



التحليل الجغرافي للحوادث المرورية في محافظة كربلاء المقدسة لسنة 2022

بشائر فاضل جاسم

جامعة كربلاء-كلية التربية للعلوم الإنسانية-قسم الجغرافية التطبيقية

معلومات الورقة البحثية

المستخلص باللغة العربية:

يهدف هذا البحث الى التحليل الجغرافي لواقع الحوادث المرورية التي حصلت في محافظة كربلاء المقدسة لسنة 2022، وذلك من خلال التعرف على مجموع الحوادث واسبابها وانواعها وتوزيعها على مستوى اقصية محافظة كربلاء المقدسة، فهناك عوامل عديدة ساهمت في ارتفاع عدد الحوادث المرورية، فمنها ما يتعلق بطبيعة الحادث نفسه، أي هل هو حادث (اصطدام او دهس او انقلاب)، أذ بين البحث ان حوادث الاصطدام قد جاءت بالمرتبة الأولى بمجموع الحوادث بحسب نوع الحادث المروي أذ بلغت نسبة حوادث الاصطدام (42.9%)، وكان لنوع الطريق اثر في الحوادث المرورية، أذ سجلت الحوادث المروية بالمرتبة الأولى على الطرق الرئيسية وبواقع (175) حادث، واما لنسبة لوقت حصول الحوادث المرورية فقد حصل النهار على المتربة الأولى بعدد الحوادث المرورية التي حصلت وبواقع (201) حادث، بينما كان للحوادث المصاحبة لجرحى الحصة الأكبر بعدد الحوادث بالنسبة لدرجة خطورة الحادث، أذ بلغت الحوادث المصاحبة للجرحى (354) حادث، واما بالنسبة لاسباب الحادث فقد جاء السائق بالمرتبة الأولى بعدد الحوادث التي يسببها والتي وصلت الى (441) حادث، وكان للفئة العمرية أثر ايضاً في الحوادث المرورية، أذ جاءت الفئات العمرية (24-29) بالمرتبة الأولى بعدد الحوادث التي تسببها بالنسبة لبقية الفئات الأخرى، وكان لجنس الذكور الأثر الأكبر في الحوادث المروية من جنس النساء، أذ وصلت الحوادث المرورية التي كان سببها الذكور (247) حادث، ومن الأسباب الرئيسية التي للحوادث المرورية هي السرعة الشديدة وعدم الانتباه التي جاءت بالمرتبة الأولى من بين الأسباب الأخرى وبواقع (283) و(281) حادث لكل منهما، وساهمت نوعية المركبة في حصول الحوادث المرورية أذ كانت لسيارة الصالون والدراجة الهوائية الأثر الأكبر في الحوادث المرورية وبواقع (383) و(221) حادث لكل منهما على التوالي، وبالنسبة لتوزيع الحوادث على المرورية على اقصية المحافظة فقد جاءت مركز مدينة كربلاء بالمرتبة الأولى وبعدها حوادث وصل الى (306) حادث.

الكلمات الرئيسية:

الحادث المروري-الوفيات-
الجرحى-الحادث المميت-
الاصطدام-الانقلاب-الدهس

١. المقدمة

تعد الحوادث المرورية واحدة من اهم المشكلات الرئيسية التي تعاني منها المجتمعات عامة ومحافظة كربلاء بشكل خاص، أذ ساهمت مجموعة من العوامل التي مان لها الأثر الأكبر في زيادة عدد الحوادث في منطقة الدراسة، حيث يذهب نتيجة هذه الحوادث العديد من السكان الذين يخسرون حياتهم او صحتهم وكذلك ينتج عنها اضرار مادية، وتوزعت هذه الحوادث على مختلفة اقضية ونواحي المحافظة مما دعت الضرورة للتعرف على أسبابها ومحاولة التقليل من حدوثها وتجنب مخاطرها، عن طريق تحليل الأرقام التي تخص هذه الحوادث ومحاولة تفسيرها، فمن المعروف ان الحوادث المرورية تحدث دون تخطيط مسبق لها أي بصورة مفاجئة، بل ان

هناك عوامل تساعد على حصول هذه الحوادث منها ضعف تطبيق القوانين التي تخص الحوادث وعدم التوعية الكافية بضرورة الالتزام بالارشادات المرورية والتقييد بها كالاتزام بحزام الأمان والسير في الطرق المحددة والسرعة المحددة وغيرها الكثير، لذا يتوجب التعرف على أسباب هذه الحوادث لتجنب وقوعها وكذلك تجنب مخاطرها في المستقبل، وبالتالي المحافظة على قدر الامكان على الإمكانات المادية والبشرية لمنطقة الدراسة.

المستخلص باللغة الإنكليزية

Abstract

Esta pesquisa visa a análise geográfica da ocorrência de acidentes de trânsito ocorridos na província de Holy Karbala no ano de 2022, identificando o número total de acidentes, suas causas e tipos e sua distribuição no nível da província de Holy Karbala, há muitos fatores que contribuíram para o aumento do número de acidentes de trânsito. The research showed that collision accidents ranked first in the total number of accidents according to the type of accident reported, as the percentage of collision accidents reached (42.9%). The type of road had an impact on traffic accidents, as traffic accidents were recorded in first place on main roads, with (175) accidents. As for the time of traffic accidents, daytime took first place in the number of traffic accidents that occurred, with (201) accidents, while accidents accompanied by injured people had the largest share in the number of accidents in relation to the degree of severity of the accident, as accidents accompanied by injured people reached (354) accidents. As for the causes of the accident, the driver came in first place in the number of accidents he caused, which reached (441) accidents. The age group also had an impact on traffic accidents, as the age groups (24-29) came in first place in the number of accidents they caused compared to the rest of the other groups, and the male gender had the greatest impact on traffic accidents than the female gender. The number of traffic accidents caused by males reached (247) accidents. The main causes of traffic accidents are excessive speed and

inattention, which came in first place among other causes, with (283) and (281) accidents for each of them. The type of vehicle contributed to the occurrence of traffic accidents, as the saloon car and the bicycle had the greatest impact on traffic accidents, with (383) and (221) accidents for each of them, respectively. As for the distribution of traffic accidents among the districts of the governorate, the center of Karbala city came in first place, with a number of accidents reaching (306) accidents.

الدراسة	مشكلة	أولاً:	حددت منطقة الدراسة (محافظة كربلاء المقدسة) خريطة (1) ملحق (1)، بالحدود الادراية المكانية لمحافظة كربلاء والتي تقع بين دائرتي عرض 30° - 32° شمالاً، وخطي طول 40° - 43° شرقاً، أذ يحدها من الشمال محافظتي (بابل والانبار) ومن الشرق الشرق محافظة (بابل) ومن الجنوب والغرب محافظتي (النجف والانبار)،
تتمثل مشكلة الدراسة في التساؤل التالي:			خريطة (2)، ملحق (1) 2- الحدود الزمانية
1- هل هناك تباين في العوامل التي تؤدي الى حصول الحوادث المرورية في محافظة كربلاء؟			اعتمدت الدراسة على البيانات المنشورة للحوادث المرورية للجهاز المركزي للإحصاء لسنة 2022.
2- كيف تباينت نسب توزيع الحوادث المرورية في المحافظة؟			خامساً منهجية الدراسة
ثانياً: فرضية الدراسة			اعتمدت الدراسة على المنهج الوصفي والتحليلي للارقام والبيانات التي تخص الحوادث وتفصيلها وبيان أسبابها وأثرها يستفاد منها في المادة العلمية والتي تساهم بدورها في تحليل الحوادث المرورية والتعرف على أسبابها وطرق تجنبها والتخفيف من أثارها.
1- هناك تباين في العوامل التي تساهم بشكل كبير في حصول الحوادث المرورية في محافظة كربلاء.			سادساً: هيكلية الدراسة
2- تباينت نسب توزيع الحوادث المرورية واختلفت من مكان الى اخر ومن قضاء الى اخر في منطقة الدراسة بالاعتماد على عدة عوامل كنوع الحادث وسببه وغيرها.			اشتملت الدراسة على المدخل الذي يتمثل بمستخلص الدراسة والمقدمة والمشكلة والفرضية والاهمية والحدود المكانية والزمانية وهيكلية الدراسة، وتناولت توزيع الحوادث المرورية بحسب عواملها واسبابها وتأثيرها وتوزيعها على اقصية المحافظة، أذ اختصت الدراسة بمحافظة كربلاء فقط، وختمت الدراسة بمجموعة من الاستنتاجات والتوصيات والمصادر ومستخلص باللغة الانكليزية.
ثالثاً: اهداف الدراسة			
1- التعرف على واقع الحوادث المرورية في محافظة كربلاء مكانياً وزمانياً.			
2- الكشف عن العوامل التي تساهم في حصول الحوادث المرورية ومحاولة الحد منها.			
3- التوعية بأهمية الالتزام الارشادات المرورية تطبيق القوانين لتجنب الحوادث ومخاطرها.			
رابعاً: حدود منطقة الدراسة			
1- الحدود المكانية			

سابعاً: المفاهيم

1- الحادث المروري: حدث عرضي يحدث على الطريق دون تخطيط مسبق يتمثل في اصطدام مركبة

او عدة مركبات مع بعضها او عند اصطدام المركبة بأنسان او حيوان او أي عائق ثابت آخر مثل شجرة او عمود او مبنى او أي اجسام أخرى، مما يؤدي الى

6-الانقلاب: ويقصد بها انقلاب المركبة نتيجة انقلابها من احد جوانبها مما يؤدي الى انقلابها او تدحرجها على سقفا وقد يؤدي الى الوفاة.

