

مجلة كلية الشيخ الطوسي الجامعة

علمية فصلية محكمة تُعنى بالدراسات الإنسانية

تصدرها كلية الشيخ الطوسي الجامعة
النجف الأشرف - العراق

شعبان الخير / ١٤٤٤ هـ - آذار ٢٠٢٣ م

السنة السابعة
العدد (١٧)

الرقم الدولي
٩٣.٨ - ٢٣٠٤



الرقم الدولي
٩٣٠٨ - ٢٣٠٤



مَجَلَّةُ كَلِيَّةِ الشَّيْخِ الطُّوسِيِّ الْجَامِعَةِ

عِلْمِيَّةٌ فَضْلِيَّةٌ مُحْكَمَةٌ تُعْنِي بِالدِّرَاسَاتِ الْإِنْسَانِيَّةِ

تصدرها كلية الشيخ الطوسي الجامعة - النجف الأشرف / العراق

مجازة من وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
ومعتمدة لأغراض الترقية العلمية

السنة السابعة / العدد (١٧)

(شعبان الخير ١٤٤٤هـ، آذار ٢٠٢٣م)

رقم الإيداع في دار الكتب والوثائق ببغداد (٢١٣٥) لسنة ٢٠١٥م

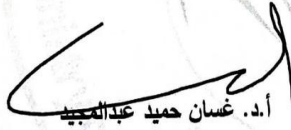


كلية الشيخ الطوسي الجامعة / مكتب السيد العميد

م/ مجلة كلية الشيخ الطوسي الجامعة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ...

أشارة الى كتابكم المرقم م ج ص/٦٢٦ في ٥/٥/٢٠١٩ بشأن اعتماد مجلتهم التي تصدر عن كليتكم واعتمادها لأغراض الترقيات العلمية وتسجيلها ضمن موقع المجلات العلمية الاكاديمية العراقية ، حصلت موافقة السيد وكيل الوزارة لشؤون البحث العلمي بتاريخ ٢٨/٩/٢٠١٩ على اعتماد المجلة المذكورة في الترقيات العلمية والنشاطات العلمية المختلفة الاخرى وتسجيل المجلة في موقع المجلات الاكاديمية العلمية العراقية .
للتفضل بالاطلاع وابلاغ مخول المجلة لمراجعة دائرتنا لتزويده باسم المستخدم وكلمة المرور ليتسنى له تسجيل المجلة ضمن موقع المجلات العلمية العراقية وفهرسة اعدادها ... مع التقدير .



المدير العام لدائرة البحث والتطوير

٢٠١٩/١٠/ ٢٢

نسخة منه الى :

- مكتب السيد وكيل الوزارة لشؤون البحث العلمي / اشارة الى موافقة سيادته المذكورة اعلاه والمثبتة على اصل مذكرتنا المرقم ب ت م ٤/٦٦٩٢ في ٢٣/٩/٢٠١٩ / للتفضل بالاطلاع ... مع التقدير .
- قسم المشاريع الريادية / شعبة المشاريع الالكترونية / للتفضل بالعلم واتخاذ مايلزم ... مع التقدير
- قسم الشؤون العلمية / شعبة التأليف والنشر والمجلات / مع الاوليات .
- الصادرة .

مهند ، أنس
٢١ / تشرين الاول



بسم الله الرحمن الرحيم



جمهورية العراق
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جهاز الاشراف والتقويم العلمي
قسم التعليم الاهلي

رقم الكتاب : ج ٥ / ٦٤٨٢
التاريخ ٢٠١٢/١١/١٤

كلية الشيخ الطوسي الجامعة

م/ محضر مجلس الكلية بجلسته الثانية للعام الدراسي ٢٠١٢/٢٠١٣
المنعقدة بتاريخ ٢٠١٢/٩/٢٩

تحية طيبة...

الحاقا بكتابنا المرقم ج ٥/٦١٠٠ في ٢٠١٢/١١/٥ ، بشأن الفقرة (١/١٠) ولا: الشؤون العلمية) من
محضر مجلس الكلية بجلسته الثانية للعام الدراسي ٢٠١٢/٢٠١٣ ، نود اعلامكم الى انه بالامكان اعتماد
مجلة الكلية لاغراض الترقية العلمية وفق الية اعتماد المجلات الصادرة عن الكليات الاهلية والجمعيات
العلمية لاغراض الترقية العلمية والتي يمكن الاطلاع عليها على موقع دائرة البحث والتطوير
(www.rddiraq.com)

للتفضل بالاطلاع واتخاذ مايلزم...مع التقدير.



٥٠
١٧٤٦

المحاسب القانوني

حيدر محمد درويش

ع/رئيس جهاز الاشراف والتقويم العلمي

٢٠١٢/١١/١٤



نسخة منه الى //

- ✓ مكتب رئيس الجهاز/للتفضل بالاطلاع...مع التقدير.
- ✓ دائرة البحث والتطوير / مذكرتك ب ت ١٠٥٤٣/٤ في ٢٠١٢/١١/٨ مع التقدير .
- ✓ جهاز الاشراف والتقويم العلمي/قسم التعليم الاهلي/شعبة المحاضرات/ مع الاوليات.
- ✓ الصادرة .



رئيس التحرير

أ.د. قاسم كاظم الأسدي

مدير التحرير

أ.م.د. هاشم جبار صدام الزرقي

هيئة التحرير

١.أ.د. جميل حليل نعمة معله / كلية الآداب _ جامعة الكوفة
٢.أ.د. صالح القريشي / كلية الفقه - جامعة الكوفة
٣.أ.د. أميرة الجوفي / كلية التربية بنات _ جامعة الكوفة
٤.أ.د. عمر عيسى / كلية العلوم الاسلامية _ الجامعة العراقية
٥.أ.د. عبد الله عبد المطلب / كلية العلوم الإسلامية - الجامعة العراقية
٦.أ.م.د. أزهار علي ياسين/ كلية الآداب _ جامعة البصرة
٧.أ.م.د. هناء عبد الرضا رحيم الربيعي / كلية العلوم الإسلامية - جامعة البصرة
٨.أ.م.د. حيدر السهلاني/ كلية الفقه - جامعة الكوفة
٩.أ.م.د. ضرغام كريم كاظم الموسوي/ كلية العلوم الاسلامية _ جامعة كربلاء
١٠.أ.م.د. ناهدة جليل عبد الحسن الغالبي/ كلية العلوم الاسلامية _ جامعة كربلاء
١١.أ.م.د. مسلم مالك الاسدي/ كلية العلوم الاسلامية _ جامعة كربلاء
١٢.أ.م.د. مشكور حنون الطالقاني / كلية العلوم الاسلامية _ جامعة كربلاء

تدقيق اللغة الانكليزية

م.م. حميد عبد الامير حميد مجيد

تدقيق اللغة العربية

أ.م.د. هاشم جبار الزرقي

م.م. حسام جليل عبد الحسن

أعضاء هيئة التحرير من خارج العراق

أ.د. سعد عبد العزيز مصلوح: جامعة الكويت / الكويت.

أ.د. عبد القادر فيدوح: جامعة قطر / قطر.

أ.د. حبيب مونسسي: جامعة الجيلالي ليايس / الجزائر.

أ.د. أحمد رشـراش: جامعة طرابلس / ليبيا.

أ.د. سـرور طالبـي: رئيس مركز جيل البحث العلمي / لبنان.

تعليمات النشر في مجلة كلية الشيخ الطوسي الجامعة

١. أن لا يكون البحث قد نُشر أو قُبِل للنشر في مجلة داخل العراق أو خارجه، أو مستلا من كتاب أو محملاً على شبكة المعلومات العالمية.
٢. أن يضيف البحث معرفة علمية جديدة في حقل تخصصه.
٣. أن يرفع البحث قواعد المنهج العلمي، ويرتب على النحو الآتي: عنوان البحث / اسم الباحث بذكر درجته العلمية، ومكان عمله / خلاصة البحث باللغتين العربية والإنجليزية لا تتجاوز أي منهما مئتي كلمة / المقدمة / متن البحث / الخاتمة والنتائج والتوصيات / الهوامش نهاية البحث / ثبت بالمصادر والمراجع.
٤. يخضع البحث للتحكيم السري من الخبراء المختصين لتحديد صلاحيته للنشر، ولا يعاد إلى صاحبه سواء قبل للنشر أم لم يقبل، ولهية التحرير صلاحية نشر البحوث على وفق الترتيب الذي تراه مناسباً.
٥. تقدم البحوث مطبوعة باستخدام برنامج (Microsoft word)، بخط (Simplified Arabic) للغة العربية، وبخط (Time new roman) للغة الإنجليزية، بحجم (١٤) للبحث و(١٢) للهوامش.
٦. تنسيق الأبيات الشعرية باستعمال الجداول .
٧. تسحب الخرائط، الرسوم التوضيحية، الصور) بجهاز (اسكنر) وتحمّل على قرص البحث.
٨. يقدم الباحث ثلاث نسخ من بحثه مطبوعة بالحاسوب، مع قرص مضغوط (CD).
٩. لا يعاد البحث إلى الباحث إذا ما قرر خبيران علميان عدم صلاحيته للنشر.
١٠. ترتيب البحوث في المجلة يخضع لأمر فنية.

المراسلات

توجه المراسلات الرسمية إلى مدير تحرير المجلة على العنوان الآتي:

جمهورية العراق . النجف الأشرف . كلية الشيخ الطوسي الجامعة.

موقع المجلة على الانترنت: www.altoosi.edu.iq/ar

البريد الإلكتروني: mjtoosi3@gmail.com

نقال: ٠٧٨٠٤٤٠٤٣١٩ (٠٠٩٦٤)

صندوق بريد: (٩).

تطلب المجلة من كلية الشيخ الطوسي الجامعة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

قال تعالى: ﴿وَقُلْ اَعْمَلُوا فَسَيَرَى اللَّهُ عَمَلَكُمْ وَرَسُولُهُ وَالْمُؤْمِنُونَ﴾

افتتاحية العدد :

إن الحمد لله نحمده ونستعينه ونتوكل عليه ، والصلاة والسلام على خاتم النبيين وعلى آله وأصحابه المنتجبين .
أما بعد :

وتستمر شعلة مجلة كلية الشيخ الطوسي الجامعة مرافقة للباحثين المتخصصين في مجالات العلوم الإنسانية والاجتماعية ، لتضيء دربهم سواء كانوا أساتذة أو طلبة دكتوراه، كما ان لها الأثر الإيجابي على سمعة المؤسسة التي تنتمي إليها، لتنبؤاً كغيرها من المجالات العلمية مكانة مهمة ومرموقة في نسج مؤسسات التعليم العالي ومراكز البحث العلمي المختلفة، وذلك لما تسهم به في عملية إنتاج المعرفة وتيسير تداولها بين المهتمين من الباحثين والمعنيين .
ولهذا نلاحظ تزايد إدراك الجامعات ومراكز البحث العلمي المختلفة لأهمية المجالات العلمية المحكّمة باعتبارها مؤشراً أساسياً من مؤشرات قياس مستوى الإنتاجية العلمية والمعرفية فيها من الناحيتين النوعية والكمية، فمن خلال هذا النوع من المجالات تسجل الجامعات ومراكز البحث العلمي حضورها وتفوقها، وعلى ذلك تفتح مجلة الشيخ الطوسي الجامعة أبوابها أمام الباحثين الذين يؤمنون بأهمية النقد والتجديد بما يخدم القضايا المعاصرة.

