



التباين المكاني للحوادث المرورية في محافظة الأنبار للمدة (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)

د. نور عودة صبار جامعة الأنبار كلية التربية للبنات / قسم الجغرافية

Spatial variation of traffic accidents in Anbar Governorate for the period (2023-2024)□

Dr. Noor Odeh Sabbar

Anbar University, College of Education for Girls/Geography Department

noor.oda@uoanbar.edu.iq

المستخلص

يهدف البحث الى دراسة الحوادث المرورية في محافظة الأنبار وما يتعرض له من مشاكل وحوادث مرورية وبيان مدى كفاية هذا الطريق لإشباع مستخدميه اذ يبلغ عدد الحوادث المرورية المسجلة (١١٥٥٢) حادث في العراق بصورة عامة ومحافظة الأنبار بنسبة (٣٥٧) حادث مروري اصطدام ونسبة ٥٣ انقلاب ونسبة (٤٢) دهس و (١٠) حادث متنوع ومتفرق خلال سنة ٢٠٢٣ بالسيارة ١ ساعة و ٣٢ دقيقة والذي يمثل انعكاسا للنشاط الاقتصادي والمستوى التنموي للمحافظة التي وصلت اليه .ومن خلال الدراسة الميدانية تبين ان الحوادث على الطرق الرئيسية (٣٤٥) حادث من المجموع الكلي (٤٦٢) حسب صنف الطريق اما عدد الحوادث حسب حالة الضياء (٢٧٦) نهارا من المجموع الكلي ل (٤٦٢) حادث بحسب وقت حصول الحادث ، وسجلت البيانات لعدد الحوادث بحسب نوع الحادث (٤١١) حادث بسبب السائق من مجموع (٤٦٢) حادث لأسباب متعددة منها (الطريق ،السيارة ، المشاة ،الركاب ،اخرى) وبنسبة (٣٦٢) عدد سيارات الحادث من نوع صالون من المجموع الكلي (٨٢٩) مركبة مشتركة في الحوادث المرورية في محافظة الأنبار مقارنة مع باقي الاقضية التي تقع على مسار واحد او متعدد المسارات وذلك بسبب الزخم المروري وزيادة اعداد المركبات في الآونة الاخيرة ،للفترة الزمنية لعام ٢٠٢٣-٢٠٢٤ فضلا عما كان تعانيه اغلب الطرق من تشققات وتخسفات على اسطحها وبالنهاية توصلت الباحثة الى جملة من الاستنتاجات التي من خلالها يتم صياغة المقترحات والحلول السليمة للتقليل من الحوادث المرورية الكلمات المفتاحية التباين المكاني ، الحوادث المرورية ، محافظة الأنبار

Abstract□

The research aims to study traffic accidents in Anbar Governorate and the problems and traffic accidents it is exposed to, and to demonstrate the adequacy of this road to satisfy its users, as the number of recorded traffic accidents is (11,552) accidents in Iraq in general and in Anbar Governorate, with a percentage of (357) traffic accidents, collisions, a percentage of 53 rollovers, a percentage of (42) run-overs, and (10) miscellaneous and sporadic accidents during the year 2023 by car in 1 hour and 32 minutes, which represents A reflection of the economic activity and level of development the governorate has reached Through the field study, it was found that accidents on main roads were (345) accidents out of a total of (462) according to the type of road, while the number of accidents according to the state of light was (276) during the day out of a total of (462) accidents according to the time of the accident. Data were recorded for the number of accidents according to the type of accident (411) accidents caused by the driver out of a total of (462) accidents due to multiple reasons, including (road, car, pedestrians, passengers, others) and a percentage (362) The number of saloon cars in the accident out of a total of (829) vehicles involved in traffic accidents. In traffic accidents in Anbar Governorate ,Compared with the rest of the districts that are located on one or multiple lanes, due to the traffic momentum and the recent increase in the number of vehicles, for the time period of 2023-2024, in addition to the fact that most of the roads were suffering from cracks and erosion on their surfaces. In the end, the researcher reached a number of conclusions through which sound proposals and solutions are formulated to reduce traffic accidents.

Keywords: spatial variation, traffic accidents, Anbar Governorate.

المقدمة :

تعد الحوادث المرورية من اهم المشكلات التي يعاني منها العالم المعاصر وقد قامت دول العالم بوضع العديد من القوانين للتقليل قدر الامكان لكنها لا تصل الى المستوى المطلوب ،ويقدر عدد الاشخاص الذين يلقون حتفهم سنويا ما يقارب المليون شخصا ،اما اعداد المصابين من حوادث الطرق الى ٥٠ مليون شخص كما تمثل فئة الشباب والاطفال دون سن ٢٥ عاما اكثر من ٣٠٪ كما ان نسبة حوادث الذكور اكثر مما هو عليه من النساء بنحو ثلاث اضعاف مما تسبب هذه الحوادث خسائر اقتصادية بالضحايا واسرهم وما يترتب عليها من كلفة تكاليف العلاج او الاصابة بالعجز التام او الموت ومن المعروف ان جميع الحوادث المرورية تكونت نتيجة خلل من احد المكونات المتبادلة التي تجمع بين كل من الطريق والمركبة والسائق والظروف المناخية ، وان السبب الذي ادى الى تفاقم مشكلة الحوادث المرورية هي زيادة الاستيراد العشوائي للمركبات والانفتاح الكبير بنحو لا يمكن توقعه ، كما ان الطريق وما يسببه من حوادث نتيجة التعرجات والالتواءات ورداءة التبليط وضيق الطريق فضلا عن السرعة الشديدة التي تفوق قدرة تصميم الطريق الذي يحتاج الصيانة الدورية الدائمة وما يحتاجه الطريق من اضاءة جيدة وارشادات مرورية وحوكمة الكترونية بغية التقليل من حوادث الطرق المرورية .

مشكلة البحث :

في الآونة الاخيرة يعاني القطر العراقي بصورة عامة من حوادث مرورية بعد دخول اعداد كبيرة من المركبات (المنافيسيت) لذا تتحدد مشكلة البحث في نوع وطبيعة الحوادث الحاصلة في منطقة الدراسة للمدة من (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) فضلا عن دور العوامل الجغرافية الطبيعية والبشرية ومتغيراتها المكانية على الحوادث المرورية وما تسببه من مشكلات اجتماعية والعمل على ايجاد المقترحات والحلول المناسبة للحد منها من خلال التساؤلات التالية :

- ١- ما هو تأثير العوامل الجغرافية على وقوع الحوادث المرورية في محافظة الانبار ؟
- ٢- ما هو التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية وتحليلها المكاني على بحسب الاقضية لمنطقة الدراسة
- ٣- ما علاقة اعداد السكان بزيادة الحوادث المرورية ؟

فرضية الدراسة:

هي حل مؤقت او اجابة غير نهائية لمشكلة البحث وتقتض الدراسة ان السائق هو المسبب الرئيسي للحوادث المرورية ورداءة المركبة ونوع الطريق الذي يعاني من التخسفات واحادية الممر للذهاب والاياب وعدم تأثيث الطريق بالدلالات المرورية والانارة الكافية جميعها تعتبر عوامل مجتمعه لزيادة الحوادث المرورية على منطقة الدراسة