7-الدس: ويقصد بها اصطدام المركبة بأنسان سواء نتج عن الحادث وفاة او عاهه او جرح

التحليل الجغرافي للحوادث
المروية في محافظة كربلاء المقدسة

1-تصنيف الحوادث المروية حسب

نوع الحادث

تصنف الحوادث المروية في منطقة الدراسة الى ثلاثة أصناف وهي(اصطدام ، دهس،انقلاب(إبراهيم،1999،ص147)، يتضح من الجدول (1)، ملحق (2)،والشكل البياني(1)،ملحق(3) أن الحوادث التي كان سببها الاصطدام جاءت بالمرتبة الأولى وبنسبة (52.7%)حادث، بينما جاءت حوادث الدهس بالمرتبة الثانية وبنسبة (42.9%) حادث، واخيراً حلت حوادث الانقلاب المرتبة الثالثة والأخيرة وبنسبة(4.2%) حادث

على الطريق الرئيسي بكل أنواع الحوادث وصلت الى (308) حادث، بينما جاءت حوادث لطريق السريع بالمرتبة الثانية وبواقع (63) حادث لحوادث الاصطدام، واما مجموع الحوادث على الطريق السريع بكل انواعه هي (108) حادث، ثم يليها الحوادث التي حصلت على الطريق الريفي والفرعي تباعاً بواقع(31 و 16) حادث لكل منهما.

يعود الى ان حركة السكان والموظفين والعاملين والطلبة....الخ، تكون اكبر في النهار من اي وقت آخر وهذا يعني ازدياد عدد المركبات في منطقة الدراسة وبالتالي يؤدي الى زخم حركة السير والمرور وهذا بدوره يؤدي الى زيادة عدد الحوادث

خسائر بشرية ومادية(سعد احمد،2013).

2-الوفيات: تعتبر ظاهرة الوفيات هي عامل فعال في تغير السكان أذ تشير الوفاة الى الركن الثاني من مكونات النمو السكاني مع المواليد تشكلان الركيزة الأساسية لدراسة تغير السكان في أي منطقة(مصطفى الشلقاني،1994)، واما فيما يتعلق بمنطقة الدراسة بالمقصود بالوفيات هم الأشخاص الذين تعرضوا الى حادث مروري أدى الى وفاتهم.

3-الجرحى: وهي الحالة التي تتم بتشخيص الإصابة من قبل الطبيب عن طريق التقرير الطبي المرسل من قبل مركز الشرطة حيث تصنف الجروح (جروح خطيرة، جروح طفيفة).(إحصاء حوادث المرور،2022)

4-الحادث المميت: وهي العملية التي تحدث اثناء اصطدام او دهس بسيارة سواء عند العبور او عند القيادة وتؤدي الى وفاة الشخص.

5- الاصطدام: وهو اصطدام سيارة بأخرى او بشيء اخر من خلالها يتولد حادث مروري.

2-التوزيع الجغرافي للحوادث

المروية حسب صنف

الطريق

يتبين من الجدول (2)،ملحق(2) والشكل البياني(2)، ملحق(3) أن الحوادث المروية حصلت غالبيتها على الطريق الرئيسي بالدرجة الأولى وبواقع (175) حادث بالنسبة لحوادث الدهس، اما مجموع الحوادث

3-التوزيع الزمني للحوادث بحسب

وقت الحادث

يتضح من الجدول (3)، ملحق(2) والشكل البياني (3)،ملحق (3) ان الحوادث التي حصلت في النهار قد جاءت بالمرتبة الأولى وبواقع(201) حادث، وذلك

في الليل وبواقع (120) حادث وهذا يعود الى انعدام الرؤيا ليلاً خصوصاً في بعض أماكن الدراسة التي لا تحتوي على الأنارة وبالتالي تمنع سائق المركبة من الرؤيا الواضحة، واخيراً جاءت في المرتبة الرابعة الحوادث التي حصلت في الشروق والتي وصلت الى حادث. (65)

بالمرتبة الأولى وبعدد (354) حادث، بينما حلت الحوادث المميتة بالمرتبة الثانية، وصل الى (143)

التي تحصل في النهار، اما الحوادث التي حصلت في الغروب فقد جاءت بالمرتبة الثانية وبعدد حوادث وصل الى (154) حادث ، وهذا يعود سببه الى غروب الشمس وبالتالي عدم وضوح الرؤيا بشكل كبير خصوصاً ممن لديهم مشكلة في البصر وهنا تكون نسبة حصول الحوادث المرورية بشكل اكبر، في حين جاءت بالمرتبة الثالثة الحوادث التي حصلت

4-توزيع الحوادث المرورية حسب نوعها وخطورتها

يتضح من الجدول (4)، ملحق(2) والشكل البياني (4)، ملحق(3) ان الحوادث المصاحبة للجرحى قد جاءت

إصابات بالمرتبة الثالثة وهي اقل عدد من التي سبقتها أذ وصلت الى (32) حادث، واخيراً جاءت الحوادث المميتة من جرحى بالمرتبة الأخيرة وبأقل عدد حوادث وصل الى (11) حادث.

حادث، وربما سببها يعود الى نوعية السيارات المستوردة التي لايراعي بعضها شروط الدقة والسلامة وكذلك القيادة السريعة من قبل سائق المركبة وعدم الالتزام بالانظمة المرورية كأرتداء حزام الأمان وغيرها، بينما كانت الحوادث التي لا توجد فيها

سببها المشاة وبواقع (49) حادث ويليهما الحوادث التي حصلت بسبب الطريق وبعدد (31) حادث)، اما الحوادث التي كان سببها السيارة والركاب فقد جاءت بالمراتب الأخيرة وبواقع (19) حادث وكان سببها الطريق اما الركاب فلم يسجل أي حادث يذكر.

5-توزيع الحوادث المرورية بحسب أسباب الحادث

يتضح من الجدول (5)، ملحق(2) والشكل البياني(5)، ملحق(3) ان الحوادث التي حدثت في منطقة الدراسة وكان سببها الرئيسي هو السائق قد جاءت بالمرتبة الأولى وبواقع (441) حادث، بينما جاءت بالمرتبة الثانية الحوادث التي كان

التوالي لكل منهما، وهذا يعود الى أن هذه الفئات الأكثر قيادة للمركبة والأكثر حركة سواء كان للعمل ام الترفيه ام غيرها، أضافة الى كونها الفئات الأكثر نشطة اقتصادياً، وتتوالى الفئات الأخرى بعدد الحوادث التي تسببها.

6-توزيع الحوادث المرورية بحسب الفئات العمرية

يتضح من الجدول (6) والشكل البياني (6) ان الفئات العمرية (24-29) و(30-35) و(18-23) قد جاءت بالمراتب الأولى بعدد الحوادث التي حصلت في منطقة الدراسة على

الذكور حصلوا على اعلى نسب بحسب نوع الحوادث المختلفة، أذ جاءت حوادث الاصطدام التي كانت بسبب الذكور بالمرتبة الأولى وبواقع (247)

7-توزيع الحوادث المرورية بحسب نوع الحادث والجنس

يتضح من الجدول (7)، ملحق(2) والشكل البياني (7)، ملحق(3) ان

الأسباب الرئيسية للحوادث المرورية التي جاءت بالمرتبة الأولى من بين أسباب الحوادث الأخرى وبواقع (283) حادث و(281) حادث ولكل منهما على التوالي، وربما هذا يعود الى ضعف تطبيق القوانين او ضعف القوة المترتبة عليها، وعدم الالتزام بالارشادات المرورية والتقييد بها، وكذلك عم التقيد العقوبة المترتبة عليها، وتتوالى بقية الأسباب الرئيسية المسببة للحوادث المرورية وكل واحدة بحسب تأثيرها وتسببها للحوادث. سيارات الصالون قد جاءت بالمرتبة الأولى

الثانية الدراجات النارية وبواقع(221) حادث، وربما هذا سببه يعود الى ان والدراجات النارية مقارنة ببقية أنواع المركبات الأخرى.