ومن الله التوفيق

مدير التحرير

الأستاذ المساعد الدكتور

هاشم جبار صدام الزرفي



المحتويات

الدراسات القرآنية والحديث الشريف		
الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث
١٩	أ.د. سيروان عبد الزهرة الجنابي جامعة الكوفة - كلية التربية	التفسير العلمي عند أئمة أهل البيت (عليهم السلام) دراسة تحليلية في مروياتهم البيانية
٥١	أ.م.د. هدى تكليف مجيد السلامي كلية الشيخ الطوسي الجامعة	دلالة الصوم عن الكلام في القرآن الكريم

الدراسات الأصولية والفقهية		
الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث
٦٩	حسن راضي حمادي الهاشمي أشراف : أ.د. وفقان خضير الكعبي جامعة الكوفة - كلية الفقه قسم الشريعة والعلوم الإسلامية	قاعدة التسامح في أدلة السنن عند المحقق أحمد النراقي
٨٩	إشراف: أ.د. عباس علي كاشف الغطاء جامعة الكوفة - كلية الفقه قسم الفقه وأصوله الطالب: حسين خضير عبيد مهدي جامعة الكوفة - كلية الفقه قسم الفقه وأصوله	العمل التطوعي في مسيرة الأربعين

١٢١	الباحث : محسن رياح ليلو جامعة الكوفة - كلية الفقه المشرف: ا.م.د. حيدر عبد الجبار الوائلي جامعة الكوفة - كلية الفقه	عقد التأمين عند المذاهب مفهومه وأركانه ومشروعاته
١٤١	م.د. أحمد سامي وزارة التربية مديرية تربية النجف الأشرف	الحضانة بين الشريعة والقانون

دراسات في العقيدة والفكر الإسلامي		
الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث
١٦٩	م.د. كريم عبد حمزة الكلاي كلية الشيخ الطوسي الجامعة	المجتمع الإسلامي و العلاقة بين الحاكم والمحكوم (دراسة في ضوء التصور الاسلامي)

الدراسات اللغوية والأدبية		
الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث
١٩١	أ.د. وجدان صالح عباس محمد الباحثة: مارلين بوشي حمادي جامعة الكوفة - كلية الآداب	حياة ابن الفارض والحب الإلهي

٢١٧	الباحث: علي هاني حسن الجبري أ.د. شيماء خيرى فاهم جامعة القادسية - كلية التربية قسم اللغة العربية / الأدب	السرد بين البساطة والاكتمال في طرديات الشعر العباسي
٢٥٣	الباحث: عادل حريجه كزار إشراف: أ.د. ناصر عبد الإله دوش جامعة الكوفة - كلية التربية للبنات قسم اللغة العربية	البحث النحوي في تفسيري الميزان والشعراوي (دراسة موازنة)
٢٧٥	أ.د. إيمان مطر السلطاني جامعة الكوفة - كلية التربية للبنات الباحثة: رسل علي ونّاس الفياض المديرية العامة لتربية النجف الاشرف	رفض الشخصيات في الرواية العربية في العراق بعد ٢٠٠٣م " دراسة في ملامح الكوميديا السوداء "
٢٩٩	أ.د. محمد ياسين الشكري الباحثة: آفاق معين محمد الياسري جامعة الكوفة - كلية التربية للبنات	المصاحبة المعجمية(التضام) وأثرها في تماسك أمثال أهل البيت - عليهم السلام - معجميا..
٣٢٥	أ.م.د. تومان غازي الخفاجي كلية الإعلام - الجامعة الإسلامية النجف الأشرف	ضمائر الفعل النكرة وضمائر الاسم المعرفة وأثرها في فهم النصّ القرآني
٣٥٧	أ.م.د. سعد جبار الحسناوي الباحثة: نرجس علي عبدالله الفتلاوي جامعة الكوفة - كلية التربية للبنات	الأنساق الثقافية الظاهرة في شعر المخضرمين

٣٧٧	أ.م.د. محمد هادي البعاج الباحث: صادق راضي خنوية جامعة الكوفة - كلية التربية الأساسية قسم اللغة العربية	علل اختيار الأسماء في التعبير القرآني نظم الدرر للبقاعي ٨٨٥هـ اختياراً
٤٠٩	م. د. زينب علي حسين الموسوي كلية الكوت الجامعة - قسم القانون	المُهمين البلاغي في النسق الثقافي (أبو نؤاس أنموذجاً)
٤٣٩	م.م. صفاء علي أحمد المديرية العامة لتربية النجف الأشرف	حماسة أبي تمام بين الشفاهية والكتابية
٤٦١	م.م. علي ميران جبار المنكوشي مديرية تربية النجف الأشرف	الاستعارة التخيلية المفهوم والمصطلح والنشأة

دراسات التاريخ والسيرة		
الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث
٥٠١	الباحثة: مرفت كريم جواد مهدي الخرزلي جامعة الكوفة - كلية التربية للبنات قسم التاريخ الحديث أ.د. علي عبد المطلب علي خان المدني جامعة الكوفة - كلية التربية للبنات قسم التاريخ	موقف النخب الصحفية العراقية من القضية الفلسطينية (١٩٤٨ - ١٩٦٨)

٥٢٧	أ.م.د. محمد خضير عباس الجيلوي كلية الطوسي الجامعة	إمارة اللثام عمن مائل منزلتي أهل البيت الطيب والصحابة الكرام عند النبي ﷺ
٥٦٥	أ.م.د. عقيل محمد سعيد أحمد الجامعة الإسلامية - النجف الأشرف	الصراع الداخلي الأندلسي ودعوات الوحدة في عصر دويلات الطوائف (٤٢٢ - ٤٨٤هـ / ١٠٣١ - ١٠٩١م)
٦٠٧	م.د. عفيف عريبي يونس قسم الدراسات القرآنية واللغوية كلية العلوم الإسلامية الجامعة الإسلامية / النجف الأشرف	الإمام الصادق (عليه السلام) وجهوده الإصلاحية في المجتمع

الدراسات القانونية		
الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث
٦٩٥	أ.د. صدام حسين وادي الفتلاوي أستاذ القانون الدولي جامعة بابل - كلية القانون طالب الدكتوراه / جبر ياسين لفته جامعة بابل - كلية القانون	المسؤولية الدولية الناشئة عن عدم امتثال الدول في ضوء مفهوم واجب العناية المعلوماتية

الدراسات الجغرافية

الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث
٧٢٥	أ.د. جواد كاظم الحسناوي جامعة الكوفة - كلية التربية للبنات الباحثة: هديل كاظم هدي	رعاية المسنين في محافظة بابل

دراسات في طرائق التدريس والعلوم النفسية

الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث
٧٥٥	أ.م.د. علي حسين عايد قسم العلوم التربوية والنفسية جامعة القادسية - كلية التربية الباحث: محمد مالك محمد ورد قسم العلوم التربوية والنفسية جامعة القادسية - كلية التربية	الكفاءة التكيفية لدى طلبة الجامعة

دراسات في علم الاجتماع

الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث
٧٨١	الباحث: اصيل قاسم حسين طالب ماجستير قسم المجتمع المدني وقضاياها كلية الآداب - جامعة الكوفة الاستاذ المساعد الدكتور احمد يحيى عباس عنوز	واقع مطار النجف الاشرف الدولي والاهمية الاقتصادية له وتأثيرها على التنمية الاجتماعية



واقع مطار النجف الاشرف الدولي والاهمية الاقتصادية له وتأثيرها على التنمية الاجتماعية



الاستاذ المساعد الدكتور
احمد يحيى عباس عنوز

الباحث: اصيل قاسم حسين
طالب ماجستير
قسم المجتمع المدني وقضاياها
كلية الآداب - جامعة الكوفة



واقع مطار النجف الاشرف الدولي والاهمية الاقتصادية له وتأثيرها على التنمية الاجتماعية

الباحث: اصيل قاسم حسين
طالب ماجستير
قسم المجتمع المدني وقضايا
كلية الآداب - جامعة الكوفة
Ahmedy.annooz@uokufa.edu.iq
Assel.aessawi@gmail.com

المستخلص

تعد التنمية واحدة من أهم التحديات في المجتمع الحديث التي استحوذت على اهتمام الحكومات والمتقنين والمتخصصين على حد سواء ، والتي من خلالها يحاولون الهروب من دائرة التخلف التي يمرون بها ، وخاصة في دول العالم الثالث ، من أجل الحصول على مستقبل أفضل وتحقيق تطلعاتهم من خلال التخطيط المنظم الذي يستخدم الموارد المادية والبشرية المتوفرة على قدر المستطاع. اذ يمكن إحداث تحول مخطط في طرق العمل والتفكير وإنتاج الأشياء على جميع مستويات المجتمع ، بما في ذلك المستوى الدولي والمحلي ، من خلال تشجيع التعاون والمشاركة. وتحدثت دراستنا (مطار النجف الاشرف الدولي واثرة في تحقيق التنمية الاجتماعية في مدينة النجف الأشرف للمدة (٢٠١١-٢٠٢١) لتركز على مدى تأثير مطار النجف الاشرف الدولي اقتصادياً واجتماعياً على مدينة النجف الاشرف الدولي وسكانها على الصعيد الخاص.

الكلمات المفتاحية : مطار النجف الاشرف الدولي ، التنمية الاجتماعية ، أهمية السياحة الدينية، مجلس إدارة المطار .

Abstract

Development is one of the most important challenges in modern society that has captured the attention of governments, intellectuals and specialists alike, through which they try to escape from the cycle of underdevelopment they are going through, especially in third world countries, in order to have a better future and achieve their aspirations through organized planning. Who uses the available material and human resources as much as possible. A planned shift in the ways of working, thinking and producing things can be brought about at all levels of society, including the international and local, by encouraging cooperation and participation. Our study (Najaf International Airport and its impact on achieving social development in the city of Najaf for the period (2011-2021) focused on the economic and social impact of Najaf International Airport on Najaf International City and its residents on the private level.