- ١- تساهم العوامل الجغرافية الطبيعية والبشرية بشكل كبير بوقوع الحوادث المرورية على منطقة الدراسة
- ٢- تتباين الحوادث المرورية من حيث الزمان والمكان في حدود منطقة الدراسة
- ٣- كلما تزايد حجم السكان زادت نسبة الحوادث المرورية في منطقة الدراسة
- ٤- اعداد المركبات وحجم السكان ساهم بشكل كبير في زيادة اعداد الحوادث المرورية على منطقة الدراسة

اهمية البحث :

تكمن اهمية البحث في معرفة التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية في محافظة الانبار ودراسة المؤشرات الكمية لبيان نتائج خطورة الحوادث المرورية والعمل على تقليل اثارها ومعرفة مسبباتها

هدف البحث

يكمن الهدف في وضع اطار مستقبلي تخطيطي للعناصر التي تؤثر على الحوادث المرورية الواقعة على محافظة الانبار وخلال البعد الزمني والمكاني لمعرفة المناطق التي ترتفع او تنخفض فيها الحوادث المرورية ومعرفة ابرز المعوقات التي ساهمت الى ارتفاع معدلات تلك الحوادث ، فضلا عن دور العوامل الجغرافية التي ساهمت في وقوع حوادث المرور وتصنيفها واسبابها ووضع الحلول والمعالجات للتقليل من اثارها .

حدود البحث :

اولا: الحدود المكانية: تتمثل حدود البحث في الحدود الادارية في القسم الغربي من العراق بين دائرتي عرض (٣٠،١٧-٣٥،١٨) شمالا تقريبا وخط طول (٣٨،٥٠ - ٤٤،١٤) شرقا واداريا تحد منطقة الدراسة محافظة نينوى من الشمال وصلاح الدين من الشمال الشرقي ومحافظة بغداد من جهة الشرق ومن الجنوب والجنوب الشرقي كل من المحافظات بابل وكربلاء والنجف ،خريطة (رقم ١)

فقد ركزت الدراسة على الحوادث المرورية خلال المدة الزمنية الواقعة بين (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) في محافظة الانبار اعتمادا" على الاحصائيات والبيانات المسجلة في الدوائر الرسمية .خريطة (١) موقع منطقة الدراسة (محافظة الانبار)



Arc Gis 10.8.1 جمهورية العراق ،وزارة الاعداد والاسكان ،الهيئة العامة للطرق والجسور ،قسم الطرق باستخدام برنامج

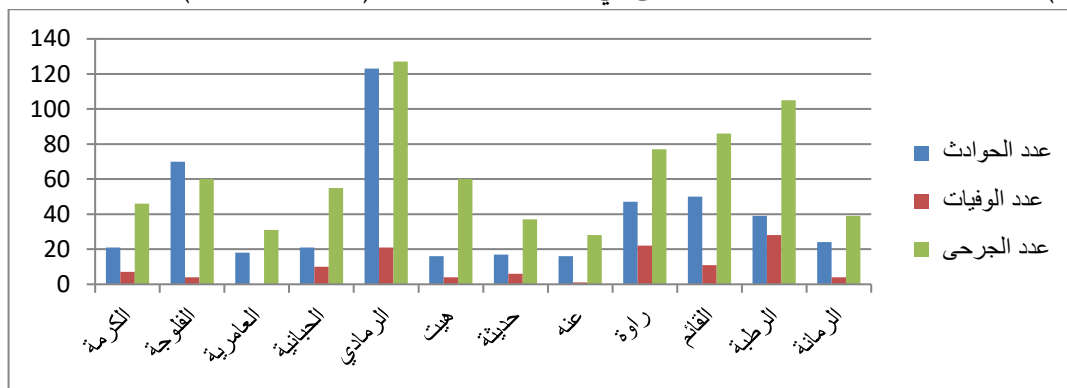
اولا" :- مؤشر عدد المتوفين لكل ١٠ اصابات ناتجة عن الحوادث المرورية في محافظة الانبار يبين جدول (١) مؤشر مدى الخسائر والاصابات جراء الحوادث المرورية فمن خلال الدراسة الميدانية وجد ان قضاء (الرمادي ، الفلوجة ، القائم) في محافظة الانبار بنسبة (١٢٣ ، ٧٠ ، ٥٠) على التوالي واقل نسبة (هيت وعنه) البالغ نسبة الحوادث فيها (١٦) حادث مروري قياسا" بأعلى نسبة وفيات في قضائي (الرطبة ، راوه) بنسبة (٢٨ ، ٢٢) واما نسبة عدد الجرحى فقد سجل قضاء الرمادي وقضاء والرطبة نسبة ١٢٧ ، ١٠٥ وسجلت اعلى نسبة للوفيات الى عدد الحوادث المرورية في قضاء راوه البالغ ٢,٨ اما اعلى نسبة لعدد الجرحى الى عدد الحوادث المرورية في قضاء حديثة البالغ نسبتها ٩,٤٢. كما في الشكل البياني (١) جدول (١) مؤشر عدد الحوادث وعدد المتوفين لكل ١٠ مصابين جراء الحوادث المرورية للمدة من (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)

ت	القضاء	عدد الحوادث	عدد الوفيات	عدد الجرحى	نسبة عدد الوفيات الى عدد الحوادث المرورية	نسبة عدد الجرحى الى عدد الحوادث المرورية
١	الكرمة	٢١	٧	٤٦	١.٥	٢١.٩
٢	الفلوجة	٧٠	٤	٦٠	٠.٦	٨.٥
٣	العامرية	١٨	٠	٣١	٠	١٧.٢
٤	الحبانية	٢١	١٠	٥٥	١.٨	٢٦.١
٥	الرمادي	١٢٣	٢١	١٢٧	١.٦	١٠.٣
٦	هيت	١٦	٤	٦٠	٠.٦	٣٧.٥
٧	حديثة	١٧	٦	٣٧	١.٦	٤٢.٩
٨	عنه	١٦	١	٢٨	٠.٣	١٧.٥
٩	راوه	٤٧	٢٢	٧٧	٢.٨	٣٥
١٠	القائم	٥٠	١١	٨٦	١.٢	١٧.٢
١١	الرطبة	٣٩	٢٨	١٠٥	٢.٦	٢٦.٩
١٢	الرمانة	٢٤	٤	٣٩	١.٠	١٦.٢
	المجموع الكلي	٤٦٢	١١٨	٧٣١	١.٦	١٥.٨

المصدر : عمل الباحثة اعتمادا" على :-

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٧) الجزء (٣) نيسان لعام ٢٠٢٥

- ١- جمهورية العراق ،وزارة الداخلية ،مديرية المرور العامة ،بيانات غير منشورة ،قسم الاعلام والعلاقات العامة ،بيانات (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)
- ٢ - تم استخراج نسبة المتوفين او عدد الجرحى لكل (١٠) مصابين وفق المعادلة التالية عدد المتوفين او عدد الجرحى / عدد الحوادث $\times 10$
- شكل بياني (١) عدد الحوادث وعدد الوفيات وعدد الجرحى في محافظة الانبار لسنة (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)

