

التطورات الاقتصادية في الولايات المتحدة الأمريكية

في عهد هاردينغ ١٩٢١-١٩٢٣

الباحثة

هديل عادل محمد باقر الشمامع

hdylalasdy249@gmail.com

الأستاذ الدكتور

ربيع حيدر طاهر الموسوي

rabeeaoglah@ukufa.edu.iq

جامعة الكوفة - كلية الآداب

Economic Developments in the United States of America in the era of Harding, 1921-1923

Researcher

Hadeel Aadil Muhammad Baqir al-Shammaa

Prof.Dr.

Rabeea Haider Tahir al-Musawi

College of Arts - University of Kufa

Abstract:-

The First World War in 1914, with participating of most European States, caused large economic damages in Europe. After the President of the United States of America announced Non-Aligned in the war and no to interfere with it, this led to a major crisis to the United States of America due to the cessation of all its exports to Europe, especially after the French and British fleets besieged the German coasts which affected the exports of the United States of America that became concentrated in Britain and France. This was one of the reasons that made the United States of America retreat from the decision to be neutral and participate in the war.

Keywords: economics-American-between the two wars-industry-agriculture-trade.

الملخص:-

ساهمت الحرب العالمية الاولى عام ١٩١٤ ومشاركة اغلب الدول الاوربية فيها إلى اضرار اقتصادية كبيرة في اوربا، فبعد اعلان الولايات المتحدة الامريكية وعلی لسان رئيسها ودرو ولسون اتخاذ الموقف الحيادي في الحرب وعدم التدخل فيها ادى ذلك إلى تعرض الولايات المتحدة الامريكية إلى ازمة اقتصادية كبيرة بسبب توقف جميع صادراتها إلى اوربا خاصة بعد محاصرة الاسطولين الفرنسي والبريطاني السواحل الالمانية مما اثر هذا الامر على صادرات الولايات المتحدة الامريكية التي اصبحت متركزة في بريطانيا وفرنسا فكان ذلك احد الاسباب الذي جعل الولايات المتحدة الامريكية تتراجع عن قرار الحياد وتشارك بالحرب.

الكلمات المفتاحية: الاقتصاد، الأمريكي، بين الحربين، الصناعة، الزراعة، التجارة.



المقدمة:

ساهمت الحرب العالمية الأولى عام ١٩١٤ ومشاركة اغلب الدول الاوروبية فيها إلى اضرار اقتصادية كبيرة في اوروبا، بعد اعلان الولايات المتحدة الأمريكية وعلى لسان رئيسها ودرو ولسون اتخاذ الموقف الحيادي في الحرب وعدم التدخل فيها ادى ذلك إلى تعرض الولايات المتحدة الأمريكية إلى ازمة اقتصادية كبيرة بسبب توقف جميع صادراتها إلى اوروبا خاصة بعد محاصرة الاسطولين الفرنسي والبريطاني السواحل الالمانية مما اثر هذا الامر على صادرات الولايات المتحدة الأمريكية التي اصبحت مترکزة في بريطانيا وفرنسا فكان ذلك احد الاسباب الذي جعل الولايات المتحدة الأمريكية تتراجع عن قرار الحياد ومشاركة بالحرب.

قررت الولايات المتحدة الأمريكية عام (١٩١٧) اعلان الحرب على المانيا والنمسا وكان سبب تبدل موقفها انها اخذت تعاني من انهيار هدد مجمل حياتها الاقتصادية لذلك سعت إلى منع المانيا من تحقيق الانتصار. فمنذ عام ١٩١٧ اصبحت موانئ الولايات المتحدة تعاني من تكدس مختلف البضائع وتوقف السفن التجارية عن نقلها وامتناع المصدرین عن شراء المواد الغذائية الاولية ويعود هذا من الاسباب المهمة التي دفعتها إلى تغيير موقفها فضلاً عن ان بريطانيا لم تعد قادرة على لعب دورها السابق كقائد للنظام المالي الدولي فكانت الولايات المتحدة الأمريكية هي المرشح الوحيد لتولي زمام القيادة الاقتصادية الدولية. وبرور الوقت حققت مكاسب اقتصادية كبيرة ولا سيما على صعيد الحقلين الصناعي والمالي اذ استغلت الفرصة لتحقيق تقدم كبير في جميع الاسواق العالمية والاوربية فقد زادت ثروتها القومية وبشكل كبير.

قسم البحث إلى مقدمة وتمهيد بسيط وثلاث محاور وخاتمة، بين التمهيد طبيعة (الواقع الاقتصادي الأمريكي قبل عام ١٩٢١) تطرق البحث الأول إلى موضوع (تطورات الواقع الصناعي)، في حين جاء البحث الثاني ليسلط الضوء على موضوع (تطورات الواقع الزراعي)، اما البحث الثالث والاخير فقد رکز على موضوع (الأوضاع التجارية والمالية).