المقدمة:

تكتسب مدينة النجف الاشرف أهميتها المكانية من خلال انتشار الآثار الدينية في المنطقة ، فهي تأتي في المرتبة الثالثة بعد مكة المكرمة والقدس الشريف ، ولما لها من تأثير كبير في نفوس المسلمين وهي الآن وجهة يزورها بشكل متكرر السياح والزائرين من جميع أنحاء العالم الذين يأتون لرؤية ضريح الإمام علي (عليه السلام) ومزارات الأنبياء والأئمة الصالحين (عليهم السلام). ولهذا جاء انشاء مطار دولي لضرورة ملحة للمدينة بسبب طابعها الديني فضلاً عن انه يساعد في رفع المستوى الاقتصادي والمعيشي لسكان المدينة ، وتوفير فرص عمل للعاطلين عن العمل ، وخلق سوق لبيع البضائع للسائحين الوافدين.

أولاً: - مشكلة الدراسة

يركز اقتصاد محافظة النجف بشكل كبير على مطار النجف الدولي جنباً إلى جنب مع تعزيز النشاط الاقتصادي ، فإنه يساعد السياحة الدينية العراقية على الانتعاش. بالإضافة إلى ذلك ، فهي تدعم القوى العاملة المختلفة من خلال خلق فرص عمل، ونتيجة لذلك ، تم تحديد مشكلة الدراسة على الوفاق التالي.

■ ما مدى تأثير الأهمية الاقتصادية لمطار النجف في التنمية الاجتماعية على مدينة النجف؟

ثانياً: - فرضية الدراسة

يؤثر مطار النجف الاشرف الدولي بشكل واضح على مدينة النجف الاشرف من خلال تحقيق التنمية الاجتماعية للمدينة من خلال خلق فرص عمل للمواطنين في المدينة.

ثالثاً: - هدف الدراسة

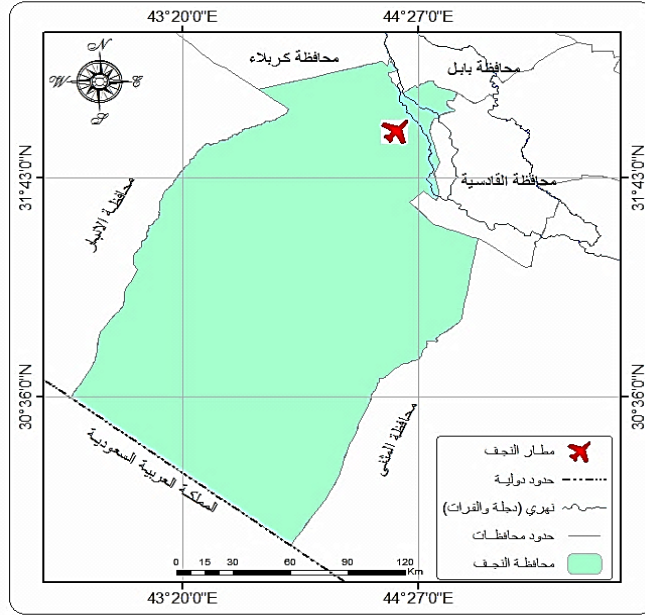
تهدف هذه الدراسة إلى تسليط الضوء على أهمية مطار النجف الاشرف الدولي لاقتصاد العراق والتنمية الاجتماعية وعلى وجه التحديد مدينة النجف الاشرف ومن هذه الاهداف كالتالي:-

١. تحديد مدى تأثير المطار على التنمية الاجتماعية في النجف الاشرف.

٢. تحديد ما إذا كان مطار النجف مفيداً في تعزيز التنمية الاجتماعية

رابعاً : - **موقع الدراسة** يقع مطار النجف الاشرف الدولي شرق مدينة النجف وتحديداً في الجزء الشمالي الشرقي منها (الخريطة - ١).

(الخريطة - ١) موقع المطار من مدينة النجف الاشرف



المصدر: بالاعتماد على الهيئة العامة للمساحة، خريطة العراق الإدارية، ٢٠١٠،
بالاعتماد على مخرجات برنامج GIS Map 10.5.

المبحث الأول : واقع مطار النجف الاشرف

ان دراسة واقع مطار النجف الأشرف الدولي والذي من خلاله يمكن التعرف على
البنية العمرانية للمطار كموقع ومساحة المطار كذلك اجزاء مكونات المطار اضافة
الى حركة النقل الجوي للمطار.

اولاً: البنية العمرانية للمطار:

أ- موقع المطار : يقع مطار النجف الاشرف الدولي في الجنوب الشرقي من
محافظة النجف الاشرف وعلى بعد ١٠ كم من وسط مدينة النجف وعلى ارتفاع (٣٢
م) فوق سطح البحر وعلى دائرتي عرض (٣١ ٥٩ °) شمالاً وخط طول (١٩
٤٤ °) شرقاً^(١)، كما في (الصورة-١) . وقد اثر الموقع في التنمية الاجتماعية من
خلال موقعه المرتكز في وسط المدينة واثره في تحقيق معدلات اقتصادية للمدينة

وانعكاس ذلك على الواقع الاجتماعي وبالتالي يمكن ان يؤثر في خلق معدلات جيدة للتنمية الاجتماعية لسكان المدينة ،كما تم توضيحه في استمارة الاستبيان المتواجدة في الملحق .

(صورة -١) "موقع مطار النجف الاشرف الدولي".



المصدر: القمر الصناعي الامريكي Land Sat 8 المشهد 38-168 ذي الحزم الطيفية (١٢) تاريخ الالتقاط ٢٠١١.١١.٢٠.

ب- المساحة : من إجمالي مساحة مدينة النجف قدرت مساحة المطار بـ ٨٣ مليون متر مربع، وبما أن ذلك كان له تأثير على التنمية الاجتماعية في منطقة الدراسة ، فقد كان له أيضاً تأثير على الأداء الاقتصادي للمدينة وانعكاسه للواقع الاجتماعي ، مما قد يكون له تأثير على تكوين معدلات التنمية الاجتماعية الإيجابية لسكان المدينة وذلك لتوفير فرص عمل أكثر للسكان (٢).

ت- مكونات المطار : يتكون المطار من مجموعة من الاجزاء ومنها ساحتين لوقوف الطائرات تتسعان لعشرين (٢٠) طائرة و يبلغ طول مدرجة (٣ كم) وعرضه (٦٠ م) فضلا عن احتوائه على بناية للمسافرين بسعة (٣) مليون مسافر في السنة و برج الملاحة الجوية و بناية المعدات الارضية و ابراج المراقبة ومحطة وقود و محطة كهرباء و مركز شرطة و مركز بريدي خاص ومحطة مياه فضلا عن وجود مركز اطفاء . تمت اضافة ممر لسهولة حركة الطائرات وانتقالها الى جهتي المدرج يسمى بطريق الزوغان والذي يعمل على زيادة انسيابية حركة الطائرات الهابطة

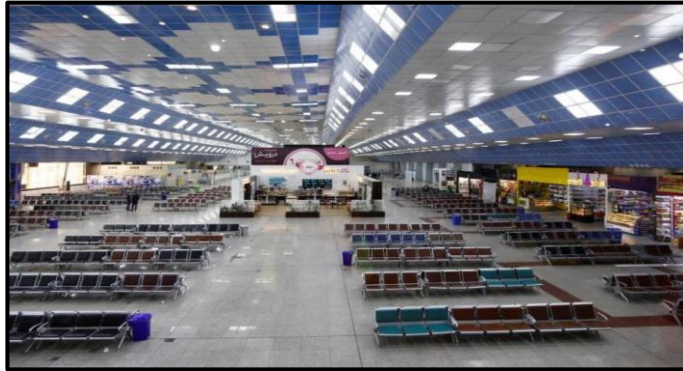
والمغادرة في عام ٢٠١٤ مما أدى الى زيادة حركة الطائرات ودخول عدد آخر من الشركات المعنية بالنقل الجوي ومن مختلف دول العالم^(٣).

١- ت صالة استقبال المسافرين

تعد صالة المسافرين من أهم المنشأة الحيوية للمطارات لكونها نظم المسافرين المغادرين و الواصلين ، بالإضافة إلى عدة أقسام وفعاليات أخرى أهمها الجوازات و المخابرات و الكمرك و نقاط التفتيش التابعة إلى الشركة الأمنية ، كانت صالة المسافرين في بادئ الأمر مساحتها ٨٥٠٠ م^٢ وتتكون من جزئين^(٤):-

أ - صالة الوصول : تضم كاونترات للجوازات عدد ٦ مزدوجة بالإضافة إلى مكتب فيزا صغيرة جداً واحزمة ناقله للحقائب الواصلة بعدد ٤ قصيرة طول الحزام الواحد يساوي ٩ متر ، أما بعد تكليف مجلس الادارة ولزيادة معدل النمو في المطار بين عدد الرحلات التي تتراوح بين (٣٠٩١-٤٦٢٦) لسنة (٢٠١١-٢٠٢١) على توالي و عدد المسافرين حيث تتراوح بين (٣٨٥٨٣٨-٨٨٩٠١٦) لسنة (٢٠١١-٢٠٢١) على توالي كان من الضروري توسعة الصالات مع ما يتناسب من الزيادة الحاصلة للمسافرين و الرحلات. و(الصورة-٢) تبين صالة الاستقبال.

(صورة-٢) "صالة الاستقبال في مطار النجف الاشرف الدولي"



المصدر: التقطت الصورة بتاريخ ٢٥/٤/٢٠٢٢.

ب - صالة المغادرة : و التي كانت مساحتها ٦٠٠٠ م^٢ بجزئين الجزء الأول ما قبل الجوازات وجزء ما بعد الجوازات وهما (٥):

١- ب الجزء ما قبل الجوازات : والذي مساحته ٣٠٠٠ م^٢ يضم بوابة واحدة و جهاز كمرك واحد ، كاونترات لتسجيل المسافرين عدد ١٨ وكاونترات للجوازات عدد ١٠ .
٢ - ب الجزء ما بعد الجوازات : والذي مساحته ٣٠٠٠ م^٢ منطقة الترانزيت تضم جهاز أمني واحد لتفتيش المسافرين وبوابات الخروج المسافرين (كيتات) عدد ٢ فقط و هذه المساحة الصغيرة وقلة اجهرة التفتيش جعلت المسافرين يقفون في طوابير طويلة ، (الجدول-١) يبين التطورالحاصل في تجهيزات صالة الوصول والمغادرة للمدة (٢٠١١ - ٢٠٢١)." .

(جدول-١) "تطور تجهيزات صالة الوصول والمغادرة للمدة (٢٠١١ - ٢٠٢١)." .