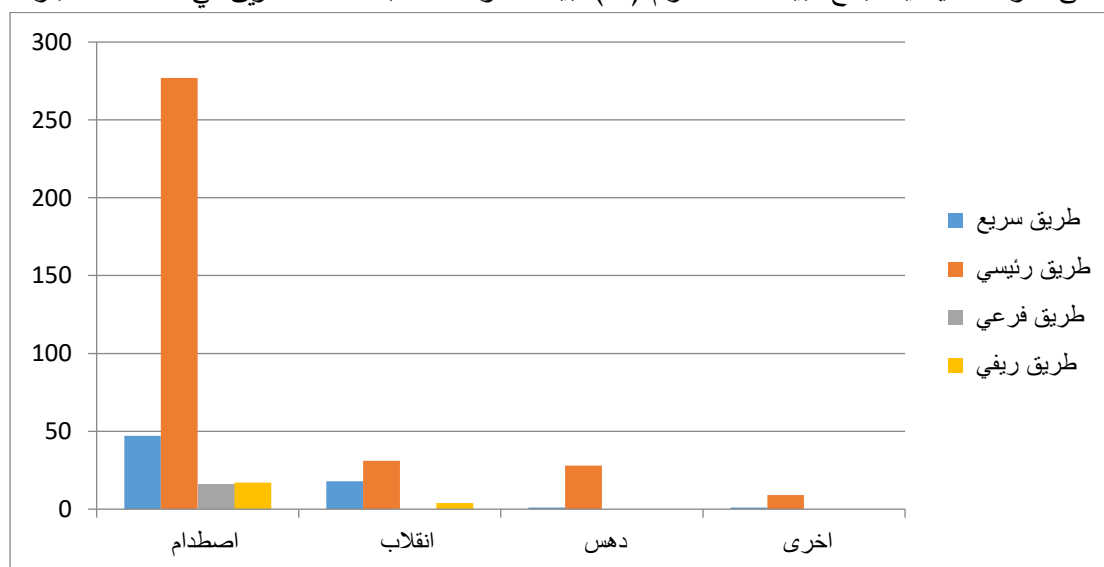


عمل الباحثة بالاعتماد على جدول رقم (١)

- ٢- مؤشر عدد الحوادث بحسب صنف الطريق في محافظة الانبار :- يبين جدول رقم (٢) توزيع طبيعة الحوادث بحسب الطرق البالغ نسبتها الكلية ٤٦٢ حادث على مجمل الطرق (السرعة، الرئيسي، الفرعي، والريفي) وسجلت الطرق الرئيسية لحوادث الاصطدام اعلى نسبة بواقع (٢٧٧) حادث مروري نتيجة الاصطدام اما من ناحية انقلاب السيارات على الطرق الرئيسية بنسبة (٣١) وبنسبة (٢٨) حادث دهس واقل نسبه في الطرق الريفية بواقع (٤) حادث دهس وانقلاب على التوالي جدول رقم (٢) طبيعة الحوادث حسب صنف الطريق

ت	طبيعة الحادث	طريق السريع	طريق رئيسي	فرعي	ريفي	المجموع الكلي
١	اصطدام	٤٧	٢٧٧	١٦	١٧	٣٥٧
٢	انقلاب	١٨	٣١	٠	٤	٦٣
٣	دهس	١	٢٨	٩	٤	٤٢
٤	اخرى تذكر	١	٩	٠	٠	١٠
٥	المجموع الكلي	٦٧	٣٤٥	٢٥	٢٥	٤٦٢

- جمهورية العراق ،وزارة الداخلية ،مديرية المرور العامة ،بيانات غير منشورة ،قسم الاعلام والعلاقات العامة ،بيانات (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)
- عمل الباحثة بالاعتماد على الدراسة الميدانية لجمع البيانات شكل رقم (٢) طبيعة الحوادث حسب صنف الطريق في محافظة الانبار



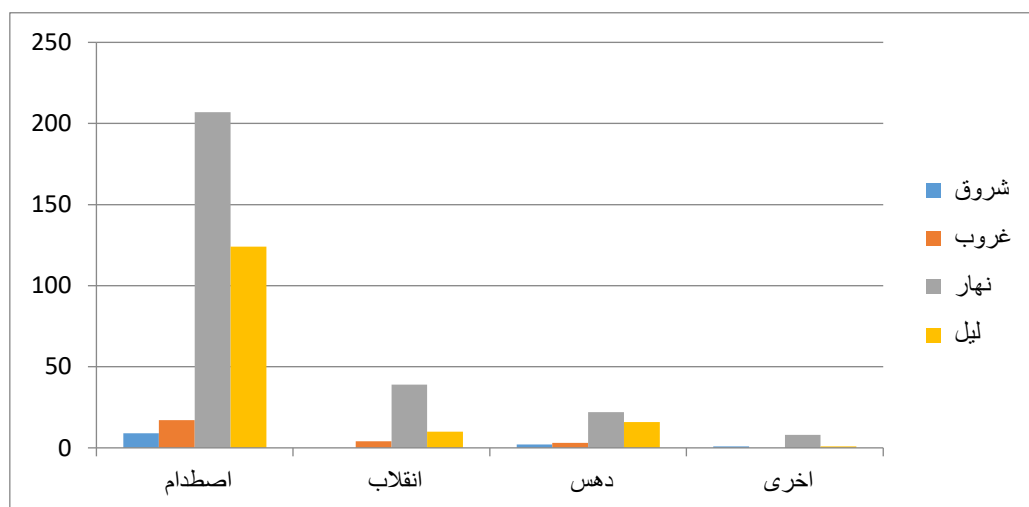
عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (٢)

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٧) الجزء (٣) نيسان لعام ٢٠٢٥

٣- مؤشر عدد الحوادث حسب وقت حصول الحادث (حالة الضياء) :- بين جدول (٣) ان اعلى نسبة الحوادث الاصطدام في وقت النهار بواقع (٢٠٧) حادث عما هو عليه في الليل بفارق بسيط بنسبة (١٢٤) من مجموع ٣٧٦ كما في الشكل البياني (٣ جدول (٣) وقت حدوث الحادث (حالة الضياء)

ت	وقت الحادث	شروق	غروب	نهار	ليل	المجموع الكلي
١	اصطدام	٩	١٧	٢٠٧	١٢٤	٣٧٦
٢	انقلاب	٠	٤	٣٩	١٠	٦٣
٣	دهس	٢	٣	٢٢	١٦	٤٢
٤	اخرى	١	٠	٨	١	١٠
٥	المجموع الكلي	١٢	٢٤	٢٧٦	١٥٠	٤٦٢

-جمهورية العراق ،وزارة الداخلية ،مديرية المرور العامة ،بيانات غير منشورة ،قسم الاعلام والعلاقات العامة ، بيانات (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)
شكل رقم (٣) وقت حدوث الحادث (حالة الضياء)