الأولى بعدد الوفيات وجرحى وصل الى (103) و(304) لكل منهما على التوالي، خريطة(4) و(5)، ملحق(1).

النتائج

1-توصل البحث الى حوادث الاصطدام جاءت بالمرتبة الأولى بعدد الحوادث بسحب طبيعة الحادث، أذ وصلت الى (285) حادث، بسبب زخم سير

المركبات على الطرق الرئيسية خصوصاً في وقت الذروة في النهار، مما يتسبب في ازدياد عدد الحوادث المرورية في منطقة الدراسة.

2-تتصدر الحوادث التي يكون سببها السائق المرتبة الأولى من بقية الأسباب أذ وصلت الى (441) حادث والتي يعود سببها الى عدم السرعة الشديدة وكذلك عدم وجود إجازة السوق وبالتالي فإنه يكون غير متقن بصورة جيدة لقيادة السيارة بشكل قانوني وصحيح ، كعدم السير في عكس الاتجاه والالتزام بأرتداء حزام

حادث، بينما الحوادث التي كانت بسبب الاناث وصلت الى(57)حادث، وربما تعود تلك الأسباب الى استخدام السرعة الكبيرة وعدم ارتداء حزام الأمان او الانشغال بالهاتف وغيرها من الأسباب.

8-توزيع الحوادث المرورية بحسب الأسباب الرئيسية لوقوع الحادث

بالاعتماد على جدول (8)، ملحق(2) والشكل البياني (8)، ملحق(3) نجد أن السرعة الشديدة وعدم الانتباه من 9-توزيع الحوادث المرورية حسب نوع المركبة

يتضح من الجدول (9)، ملحق(2) والشكل البياني (9)، ملحق(3) ان بأعداد الحوادث التي تسببها وبواقع(383)حادث، يليها بالمرتبة غالبية الحركة المرورية في منطقة الدراسة هي للسيارات الصالون

10-توزيع الحوادث المرورية على مستوى القضاء

يتضح من الجدول (10) ان مركز مدينة كربلاء قد جاء بالمرتبة الأولى بعدد الحوادث بحسب توزيعها على الاقضية أذ وصلت الى (306) حادث، خريطة (3)، ملحق(1) موزعة بين وربما هذا يعود الى ان مركز مدينة كربلاء هي الانشط من حيث حركة السكان والعاملين والطلبة والموظفين من داخل وخارج المحافظة لذا يجعلها تشد زخم مروري إضافة الى ضيق الأرصفة والشوارع التي تعاني منها بعض مناطق المدينة مما يتسبب في حصول الحوادث المرورية ، وجاءت بالمرتبة الثانية الهندية، وبعدد حوادث وصل الى (198) حادث، وأخيراً حلت عين التمر بالمرتبة الأخيرة وبواقع (36) حادث اما بالنسبة للوفيات والجرحى فقد جاءت ايضاً جاء مركز المدينة بالمرتبة

الزخم المروري الحاصل بسببهما وهذا يؤدي الى زيادة الحوادث المرورية الناتجة عنهما.

الامن وغيرها من الأنظمة والقوانين المرورية.

5- سجل مركز مدينة كربلاء الحصص الأكبر بعدد الحوادث المرورية لسنة 2022 وهذا يعود الى ان مركز المحافظة الأكثر نشاطاً من حيث حركة السكان والعاملين والموظفين... الخ سواء من داخل المحافظة او خارجها لذا فإنها تشهد زخم مروري وبالتالي زيادة في عدد الحوادث المرورية في منطقة الدراسة.

3- ان الحوادث المرورية التي تكون أسبابها الرئيسية هي السرعة الشديدة وعدم الانتباه خاصة من قبل الكور كان لها الأثر الأكبر في ازدياد عدد الحوادث المرورية وخاصة ضمن الفئة العمرية (24-29) والتي تعد الفئة الأكثر نشاطاً اقتصادياً والأكثر امتلاكاً للسيارات.

4- تصدرت سيارات الصالون والدراجات النارية لمرتبة الأولى بعدد الحوادث التي تسببها، وهذا يعود الى زيادة امتلاك السكان الى هذه المركبتين وبالتالي

التوصيات

وبالتالي حصول الحوادث المرورية.

1- ضرورة زيادة التوعية الثقافية المتعلقة بالانظمة والقوانين المرورية لدى السائقين، وخصوصاً الفئات العمرية الشابة.

7- إيجاد وسائل نقل تكون ذات مشاكل مرورية أقل والابتعاد عن الوسائل المسببة للمشاكل المرورية.

المصادر:

2- زيادة الوعي المروري لدى السكان من حيث الالتزام بالعبور من الأماكن المخصصة للعبور وعدم التجاوز على القوانين والأنظمة.

1- سعد احمد أبو قديس، حوادث الطرق، أنواعها، وأسبابها، وطرق الوقاية منها، ورشة تدريبية، الأمم المتحدة، السلامة المرورية، 2023 .

2- مصطفى الشلقاني، طرق التحليل الديموغرافي في الإحصاء السكاني والديمغرافي، دار السلاسل، الكويت، 1994 .

3- العمل على توسيع الطرق الضيقة وإصلاح المتعرجة فيها بحيث لا تسبب مشاكل في سير المركبات

3- دائرة مديرية بلدية كربلاء، شعبة الخرائط .

عليها.

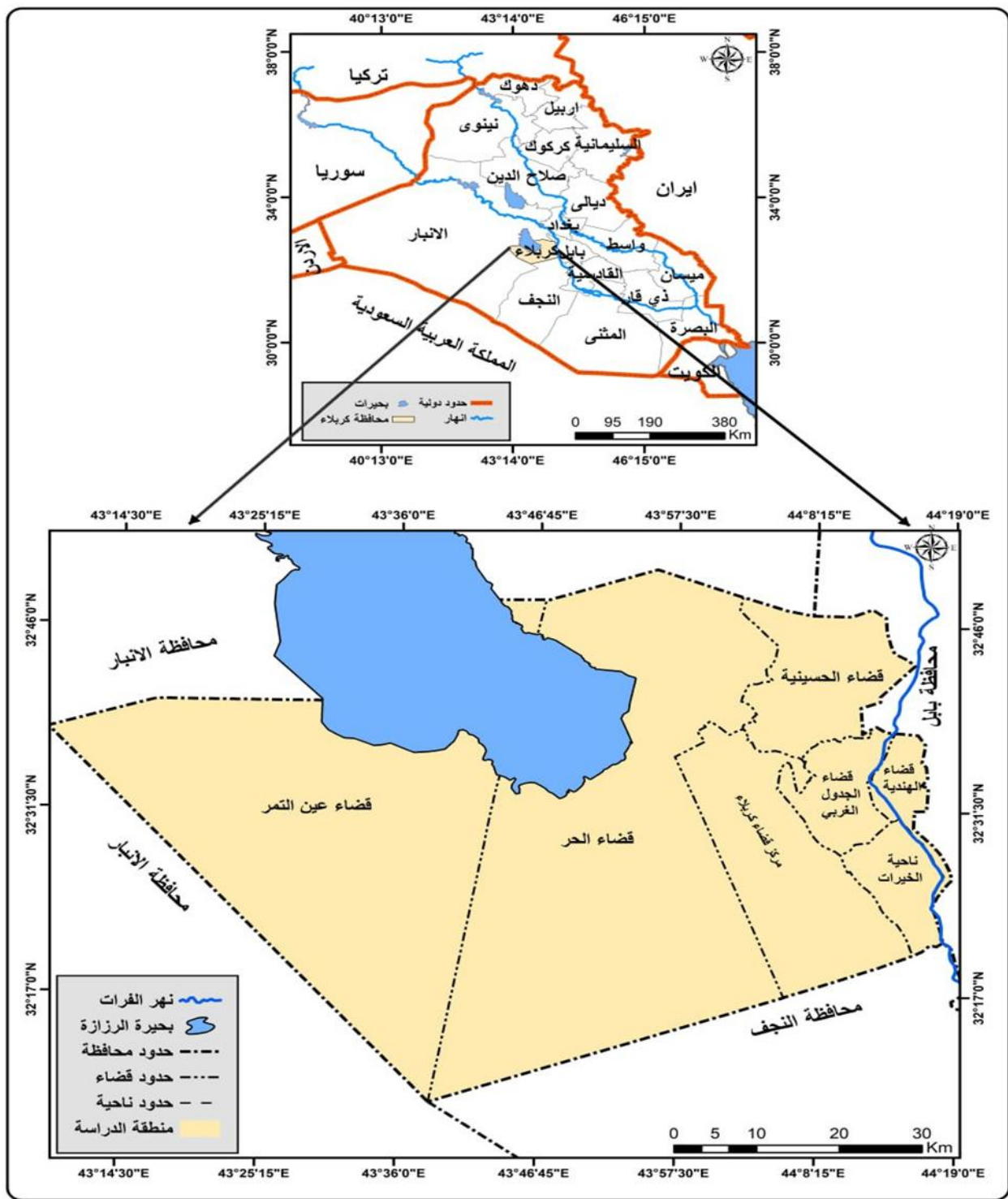
4- وزارة التخطيط، إحصاء حوادث المرور المسجلة، كربلاء، الجهاز المركزي للإحصاء، 2022.

