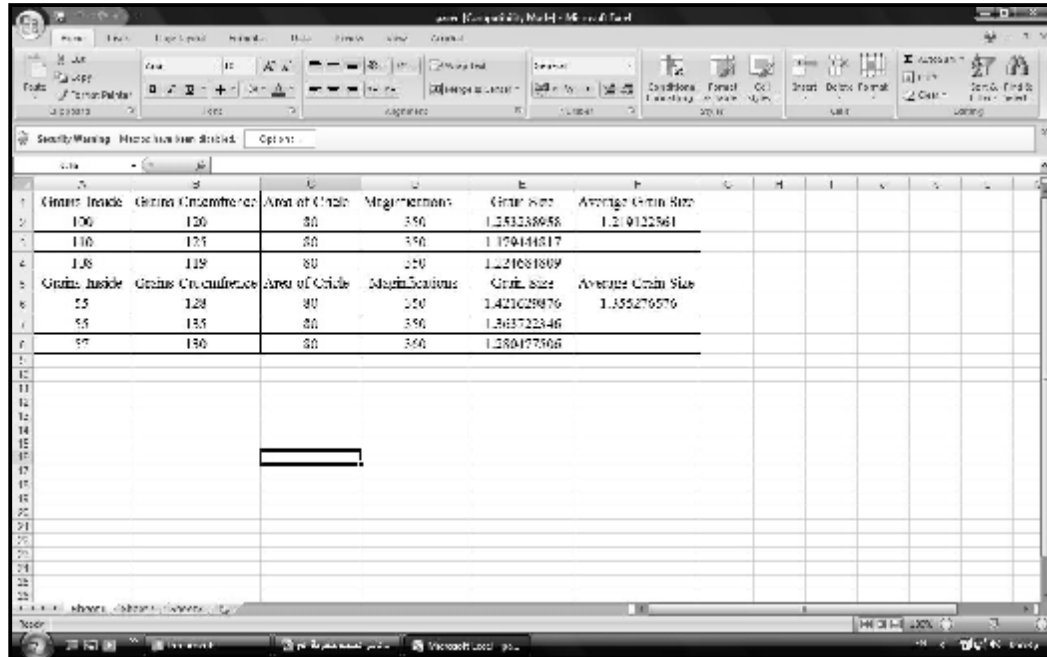
شكل رقم (11) البنية المجهرية للعينات الأولى قوة التكبير (X 350)



شكل رقم (12) البنية المجهرية للعينة الثانية قوة التكبير (X350)

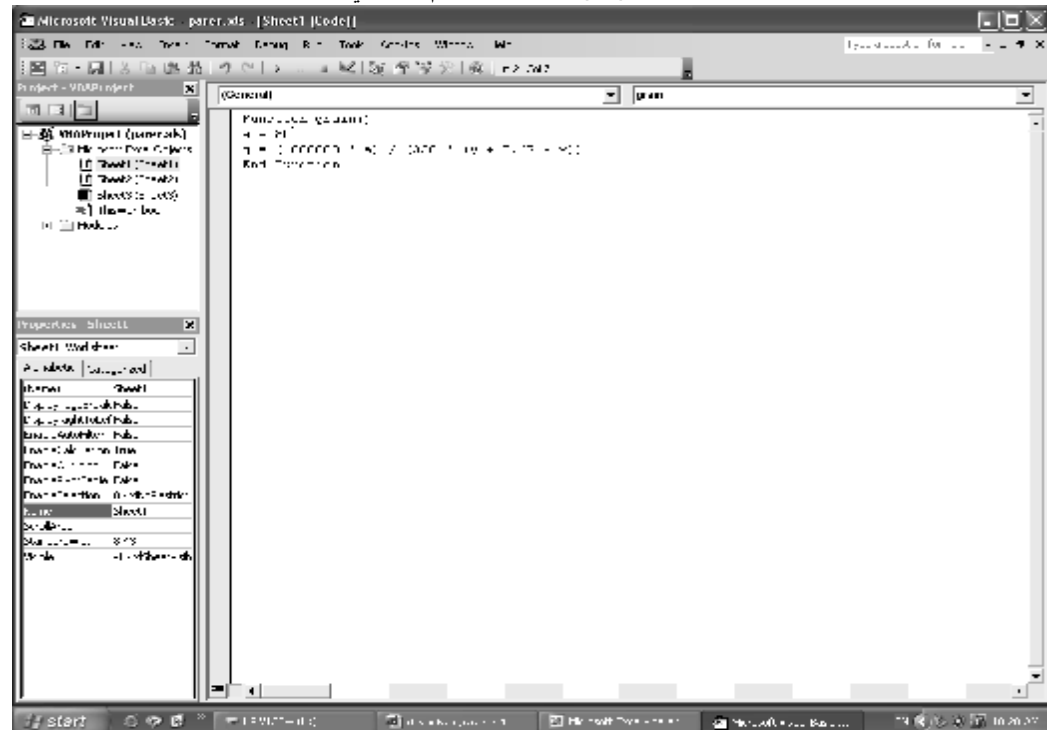


شكل (13) منحنى التبريد كلا المسبوكتين



	Grain Inside	Grain Circumference	Area of Circle	Magnification	Grain Size	Average Grain Size
1	100	120	80	350	1.251238658	1.219122561
2	110	125	80	350	1.179414617	
3	118	119	80	250	1.221081809	
4	Grain Inside	Grain Circumference	Area of Circle	Magnification	Grain Size	Average Grain Size
5	55	128	80	250	1.421029876	1.355276576
6	55	135	80	350	1.363722346	
7	57	130	80	350	1.289477368	

شكل (14) حسابات الحجم الحبيبي



شكل رقم (15) واجهة البرنامج بلغة VBA