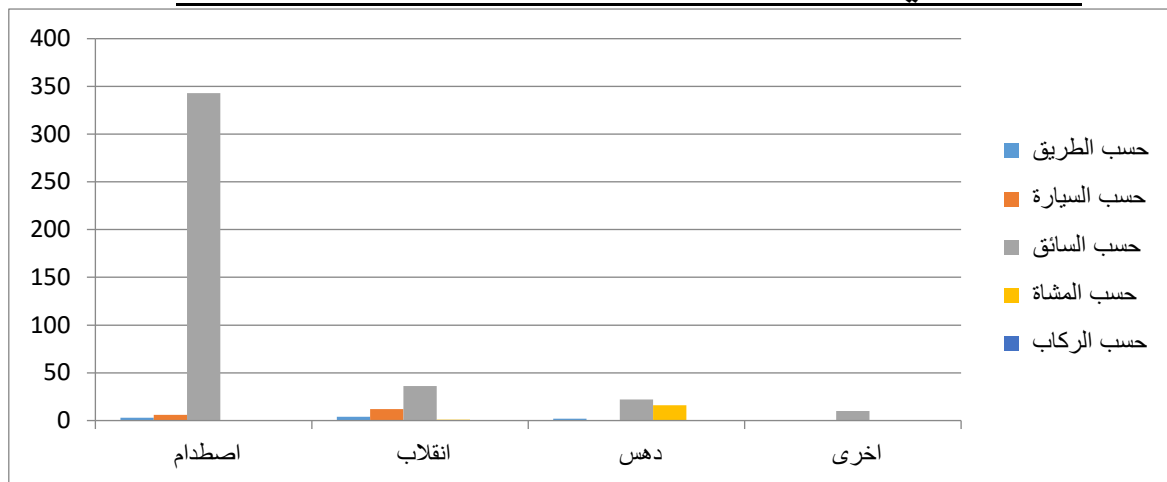
عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (٣)

٤ - مؤشر عدد الحوادث بحسب (أسباب الحادث) :- يعد مؤشر عدد الحوادث من حيث التحليل والمقارنة بأن اعلى نسبة للحوادث كانت بسبب السائق لاصطدام السيارة بنسبة (٣٤٣) من المجموع الكلي (٣٥٧) واقل نسبة هي حوادث الدهس بواقع (٢) من مجموع (٤٢) حادث كما في الشكل البياني (٤) جدول (٤) عدد الحوادث بحسب اسباب الحادث في محافظة الانبار

ت	أسباب الحادث	حسب الطريق	حسب السيارة	حسب السائق	حسب المشاة	حسب الركاب	أخرى	المجموع الكلي
١	اصطدام	٣	٦	٣٤٣	٠	١	٤	٣٥٧
٢	انقلاب	٤	١٢	٣٦	١	٠	٠	٥٣
٣	دهس	٢	٠	٢٢	١٦	٠	٢	٤٢
٤	اخرى	٠	٠	١٠	٠	٠	٠	١٠
٥	المجموع	٩	١٨	٤١١	١٧	١	٦	٤٦٢

-جمهورية العراق ،وزارة الداخلية ،مديرية المرور العامة ،بيانات غير منشورة ،قسم الاعلام والعلاقات العامة ، بيانات (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)
شكل (٤) عدد الحوادث بحسب اسباب الحادث

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٧) الجزء (٣) نيسان لعام ٢٠٢٥

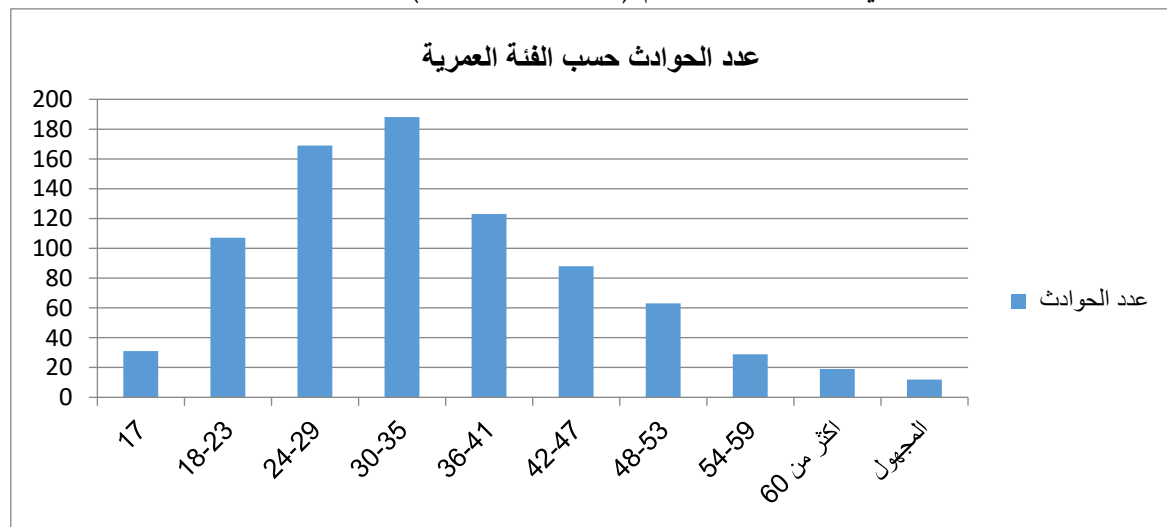


عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (٤)

٥- مؤشر عدد الحوادث بحسب الفئة العمرية :- يعيد هذا المؤشر من اهم الدراسات التي تبين اسباب الحوادث حسب الفئة العمرية ، وجد ان اعلى نسبة حوادث في المحافظة سجلتها نسبة الفئة العمرية (٣٠ - ٣٥) بواقع (١٨٨) حادث متنوع وسجلت اقل الحوادث للفئة العمرية التي تجاوزت الستين من عمرها والجهة المجهولة بواقع (١٩ - ١٢) حادث على التوالي . كما في الشكل (٥). جدول (٥) عدد الحوادث بحسب الفئة العمرية

الفئة العمرية	١٧	٢٣-١٨	٢٩-٢٤	٣٥-٣٠	٤١-٣٦	٤٧-٤٢	٥٣-٤٨	٥٩-٥٤	اكثر من	المجهول	المجموع الكلي
عدد الحوادث	٣١	١٠٧	١٦٩	١٨٨	١٢٣	٨٨	٦٣	٢٩	١٩	١٢	٨٢٩

- جمهورية العراق ،وزارة الداخلية ،مديرية المرور العامة ،بيانات غير منشورة ،قسم الاعلام والعلاقات العامة ،بيانات (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)
شكل رقم (٥) عدد الحوادث حسب الفئة العمرية لمحافظة الانبار لعام (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)



عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (٥)