4- التركيز على انارة الطرق والشوارع كافة في منطقة الدراسة وإصلاح التالفة منها للتقليل من الحوادث المرورية التي تحصل في الليل .

5- تطبيق القوانين والأنظمة على السائقين المخالفين وفرض عقوبات عليهم تمنعهم من تكرار المخالفة.

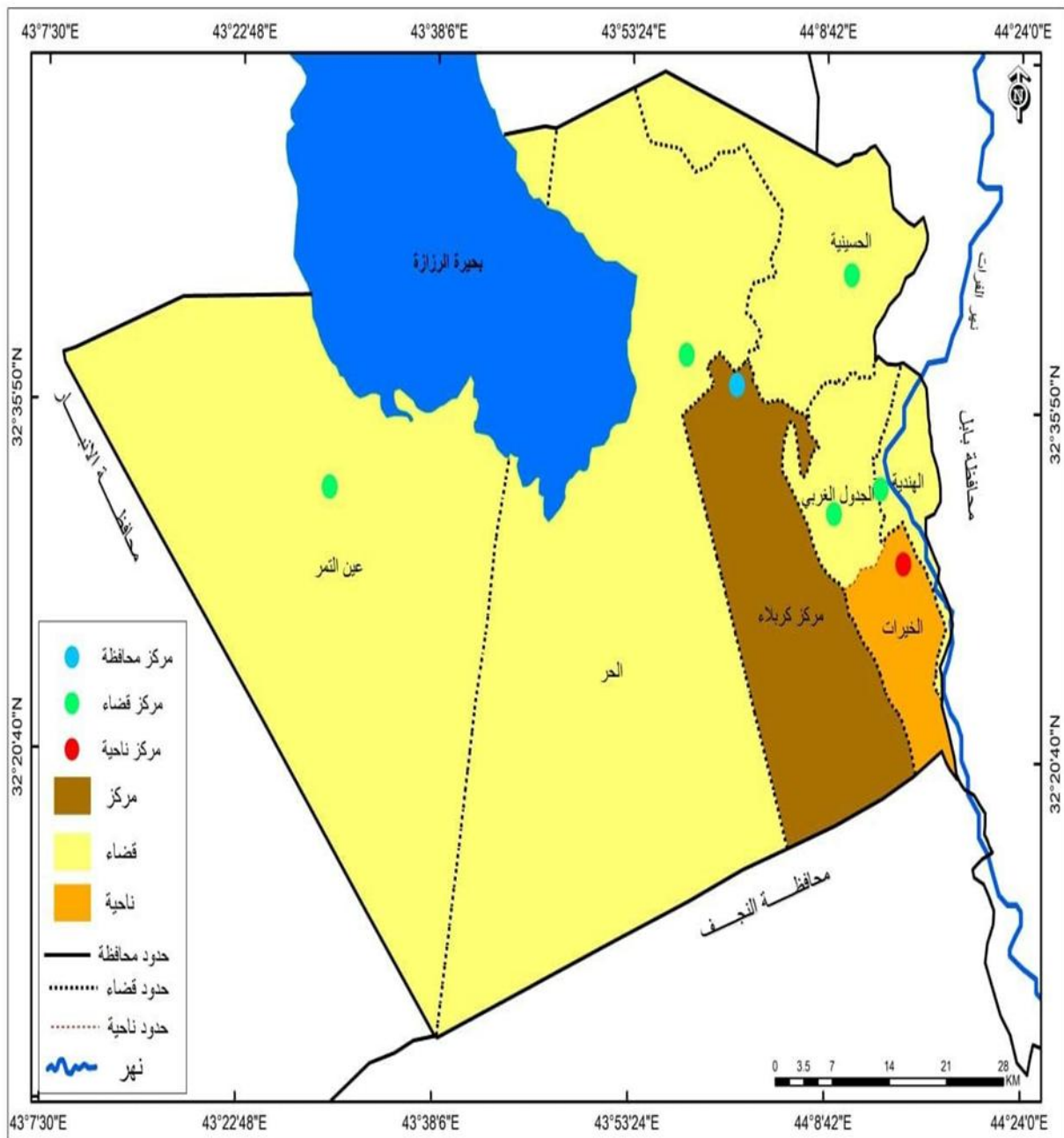
6- تخصيص مسارات للمركبات حسب نوعها لكي لا يحدث اربالك اثناء سير المركبات بمختلف أنواعها

ملحق (1) الخرائط
خريطة (1) موقع محافظة كربلاء المقدسة



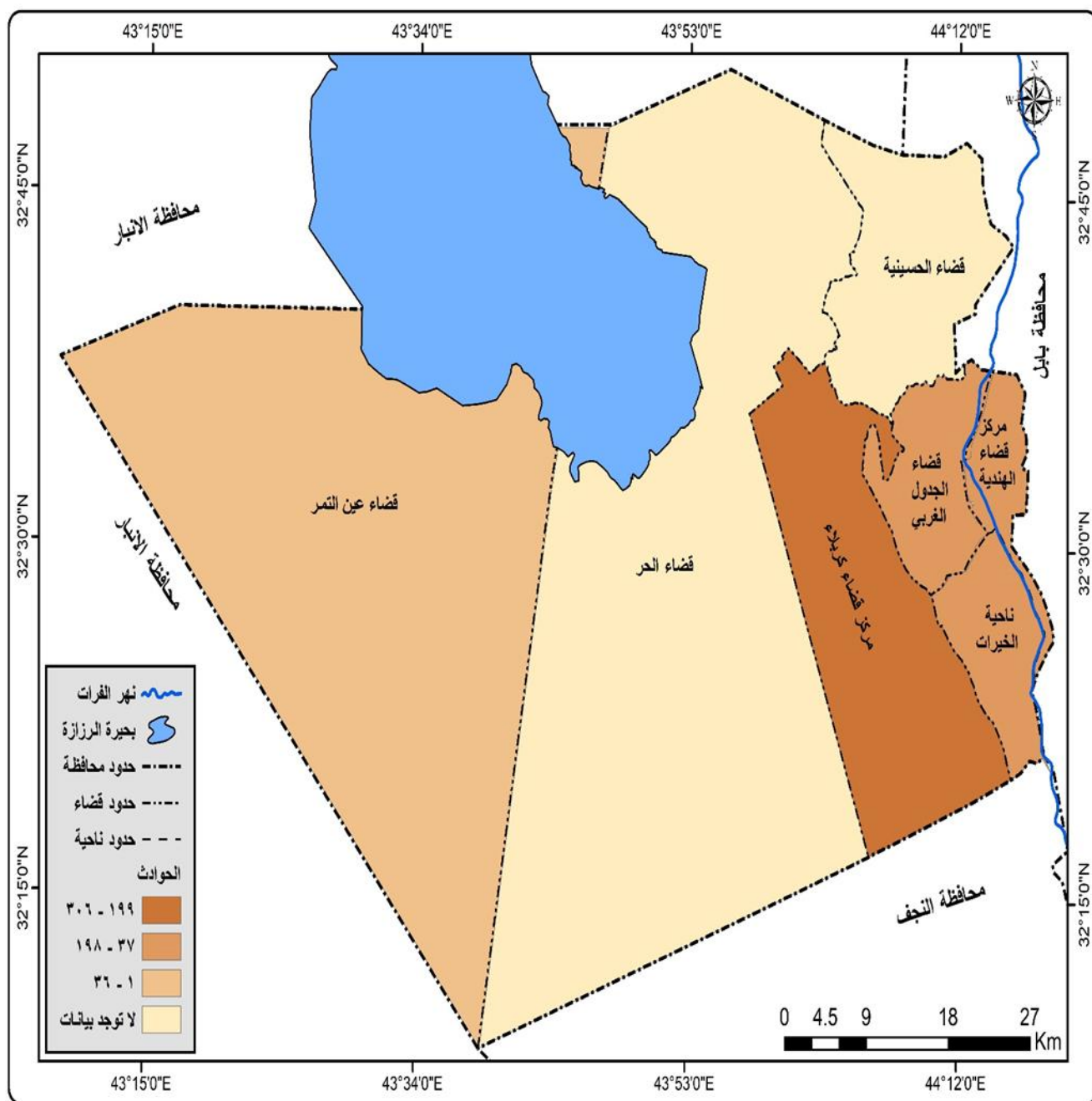
المصدر: من عمل الباحثة.