الواقع الاقتصادي الأمريكي قبل عام ١٩٢١ :

قررت الولايات المتحدة الأمريكية عام (١٩١٧) اعلان الحرب على المانيا والنمسا وكان



سبب تبدل موقعها أنها أخذت تعاني من انهيار هدد مجمل حياتها الاقتصادية لذلك سعت إلى منع المانيا من تحقيق الانتصار. فمنذ عام ١٩١٧ أصبحت موانئ الولايات المتحدة تعاني من تكدس مختلف البضائع وتوقف السفن التجارية عن نقلها وامتناع المصدرین عن شراء المواد الغذائية الاولية وبعد هذا من الاسباب المهمة التي دفعتها إلى تغيير موقعها فضلاً عن ان بريطانيا لم تعد قادرة على لعب دورها السابق كقائد للنظام المالي الدولي فكانت الولايات المتحدة الأمريكية هي المرشح الوحيد لتولي زمام القيادة الاقتصادية الدولية^(١). وبرور الوقت حققت مكاسب اقتصادية كبيرة ولا سيما على صعيد الحقلين الصناعي والمالي اذ استغلت الفرصة لتحقيق تقدم كبير في جميع الاسواق العالمية والاوربية فقد زادت ثروتها القومية^(٢) وبشكل كبير والجدول ادناه يوضح ذلك:

جدول رقم (٤) يبين زيادة الثروة القومية للولايات المتحدة الأمريكية (١٩١٤-١٩٢٠)^(٣)

السنة	معدل زيادة الثروة القومية
١٩١٤	١٩٢ مليار دولار
١٩١٨	٣,٥ مليار دولار
١٩١٩	٧ مليارات دولار
١٩٢٠	٤٨٩ مليار

أولاً:- تطورات الواقع الصناعي:

خرجت الولايات المتحدة الأمريكية بمكاسب كبيرة من الحرب العالمية الأولى ولا سيما رجال الاعمال واصحاب الصناعة الذين حققوا ارباح كبيرة خلال مدة قصيرة، وقد شهدت البلاد ازدهاراً اقتصادياً كبيراً من خلال زيادة التبادل التجاري بين اوربا والولايات المتحدة الأمريكية وباتت المصانع الأمريكية تعمل بدرجات قصوى لتعويض العجز والنقص الحاصل في مصانع اوربا بسبب الزيادة الحاصلة على المواد الغذائية والسلاح لسد حاجات المقاتلين في الحرب^(٤)، فقد استفادت الولايات المتحدة كثيراً من الوضاع، وعملت على توظيفها بالشكل الذي يخدم مصالحها الاقتصادية^(٥)، وزادت من قدرة الاسطول الأمريكي في نقل البضائع والسلع إلى اسواق اوربا التي كانت تعاني من نقص حاد بسبب تحول معظم مصانعها إلى الانتاج العسكري^(٦).

تميزت المدة الممتدة في عام (١٩٢١ - ١٩٢٩) حكم الحزب الجمهوري الذي يسعى إلى تحسين النشاط الاقتصادي في البلاد وتطبيق سياسة (الاقتصاد الحر) (Free Economy)^(٧)

التطورات الاقتصادية في الولايات المتحدة الأمريكية في عهد هاردينغ ١٩٢٣-١٩٢١ (٤٩)

بدون قيود أو حدود فقد زاد الانتاج وبشكل كبير في مختلف الصناعات ولا سيما صناعة السيارات والاجهزة الكهربائية المتنوعة فقد زاد انتاج السيارات من تسعة ملايين في عام ١٩١٩ إلى سبعة وعشرون مليوناً في عام ١٩٢٩^(٨).

وبرزت شركة (فورد Ford) خلال تلك المدة التي عملت على خفض تكلفة الانتاج بشكل كبير وزيادة الانتاج وبشكل اكبر وبحلول عام ١٩٢١ انتجت الشركة (١,٢٥٠,٠٠٠) مركبة كل ٦٠ ثانية) وبأسعار معقولة من (٣٣٥ دولاراً) إلى (٤٤٠ دولاراً) واستمر الطلب على السيارات إلى ما بعد عام ١٩٢٤ وتزايد الطلب في عام ١٩٣٠، واستحوذت الولايات المتحدة الأمريكية على ما يقارب (٨٥٪) من سيارات الركاب في العالم بينما استحوذت شركة فورد وجزار موتورز على (٦٥٪) من مبيعات الولايات المتحدة^(٩)، وقد اثر انتاج السيارات وبشكل اوسع على الاقتصاد فقد اصبح مصنعوا السيارات من العمالء المهمين لمنتجي الصلب والزجاج والاطارات^(١٠)، وقد بلغ انتاج السيارات في الولايات المتحدة الأمريكية حوالي (١٥٪) من مجموع الانتاج العالمي وبلغ انتاج النفط (٦٦٪) والنحاس نحو (٦٠٪) والفحم (٥٢٪) والصلب نحو (٤٠٪) بينما زادت طاقة الانتاج الأمريكي بمقدار (٧٠٪)^(١١).

اما صناعة الاجهزة الكهربائية فقد برزت صناعة الراديو والتي عدلت مظاهر الحداثة فكان انتشار الراديو معتمداً على انتشار الطاقة الكهربائية وتطور الراديو كصناعة في الولايات المتحدة الأمريكية فارتفعت قيمته الانتاجية من (١٠,٦٤٨,٠٠٠) دولار في عام ١٩٢١ إلى (٤١,٦٣٧,٠٠٠) دولار في عام ١٩٢٩^(١٢).

وقد تم بث اول اعلان تجاري على الراديو في عام (١٩٢٢) وأدى إلى زيادة الكثير من الايرادات التي ساعدت على التوسع في الصناعة فهو جهاز مستهلك بكميات كبيرة تم استخدامه للترويج لمزيد من الاستهلاك وكان له دور مركزي في ظهور شكل جديد من الثقافة الموجه نحو التسوق^(١٣).