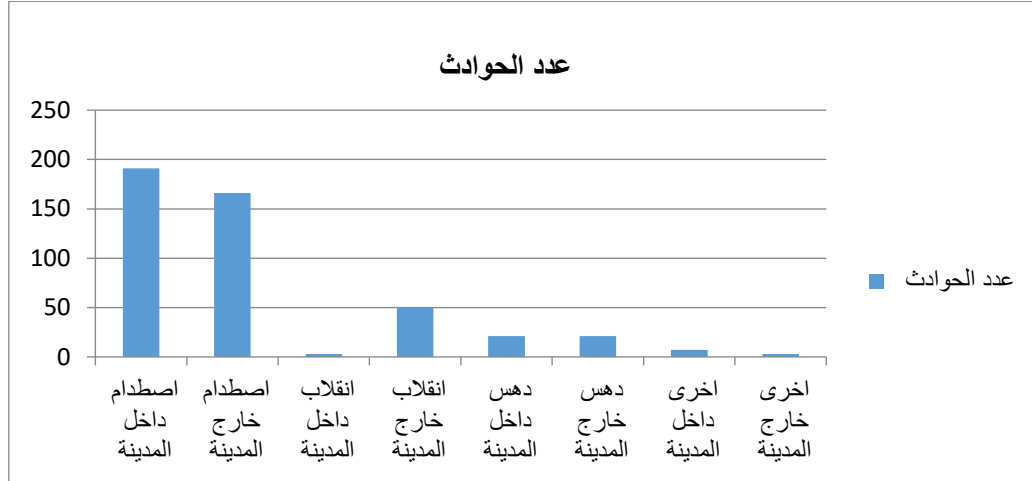
٦- مؤشر عدد الوفيات لحوادث المرور بحسب (طبيعة الجنس ونوع الحادث ومكان وقوعه ونوع المركبة) في محافظة الانبار لسنة (٢٠٢٣-٢٠٢٤) وصل المجموع الكلي لعدد الحوادث (٤٦٢) حادث اصطدام (٣٥٧) ، انقلاب بنسبة (٥٣) ، اما الدهس سجل اقل معدل (٤٢) داخل وخارج المدينة وبمعدل (٢٢٢ ، ٢٤٠) على التوالي حسب جدول (٦) والشكل (٦) جدول (٦)

مؤشر	اصطدام		مجموع الكلي	انقلاب		دهس	مجموع	اخرى		مجموع	المجموع الكلي
	داخل	خارج		داخل	خارج			داخل	خارج		
مكان وقوع الحادث	داخل	خارج		داخل	خارج	داخل		داخل	خارج		

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٧) الجزء (٣) نيسان لعام ٢٠٢٥

عدد علي	١٩١	١٦٦	٣٥٧	٣	٥٠	٥٣	٢١	٢١	٤٢	٧	٣	١٠	٢٢٢	٢٤٠	٤٦٢
------------	-----	-----	-----	---	----	----	----	----	----	---	---	----	-----	-----	-----

عدد الحوادث بحسب طبيعة (جنس , نوع , مكان) في منطقة الدراسة لعام (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - جمهورية العراق ،وزارة الداخلية ،مديرية المرور العامة ،بيانات غير منشورة ،قسم الاعلام والعلاقات العامة ،بيانات (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) شكل (٦) عدد الوفيات لحوادث المرور بحسب طبيعة الجنس ونوع الحادث ومكان وقوعه ونوع المركبة



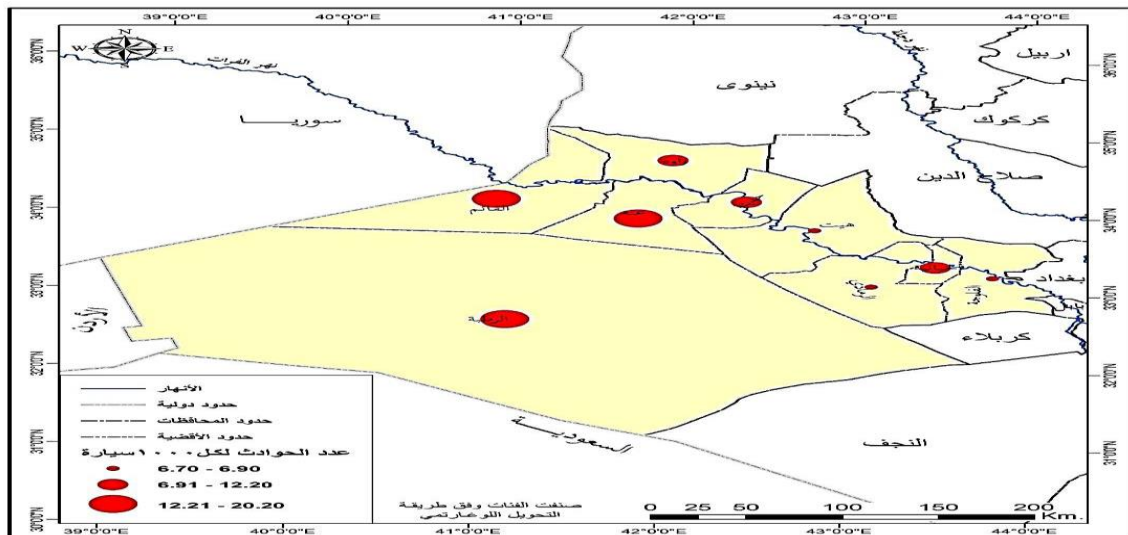
عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (٦)

٧- مؤشر عدد الوسائط المشتركة (المركبات) في حوادث المرور المسجلة بحسب ملكية الوسطة وطبيعة الحادث المروري خلال سنة (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) من خلال جدول (٧) تبين ان مجموع الحوادث من (اصطدام وانقلاب ودهس ، واخرى) (٨٢٩) حادث ناتجة من مركبات القطاع العام اكثر مما هو عليه بالقطاع الخاص بمعدل (٨٠٥ ، ٢٤) وعلى التوالي . شكل (٧) خريطة (٢) جدول (٧) عدد الوسائط المشتركة في حوادث المرور في محافظة الانبار لعام (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)

ت	ملكية الوسطة	طبيعة الحادث	اصطدام	انقلاب	دهس	اخرى	المجموع
١	ملكية المركبة						
٢	قطاع خاص		٢٠	٣	٠	١	٢٤
٣	قطاع عام		٦٥٦	٥٨	٦٨	٢٣	٨٠٥
٤	اخرى		٠	٠	٠	٠	٠
٥	المجموع		٦٧٦	٦١	٦٨	٢٤	٨٢٩

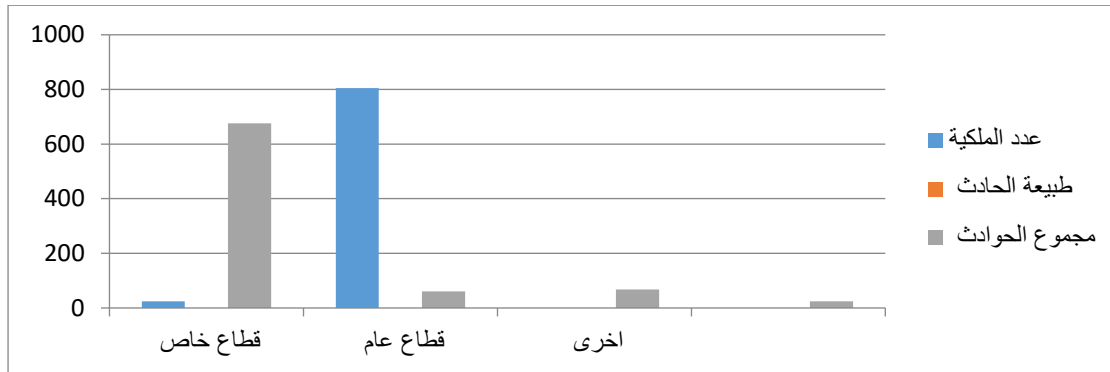
جمهورية العراق ،وزارة الداخلية ،مديرية المرور العامة ،بيانات غير منشورة ،قسم الاعلام والعلاقات العامة ،بيانات (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) خريطة (٢)