خريطة (2) الحدود الإدارية لمحافظة كربلاء المقدسة



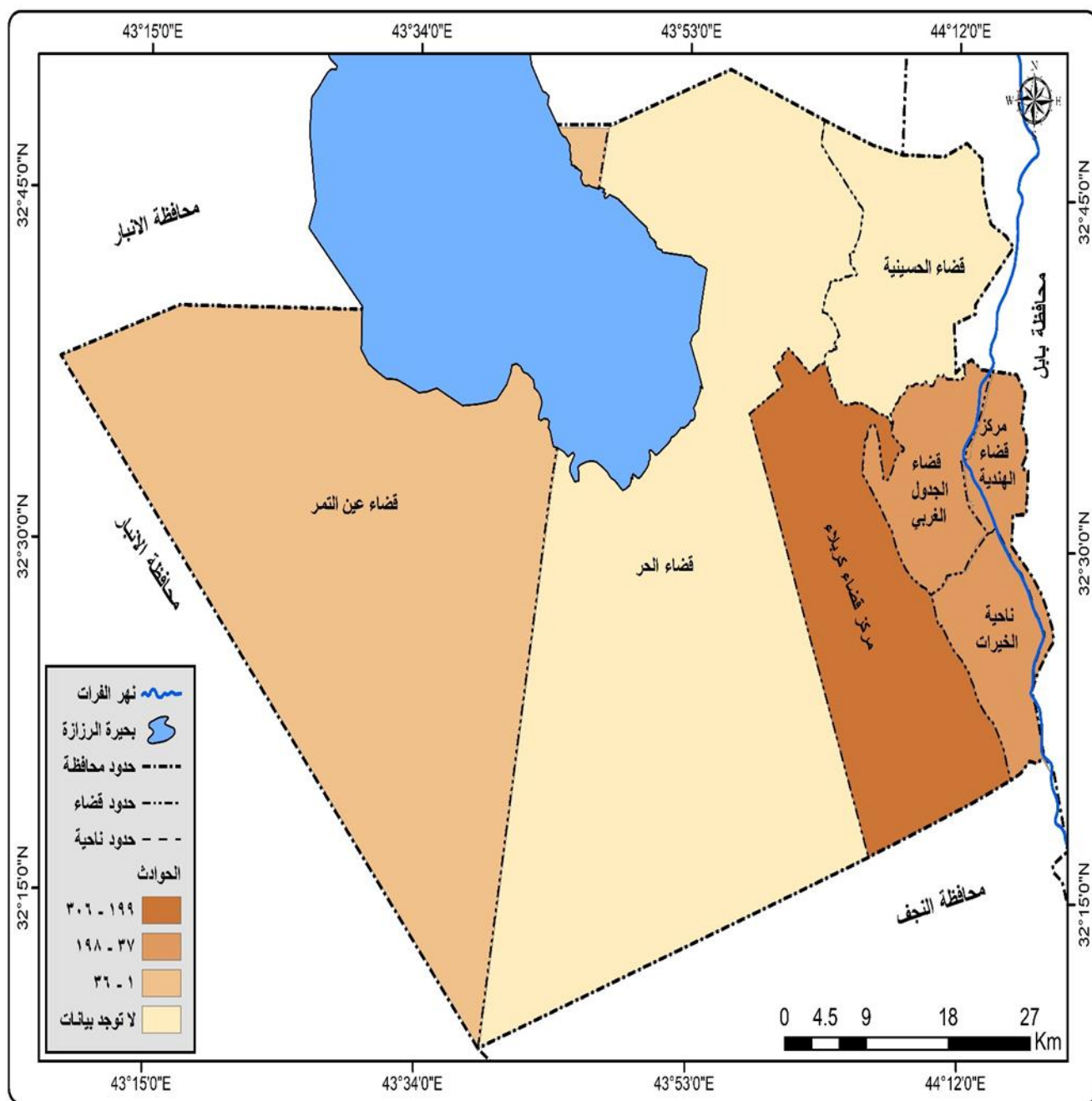
المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على برنامج GIS

خريطة (3) لتوزيع الحوادث المرورية في مركز مدينة كربلاء



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول(10).

خريطة (4) لتوزيع المتوفين في الحوادث المرورية لمركز مدينة كربلاء



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (10).

خريطة (5) لتوزيع الجرحى في الحوادث المرورية لمركز مدينة كربلاء

جدول(1)مجموع الحوادث المروية في محافظة كربلاء حسب نوع الحادث لسنة (2022)

نوع الحادث	اصطدام	دهس	انقلاب	المجموع
عدد الحوادث	285	232	23	540
النسبة	52.7	42.9	4.2	100

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022، ص18.

جدول(2)مجموع الحوادث المروية حسب نوع الحادث والطريق

صنف الطريق وطبيعة الحادث	سريع	رئيسي	فرعي	ريفي	المجموع
اصطدام	63	175	16	31	285
الانقلاب	14	7	0	2	244
الدهس	31	126	18	57	232
المجموع	108	308	34	311	

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022، ص 8.

جدول(3) مجموع الحوادث المرورية حسب حالة الضياء لمحافظة كربلاء لسنة 2022

حالة الضياء والنسبة المئوية	شروق	غروب	نهار	ليل	المجموع
عدد الحوادث	65	154	201	120	540
النسبة	12.3	28.5	37.2	22.2	%100

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022، ص26.

جدول(4) مجموع الحوادث المرورية بحسب نوعها وخطورتها في محافظة كربلاء المقدسة لسنة 2022

خطورة الحادث ونوعه	مमित	مमित مع جرحي	جرحي فقط	لا توجد إصابات	المجموع
اصطدام	53	6	198	28	285
انقلاب	5	2	15	1	23
دهس	85	3	141	3	232
المجموع	143	11	354	32	540

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022، ص22.

جدول(5) مجموع الحوادث المرورية بحسب أسباب الحادث في محافظة كربلاء لسنة 2022.

سبب الحادث والعدد	الطريق	السيارة	السائق	المشاة	الركاب	المجموع
	31	19	441	49	0	540

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022، ص25

جدول(6)مجموع الحوادث المروية في محافظة كربلاء حسب الفئات العمرية لسنة

2022

الفئات العمرية	17 فأقل	-18	-24	-30	-36	-42	-48	-54	60 فأكثر	المجموع
	23	29	35	41	47	53	59			

والعدد									
72	152	188	163	103	59	36	23	14	810

المصدر من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022، ص:30

جدول(7) مجموع الحوادث المرورية حسب طبيعة الحادث والجنس في محافظة كربلاء لسنة 2022

النوع	اصطدام	انقلاب	دهس	المجموع
الذكور	247	24	132	403
الاناث	57	9	35	101
المجموع	304	33	167	504

المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022، ص:36.