واعتمد الاقتصاد الصناعي وبشكل كبير على الطاقة الكهربائية والتي بدأت تنتشر وبشكل كبير قبل الحرب العالمية الاولى واستمرت بالتقدم خلال العشرينات وبحلول عام ١٩٢٩ اصبح ما يقارب من نصف المصانع الأمريكية تعمل بالكهرباء وكان (٦٣٪) من السكان الذين يعيشون في (١٦ مليون منزل) متصلين بشبكة الكهرباء وأصبح هنالك طلباً



جديداً على السلع الكهربائية في المجال المحلي، لذلك أدى نمو الطاقة الكهربائية جنباً إلى جنب مع صناعة السيارات قد حفز على انتاج النفط في الولايات المتحدة الأمريكية، وبدأت شركات النفط عملية تكامل أفضل بين الانتاج والتكرير قبل واثناء الحرب العالمية الاولى في محاولة لتأمين الاسواق الناشئة للبترول ومشتقات النفط الأخرى، لذلك كانوا في وضع جيد لأستغلال الطلب المتزايد وتبنت الشركات تقنيات استكشافية جيوفيزية جديدة في البحث عن حقول النفط جديدة وكانت النتيجة الطبيعية لهذا الازدهار النفطي هي نمو انتاج المنتجات الكيميائية الأخرى بما في ذلك الاسمنت والمبيدات الحشرية والمطاط الصناعي^(١٤).

لقد ضربت الأزمة الطبقية العاملة وهبطت العضوية الاتحادية خلال كساد عام ١٩٢٠ - ١٩٢١ فأنخفض عدد العاملين بنسبة (٢٢,٨) ووصلت البطالة إلى (٥) ملايين في عام ١٩٢١ مع تقلص صندوق الاجور السنوي من (١٢,٩) بليون دولار في عام ١٩٢٠ إلى (٨,٢) مليار دولار في عام ١٩٢١ وكان متوسط الاجور السنوية اقل من (١٠٠٠ دولار) في عشر ولايات في عام ١٩٢٠ وفي ١٤ ولاية في عام ١٩٢١^(١٥).

اما على صعيد الطيران فلم تكن صناعة الطائرات بمستوى عالٍ على الرغم من الاستخدام الملحوظ للقوة الجوية في القتالثناء الحرب العالمية الاولى، إلا انه كان لا يزال في بدايته فقد انخفض الانتاج السنوي للطائرات من (١٤٠٠) في عام ١٩١٨ إلى (٣٠٠) في عام ١٩٢٢، ولم يحدث اي انتعاش في هذه الصناعة، الا عندما بدأ الجيش توسيع اسطول طائراته في الثلاثينيات^(١٦).

ان الانتعاش الاقتصادي الذي شهدته الولايات المتحدة الأمريكية في الكثير من الصناعات والتقدم التكنولوجي وتوفير بعض فرص العمل لبعض العمال وليس اغلبهم جعل المجتمع الأمريكي مجتمع ذات طابع استهلاكي^(١٧).

هذا لا يعني ان بقية الصناعات كانت متعدشة فقد شهد انخفاض الانتاج ثماني مجموعات صناعية مهمة هي (الحديد، الفولاذ، الخشب، الورق، النفط، النسيج ، الطعام ، والتبغ) حيث انخفضت من اعلى مستوى لها عام ١٩٢٠ إلى اقل من ذلك ، فيما بعد حيث انعكس الانخفاض على الطبقة العاملة فزاد وضع العمال سوءاً وانخفضت ارباح الاعمال من (٨ مليارات دولار) في عام ١٩١٩ إلى مليار دولار عام ١٩٢٠ وانخفضت الاجور بنسبة

تتراوح من (١٠ إلى ٢٠٪) في معظم الصناعات وارتفعت البطالة إلى ما يقارب ٢٠٪ ووصل معدل ساعات العمل التي اقتطعها الشركات الأصغر حجماً والتي زاد عدد عمالها على (٢٠٪) عاملأً إلى نسبة (١٤٪).^(١٨)

ومن خلال ملاحظة كل هذه الاحادات والارقام نجد ان كساد ١٩٢١ - ١٩٢٠ لم يكن مجرد هبوط بسيط بل كان انكماش اقتصادي خطير ضرب كل مؤسسات المجتمع الامريكي واعتبر من اكبر الازمات الاقتصادية. اذ اصاب الركود الكثير من الجوانب والمؤسسات فقد عانى الملايين من العاطلين تخفيض اجورهم واقطاع في ساعات العمل وكلفت المستثمرين خسائر فادحة، ونجد ان الازمة اثرت على المجتمع بأكمله وكانت ابرز التحديات التي واجهها الرئيس الامريكي هاردينغ والحزب الجمهوري خلال تلك المدة.

ثانياً: تطورات الواقع الزراعي:

شهدت الزراعة في الولايات المتحدة الأمريكية. خلال سنوات الحرب العالمية الأولى تطور كبير من خلال زيادة نسبة الصادرات الزراعية الأمريكية إلى الدول الأوروبية خلال تلك المدة ولكن بعد انتهاء الحرب استعاد الانتاج الأوروبي نشاطه مرة أخرى وانعكس هذا الامر على الانتاج وزادت معناه الفلاح الأمريكي بعد امتناع الكثير من الدول الأوروبية عن شراء الكثير من المحاصيل ومنها محصول القمح والقطن، ولم يحظى المزارعون بنصيب من الاستقرار فقد طرأ انخفاض في اسعار المنتجات الزراعية بعد عام ١٩٢١ وت نتيجة لانخفاض الطلب على المواد الزراعية والغذائية اخذت الزراعة تنحدر بشكل تدريجي وسرع نحو كارثة مخيفة فقط هبطت اسعار المواد الغذائية بشكل ملحوظ، وافلس العديد من المزارعين، وتم طرد الكثير منهم من اراضيهم المرهونة والذي ساعد على زيادة الوضع سوءاً بقاء السلع المصنعة التي كان الفلاحين يشترونها مرتفعة^(١٩).