ت	المادة	٢٠١١	٢٠٢١
١	كاونترات الجوازات في صالة الوصول	١٢	٣٠
٢	كاونترات الجوازات في صالة المغادرة	١٢	٢٦
٣	اجهزة فحص الامتعة الامني الاولى	١	٤
٤	اجهزة فحص الامتعة الامني النهائي	٢	٤
٥	الاحزمة الناقلة للحقائب	٣ طول الواحد ٨ م	١٠ طول الواحد ١٥ م
٦	عدد بوابات دخول المسافرين الرئيسية	١	٢
٧	عدد بوابات صعود المسافرين	٤	٦
٨	كاونترات تسجيل المسافرين	١٠ كاونتر مزدوج	٢٠ كاونتر مزدوج

المصدر : دراسة ميدانية لدائرة التخطيط في مطار النجف الاشرف الدولي ، (بيانات غير منشورة)، لسنة ٢٠٢١.

٢- ت ساحة وقوف الطائرات : تعد ساحة وقوف الطائرات المرفق المهم الثاني في المطار حيث تعتمد حركة الطائرات على سعة ساحة الوقوف حيث كان الساحة قبل عام ٢٠١٣ تسع الى ٤ طائرات بمساحة ٣٠٨٢٥ م^٢ مما سبب عدم استيعاب الكثير

من الطائرات التي تروم الهبوط في المطار وذلك لصغر الساحة و عدم قدرتها على تحمل الطائرات الكبيرة والمتوسطة هذا ما دعا مجلس ادارة المطار الى العمل على توسعة ساحة وقوف المطار وعلى مراحل وهي :

المرحلة الاولى : تم توسعة الساحة بمساحة ٤٩.٧٨٦ م^٢ لتتسع الى ١٠ طائرة في ان واحد ، **المرحلة الثانية :** تم توسعة

الساحة بمساحة ٥٥٣٠٠ م^٢ لتتسع الى ١٤ طائرة في آن واحد ، **المرحلة الثالثة :** تم توسعة الساحة بمساحة ٣٨٠٠٠ م^٢ بواقع ٨ طائرات في ان واحد ، و بهذا تصبح المساحة الكلية لساحة وقوف الطائرات (١٧٣٩٠٠ م^٢) ولتتسع الى ٣٦ طائرة بأن واحد^(٦) ، فضلاً عن التطور في المساحة هناك تطور اخر يشهده المطار من حيث المعدات والتجهيزات الخاصة بخدمة الطائرات والمسافرين و(الجدول ٢-) يوضح ما كانت عليه المعدات الفنية قبل عام ٢٠١٣ وما بعده^(٧).

(جدول ٢-) "المعدات الفنية في مطار النجف الاشرف
الدولي للمدة (٢٠١١ - ٢٠٢١)".

ت	اسم المعدة	الاختصار	العدد ٢٠١١	العدد ٢٠٢١
١	وحدة تبريد الطائرات	ACU	٤	٨
٢	وحدة تشغيل الطائرات	ASU	١	٢
٣	عجلة دفع الطائرة	AT	٨	١٢
٤	عجلة حزم الحقائب	CB	٥	١٠
٥	عجلة المعاقين	AL	١	٣
٦	رافعة شوكية	FL	٢	٣
٧	وحدة الطاقة الارضية	GPU	٢	٣
٨	معدة تحميل الحقائب والبضائع	LD	١	٣
٩	باص المسافرين	PB	٢	٦
١٠	درج المسافرين	PS	٦	١٤

١١	كانسة المدرج	RS	٢	٢
١٢	عجلة سحب الحقائق	TR	٦	١٠
١٣	سيارة الشخصيات المهمة	VIP	٢	٦
١٤	سيارة التنظيف	CV	٠	٢
١٥	عربة الحقائق والحمولة الدولية	CART	٨٠	١١١
١٦	عربة الحقائق (كونتيز)	CART	٧	١٤
١٧	سيارة اليارس	MC	٧	١٤
١٨	عجلة كوستر	MB	٠	١٢
١٩	سيارة بيكب	PU	٠	٣
٢٠	عجلة اطفاء (روزنباور) لمكافحة حريق الطائرات	6X6V0	٠	٢
٢١	عجلة ازالة المطاط او الاصباغ من المدرج	مرسيدس	٠	١

المصدر : ادارة مطار النجف .. بيانات غير منشورة ، زيارة الباحث الى شعبة

عمليات المطار في ٢٠٢٢/٥/١٤ .

٣- ت المدرج (طريق مرور الطائرات) : يعد المدرج من اهم مفاصل المطارات بل وهو المفصل الرئيسي لإنشائه وذلك لاعتماد الطائرات عليه من ناحية الهبوط و الاقلاع و كلما كان مدرج المطار رصين من ناحية الجودة و الخدمات كان هبوط و اقلاع الطائرات اكثر امانا

١- المدرج القديم (RUNWAY) : يعتمد سابقا مطار النجف الاشراف على مدرج واحد بطول ٣٠٠٠ م و عرض ٦٠ متر .

٢. طريق مرور الطائرات (TAXI WAY) : بسبب الضغط و زيادة عدد الرحلات كان من الضروري انشاء طريق مساعد المدرج ، تم انشاء طريق مرور الطائرات بطول (٢٥٠٠ متر) و بعرض (٣٨ متر).

٤- ت برج الرقابة الجوية : تم تصميم خاص لبناء برج الرقابة الجوية بارتفاع ٣٨ متر ويحتوي على بناية للعمليات

الجوية بمساحة ١٠٠٠ متر. و (الصورة-١٣) توضح برج الرقابة الجوي.

٥- ت السياج الامني للمطار: يبلغ طول السياج بالمرحلة الأولى ٢٨٠٠ متر و بالمرحلة الثانية ١٤٠٠ متر و المرحلة الثالثة ٣٣٠٠ متر والمرحلة الرابعة بطول ٨٠٠٠ متر ليبلغ الطول الكلي للسياج الامني للمطار ١٥٥٠٠ متر^(٨).

٦- ت بنايتي الادارة و الأجهزة السائدة : بعد استلام مجلس ادارة المطار كان المطار يعتمد على كرفانات و بنايات بسيطة موزعة بشكل عشوائي داخل المطار و حسب خطة الماستر بلان تم انشاء بنايتين واحدة لبناية المطار و أخرى للأجهزة السائدة مساحة كل بناية ٥٠٠ م^٢ و بارتفاع ٤ طوابق تشمل بناية ادارة المطار الأقسام الإدارية و ايضا مجلس ادارة المطار و قسم ادارة العمليات و قسم ادارة امن لطيران اضافة الى غرفة ادارة الشركة الأمنية الخاصة بالمطار^(٩).

٧- ت دور الموظفين و سكن العمال الاجانب : من المعلوم أن العمل داخل مطار النجف الاشرف يستمر على مدار الساعة و طيلة أيام الاسبوع ، لذا تم انشاء دور للموظفين و بمرحلتين مرحلة أولى شملت ١٢ دار و المرحلة الثانية شملت ١٤ دار تكون هذه الدور خاصة لموظفي المطار الذي يستوجب وجودهم في أي وقت ، و من جانب آخر يحتوي المطار على موظفين أجانب (تايلند و بنغلادش و جنسيات اخرى) ، أيضا من الضروري تواجدهم في المطار كون نظام عملهم هو نظام الشفقات ، تم انشاء دور سكنية لهم بمواصفات تلبي احتياجاتهم بواقع ٦٠ دار صغير ، كل الدور المذكورة تقع داخل حدود المطار^(١٠).

٨- ت محطة الانواء الجوية في المطار: يقوم قسم الأرصاد بجمع معلومات الطقس مثل سرعة الرياح واتجاهها ودرجة الحرارة وضغط الهواء والرطوبة والندى وارتفاع السحب والرؤية. يتميز المطار بمحطة جوية متطورة تسمى (أواس) تزود الطيارين بالمعلومات بعد ٦٠ ميل. في حالة فشل المحطة الأولى ، هناك جهاز بديل آخر أقل كفاءة (ستة في واحد) . الجهاز متصل بالمحطة الرئيسية ويتم وضعه في مدرج المطار وبرج المراقبة. يعمل في قسم الأرصاد الجوية ١٦ شخصاً جميعهم من خبراء الأرصاد الجوية. بالإضافة إلى ما سبق يستخدم نظام البث (ADC-B) للمراقبة الجوية الأوتوماتيكية حيث تعمل هذه التقنية على مراقبة الطيران المدني اذ يعتمد

طاقم الملاحة والطيرون على نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) لتوفير معلومات مهمة مثل الارتفاع وسرعة الرحلة المطلوبة وموقع المطار والطائرة ، بالإضافة إلى النوع والهوية واتجاه الوجهة ، ويتم إرسال هذه المعلومات إلى جميع أجهزة الاستقبال القادرة على الاتصال وفك تشفير الإشارات (ADC-B) من خلال وصلة بيانات لاسلكية قيد الاستخدام الآن في مطار النجف الدولي ، والذي يعتبر من أحدث الشبكات اللاسلكية في العالم ^(١١).

ثانياً:- حركة النقل الجوي : تتمثل حركة النقل الجوي في المطار بثلاث حركات وهي كالتالي:-

١- حركة الطائرات الداخلية والخارجية:-

شهد مطار النجف الاشرف الدولي ارتفاع كبير في حركة الطيران في السنوات من ٢٠١١ الى ٢٠١٦ اذ نرى أن معدل النمو السنوي لرحلات الهابطة والمغادرة قد ازداد بشكل متزايد على مدار سنوات تشغيل المطار وبشكل مستمر ، وهذا يعود الى التطور السريع للنقل الجوي في العراق بشكل عام ومطار النجف بشكل خاص فضلاً عن تنامي نشاط حركة السياحة الدينية و السفر الى النجف وكريلاء لزيارة المزارات الدينية اما في عام ٢٠١٩ فقد حصل ركود في حركة الطيران كان بسبب جائحة كورونا التي تسببت في تعطل العالم اجمع مما اثر سلباً على الإيرادات الاقتصادية في تلك السنة ومنع السفر والسياحية في عام ٢٠٢٠ على الصعيدين الداخلي والخارجي .
تتقسم حركة الطائرات الى داخلية وخارجية وكما يلي:-

أ- حركة الطائرات الداخلية : بشكل عام ، الميزة الأكثر أهمية للخطوط الداخلية هي قصرها الواضح ، وهي تربط بشكل متكرر المدن في منطقة واحدة وكذلك تربط المدن الاخرى مع بقية اقاليم الدولة كما تعتمد حركة الطائرات على أطوال مساحة الدولة ^(١٢) ، بلغ عدد الرحلات في مطار النجف الاشرف الدولي في عام ٢٠١٩ (960) رحلة مغادرة و (٩٥٤) رحلة هابطة اما في عام ٢٠٢١ (٦٩١) (رحلة مغادرة و (٦٩٥) رحلة هابطة اما في السنوات السابقة فقد افتقر المطار بالرحلات الداخلية وذلك بسبب قرب المسافات بين المحافظات العراقية فقد تكون رحلة او رحلتين في السنة ^(١٣).