جدول(8)مجموع الحوادث المرورية بحسب الأسباب الرئيسية في محافظة كربلاء لسنة

2022

التفاصيل	السرعة الشديدة	السير عكس الاتجاه	الاجتياز الخاطئ	الاستدارة الممنوعة	عدم التقيد بأسبعية المرور	عدم الامتثال للأشارة الضوئية	قيادة المركبة تحت تأثير مسكر او مخدر	قيادة بدون إجازة	عدم الانتباه	الانشغال بالهاتف	حزام الأمان	اخرى	المجموع
الوفيات	73	4	2	0	0	0	0	6	74	6	0	0	165
الجرحي	210	14	19	5	4	10	0	4	207	31	0	0	504
المجموع	283	18	21	5	4	10	0	10	281	37	0	0	669

المصدر: : من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء،

إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022، ص:42-43.

جدول(9) مجموع الحوادث المرورية بحسب نوع المركبة في محافظة كربلاء لسنة 2022

المجموع			سيارات الحمل			سيارات الركاب			
	دراجات	مواصفات خاصة	لوري	فان	بيك اب	باص	حقلية	ستينشن	صالون
810	221	6	38	20	37	69	13	23	383

المصدر : من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء،

إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022، ص29.

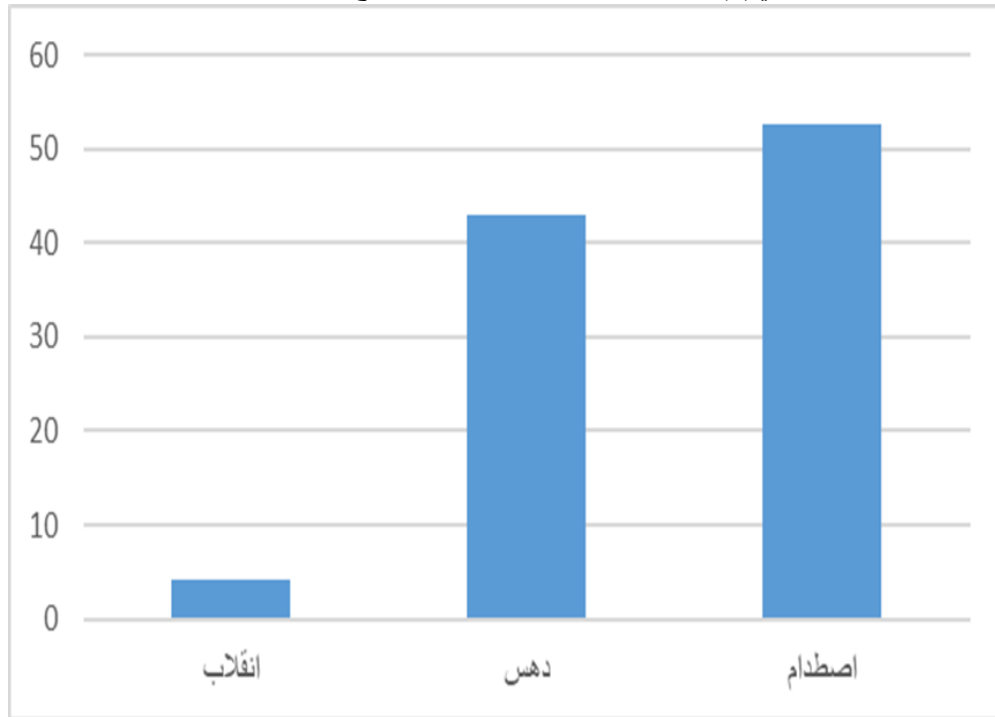
جدول (10) مجموع الحوادث المرورية بحسب اقضية محافظة كربلاء لسنة 2022.

الجرحي	الوفيات	عدد الحوادث	اسم القضاء
304	103	306	كربلاء
23	2	36	عين التمر
177	60	198	الهندية
504	165	540	المجموع

المصدر : من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، إحصاء حوادث المرور المسجلة في محافظة كربلاء لسنة 2022

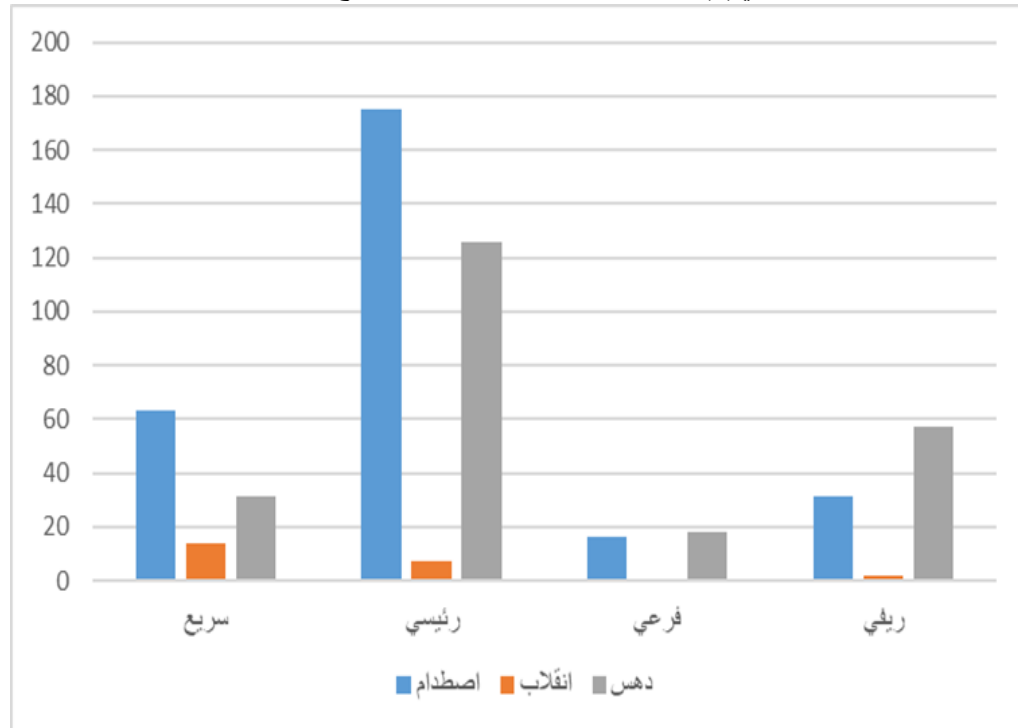
ملحق(3) الاشكال البيانية

الشكل البياني(1) لنسب الحوادث المرورية حسب نوع الحادث



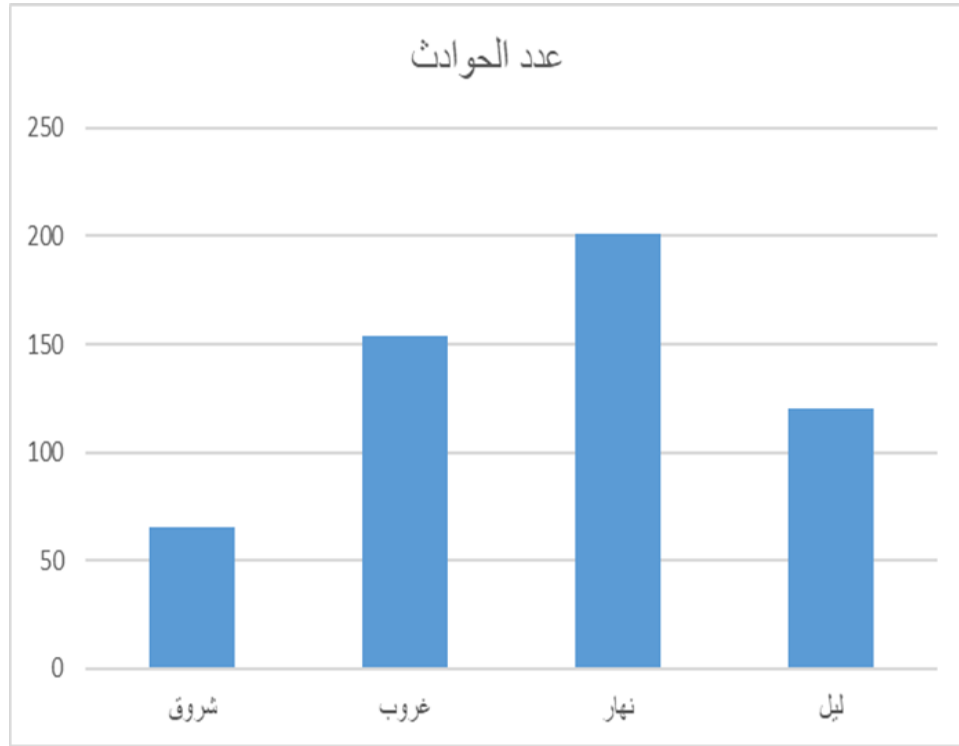
المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (1).