اعتمد المجتمع الريفي على الخيول في اعمال الحراثة وكان الاعتماد على المركبات ذات المحركات للعمل في المزرعة بطيء وقليل للغاية وهذا دليل على التغيير التكنولوجي وتغلغل اقل لثقافة الاستهلاك الجماهيري في المجتمع الريفي مقارنة بمجتمع المدينة^(٢٠).

كما عانى الدخل الزراعي الاجمالي هبوطه من (٥,٥) بليون دولار إلى (٥,٥) بليون دولار بين عامي (١٩٢٠ - ١٩٣٢)، ففي عام ١٩٢٠ درَّ محصول القمح ما يقارب بليون

ونصف، وتم بيع حوالي (١٣) مليون باله من القطن) في سنة ١٩٢٠ بسعر تجاوز بليون و تم بيع نفس الكمية بعد ١٢ سنة باقل من نصف بليون دولار^(٢١).

اما الفلاحون فdTضرر الكثيرون منهم بسبب انخفاض أسعار المحاصيل الزراعية وهبطت قيمة السلع المصدرة من (٨) بليون دولار عام ١٩٢٠ إلى (٤,٥) بليون دولار عام ١٩٢١^(٢٢)، اما قيمة الاضرار التي لحقت بالزراعة فكانت كبيرة حيث تنازل الكثيرون من الفلاحين عن اراضيهم لمديونيهم وحدث ارتفاع في قيمة الرهونات الزراعية وانخفض عدد المزارع من (٦,٤٤٨,٣٤٣) إلى (٤,٢٢٨,٦٤٨) مزرعة وصاحب الانخفاض في عدد المزارع انخفض قيمة الارض الزراعية التي انخفضت من (٧٩ مليون دولار) في عام ١٩٢٠ إلى (٥ مليون دولار) في عام ١٩٢٧. وقد اثر الانخفاض على طبيعة الانتاج السلع الرئيسية في الزراعة^(٢٣). تصدت الولايات المتحدة الأمريكية لهذه الوضاع من خلال اصدار تشريع في عام ١٩٢١، وذلك بتأسيس الاتحاد الزراعي الذي شمل اعضاء مجلس الشيوخ والنواب من الحزبين الجمهوري والديمقراطي، وهذا التشريع خلق نوع من المساواة بين الفلاح واصحاب الاعمال الأخرى، لم تتع حكومة هاردينغ اهتمام كبير في قطاع الزراعة وانما اكتفت فقط بإصدار قوانين لم ينسجم بعضها مع اوضاع الزراعة لكونها كانت تصدر المحاصيل الزراعية اكثر مما تستوردها^(٢٤). ومن اهم تلك القوانين قانون بيكرز packers Act وقانون ستوكريارد stockyards Act عام ١٩٢١ وهذه القوانين اقتضت العمال المعلين للحوم والوسطاء إلى الضبط الاتحادي فكانا قانونين للثقة المضادة وهو قانون للضبط الحكومي، لكن ذلك لم يقلل من نشاط الكتلة الزراعية وعملها السياسي، بل حققت انجازات كبيرة في مجال عملها بتأثيرها في اصدار قانون بيكرز وهو قانون التعاون المالي لتمويل وتصدير المنتجات الزراعية وقانون كوير -فولستيد capper-volstead الذي استثنى بالكامل العمال الزراعيين من قانون الثقة المضادة وقانون مستقبل الحبوب عام ١٩٢٢ وقانون التسليف الزراعي لعام ١٩٢٣ الذي تم بموجبه انشاء ما يقارب حوالي ١٢ مصرفًا ائتمانياً وبرأس مال (٥) ملايين دولار من ميزانية الدولة، وجعل القانون المصارف الاتحادية تقوم بتقديم قروض للمزارعين كوسيلة لمساعدتهم من اجل الضمان الاجتماعي الا ان الكونغرس استخدم النقض ضد اجراءات مساعدة الزراعة^(٢٥).

ثالثاً: الأوضاع التجارية والمالية:

تميز النشاط التجاري للولايات المتحدة الأمريكية بالزيادة والتقدم خلال مدة الحرب العالمية الأولى وذلك لزيادة التبادل التجاري مع بريطانيا وفرنسا وادي الارتفاع في حجم التبادل التجاري إلى القضاء على البطالة التي انتشرت في الولايات المتحدة الأمريكية خلال مدة الحرب، ولكن سرعان ما تدهورت الأوضاع التجارية بسبب مهاجمة الالمان للسفن التجارية الأمريكية حيث اغرقت الكثير من السفن والبضائع في البحر وتوقف الكثير من شركات النقل البحرية الأمريكية عن نقل البضائع إلى دول الحلفاء خوفاً من سفن الالمان، وأثر الامر على الأوضاع الاقتصادية حيث تكبدت البضائع في الموانئ وانتشرت البطالة^(٢٦).