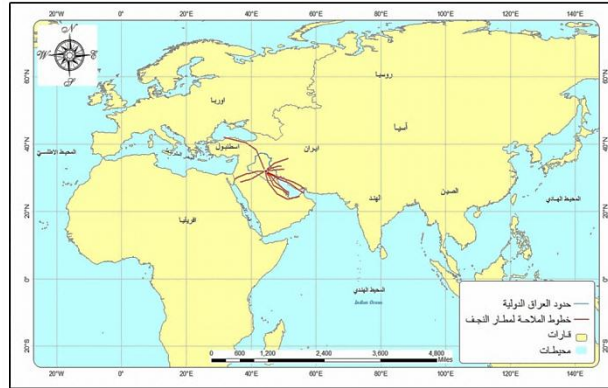
ب - حركة الطائرات الخارجية: تعتبر خطوط النقل الجوية الخارجية بصفة عامة بطول مسارها لان الغرض من هذه الشبكات كان ولا يزال وسيستمر ربط المطارات الدولية ببعضها البعض على الرغم من اختلاف المسافات المكانية التي تفصل بينها وفقاً لمواقعها الجغرافية على مستوى المرحلة الجغرافية للعالم والتي تسمى بخطوط الجوية العابرة للقارات والمحيطات ^(١٤)، تنتشر الخطوط الدولية من مواقع العواصم الكبرى والمراكز الصناعية ذات الكثافة السكانية العالية لأنها مأهولة بالسكان على وجه الخصوص ، لأنهم يشكلون أهم أسواق النقل الجوي والأكثر احتياجاً لهذه الطريقة نظراً لكبر حجمهم السكاني ، وتفرعاتهم الاقتصادية الغنية ، وقدراتهم المالية العالية ^(١٥)، من بين هذه الرحلات العراقية يتصدر مطار النجف الاشرف الدولي المتربة الاولى في اعداد الرحلات مقارنة بالمطارات العراقية الأخرى (الجدول-٣) يبين عدد الرحلات الخارجية للمطار خلال سنوات الدراسة.

اما (الخريطة-٢) توضح عدد الواجهات الدولية لمطار النجف الاشرف الدولي، يظهر من (الجدول-٣) و(خريطة -٢) هناك تزايد واضح في عدد الرحلات الخارجية لمطار النجف الاشرف الدولي بين دول القارات الثلاثة (اسيا ، افريقيا ، اوربا) ويصل ذروته في عام ٢٠١٦ حيث بلغت (14118) وذلك لكون اهمية الموقع الجغرافي الذي يتمتع به مطار النجف الاشرف الدولي كونه يقع بالقرب من المراكز المقدسة في النجف وكربلاء التي يقصدها ملايين الزائرين سنويا خلال مواسم الزيارات الخاصة والعامة واصبحت مستقرة نوعا ما في السنوات التي تليها اما في عام ٢٠٢٠ فقد شهد المطار انخفاض ملحوظ في عدد الرحلات حيث بلغت (1862) رحلة وذلك لما شهده العالم اجمع بتوقف بسبب جائحة كورونا التي ادت الى توقف كل شيء بصورة عامة وحركة الطيران بصورة خاصة. ووصلت عدد الشركات المتعاقدة مع مطار النجف الاشرف الدولي بالتحديد الى اكثر من (٢٥) شركة طيران وشركات عالمية معتمدة .

(جدول-٣) "حركة الطائرات الخارجية لمطار النجف الاشرف الدولي
للمدة (٢٠١١ - ٢٠٢١)".

ت	السنة	عدد الرحلات الخارجية
1	٢٠١١	309,1
٢	٢٠١٢	558,9
٣	٢٠١٣	768,6
٤	٢٠١٤	100,82
٥	٢٠١٥	119,41
٦	٢٠١٦	141,18
٧	٢٠١٧	136,04
٨	٢٠١٨	118,06
٩	٢٠١٩	112,29
١٠	٢٠٢٠	186,2
١١	٢٠٢١	462,6

المصدر: اعداد الباحث بالاعتماد على احصائية المطار. لعام ٢٠٢١.
(الخريطة - ٢) "توضح عدد الواجهات الدولية لمطار النجف الاشرف الدولي".



المصدر: اعداد الباحث بالاعتماد على بيانات الجدول حركة الطائرات الخارجية
بواسطة مخرجات برنامج GIS Map 10.5.

٢ - حركة المسافرين الداخلية والخارجية:-

أ- حركة المسافرين الداخلية : إن الحركة الملاحية المحلية برمتها تتم بين حركة الطائرات بين المطارات العراقية فقط ، أي ضمن الحدود الإقليمية للدولة أي بين (بغداد ، البصرة ، النجف الاشرف ، اربيل ، السليمانية ، الموصل). نتيجة لتحول الهيكل السياسي للعراق وما نتج عنه من انفتاح اقتصادي عالمي وعربي أدى الى ازدهار حركة الملاحة المحلية العراقية بعد عام ٢٠٠٣ ، اضافة الى ارتفاع مستوى المعيشة للمواطنين بشكل عام مما أدى الى عودة الحركة الجوية المحلية في العراق مرة اخرى وبشكل ملحوظ حيث وكان لأنشاء مطار النجف الاشرف الدولي اثر على الحركة المسافرين ففي عام ٢٠١٧ وصل عدد الرحلات القادمة والمغادرة (١٣٠١،١٢٧٩) رحلة على التوالي ، وشكلت نسبة بلغت (١١ ، ٩ % ، ١٢،١ %) لكل منهما وبلغ عدد المسافرين القادمين (٢١٨٠٤) مسافر ونسبة بلغت (٢ ، ٧ %) ، في حين بلغ عدد المسافرين المغادرين (٣٤٧٥٧) مسافراً ونسبة بلغت (٤،٢ %) ، أما في عام ٢٠١٩ كان عدد المسافرين القادمين (١٢٠٦٨) مسافراً وعدد المسافرين المغادرين (١٣٦٠١) مسافراً ، أما عام ٢٠٢٠ فقد توقفت حركة الطيران للمسافرين بصورة تامة وذلك بسبب جائحة كورونا التي ادت الى توقف العالم بشكل اجمع . وفي عام ٢٠٢١ عادت حركة الطيران مرة اخرى ولكن بتقيد شديد من قبل وزارة الصحة العراقية فقد بلغ عدد المسافرين القادمين (٦٧٨٦) مسافراً وعدد المسافرين المغادرين (٧٩٥٨) مسافراً، ويعتبر مطار النجف الاشرف الدولي في المرتبة الاخيرة في ترتيب مطارات العراق وذلك يعود لامتلاك مطار النجف خطين فقط (اربيل - النجف الاشرف) و (السليمانية - النجف الاشرف) وترازيت مع مطار بغداد الدولي (١٦) .

ب- حركة المسافرين الخارجية : شهدت المطارات العراقية تطور حجم حركة الملاحة الجوية في نقل المسافرين ، نتيجة للتطور الحاصل في عناصر منظومة النقل الجوي العراقي من جهة ، واستمرارية الطلب عليه من جهة أخرى ، ومن ثم انعكس ذلك على تضاعف اعداد الرحلات الجوية الدولية لعام ٢٠٢١ مقارنة بالأعوام الماضية ، وكانت بنسب متباينة اذ ان اعلى نسب للرحلات الجوية تمثلت بمطار

النجف الاشرف الدولي ، واحتل المرتبة الاولى سواء من حيث عدد الطائرات (القادمة - واعداد المسافرين (القادمين المغادرين) على حد سواء خلال عام ٢٠٢١ ، اذ بلغ عدد المسافرين القادمين (٤٥٦٩١٠) رحلة ، وتعد اعداد المسافرين كبيرة مقارنة مع اعداد المسافرين في المطارات العراقية الأخرى ، ولقد اثر مطار النجف الاشرف الدولي في تنشيط الحركة السياحية في العراق عموماً والنجف الاشرف وكربلاء المقدسة خصوصاً من خلال دخول الالاف من الزائرين والوافدين الى المدن المقدسة ، اذ ساهم في انعاش الاقتصاد العراقي ، مما جعله مطاراً حيويًا من الضروري أن يكون من المطارات العالمية من خلال دعمه والعمل على تطويره فهو يستقبل ويودع الملايين من الزائرين ، واصبح في المركز الاول في عدد الرحلات والمسافرين .

المبحث الثاني

الأهمية الاقتصادية للمطار وتأثيرها على التنمية الاجتماعية

نظراً للأهمية الاقتصادية والاجتماعية التي تتمتع بها صناعة النقل الجوي على الصعيد العالمي ، وكون الملاحة الجوية العراقية من أكثر وسائل النقل تقدماً ، فإن هذا المبحث يسلط الضوء على الأهمية الاقتصادية لمطار النجف الاشرف الدولي ومدى تأثيره على المجتمع و تطويره.

اولاً:- الأهمية الاقتصادية : يؤثر قطاع النقل الجوي في كل بلد بشكل كبير على القطاعات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية. حيث يمتد تأثير ونمو هذا المجال وازدهاره إلى جميع القطاعات والأنشطة الأخرى ، وهناك صلة قوية بين توسع قطاع النقل الجوي ونمو النشاط الاقتصادي العام للدولة، ويتجلى ذلك في مساهمة النقل الجوي الرئيسي في نمو الناتج المحلي الإجمالي وزيادة العوائد المالية ، سواء بشكل مباشر أو غير مباشر.

١. الإيرادات المالية: يعتبر قطاع النقل الجوي من أهم البنى التحتية لأي منطقة جغرافية في عصرنا الحالي ، فهو وسيلة مهمة لتزويد الناس بالحركة المكانية بين مناطق مختلفة. ونظراً للدور المهم الذي يلعبه هذا القطاع في التنمية الاقتصادية

والاجتماعية ، فهو يعد مطلب أساسي للتنمية. حيث يحدد مستوى التنمية في الدولة بمدى تطور هذا القطاع ^(١٧).