الشكل البياني(2) لاعداد الحوادث المرورية حسب نوع الحادث والطريق



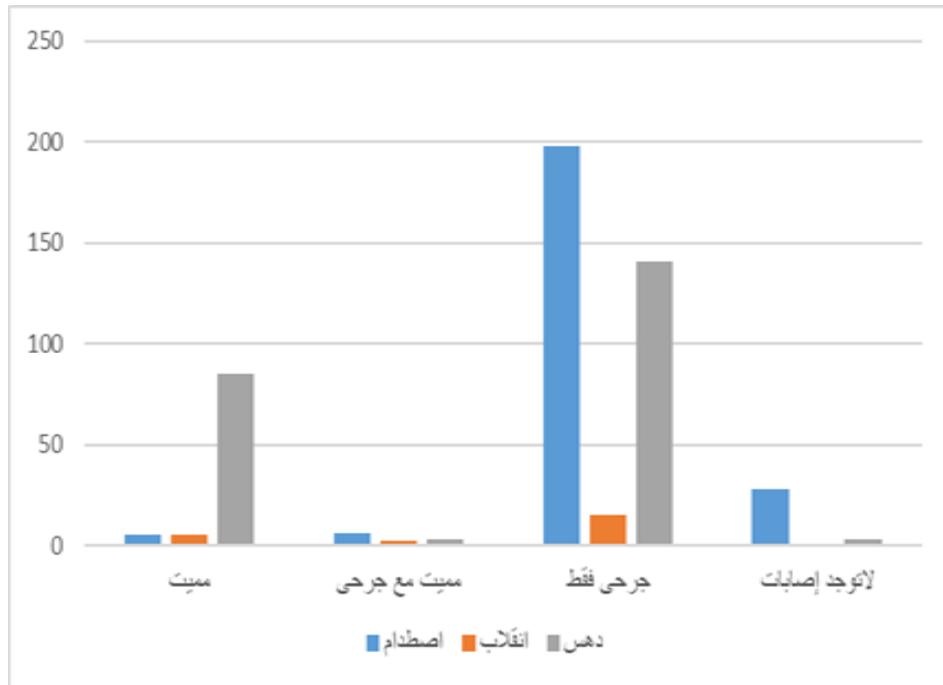
لمصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (2).

الشكل البياني (3) لاعداد الحوادث حسب حالة الضياء



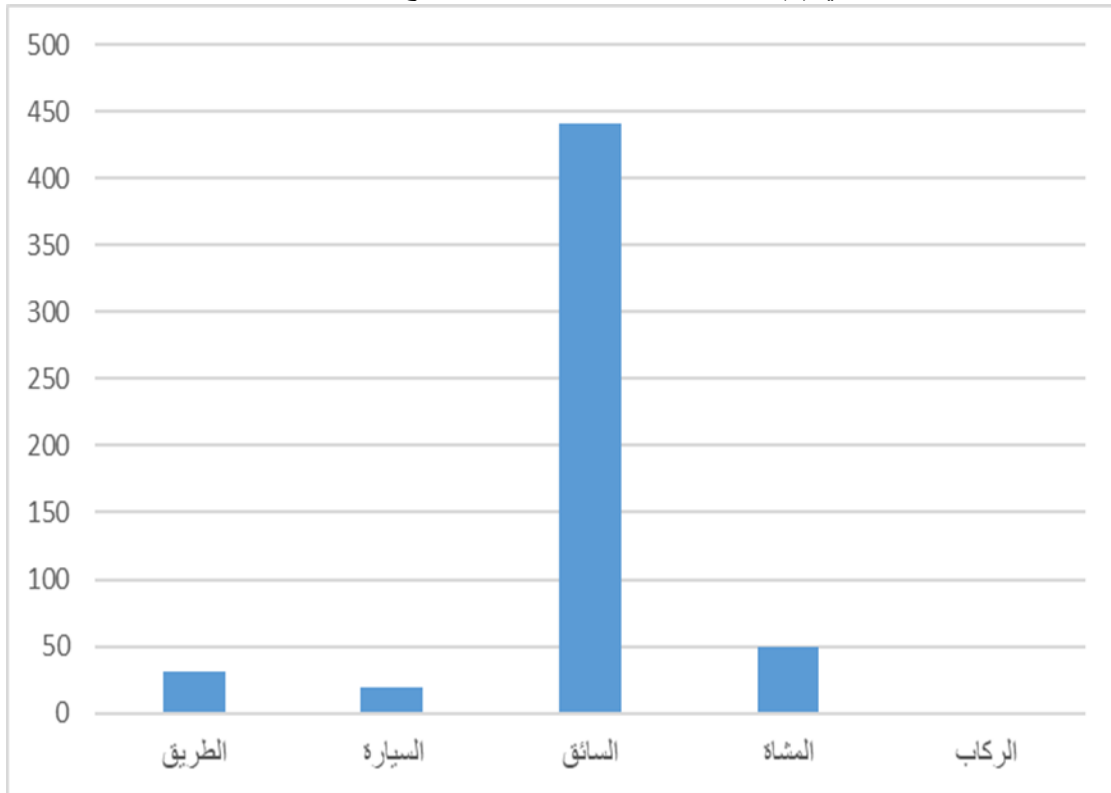
المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (3).

الشكل البياني (4) لاعداد الحوادث المرورية حسب خطورة الحادث ونوعه



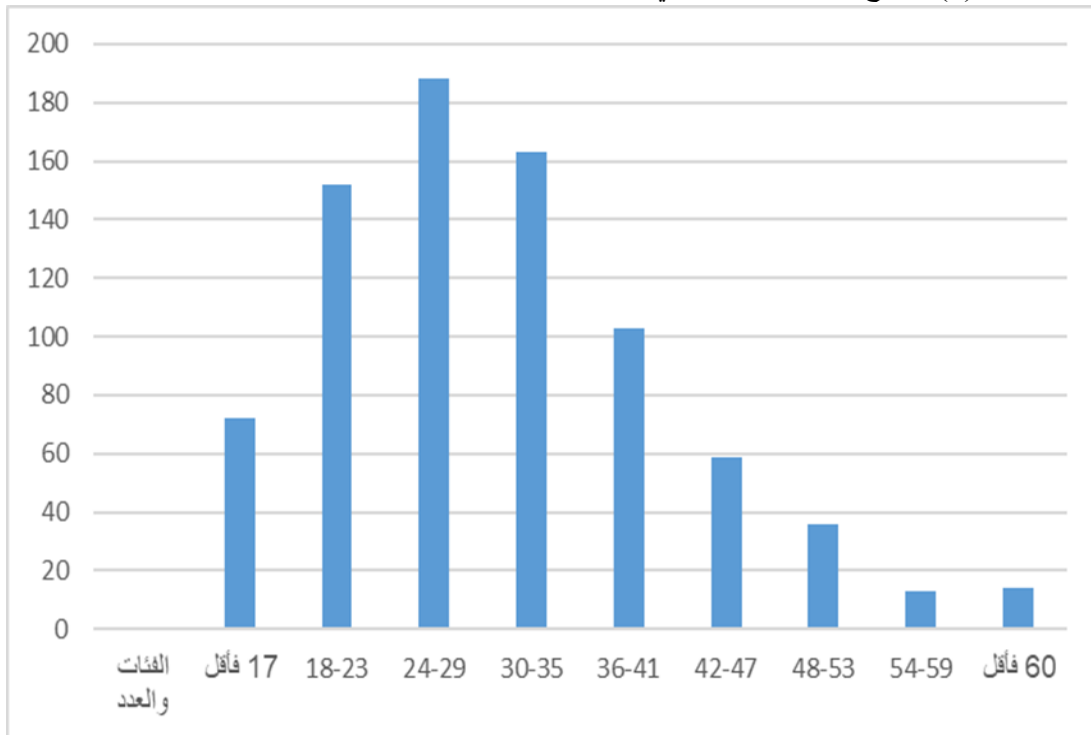
المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (4).