عدد الحوادث بالسيارة في محافظة الانبار لسنة (٢٠٢٤-٢٠٢٥)



مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٧) الجزء (٣) نيسان لعام ٢٠٢٥

عمل الباحثة بالاعتماد بيانات الحوادث المرورية لعام (٢٠٢٤ - ٢٠٢٥) شكل (٧) عدد الوسائط المشتركة في حوادث المرور في محافظة الانبار لعام (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

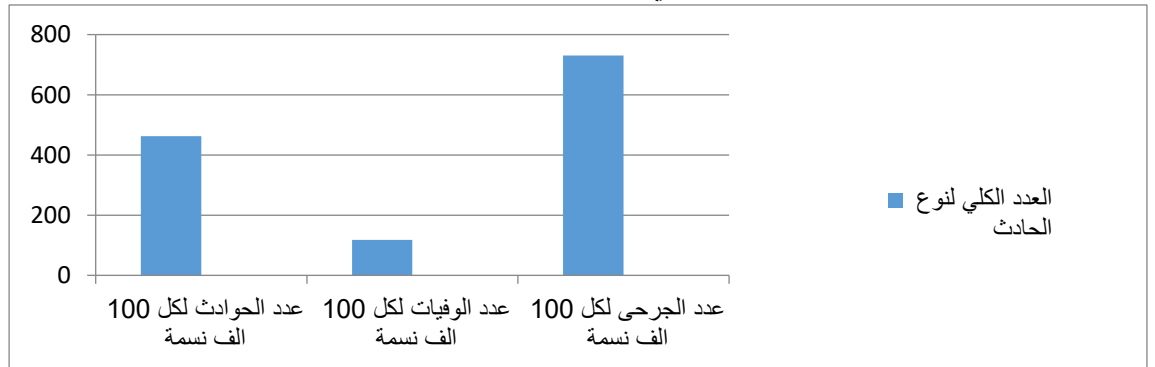


عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (٧)

٨- عدد الحوادث والوفيات والجرحى المسجلة لكل (١٠٠) ألف نسمة من السكان لسنة (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) بلغت عدد الحوادث الكلية في العراق نسبة (١١,٥٥٢) وعدد السكان محافظة الانبار البالغ عددها (٣٧,٢٩٠,٢٦٩) علماً ان المعدل الكلي للحوادث لكل ١٠٠ ألف نسمة من السكان نسبة (٢٢,٩) كما في جدول (٨) أما عدد الوفيات فقد وصلت الى نسبة (٥,٩) اما عدد الجرحى فقد سجلت اعلى نسبة (٣٦,٣) بمعدل (٧٣١) جدول (٨) وشكل (٨) عدد الحوادث وعدد الوفيات وعدد الجرحى لكل ١٠٠ ألف نسمة من السكان لسنة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

نوع الحادث	العدد الكلي	المعدل الكلي لنوع الحادث لكل (١٠٠ ألف) نسمة من السكان
عدد الحوادث	٤٦٢	٢٢,٩
عدد الوفيات	١١٨	٥,٩
عدد الجرحى	٧٣١	٣٦,٣

جمهورية العراق ،وزارة الداخلية ،مديرية المرور العامة ،بيانات غير منشورة ،قسم الاعلام والعلاقات العامة ،بيانات (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) شكل (٨) (العدد النسبي لنوع الحادث لكل (١٠٠) ألف نسمة



عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (٨)

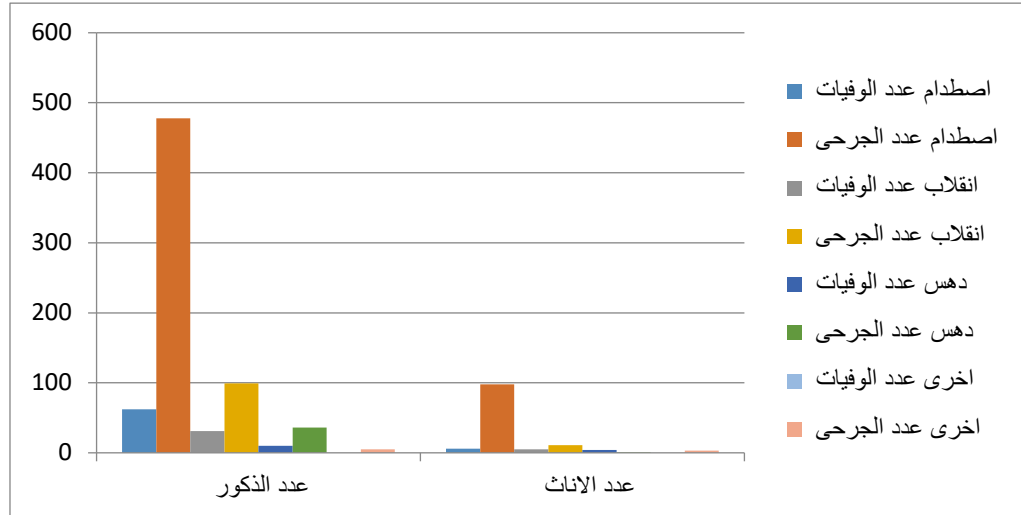
٩- عدد الوفيات والجرحى لحوادث المرور بحسب طبيعة الجنس والحادثة لسنة ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ من خلال معطيات جدول (٩) الذي يبين عدد الوفيات والجرحى حسب طبيعة الجنس من الذكور والاناث وقد وجد ان المجموع الكلي للوفيات والجرحى لعدد الذكور البالغ (١٠٣ ، ٦١٨) على التوالي اكثر مما هو عليه من وفيات وجرحى الاناث البالغ نسبتها (١٥ ، ١١٣) حالة وفاة وجرحى بنسب متفاوتة وجاءت بالمركز الاول حالات الاصطدام (٦٢) حالة وفاة اما الاناث (٦) حالات فقط . اما حالات الانقلاب للوفيات والجرحى بمجموع (٣٦ ، ١١٠) ونسبة عدد الجرحى للذكور اكثر مما هو عليه للإناث (٩٩ ، ١١) على التوالي وعدد الجرحى لحوادث الدهس للذكور اكثر من الإناث وعلى التوالي (٣٦ ، ١) كما في جدول (٩) والشكل البياني (٩) جدول (٩) عدد الوفيات بحسب طبيعة الجنس

عدد	اصطدام	انقلاب	دهس	اخرى	المجموع	المجموع
الوفيات	الوفيات	الوفيات	الوفيات	الوفيات	الوفيات	الوفيات
الجرحى	الجرحى	الجرحى	الجرحى	الجرحى	الجرحى	الجرحى