فعلى الصعيد العام تلعب الملاحة الجوية العراقية دوراً هاماً في دعم اقتصاد البلاد وتزويد الموازنة العامة للدولة بالأموال التي تجنيها من استخدامات وضرائب الطيران في الأجواء العراقية اي في المنطقة فوق الدولة ، إن المحرك الأساسي لنمو وتوسع الطيران المدني هو دخل المطار والضرائب ورسم الملاحة الجوية والرسوم الأخرى. كما تتلقى سلطة الطيران المدني جزءاً من هذه المدفوعات لأنها ترعى خدمات الملاحة الجوية من خلال مراكز خدمات المراقبة الجوية التابعة لها. اذ يتم استخدام وزن الطائرة والمسافة التي تقطعها عبر سماء الدولة لتحديد هذه المدفوعات ^(١٨)، اما على الصعيد الخاص في الدراسة فيعد مطار النجف الاشرف الدولي مشروع استثماري تم اعتماده من قبل وزارة النقل والمؤسسة العامة للطيران المدني بتاريخ ٢٠٠٧/٢٤/٩ بموجب الأمر رقم (١٩٧) ويحمل رخصة الاستثمار رقم (١) لسنة ٢٠٠٨ التي قدمتها هيئة الاستثمار. حيث سمح قانون الطيران المدني العراقي المعدل رقم (١٤٨) لسنة ١٩٧٤ ، بإذن من سلطة الطيران المدني ، بإنشاء واستثمار المطارات. وكما جاء بالمادة (١٦) منه على (لا يجوز إنشاء واعداد المطارات المدنية في الدولة أو استعمالها أو استثمارها الا بترخيص مسبق من سلطة الطيران المدني بالتنسيق مع بقية الدوائر المعنية) ومن عام ٢٠١١ إلى عام ٢٠٢١ ، شهد مطار النجف الدولي معدلات نمو وتطور عالية ، فضلاً عن زيادة مطردة في عدد المسافرين القادمين والمغادرين ، ولغرض حساب الإيرادات المالية التي يحققها المطار ، حيث تقوم إدارته بتحصيل رسوم قدرها ١٥ دولاراً عن كل راكب مغادر إلى العراق عبر مطار النجف الدولي واذا ما قمنا بحساب بسيط نجد ان المبالغ المتحصلة من المسافرين المغادرين وحسب سنوات عمل المطار وكما موضح في(الجدول-٤)^(١٩)

(جدول - ٤) "عدد المسافرين المغادرين ومقدار الاجور المتحصلة منهم
للأعوام ٢٠١١-٢٠٢١ في مطار النجف الاشرف الدولي"

السنة	عدد المغادرين	الاجور	المبالغ المتحصلة بالدولار
٢٠١١	186,280	١٥ دولار امريكي للشخص الواحد	2,794,200
٢٠١٢	496,033		7,440,495
٢٠١٣	787,146		11,807,190
٢٠١٤	1,143,182		17,147,730
٢٠١٥	1,406,726		21,100,890
٢٠١٦	1,671,495		25,078,455
٢٠١٧	1,611,773		24,175,410
٢٠١٨	1,332,300		23,184,315
٢٠١٩	1,322,793		23,152,213
٢٠٢٠	137,854		2,144,110
٢٠٢١	432,106		6,560,240

المصدر: اعداد الباحث من خلال مقابلة الباحث مع المدير المالي للمطار بتاريخ
٢٠٢٢/٦/١٢.

يبين (الجدول - ٤) نلاحظ من الجدول اعلاه ايرادات تشغيل المطار حيث بلغت إجمالي الإيرادات المحصلة من الاجور المسافرين المغادرين اكثر من مليون دولار امريكي وكانت ذروتها في عام ٢٠١٦ حيث بلغت (25.078.455) دولار امريكي وذلك بسبب السياحة الدينية فكمعدل عام للأيام السنة كافة ما عدى شهر محرم وصفر تتراوح عدد الرحلات من ٢٠ - ٣٠ رحلة في اليوم الواحد حيث يصل العائد المالي من ٤-٦ مليون دولار امريكي اما خلال شهر محرم وصفر وبالأخص في زيارة الاربعينية فقد تصل معدل الرحلات ١٤٠-١٥٠ رحلة خلال اليوم الواحد فقد

يصل العائد المالي مليون دولار في اليوم الواحد خلال فترة الزيارة الى المراقد المقدسة وكذلك في السنوات الاخرى فنلاحظ استقرار في المبالغ اما في سنة ٢٠٢٠ فقط كان انخفاض ملحوظ في الايرادات حيث بلغت (٢٠١٤٤.١١٠) دولار امريكي وذلك بسبب جائحة كورونا التي شهدتها العالم اجمع اما في عام ٢٠٢١ فقد نلاحظ ارتفاع افضل في الايرادات حيث بلغت (٦.٥٦٠.٢٤٠) دولار امريكي وذلك بسبب عودة السياحة ورفع الحظر على المطارات لكن بتقيد ملحوظ من قبل مؤسسات الصحة العالمية ادى الى تقيد حركة السياحة والنقل الجوي خصوصاً^(٢٠)، كما ساهم مطار النجف الدولي في تطوير الواقع الاقتصادي للمدينة من خلال زيادة السياحة التي تظهر في النمو والانتعاش الاقتصادي للمدينة ، وخاصة في الخدمات الفندقية والمطاعم وكذلك الحركة النشطة في أسواق النجف. اضافة الى ذلك فقد ساعد المطار بشكل كبير وواضح في تسهيل مشاركة المستثمرين والشركات العربية والأجنبية في تنمية العراق من خلال المشاريع الاستثمارية في المحافظة والمحافظات المجاورة وهذا يؤدي الى الانتعاش الاقتصادي من خلال الايرادات المالية التي يحققها المطار^(٢١).

٢. **بضائع الشحن الجوي:** على الرغم من التكلفة العالية للنقل الجوي سواء لتسليم البضائع أو للأشخاص ذوي الدخل المنخفض الغير قادرين على استخدام هذه الطريقة بسبب ارتفاع الأسعار مقارنة بمتوسط دخلهم مع ذلك لا يمكن نقل بعض العناصر إلا بالطائرات كنقل السلع الكمالية المستوردة نظراً لخطر التلف من وسائط النقل الأخرى. بالإضافة إلى ذلك ، فتستخدم كوسيلة نقل سريعة تقوم بنقل الزهور والأدوية والأطعمة الطازجة^(٢٢). كما وان هناك فوائد عديدة لشحن المنتجات عن طريق الجو ، ومنها ما يلي^(٢٣):

- ١- على عكس نقل الأشخاص ، لا يتطلب نقل المنتجات نظام إيقاف مؤقت نظراً لأنه من الصعب إيقاف تشغيل طائرة في مكان واحد لأن القيام بذلك يتطلب تبديل المواقع التي يتم فيها تبريد كل طائرة وتخزينها.
- ٢- تبذل شركة الطيران الكثير من الجهد لاكتساب العميل والحفاظ عليه من خلال توفير الخدمة المطلوبة.

٣- يسمح استقرار العرف الجوي بالمرور الآمن للبضائع ليلاً ، ولا تتطلب مستوى الرعاية مشابه للأشخاص ، ما لم تكن البضاعة حساسة لدرجة الحرارة أو عرضة للتلف.

فالشحن الجوي هو أي عنصر أو مادة أو مكون أو مجموعة مكونات يتم تسليمها على متن طائرة وفقاً لجدول زمني وفقاً لعقد تم التوصل إليه بين الناقل المرسل والمستقبل. عند نقل العناصر المهمة والقابلة للتلف ، يتم التعرف على الشحن الجوي على أنه الخيار الأسرع والأكثر أماناً. يتضمن مجلد الشحن البيانات والتفاصيل ، مثل (اسم المرسل والناقل والمستلم والناقل الجوي). كما و تشرف الأطر القانونية الدولية المبيّنة في اتفاقيات الطيران الدولية على عملية الشحن^(٢٤).

كما ويقتصر النقل الجوي على نقل السلع والبضائع التي يتحمل تسويقها الاجور المرتفعة وذلك بسبب كلفة صيانة الطائرة وتكاليف التأمين عليها وعلى حملتها فعند مقارنتها مع وسائل نقل اخرى سنعرف حينها ان التكلفة مرتفعة لدى اعتماد النقل الجوي في عملية النقل هذه^(٢٥)، يعد موقع مطار النجف الاشرف الدولي اهمية كبيرة في نقل البضائع من وإلى النجف والمدن المجاورة ، وتسريع نقل البضائع بين المصدرين والمستوردين ، وتوفير وسيلة جيدة لنقل الشحنات والطرود البريدية بين وجهات مختلفة حول العالم ، وكل ذلك يحسن ويدعم الاقتصادات المختلفة مع تحقيق أعلى ارباح . فضلاً عن توجيه تجارة الذهب عبر مطار النجف الدولي واعتباره منفذاً رئيسياً بعد مطار بغداد الدولي الذي كان المنفذ الوحيد لتجارة الذهب في العراق عندما أغلقت مطارات إقليم كردستان^(٢٦).

ثانياً:- التنمية الاجتماعية : يعد قطاع النقل أحد أهم العوامل فيما يتعلق بالنمو الاجتماعي والاقتصادي. وبما أن النقل الجوي عنصر حيوي في النشاط الاقتصادي وغيابه يجعل من الصعب على أي مشروع المضي قدماً ، فقد يلعب تأثيراً مهماً وبارزاً في كيفية تمدن الأمة. باعتبارها أحد مكونات البنية التحتية المطلوبة للنمو الاجتماعي والاقتصادي في أي بلد ، فهي عنصر أساسي وحاسم في تشكيل مبادرات التنمية^(٢٧). كما وترتبط الجوانب الاقتصادية والاجتماعية للمطارات ارتباطاً وثيقاً ، مما أدى إلى تسريع التقدم الاجتماعي^(٢٨) ، أدى تدفق السياح إلى مطار النجف

الاشرف الدولي إلى تطوير الواقع الاقتصادي والاجتماعي للمدينة من خلال اختلاط الزوار وتأثيرهم على سكان المنطقة ، فضلا عن تنوع الثقافات واللغات. كما ساهم مطار النجف الاشرف الدولي على تجمع طلاب العلوم الدينية من جميع أنحاء العالم، كما من الأسهل جذب الأكاديميين والمشاهير من جميع أنحاء العالم المهتمين بالطب والعلوم والذين يسافرون إلى مطار النجف لحضور المعارض والمؤتمرات. في المقابل ، يمكن للأكاديميين السفر بسهولة من مدينة النجف الأشرف إلى العديد من المؤتمرات التي تعقد خارج العراق ، وكذلك مساهمة المطار في توفير فرص للمرضى للسفر وللعلاج في دول حول العالم بعد معاناتهم ، حيث لا يوجد مطار قريب. في الفرات الأوسط باستثناء مطار بغداد الدولي^(٢٩). نتيجة لذلك ، تساهم السياحة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للبلاد. فبسببها تحاول الدول التي تسعى جاهدة لتحقيق التنمية المستدامة توسيع وتجديد السياحة. لذلك من الضروري تشجيع الاستثمار في الوجهات السياحية الطبيعية والبيئية والثقافية^(٣٠). وتقسم التنمية الاجتماعية الى التالي :-