الشكل البياني (5) لاعداد الحوادث المرورية حسب نوع الطريق



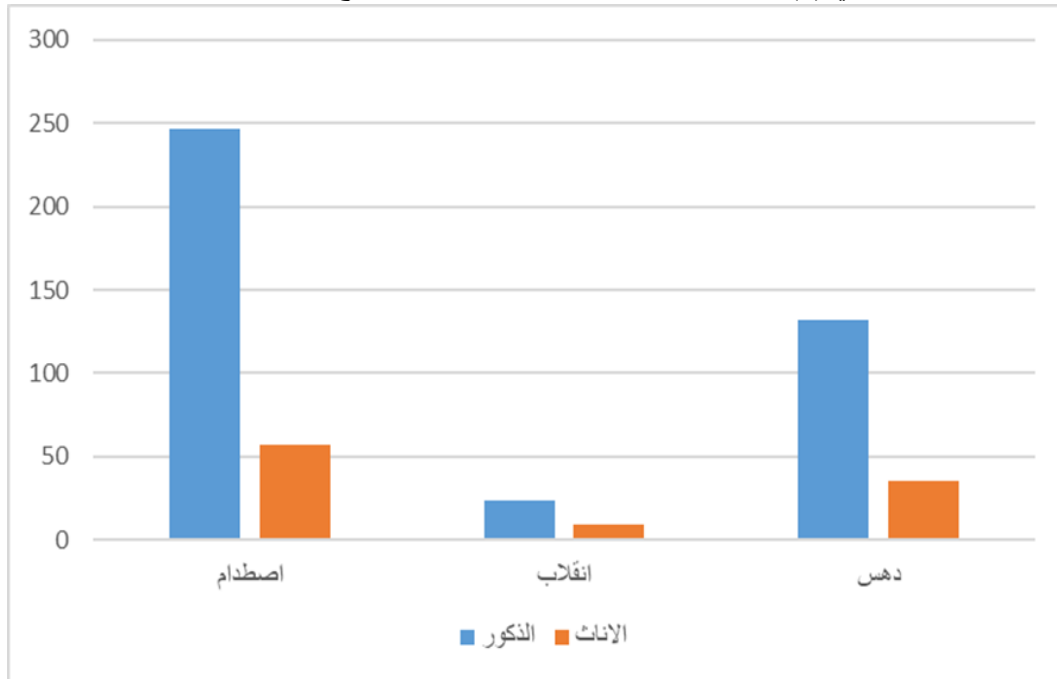
المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (5).

جدول (6) مجموع الحوادث المرورية في محافظة كربلاء حسب الفئات العمرية لسنة



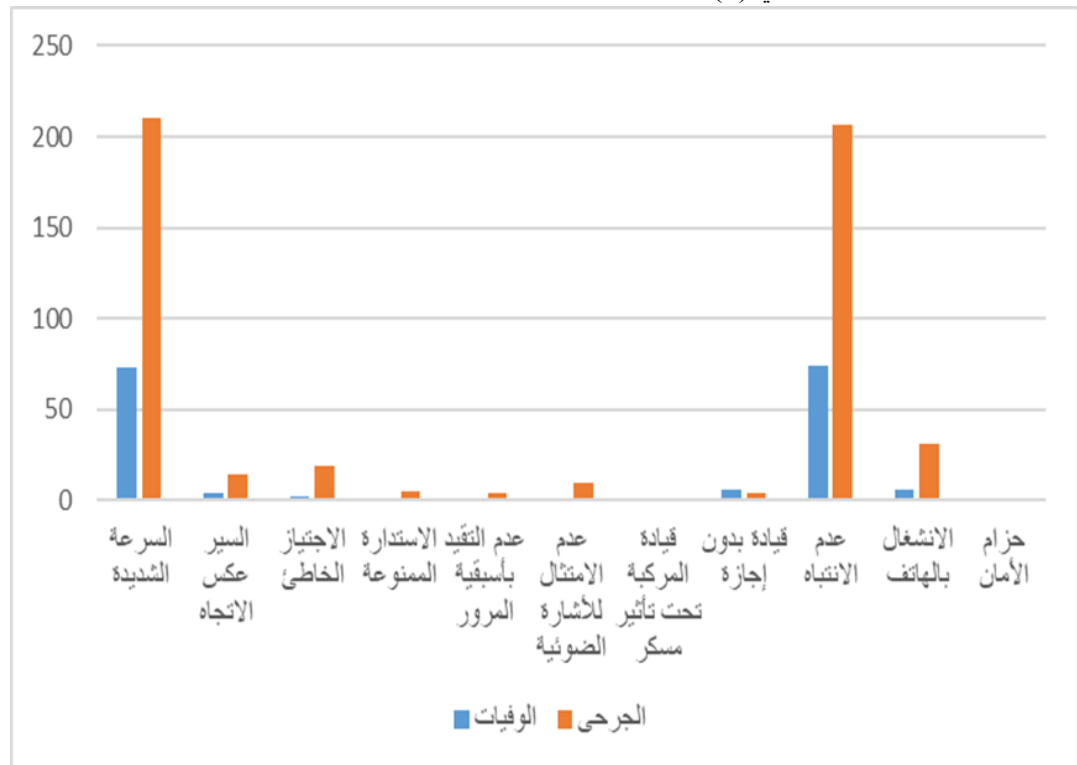
المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (6).

الشكل البياني (7) لاعداد الحوادث المرورية حسب الجنس ونوع الحادث



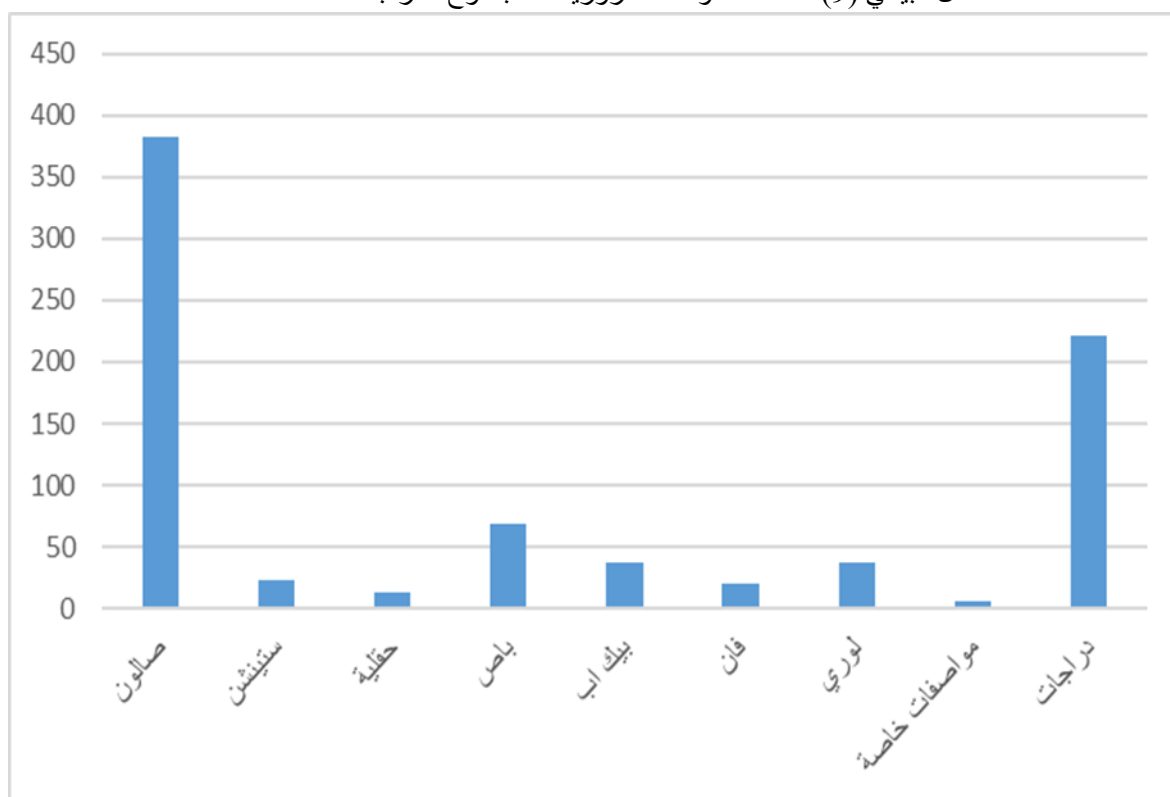
المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (7).

الشكل البياني (8) لاعداد الحوادث المرورية حسب أسباب الحادث الرئيسية



المصدر: من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات جدول (8).

الشكل البياني (9) لاعداد الحوادث المرورية حسب نوع المركبة



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على بيانات جدول (9).