وادت ظروف الحرب العالمية الأولى والمشاركة فيها إلى التدخل الحكومي في النشاط الاقتصادي خلال إدارة الرئيس ويلسون وذلك لتنظيم النشاط الاقتصادي وجعلت الاقتصاد الأمريكي اقتصاداً مركزياً أشرفته الحكومة على الصناعات التي تتعلق بالحرب^(٢٧).

وبحلول عام ١٩٢٠ ووصول هاردينغ إلى دفة الرئاسة اعلن الانسحاب الحكومة من التدخل في النشاط الاقتصادي، وتخلي الإدارة الاتحادية عن خطوط السكك الحديد التي سيطرت عليها الحكومة خلال مدة الحرب، وهي خطوة اتخذها الرئيس ولسن والكونغرس بشكل مباشر، وقبل ان يصبح هاردينغ رئيساً للحكومة وباقتراح المجلس العام الجمعية اخوان السكك الحديد الذي طلب ابقاء سكك الحديد تحت إدارة اتحادية تكون مشتركة ما بين العاملين والاتحادات والذي صدر عام ١٩٢٠ وعرف بقانون النقل ونص على ان: "أي سكة حديد تحصل على دخل مربع عليها ان تحتفظ به كثافة للولايات المتحدة ويوضع نصف المقدار في صندوق احتياطي لدى الطرف الحاصل له والنصف الآخر يدار ويكون في عهدة لجنة التجارة الداخلية"^(٢٨).

وأقر القانون الاعادة السريعة لشركة سكك الحديد إلى مالكيها، ودمج السكك الحديد مع لجنة التجارة، اذ خول القانون لجنة التجارة تقويم ممتلكات السكك الحديد لتعود نصف الخصص الى حاملين الأسهم، ومنح اللجنة سلطات قضائية، ورسمت لجنة التجارة خططاً لدمج سكك الحديد جميعها في (٢٠) نظام وتم ملاحظة النزعة الحكومية الجديدة في دعم الحكومة للتجارة بإصدارها عدداً من القوانين الخاصة بالضرائب الكمركية والتي

كانت تصب في مصالح الشركات العملاقة^(٢٩).

دعى هاردينغ إلى تطوير التجارة وبشكل خاص مع أمريكا اللاتينية لكنه وجد أن التعريفة العالية كانت ذات اثر سلبي. اذ ذكر "هناك خطأ كبير في نظرية القيود على التجارة، لكن المعايير الأمريكية المحافظة تطلب تكاليف انتاج اعلى ستعكس في التعرفة التي تفرض على السلع المستوردة"^(٣٠)، وذكر أيضاً بأنه "لابد من انجاز مبكر لقانون تعرفة دائم لأن المطلوب ان نجعل صناعتنا مستقرة في الداخل وان نجعل علاقتنا التجارية مع الخارج اكثر شفافية...ولا يمكن لنا التمادي في الخطأ عندما نبني تعريفتنا على اساس سياسة الحفاظ على النشاطات المنتجة التي تعزز التوظيف والاستخدام وتراكم ازدهارنا القومي"^(٣١).

عمل الكونغرس في ايلول عام ١٩٢٢ على المصادقة على قانون تعرفة فورديني - ماكمبر (fordney - Mccumber ACT)^(٣٢) والذي ينص على رفع الرسوم على استيراد بين الولايات المتحدة وخارجها الولايات ورفع نسب الضرائب على السلع المصنعة^(٣٣)، كما اتبع هاردينغ سياسة قائمة على الدعم الكثيف للمصانع والتجارة اذ شجع اللجنة التجارية على وضع هيئات تجارية وتعميم المنافسة التقليدية الخاصة واصبح التدفق المالي يقترب من (٣,٦)^(٣٤) بليون دولار، وهذا ما جعل تجارة التصدير كبيرة في الولايات المتحدة الأمريكية للمرة ما بين (١٩٢١ - ١٩٢٤) والجدول التالي يوضح ازدياد الانتاج الصناعي وزيادة الاسعار وارتفاع دخل القومي ودخل الفرد الامريكي خلال المدة (١٩٢١ - ١٩٢٣)، حيث استمر ارتفاع دخل الفرد في الوقت الذي هبطت فيه المستويات الثلاث الأولى بعد عام ١٩٢٣ حتى عام ١٩٢٤ للفساد الاداري الذي شهدته اداره هاردينغ ما اثر على هذه الاحصائيات^(٣٥).

جدول رقم (٥) ازدياد الانتاج الصناعي وزيادة الاسعار وارتفاع دخل القومي ودخل الفرد الامريكي خلال المدة (١٩٢١ - ١٩٢٣)

السنة year	الانتاج الصناعي Industrial Production مليون طن	الاسعار بالجملة Wholesal Prices مليون دولار	الدخل القومي National Income مليون دولار	الدخل الحقيقي لرأس مال الفرد الواحد شهرياً. Real Income per capita دولار
١٩٢١	٥٨	٩٧,٦	٥٩,٤	٥٢,٢
١٩٢٢	٧٣	٩٦,٧	٦٠,٧	٥٥٣
١٩٢٣	٨٨	٨٠٠,٦	٧١,٦	٦٣٤
١٩٢٤	٨٢	٩٨,١	٧٢,١	٦٣٣