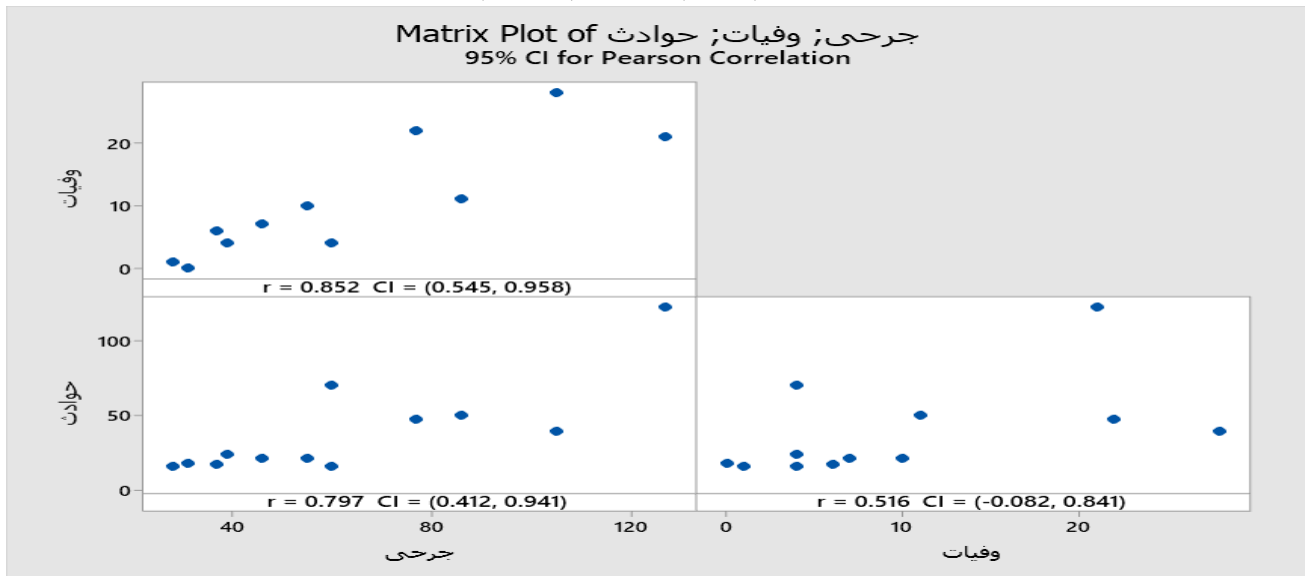
مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٧) الجزء (٣) نيسان لعام ٢٠٢٥

٦١٨	١٠٣	٥	٠	٣٦	١٠	٩٩	٣١	٤٧٨	٦٢	عدد الذكور
١١٣	١٥	٣	٠	١	٤	١١	٥	٩٨	٦	عدد الاناث
٧٣١	١١٨	٨	٠	٣٧	١٤	١١٠	٣٦	٥٧٦	٦٨	المجموع الكلي

جمهورية العراق، وزارة الداخلية، مديرية المرور العامة، بيانات غير منشورة، قسم الاعلام والعلاقات العامة، بيانات (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) شكل (٩) عدد الوفيات حسب طبيعة الجنس



عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (٩) شكل (١٠) مصفوفة معامل الارتباط



يتضح من خلال شكل (١٠) مصفوفة معاملات الارتباط لبيرون ان اعداد الجرحى و الوفيات ترتبط خطيا و بشكل معنوي مع اعداد الحوادث بينما لا ترتبط اعداد الوفيات مع اعداد الحوادث معنويا و ذلك من خلال حدود الثقة لمعامل الارتباط التي تنتقل من القيمة السالبة الى القيمة الموجبة حيث ان الصفر يقع بين القيمتين و بالتالي فان احد احتمالات هذا المعامل يمكن ان تكون صفرا و هذا يدل على ان الوفيات لا يشترط حدوثها مع وجود حوادث السيارات. جدول (١٠) التوزيع الجغرافي لعدد (الحوادث ، الوفيات ، الجرحى) في اقصية محافظة الانبار لسنة (٢٠٢٤ - ٢٠٢٥)

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٧) الجزء (٣) نيسان لعام ٢٠٢٥

القضاء	عدد الحوادث	عدد الوفيات	عدد الجرحى	نسبة الوفيات الى الجرحى الى عدد الحوادث	نسبة الجرحى الى عدد الحوادث	نسبة الوفيات الى الجرحى الى عدد الحوادث
الكرمة	٢١	٧	٤٦	0.33	2.19	0.15
الفلوجة	٧٠	٤	٦٠	0.06	0.86	0.07
العامة	١٨	٠	٣١	0.00	1.72	0.00
الحبانية	٢١	١٠	٥٥	0.48	2.62	0.18
الرمادي	١٢٣	٢١	١٢٧	0.17	1.03	0.17
هيت	١٦	٤	٦٠	0.25	3.75	0.07
حديثة	١٧	٦	٣٧	0.35	2.18	0.16
عنه	١٦	١	٢٨	0.06	1.75	0.04
راوه	٤٧	٢٢	٧٧	0.47	1.64	0.29
القائم	٥٠	١١	٨٦	0.22	1.72	0.13
الرطبة	٣٩	٢٨	١٠٥	0.72	2.69	0.27
الرمانة	٢٤	٤	٣٩	0.17	1.63	0.10
المجموع الكلي	٤٦٢	١١٨	٧٣١	0.26	1.58	0.16

عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات مديرية المرور العامة في محافظة الانبار لسنة (٢٠٢٣-٢٠٢٤) يتصدر قائمة اعداد الحوادث قضائي الرمادي و الفلوجة و اللذين يشكلان ٤١,٨٪ من مجموع الحوادث و تشكل الرمادي لوحدها ٢٦,٦٪ من مجموع الحوادث. يعود السبب في ذلك الى كثافة المرور على الطرقات المؤدية للقضاء فضلا عن الطرق الداخلية المرتبطة بشبكة الطرق الدولية. إضافة الى ما تقدم فان الكثافة السكانية للقضاء و التي تقود أيضا الى كثافة التدفق المروري و التي غالبا ما ينتج عنها حوادث مرورية بسبب عدد المركبات التي تنقل الطلبة من مختلف اقصية القضاء و المحافظات الأخرى الى الرمادي. و يمكن ان ينسحب نفس التعليل الى قضاء الفلوجة و لكن بنسب اقل مما هو عليه الحال في الرمادي. تسجل راوه و الرطبة اعلى نسب للوفيات الى الجرحى و بالتالي فان هذا يمكن ان يعزى لعدة عوامل تتعلق ببعد المنطقتين عن مراكز الإسعاف في المدن القريبة مثل الرمادي و الفلوجة التي تتوفر فيها خدمات صحية ربما كانت افضل من حيث المستلزمات من الأجهزة و المواد الطبية من تلك التي في راوه و الرطبة. إضافة الى ذلك يمكن ان يعزى هذا الارتفاع في النسب الى عدم توفر سيارات الإسعاف المجهزة بالمستلزمات و الأجهزة الطبية و الكوادر الطبية و التي من شأنها ان تنقذ حياة المصابين على الطرقات بسبب حوادث المرور.