١- **القوى العاملة:** يعد العنصر البشري الأساس الذي ترتكز عليه عملية النقل اذ تتطلب جهداً بشرياً حتى تنجح مهامها. لا تقتصر عملية النقل على الطيارين فقط بل تتعامل مع جوانب مختلفة ، مثل المساعدين والمضيفات ، وموظفي الإدارة والميكانيكيين ، وعمال الصيانة والخدمة ، ومنفذي مشاريع النقل ، والمهندسين من مختلف التخصصات^(٣١)، كما تتوفر الكوادر البشرية الكافية لتلبية متطلبات التطور الحاصل في قطاع النقل ، يستلزم ذلك تقديم العديد من خيارات التوظيف لمجموعة من التخصصات اعتماداً على التفاعلات مع القطاعات الاقتصادية الأخرى التي يرتبط نشاطها بالنقل الجوي^(٣٢). اذ يمارس مجموعة متنوعة من الأشخاص مهامهم ضمن إطار واسع للعديد من المواهب المختلفة كجزء من القوى العاملة في مؤسسات النقل الجوي. وهذا ينطبق على كل موظف ، من الطيارين إلى عمال تنظيف الطائرات ، حيث تعتمد فعالية القوى العاملة في إتمام مهامها على تكوينها ومستوى خبرتها، بالإضافة إلى ذلك ، فاعلية الهيكل الإداري في دفع حركة القوى العاملة على طول خطوط عمليات الإنتاج والتسويق المناسبة ، فضلاً عن الوعي الفني

والاقتصادي^(٣٣). في ضوء حقيقة أن عمليات الملاحة الجوية تتطلب الكثير من العمال والفنيين المهرة والمهندسين والخبراء في مختلف أنشطة النقل الجوي ، فإنها تتطلب الكثير من رأس المال البشري^(٣٤) ، وأن فرص العمل هذه تنعكس على التنمية الاجتماعية للمدينة من خلال اختيار الموقع المثالي للمطار ، كما نجد في مطار النجف الدولي ، فإن له تأثير واضح على السكان المحليين حيث يوفر المطار إمكانيات العمل التي تساعد على كسب دخل يسمح لهم بالعيش ، يوضح (الجدول-٥) و(الشكل-١) اعداد العاملين في مطار النجف الاشرف الدولي اضافة الى الموظفين المحليين فقد يوفر مطار النجف الاشرف الدولي كذلك فرص عمل للأجانب حيث يبلغ عددهم (١٣٥) عامل من بينهم فنيين وعمال خدمة^(٣٥)

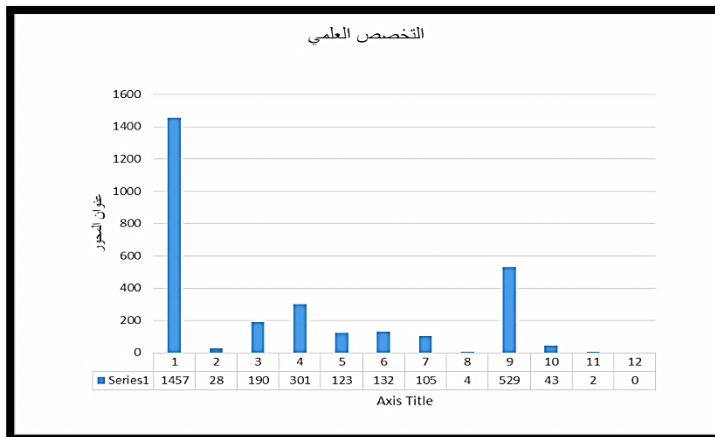
-٢-

(جدول -٥) " اعداد العاملين في مطار النجف الاشرف الدولي للعام ٢٠٢١ "

الاختصاص	دكتوراه	ماجستير	بكالوريوس	دبلوم عالي	دبلوم	اعداد	متوسطة	ابتدائية	يقرا ويكتب	لا يقرا ولا يكتب	مج
العدد	٢	٤٣	٥٢٩	٤	١٠٥	١٣٢	١٢٣	٣٠١	١٩٠	٢٨	١٤٥
											٧

المصدر: اعداد الباحث من خلال مقابلة الاستاذ ابو علي الزيايدي مدير الموارد البشرية في تاريخ ٢٠٢٢/٧/٤.

(الشكل -١) " اعداد العاملين في مطار النجف الاشرف الدولي للعام ٢٠٢١ "



المصدر: اعداد الباحث بالاعتماد على بيانات (الجدول-٥).

٣- **الاهمية السياسية:** قد لا يكون أداء الطيران المدني مرتبطا بشكل مباشر بالسياسة العالمية أو بقضاياها الحالية. ومع ذلك ، فإن موقف الحكومات وحققها في السيادة على الأرض ومجالها الجوي ، يقود الطيران المدني إلى الانخراط بشكل غير مباشر في السياسة العالمية. فلكل دولة الحق في فرض سيادتها على مجالها الجوي بموجب القانون الدولي لأن السيادة تحمي الحق في الدفاع عن النفس في كل من أوقات الحرب والسلام أذ يفرض هذا القانون التزامات معينة على الدولة قبل أن تستخدم الطائرات المدنية مجالها الجوي .حيث أدت القيود التي وضعتها سلطة الدولة إلى تقييد المجال الجوي للطيران ومراقبة حركة المرور داخله ، ولكن من المتوقع أيضا أن يكون لها تأثير إيجابي من خلال تطوير واستخدام المطارات داخل أراضي الدولة ^(٣٦) ، قد يتأثر حجم وكثافة ومرونة الحركة بشكل مباشر أو غير مباشر بضوابط البعد السياسي والمسؤوليات المرتبطة به ، وكذلك دفع الثمن أو الأجر المحدد لجميع الخدمات المقدمة للطيران أثناء الهبوط ، التوجيه والتزود بالوقود وفحص أجهزتها الدقيقة وعند الإقلاع . وبالتالي ، فإن الاستجابة لهذه القواعد واتباعها لها تأثير على عملية النقل الجوي المدني. ومن الطبيعي أن تختلف هذه الضوابط المهمة من حيث الشدة والصرامة من دولة إلى أخرى وعندما تحدث أعمال عسكرية على أراضيها ، قد تختار إغلاق مجالها الجوي خوفاً على سلامة الطائرات أو لإخفاء الأسرار العسكرية وتحركات أقسام ساحة المعركة. نتيجة لذلك ، تم إنشاء الاقتصاد لمؤسسة النقل الجوي للعمل بشكل مربح إلى الحد الذي تتمتع فيه بحرية الحركة وحقوق النقل. كما صرح البعض بأن أحد العناصر الرئيسية التي تدفع تطوير هذا النمط من النقل هو المصالح الاقتصادية والسياسية والعسكرية للأمة ^(٣٧).

٤- **الأهمية العسكرية:** تم بناء المطارات بقصد التخصص في وظيفة محددة ، أي إعداد بعضها للاستخدام في الطيران العسكري والبعض الآخر لاستخدامه في الطيران المدني. قد تحتاج كل فئة من هاتين الفئتين في بعض الأحيان إلى اعتماد التكوين والمواصفات والأدوات المطلوبة لتلبية متطلبات الخدمة الجوية المدنية أو متطلبات الخدمة الجوية العسكرية. ومع ذلك ، لا شيء يمنع الطيران العسكري من استخدام المطار المدني في بعض الظروف وعلى العكس من ذلك فإن استخدام

المطار العسكري للطائرات المدنية ليس بالأمر السهل^(٣٨)، أتاح الموقع الاستراتيجي لمطار النجف الدولي للجيش إمكانية استخدامه كمطار عسكري لصد أي اعتداء على العراق وخدمة القوات المسلحة وقت الحاجة. من خلال نقل الأسلحة والمعدات لدعم القطاعات العسكرية والحشد الشعبي المجاهد ، ساهم المطار بشكل فعال خلال العمليات العسكرية ضد تنظيم داعش الإرهابي وقد نجح ذلك في تدمير القوات المرتبطة بالإرهاب^(٣٩).

النتائج :

- ١- للمطار جدوى اقتصادية كبيرة وهذا ما ينعكس ايجابياً على الواقع الخدمي و التنمية الاجتماعية ومؤشراتها.
- ٢- ادى مطار النجف الاشرف الدولي الى خلق فرص لمجموعة من المواطنين بأعمار واجناس مختلفة حيث ادى الى رفع المستوى المعيشي لدى سكان المدينة من خلال توفير وظائف لهم بكافة الاختصاصات والتدرجات الوظيفية .
- ٣- تم الاستنتاج بان مطار النجف الدولي يحتوي معايير عالمية من حيث تنظيم الرحلات المسافرين والبنى العمرانية له وهذا ما تم لمسه من خلال عدد الرحلات .
- ٣- اسهم مطار النجف الاشرف الدولي الى دعم المؤسسات العلمية والاجتماعية والثقافية داخل مدينة النجف.

- 1- الدراسة الميدانية للباحث بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٧.
- ٢- وكالة انباء برائثا ، شرح مفصل عن مطار الامام علي (ع) الدولي في النجف الاشرف ، ٢٠٠٨.
- ٣- مقابلة الباحث في ٢٠٢٢/٤/١٦ مع السيد مدير العمليات في مطار النجف الاشرف الدولي.
- ٤- الدراسة الميدانية للباحث بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٥.
- ٥ مقابلة الباحث في ٢٠٢٢/٤/١٦ مع السيد مدير العمليات في مطار النجف الاشرف الدولي.
- ٦ - مقابلة الباحث في ٢٠٢٢/٤/١٨ مع معاون المدير المطار استاذ مدين العيساوي.
- ٧- مقابلة الباحث في ٢٠٢٢/٥/١٢ مع معاون المدير المطار استاذ مدين العيساوي.
- ٨- مقابلة الباحث في ٢٠٢٢/٥/١٢ مع معاون المدير المطار استاذ مدين العيساوي..
- ٩ - مقابلة الباحث في ٢٠٢٢/٥/١٧ مع معاون المدير المطار استاذ مدين العيساوي.
- ١٠ - مقابلة الباحث في ٢٠٢٢/٥/١٥ مع السيد مدير العمليات في مطار النجف الاشرف الدولي.
- ١١ - دراسة ميدانية للباحث في تاريخ ٢٠٢٢/٥/١٨.
- ١٢ - فضل ابراهيم الاجود، مدخل الى جغرافية النقل ، الدار العربية، القاهرة ، ٢٠٠٢، ص٢٢٥.
- ١٣ - الدراسة الميدانية للباحث في تاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٢.
- ١٤ - محمد هاشم ذنون الحيايي ، تحليل مكاني للنقل الجوي بدول مجلس التعاون الدولي الخليج العربي ، اطروحة دكتوراه ، كلية التربية ، جامعة الموصل ، ٢٠١٠ ، ص ١
- ١٥ - نصري ذياب خاطر ، جغرافية النقل بين النظرية والتطبيق ، الجنادرية للنشر ، الاردن ، ٢٠١٠ ، ص٢٤٩.
- ١٦ - دراسة ميدانية للباحث في تاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٨.
- ١٧- نوال بن عماره ، واقع وآفاق تطور قطاع النقل الجوي ودوره في التنمية الاقتصادية، المجلة الجزائرية للتنمية الاقتصادية، العدد٦، تموز ٢٠١٧، ص٤٧.