أما على الصعيد المالي فأصبحت الولايات المتحدة الأمريكية هي صاحبة الدور الرئيسي في حركة رؤوس الأموال بين الدول الصناعية الكبرى حتى بلغت نسبة استثماراتها في البلدان الأجنبية ما يقارب ١٥ مليار دولار^(٣٦). وخلال تولي الجمهوريين الحكم أخذت الاستثمارات الأمريكية تنزايلاً حيث بلغت على الصعيد الخارجي أكثر من ١٧ مليار دولار ونصفها من أسهم والنصف الآخر من توظيفات قامت بها الشركات الأمريكية في الصناعة والتجارة والزراعة ونعمت الدولة بدرجة كبيرة من الرفاه وقد أصبحت الولايات المتحدة تفيس على نصف الذهب العالمي وأصبحت دائنة لباقي العالم بينما كانت مدينة عام ١٩١٤، واقرضت خلال الحرب (١٠ مليارات دولار) إلى الحكومات الشريكية واستمر الأفراد الأمريكيون (٨) مليارات دولار في الخارج وخاصة في أمريكا الجنوبية^(٣٧)، وبجانب سداد ديون الحرب وفائض تصدير السلع زاد مخزون الذهب النقدي الأمريكي من حوالي (٢٠.٨) مليار دولار في عام ١٩٢٠ إلى حوالي (٤٥) مليارات دولار في عام ١٩٢٤^(٣٨).

كانت الركيزة الأولى للخطة الاقتصادية لإدارة هاردينغ معتمدة على تخفيض الضرائب وقد سعى الوزير مليون وزير الخزانة الأمريكي إلى التراجع عن معدلات ضريبة الدخل على امل تحفيز الاستثمار الاقتصادي وبدلاً من خفض نسبة الضريبة إلى ٥٥٪ كما أراد وزير الخزانة قام الكونغرس بتخفيض المعدل إلى ٣٢٪، كما نجح مليون في الحصول على تخفيضات إضافية متواضعة في الأسعار على مدار العامين المقبلين، وسعى تشارلز داوز مدير مكتب الميزانية لتقليل النفقات الحكومية غير ضرورية والذي شغل منصب مدير الميزانية من تموز ١٩٢١ إلى حزيران ١٩٢٢، مما أدى إلى خفض النفقات الفيدرالية بشكل كبير بمقدار ١.٧٧ مليار دولار، على الرغم من تخفيض بعض المدخرات من خلال خفض النفقات العسكرية والإنفاق التدريسي^(٣٩).

كانت الخطوة الأخيرة لحظة هاردينغ الاقتصادية هو الامتناع عن التدخل أو محاولة تحفيز الاقتصاد لمواجهة الركود، ففي عام ١٩٢١ عارض دفع مكافأة للمحاربين القدامي على أساس أنها ستكون غير مسؤولة من الناحية المالية وتضر بالوضع الاقتصادي وعلق قائلاً "إن المكافأة الصغيرة لرجال الخدمة السابقين في هذا الوقت ستكون مسكنًا سيئًا للملايين الذين يواجهون البطالة"، وفي النهاية توجه إلى مخاطبة الكونغرس شخصياً لإعلان آرائه بوضوح^(٤٠)، وتعد الإنجازات الاقتصادية لإدارة هاردينغ على مدى السنوات الأربع أقل

من ملحوظة فقد كان نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي الأمريكي ٦٠١٦ دولارا لكنه ارتد إلى ٥٤٠١ دولارا بحلول عام ١٩٢٣، وفي الوقت نفسه تقلص الدين الوطني من ٢٤.٣ مليار دولار إلى ٢٢.٣ مليار دولار، أما النفقات السنوية فكانت ٦.٤ مليار دولار من عام ١٩٢٠ تم تخفيضها بحلول عام ١٩٢٣ إلى ٣.١ مليار دولار، كما وشهدت الإيرادات الفدرالية انخفاض أيضا من ٦.٦ مليار دولار إلى ٤.٠ مليار دولار، لذلك نجد أن حكومة الرئيس هاردينغ كانت تسعى للخروج من دوامة الهدر والاتفاق بمعدلات مذهلة. أصبح هاردينغ مدركا تماما مدى ثقل الرئاسة عليه وحجم الفساد الذي أحاط في العديد من المؤسسات الحكومية ومن قبل الأصدقاء المقربون منه والذي وثق بهم واعتمد عليهم في حكومته واسند لهم جميع الاعمال الإدارية والسياسية في حكومته حيث جاء على لسان الرئيس هاردينغ مقوله "انا لست مناسبا لهذه الوظيفة، كان يجب ان لا أكون هنا...، ليس لدي مشكلة مع اعدائي فأستطيع التعامل معهم بصورة جيدة، ولكن أصدقائي هم الأشخاص الذين جعلوني لا انام ليالي كثيرة!)^(٤١). وفي النهاية توصل إلى فكرة انه تمت خيانته من المقربين خاصة بعد الفضائح التي لازمت حكومته فقرر القيام برحلة مع زوجته إلى الساحل الغربي من الألسكا ورفاقه في الرحلة قرابة (٦٥) شخصا، توجه خلال الرحلة إلى سان فرانسيسكو في ٢٧ حزيران وقام في احدى فنادق الولاية^(٤٢). أصيب هاردينغ بالتسعم أثناء تواجده في ولاية سان فرانسيسكو، وفشل الأطباء بإيقاؤه ليتم اعلان وفاته في الساعة السابعة والنصف من ليلة ٢ آب ١٩٢٣^(٤٣).