الاستنتاجات

١- بلغ عدد الحوادث المرورية المسجلة (١١٥٥٢) حادث في العراق بصورة عامة و محافظة الانبار بنسبة (٣٥٧) حادث مروري اصطدام ونسبة ٥٣ انقلاب ونسبة (٤٢) دهس و (١٠) حادث متنوع ومتفرق خلال سنة ٢٠٢٣ بالسيارة ١ ساعة و ٣٢ دقيقة والذي يمثل انعكاسا للنشاط الاقتصادي والمستوى التنموي للمحافظة التي وصلت اليه.

- ٢- بلغت الاصابات الناجمة جراء الحوادث المرورية من المتوفين في محافظة الانبار ما يقارب (١١٨) متوفي يتصدر قائمة اعداد الحوادث قضائي الرمادي و الفلوجة و اللذين يشكلان (٤١,٨ %) من مجموع الحوادث و تشكل الرمادي لوحدها (٢٦,٦ %) من مجموع الحوادث بلغ عدد الجرحى في منطقة الدراسة للحوادث المرورية (٧٣١) جريح .
- ٣- بلغت نسبة الوفيات الى عدد الحوادث (٢٦,٠) و نسبة الجرحى الى عدد الحوادث المرورية (1.58) واخير وصلت نسبة الوفيات الى عدد الجرحى (0.16) .

سجل قضاء راوه و قضاء الرطبة اعلى نسب للوفيات الى الجرحى ويعزى لعدة عوامل تتعلق ببعد المنطقتين عن مراكز الإسعاف في المدن القريبة مثل الرمادي و الفلوجة التي تتوفر فيها خدمات صحية ربما كانت افضل من حيث المستلزمات من الأجهزة و المواد الطبية من تلك التي في راوه و الرطبة.

- ٤- عدم توفر سيارات الإسعاف المجهزة بالمستلزمات و الأجهزة الطبية و الكوادر الطبية و التي من شأنها ان تنقذ حياة المصابين على الطرقات بسبب حوادث .

- ٥- ضعف الرؤية بسبب الإضاءة السيئة في الليل وخاصة في التقاطعات من الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث

التوصيات

- ١ - تجهيز كافة الطرق لمحافظة الانبار بالإشارات المرورية والدلالات الارشادية الخاصة بأثاث الطرق واعادة الصيانه الدورية للطرق الخارجية
- ٢- توسيع شبكة الطرق في منطقة الدراسة وفتح طرق جديدة لتساهم في التقليل من الزخم المروري وبالتالي تقلل الحوادث المرورية
- ٣- انشاء جسور مشاة اضافية للعبور وخصوصا" للطرق الرئيسية والخارجية
- ٤- الفحص الدوري للمركبة و تطبيق القوانين المشددة على اصحاب السيارات اسوة بقوانين اقليم كردستان العراق او ما يعرف ب (الهزه)
- ٥- فرض غرامة مالية للمخالفين للقوانين المرورية من ارتداء حزام الامان ومنع استخدام الهواتف اثناء القيادة .
- ٦- استخدام الحوكمة الالكترونية وتطبيقها في كل اقضية المحافظة للحد من الحوادث المرورية .
- ٧- توفر سيارات الإسعاف المجهزة بالمستلزمات و الأجهزة الطبية و الكوادر الطبية و التي من شأنها ان تنقذ حياة المصابين على الطرقات للتقليل من حالات الوفيات جراء الحوادث على الطرق .
- ٨- لمنع حدوث الحوادث يجب توفير الإضاءة المناسبة خاصة على الطرق السريعة في الأماكن الريفية، والتي بدورها تعمل على خفض نسبة وقوع الحوادث .

- ٩- إن صيانة المركبة بشكل دوري تساعد كثيراً على الحد من الحوادث المرورية، يتوجب على السائق القيام بأمور عدة للوقاية من وقوع الحوادث المرورية ومنها المحافظة على إطارات المركبة بشكل جيد، وحمايتها من نقص الرطوبة التي تؤدي إلى ارتفاع درجة حرارتها وبالتالي فشلها، إضافة الى فحص الفرامل بشكل دوري ، والتأكد من نظافة الزجاج والمرايا لما لها من أهمية ، إذ تزيد احتمالية وقوع الحوادث بسبب عطل فني بها، فالشخص لا يمكنه التحكم بالطقس أو الظروف ولكنه قادر على التحكم بالمركبة الخاصة به.

المصادر

- ١- احصاء حوادث المرور المسجلة لسنة ٢٠٢٠ ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، وزارة التخطيط ، العراق ، ٢٠٢١ .
- ٢- المطير ، عماد بن ناصر ، المؤشرات الكمية لخطورة الحوادث المرورية ، مركز الدراسات والبحوث ، جامعة نايف العربية للعلوم الامنية ، الرياض ، السعودية ، ٢٠٠٥ .
- ٣- جمهورية العراق ، وزارة الداخلية ، مديرية المرور العامة ، محافظة الانبار ، شعبة التخطيط والاحصاء ، بيانات غير منشورة ، لعام (٢٠٢٣-٢٠٢٤) .
- ٤- جمهورية العراق ، وزارة الداخلية ، مديرية المرور العامة ، محافظة الانبار ، شعبة السير ، بيانات غير منشورة ، لعام (٢٠٢٣_٢٠٢٤) .
- ٥- راضي عبد المعطي ، الآثار الاقتصادية لحوادث المرور ، مركز الدراسات والبحوث ، الرياض ، ٢٠٠٨ .
- ٦- سطم ، محمد عبد الغني ، عزيز ، هدى عبد القادر ، المؤشرات الكمية للحوادث المرورية في محافظة الانبار للمدة (٢٠١٨-٢٠١٢) المجلة الدولية للعلوم الانسانية والاجتماعية ، العدد ٣٤ ، حزيران ، ٢٠٢٢ .

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٧) الجزء (٣) نيسان لعام ٢٠٢٥

- ٧- صبيحة نعمة ،دراسة استطلاعية حول حوادث المرور في محافظة ذي قار -الاسباب والحلول ،العدد /٢٠ ، مجلة كلية التربية للعلوم التربوية والانسانية / جامعة بابل ،٢٠١٥ .
- ٨- عماد بن ناصر ،حوادث المرور في الوطن العربي ، جامعة نايف للعلوم الامنية ، الرياض ، السعودية ، ٢٠٠٦ .
- ٩- علي حسن الحجيمي ،التحليل المكاني للحوادث المرورية في محافظة ذي قار للمدة من (٢٠١٢-٢٠٠٥) ،رسالة ماجستير /قسم الجغرافية - العراق ،٢٠١٨ .
- ١٠- محسن ،هشام صلاح ، بلاسم ،عذراء غني ، التحليل الرياضي (الكمي) و(الموقعي) للحوادث المرورية على طريق بغداد - كركوك للمدة (٢٠١٩-٢٠٠٦) الجامعة المستنصرية ، مجلة كلية التربية ،العدد الرابع ،٢٠٢١ .