- ١٨ - جمال العقيلي، "المطارات كيف تعمل؟"، ط١، دار مقاصد للنشر، بيروت ، ٢٠١٧، ص٩٠.
- ١٩ -المصدر نفسه.
- ٢٠- مقابلة الباحث مع المدير المالي للمطار بتاريخ ١٢/٦/٢٠٢٢.
- ٢١- يسرى عبد الامير مسلم، "الاهمية الدولية لمطار النجف واثره في النقل الجوي العراقي"، مصدر سابق، ص١٦٤.
- ٢٢ - احمد عبد السميع علام ، علم اقتصاديات النقل ، ط ١ ، دار الوفاء ، الاسكندرية ، ٢٠٠٩ ، ص ٢٠٠.
- ٢٣ - دلال خالد الغملاس ، اثر النقل الجوي على التجارة الخارجية في المملكة العربية السعودية ، بحث منشور على الموقع الالكتروني (fac.hsu.edu.sa.files) .
- ٢٤ - دلال الاطرش ، دور جودة خدمة النقل الجوي في كسب رضا الزبون ، دراسة حالة الخطوط الجوية الجزائرية ، رسالة ماجستير ، جامعة قاصدي ، الجزائر ، ٢٠١٥ ، ص ١٠.
- ٢٥- ادارة مطار النجف الاشرف الدولي، معلومات عامة ، زيارة الباحث الى المطار في ١٧/٦/٢٠٢٢.
- ٢٦ -مقابلة الباحث مع مدير كمارك المطار بتاريخ ٢٠/٦/٢٠٢٢..
- ٢٧- علي سالم حميدان الشاورة ، النقل واهميته في التنمية الاجتماعية والاقتصادية في دول العالم المختلفة ، ط ١ الدار المنهجية ، عمان ، ٢٠١٦ ، ص ٣٨٦
- ٢٨- ابراهيم السيد احمد، النقل الجوي، ط١، مكتبة الجامعي الحديث، الاسكندرية، ٢٠١٠، ص٧٥.
- ٢٩ -يسرى عبد الامير، الاهمية الدولية لمطار النجف واثره في النقل الجوي العراقي ،مصدر سابق، ص١٧٠.
- ٣٠ -معمري محمد ، دور اقتصاديات النقل والسياحة في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية ، مجلة افاق للعلوم ، العدد (١) ، الجزائر ، ٢٠١٦، ص٢٥٢.
- ٣١ -هاشم محمد صالح ، جغرافية النقل ، ط ١ ، مكتبة المجتمع العربي ، عمان ، ٢٠١٤ ، ص ٨٣.

- ٣٢- خولة كافي ، النقل بالسكك الحديدية واثره على الاقتصاد المحلي ، رسالة ماجستير ، جامعة الحاج لخضر - باتنة الجزائر ، ٢٠١١ ، ص ٢٠ .
- ٣٣ - مجيد خليل حسن، اقتصاديات النقل الجوي العراقي حاضرها ومستقبلها ، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية الادارة والاقتصاد، جامعة بغداد، ١٩٧٨ .
- ٣٤ - محمود حامد محمود ، اقتصاديات النقل الدولي - الدار الجامعية الاسكندرية ، ٢٠١٣ ، ص ٢٨٢ .
- ٣٥ -دراسة ميدانية مقابلة الباحث مع الاستاذ ابو علي الزيايدي مدير الموارد البشرية في تاريخ ٢٠٢٢/٧/٤ .
- ٣٦ - محمد ازهر السماك ،و اخرون ، جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق ،مصدر سابق، ص٢٠٥ .
- ٣٧- صلاح الدين علي الشامي ، النقل دراسة جغرافية ، منشأة المعارف للنشر ، الاسكندرية ، مصر ، ١٩٧٦ ، ص١٧١ .
- ٣٨ - سعدي علي غالب ، جغرافية النقل والتجارة، مطبعة جامعة الموصل ، العراق، ١٩٨٩ .
- ٣٩ - يسرى عبد الامير، الاهمية الدولية لمطار النجف واثره في النقل الجوي العراقي ، مصدر سابق، ص١٧٣ .

المصادر :

- ١- صلاح الدين علي الشامي ، النقل دراسة جغرافية ، منشأة المعارف للنشر ، الاسكندرية ، مصر ، ١٩٧٦..
- ١- ابراهيم السيد احمد، النقل الجوي، ط١، مكتبة الجامعي الحديث، الاسكندرية، ٢٠١٠.
- ٢- احمد عبد السميع علام ، علم اقتصاديات النقل ، ط ١ ، دار الوفاء ، الاسكندرية ، ٢٠٠٩
- ٣- ادارة مطار النجف الاشرف الدولي، معلومات عامة ، زيارة الباحث الى المطار في ١٧/٦/٢٠٢٢.
- ٤- جمال العقيلي، "المطارات كيف تعمل؟"، ط١، دار مقاصد للنشر، بيروت ، ٢٠١٧
- ٥- خولة كافي ، النقل بالسكك الحديدية واثره على الاقتصاد المحلي ، رسالة ماجستير ، جامعة الحاج لخضر - باتنة الجزائر ، ٢٠١١ .
- ٦- الدراسة الميدانية للباحث بتاريخ ٢٥/٤/٢٠٢٢.
- ٧- الدراسة الميدانية للباحث بتاريخ ٧/٣/٢٠٢٢.
- ٨- الدراسة الميدانية للباحث في تاريخ ٢٢/٥/٢٠٢٢.
- ٩- دراسة ميدانية مقابلة الباحث مع الاستاذ ابو علي الزيايدي مدير الموارد البشرية في تاريخ ٤/٧/٢٠٢٢.
- ١٠- دلال الاطرش ، دور جودة خدمة النقل الجوي في كسب رضا الزبون ، دراسة حالة الخطوط الجوية الجزائرية ، رسالة ماجستير ، جامعة قاصدي ، الجزائر ، ٢٠١٥ .
- ١١- دلال خالد الغملاس ، اثر النقل الجوي على التجارة الخارجية في المملكة العربية السعودية ، بحث منشور على الموقع الالكتروني (fac.hsu.edu.sa.files
- ١٢- سعدي علي غالب ، جغرافية النقل والتجارة ، مطبعة جامعة الموصل ، العراق ، ١٩٨٩.
- ١٣- علي سالم حميدان الشواورة ، النقل واهميته في التنمية الاجتماعية والاقتصادية في دول العالم المختلفة ، ط ١ الدار المنهجية ، عمان ، ٢٠١٦.
- ١٤- فضل ابراهيم الاجود، مدخل الى جغرافية النقل ، الدار العربية، القاهرة .
- ١٥- مجيد خليل حسن، اقتصاديات النقل الجوي العراقي حاضرها ومستقبلها ، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية الادارة والاقتصاد، جامعة بغداد، ١٩٧٨.

- ١٦- محمد ازهر السماك ، احمد حامد العبيدي ، محمد هاشم الميالي جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق ، دار اليازوري للنشر ، عمان الاردن ، ٢٠١١
- ١٧- محمد هاشم ذنون الحياي ، تحليل مكاني للنقل الجوي بدول مجلس التعاون الدولي الخليج العربي ، اطروحة دكتوراه ، كلية التربية ، جامعة الموصل ، ٢٠١٠ .
- ١٨- محمود حامد محمود ، اقتصاديات النقل الدولي - الدار الجامعية الاسكندرية ، ٢٠١٣ .
- ١٩- مسلم، يسرى عبد الامير "الاهمية الدولية لمطار النجف واثره في النقل الجوي العراقي"، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية للبنات ، جامعة الكوفة، ٢٠١٨.
- ٢٠- معمري محمد ، دور اقتصاديات النقل والسياحة في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية ، مجلة افاق للعلوم ، العدد (١) ، الجزائر، ٢٠١٦..
- ٢١- مقابلة الباحث في ١٢/٥/٢٠٢٢ مع معاون المدير المطار استاذ مدين العيساوي.
- ٢٢- مقابلة الباحث في ١٦/٤/٢٠٢٢ مع السيد مدير العمليات في مطار النجف الاشرف الدولي.
- ٢٣- مقابلة الباحث في ١٨/٤/٢٠٢٢ مع معاون المدير المطار استاذ مدين العيساوي.
- ٢٤- مقابلة الباحث مع المدير المالي للمطار بتاريخ ١٢/٦/٢٠٢٢.
- ٢٥- مقابلة الباحث مع مدير كمارك المطار بتاريخ ٢٠/٦/٢٠٢٢..
- ٢٦- نصري ذياب خاطر ، جغرافية النقل بين النظرية والتطبيق ، الجنادرية للنشر ، الاردن ، ٢٠١٠ .
- ٢٧- نوال بن عماره ، واقع وآفاق تطور قطاع النقل الجوي ودوره في التنمية الاقتصادية، المجلة الجزائرية للتنمية الاقتصادية، العدد ٦، تموز ٢٠١٧.
- ٢٨- هاشم محمد صالح ، جغرافية النقل ، ط ١ ، مكتبة المجتمع العربي ، عمان ، ٢٠١٤.
- ٢٩- وكالة انباء براثا ، شرح مفصل عن مطار الامام علي (ع) الدولي في النجف الاشرف ، ٢٠٠٨.

JOURNAL

of Ash-Sheikh At-Tousy University College

A Refereed Quarterly Journal

Issued by Ash-sheikh At-Tousy University College - Holy Najaf - Iraq

Shaban 1444 A.H. - March 2023 A.D.

Seventh year
No.17

ISSN
2304-9308

التصميم والإخراج الفني
مكتب محمد الخزرجي ٠٧٨٠٠١٨٠٤٥٠
العراق - النجف الأشرف