الخاتمة:

- أدت الحرب العالمية الاولى عام ١٩١٤ ونتيجة لمشاركة اغلب الدول الاوربية فيها إلى اضرار اقتصادية كبيرة في اوربا بشكل عام والولايات المتحدة الامريكية على وجه الخصوص.
- بعد اعلان الولايات المتحدة الامريكية وعلى لسان رئيسها ودرو ولسون اتخاذ الموقف الحيادي في الحرب وعدم التدخل فيها ادى ذلك إلى تعرض الولايات المتحدة الامريكية إلى ازمة اقتصادية كبيرة بسبب توقف جميع صادراتها إلى اوربا خاصة بعد محاصرة الاسطولين الفرنسي والبريطاني السواحل الالمانية.

٣- اثر الصائفة الاقتصادية على صادرات الولايات المتحدة الأمريكية التي أصبحت مترکزة في بريطانيا وفرنسا فكان ذلك احد الاسباب الذي جعل الولايات المتحدة الأمريكية تتراجع عن قرار الحياد ومشاركة بالحرب .

٤- قررت الولايات المتحدة الأمريكية عام (١٩١٧) اعلان الحرب على المانيا والنمسا وكان سبب تبدل موقفها انها اخذت تعاني من انهيار هدد مجمل حياتها الاقتصادية لذلك سعت إلى منع المانيا من تحقيق الانتصار. فمنذ عام ١٩١٧ أصبحت موانئ الولايات المتحدة تعاني من تكدس مختلف البضائع وتوقف السفن التجارية عن نقلها وامتناع المصدرین عن شراء المواد الغذائية الاولية ويعود هذا من الاسباب المهمة التي دفعتها إلى تغيير موقفها.

٥- لم تعد بريطانيا قادرة على لعب دورها السابق كقائد للنظام المالي الدولي فكانت الولايات المتحدة الأمريكية هي المرشح الوحيد لتولي زمام القيادة الاقتصادية الدولية. وبمرور الوقت حققت مكاسب اقتصادية كبيرة ولا سيما على صعيد الحقولين الصناعي والمالي اذ استغلت الفرصة لتحقيق تقدم كبير في جميع الاسواق العالمية والاوربية فقد زادت ثروتها القومية وبشكل كبير.

هوماиш ومصادر البحث

(١) Katherine A.S.Sibley , Op.Cit., p. 170.

(٢) ابتسام كاظم وادي الخفاجي ، الازمة الاقتصادية العالمية في الصحف العراقية (١٩٢٩ - ١٩٣٣) ، رسالة ماجستير غير منشورة ، جامعة بغداد ، كلية الاداب ، ٢٠٠٢ ، ص ٧.

(٣) الجدول من اعداد الباحثة بالاعتماد على:

Ralph Volney Harlow, Op.Cit, P. 483.

(٤) اسماعيل احمد باعجي ، عبد الفتاح ابو عليه ، تاريخ اوربا الحديث والمعاصر (الرياض: دار المريخ للنشر والتوزيع ، ١٩٩٣ ، ص ٣٧٩).

(٥) عوني عبد الرحمن السبعاوي ، التأريخ الامريكي الحديث والمعاصر ، (الأردن: دار الفكر للنشر والتوزيع ، ٢٠١٠) ، ص ٢٠٨ - ٢١٠.

(٥٨) التطورات الاقتصادية في الولايات المتحدة الأمريكية في عهد هاردينغ ١٩٢١ - ١٩٢٣

- (٦) حسن علي السبتي الفتلاوي ، موقف الولايات المتحدة الأمريكية في الحرب العالمية الاولى ونتائجها ١٩١٤ - ١٩٢١ ، (د. د. م. ٢٠٠٢) ، ص ٨.
- (٧) الاقتصاد الحر: ويسمى باقتصاد السوق أو النظام الاقتصادي الرأسمالي وهو نظام يسمح للفرد بالقيام بأي نشاط اقتصادي يريد وافتتاح أي مشروع بالإضافة إلى حرية التعاقد بين الأفراد والمؤسسات دون تدخل الدولة بذلك بمعنى أن تترك الدولة السوق يضبط نفسه دون أي تدخل بالأنشطة الاقتصادية للمزيد ينظر: عبد الوهاب الكيالي، الموسوعة السياسية، ج١، (عمان: المؤسسة العربية للدراسات والنشر، ٢٠٠١)، ط٤، ص ٢٣٧.
- (٨) Matthew Manweller, , Op.Cit, P. 931.
- (٩) ايام متعب محى التميمي ، الازمة الاقتصادية في الولايات المتحدة الأمريكية (الاسباب والتائج) ، اطروحة دكتوراه غير منشورة ، (العراق: جامعة المستنصرية ، ٢٠٠٣) ، ص ١٠.
- (١٠) Katherine A.S.Sibley , Op.Cit,, p. 176.
- (١١) عوني عبد الرحمن السعاعي ، التاريخ الأمريكي الحديث والمعاصر (الأردن: دار الفكر للنشر والتوزيع ، ٢٠١٠) ، ص ٢١٨.
- (١٢) ايام متعب محى التميمي ، المصدر السابق ، ص ١٩.
- (١٣) Katherine A.S.Sibley , Op.Cit,, p. 188.
- (١٤) Katherine A.S.Sibley , Op.Cit,, p. 179.
- (١٥) Matthew Manweller, , Op.Cit, P. 933.
- (١٦) American fedevationist , April 1921 , p.289 ; Michael Wilson Bremner , the Impact of the Labor Problem on political Attitudes in America, 1919 – 1924 , Phd , University Of Glasgow , 1983 , P.237.
- (١٧) عبد العزيز سليمان نوار، عبد المجيد نعني، تاريخ الولايات المتحدة الأمريكية الحديث، (لبنان: دار النهضة العربية، ١٩٧٣)، ص ١٩٣-١٩٢.
- (١٨) Will ford Isbell King , Op.Cit,P.143; V.Alexandrov, A contemporary World History 1917-1945, Progress Publishers Moscow, Moscow. 1986, P. 490-491.
- (١٩) تشارلز وماري بيرد، تاريخ الولايات المتحدة الأمريكية، ج ٢، (دمشق: مكتبة اطلس، د. ت)، ص ٢٣٤.
- (٢٠) Katherine A.S.Sibley , Op.Cit, p. 182.
- (٢١) عبد العزيز سليمان نوار، عبد المجيد نعني، المصدر السابق، ص ٢٥٣.
- (٢٢) Gilbert G. fite , Jim E. Reese , An Economic History of the United states , Boston , 1965 , p. 531.
- (٢٣) ايام متعب محى التميمي ، المصدر السابق، ص ٢٠.

التطورات الاقتصادية في الولايات المتحدة الأمريكية في عهد هاردينغ ١٩٢٣- ١٩٢١ (٥٩)

- (٤٤) الان نيفيتز، هنري ستيل كوماجر، تاريخ الولايات المتحدة، ترجمة اميل خليل بيدس، المؤسسة الاهلية للطباعة والنشر، بيروت، ١٩٥٦، ص ١٧٢.
- (٤٥) نجلة ابراهيم مصطفى حسين العزاوي، المصدر السابق، ص ٥٧.
- (٤٦) عبد العزيز سلمان نوار، المصدر السابق، ص ١٦٣.
- (٤٧) John Hendrickson , How to Return to Normalcy , America: follow the Example of president warren G. Harding, Policy study , No. 09-8, 2009.p.6.
- (٤٨) لجنة التجارة الداخلية: وهي اللجنة التي شكلت من قبل الكونغرس وذلك بطلب من الرئيس ولسن عام ١٩١٤ لاقرار قانون باعتبار الاحتكار الخاص عملاً لا يجوز حمايته أو التناضي عنه وقد كلفت اللجنة بالبحث والتدقيق من قبل الكونغرس للبحث عن الأساليب الجائزة في المراحمة وفي التجارة وإعلان عدم شرعايتها. للتفاصيل ينظر: لويس هايكير، الرأسمالية الأمريكية (ما انجزته وما تعد)، ترجمة: ع.الحفار، (بيروت: دار الثقافة، ١٩٥٧)، ص ١٤٣-١٤٢.
- (٤٩) P. R.f. R., U.S , 1923 , vol. I messageof the president of the United states to Congress , December 6 , 1923 , P.xii-xiii
- (٥٠) P.R.F.R. U.S. , 1923 , Vol. I message of the President of the United states to congress , December 6 , 1923 , P. XI
- (٥١) P.R.F.R. , V.S. , 1,21 , Vol. I , Messages of the president of the United states to congress , message of April 12,1921 ,p.Vx
- (٥٢) قانون فورديني - مكمبب: هو نتائج سياسة العزلة التي اتبعتها الولايات الأمريكية بعد انتهاء الحرب العالمية الأولى ومجيء الجمهوريين إلى السلطة حيث أدت تلك السياسة إلى فقدان الأمريكيين للأسوق الأجنبية مما اضطر الحكومة الأمريكية إلى اصدار هذا القانون عام ١٩٢٢ والذي رفعوا فيه الرسوم الكمركية على البضائع الأوربية مما حدى بالدول الاوربية إلى اصدار قوانين الحماية الكمركية التي أدت إلى ضعف التبادل التجاري بين الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا. للمزيد ينظر: موسى محمد طويرش، العالم المعاصر بني حرarin من الحرب العالمية الأولى إلى الحرب الباردة، ط١، (بغداد: دار العتز للنشر والتوزيع، ٢٠١٧)، ص ٩٦ - ٩٧.
- (٥٣) Mary A. Yeager , Trade protection asan International commodity, The case of steel , The Journal of Economic History , Vol. XI , No.1,V.S.A,p.113.
- (٥٤) نجلة ابراهيم مصطفى حسين العزاوي، المصدر السابق، ص ٥٥-٥٦.
- (٥٥) الجدول من اعداد الباحثة بالاعتماد على: تشارلز وماري بيرد، المصدر السابق، ص ٢٣٥.
- (٥٦) ايام متعب محى التميمي، المصدر السابق، ص ١٧.



(٦٠) التطورات الاقتصادية في الولايات المتحدة الأمريكية في عهد هاردينغ ١٩٢٣ - ١٩٢١

(٣٧) بيرنونوف، تاريخ القرن العشرين، ترجمة: نور الدين حاطوم، (لبنان: دار الفكر الحديث، ١٩٦٩)، ص ١٢٦.

(38) A.j. Youngson Brown, The American Economy 1860-1940, (London: Northamptonshire , 1950) , 170.

(٣٩) ينظر: ملحق رقم (١)

(٤٠) ترانى وويلسون ١٩٧٧، ص ٦٤ - ٦٥ .

(٤١) نقلأ عن: مجلة ابراهيم مصطفى حسين العزاوى، المصدر السابق، ص ٧٩ .

(42) Carter, Susan B, Scott Sigmund Gartner, Michael R Haines, Alan L. Olmstead, Richard Sutch, and Gavin Wright, eds, Op.Cit.P.613.

(٤٣) مجلة ابراهيم مصطفى حسين العزاوى، المصدر السابق، ص ٨٠ .

