

تصنيف الطرق في قضاء الزبير

هاجر علي حسن

أ.د. أسعد عباس هندي الاسدي

جامعة البصرة /كلية التربية للعلوم الإنسانية/ قسم الجغرافيا

المستخلص:

يهدف البحث الى دراسة تصنيف الطرق في قضاء الزبير حيث يشهد القضاء تنوعا في طرقة فهو يحتوي على جميع أصناف الطرق ضمن التصنيفات العالمية المورفولوجي والوظيفي لغرض تسهيل حركة السيارات المارة عليه وتشخيص اماكن وقوع الحوادث المرورية التي تشهدها طرقة المتنوعة ووضع الحلول المناسبة لها من خلال تشخيص اسباب وقوع الحوادث على مستوى القضاء او المحافظة او الدولة.

الكلمات المفتاحية: التصنيف/الأنواع، التصنيف المورفولوجي/تصنيف حسب الشكل، المرور التنظيم.

Classification of Roads in Al-Zubair District

Hajar Ali Hassan

Prof. Dr. Asaad Abbas Hindi Al-Asadi

University of Basrah, College of Education for Human Sciences, Dept. of Geography

Abstract

The study aims to examine the classification of roads in the Al-Zubair District, which features a diversity of road types. The district includes all categories of roads according to global morphological and functional classifications. This diversity serves the purpose of facilitating the movement of vehicles and identifying the locations of traffic accidents that occur on its various roads, in order to propose appropriate solutions. The research focuses on diagnosing the causes of these accidents at the district level.

Keywords: Classification / Types, Morphological Classification / Classification by Form, Traffic Organization.

يعد تصنيف الطرق من أهم المواضيع التي تهم المختصين في جغرافية النقل وذلك لما يعطيه من صوره واضحه عن طبيعة الطرق في منطقته معينه. لذلك تسعى الدول المتقدمة والنامية الى تصنيف طرقها وترقيمها ليسهل على المستخدم لتلك الطرق السير فيها ومعرفته لغرض تحقيق سهوله وسرعه وأمانه الوصول.

لقد سعت الدول وخصوصا العراق الى تصنيف طرقها التي تعدد اصنافها حسب نوع التصنيف المراد تطبيقه فكما هو معروف هنالك ثمة أصناف للطرق سواء على المستوى المحلي أو الاقليمي أو الدولي لذلك نجد ان العراق سار في هذا المسار لغرض تحقيق التنمية الاقتصادية على جميع المستويات ومنها النقل البري والطرق على وجه الخصوص.

يعتمد تصنيف الطرق على معايير محدده وعلى وفق هذه المعايير تم استحداث تصنيفين رئيسين هما التصنيف المورفولوجي والتصنيف الوظيفي للذان يعدان من أهم معايير تصنيف الطرق في جميع الدول ومنها العراق الذي صنف طرقه وفق هذين الصنفين.

يعد قضاء الزبير واحدا من أكبر الأقسية في محافظة البصرة والعراق عموما فهو يمتد في أقصى الجزء الجنوبي الغربي من محافظة البصرة وبسبب سعة المساحة وارتباطه بأكثر من محافظه فضلا عن امتلاكه للحدود الدولية نجد فيه جميع أصناف الطرق المورفولوجية والوظيفية والتي تناولتها تفاصيل هذا البحث.

أولا: مشكلة البحث

تتحدد مشكله البحث بما يلي:-

١ - ماهي الاصناف المورفولوجية للطرق في قضاء الزبير؟

٢ - ماهي الاصناف الوظيفية للطرق في قضاء الزبير؟

٣ - هل يتباين توزيع الطرق في قضاء الزبير؟

ثانيا: فرضية البحث

١ - تصنف الطرق في قضاء الزبير مورفولوجيا الى عدة اصناف.

٢ - تصنف الطرق في قضاء الزبير وظيفيا الى عدة أصناف.

٣ - هنالك تباين في توزيع الطرق في قضاء الزبير.

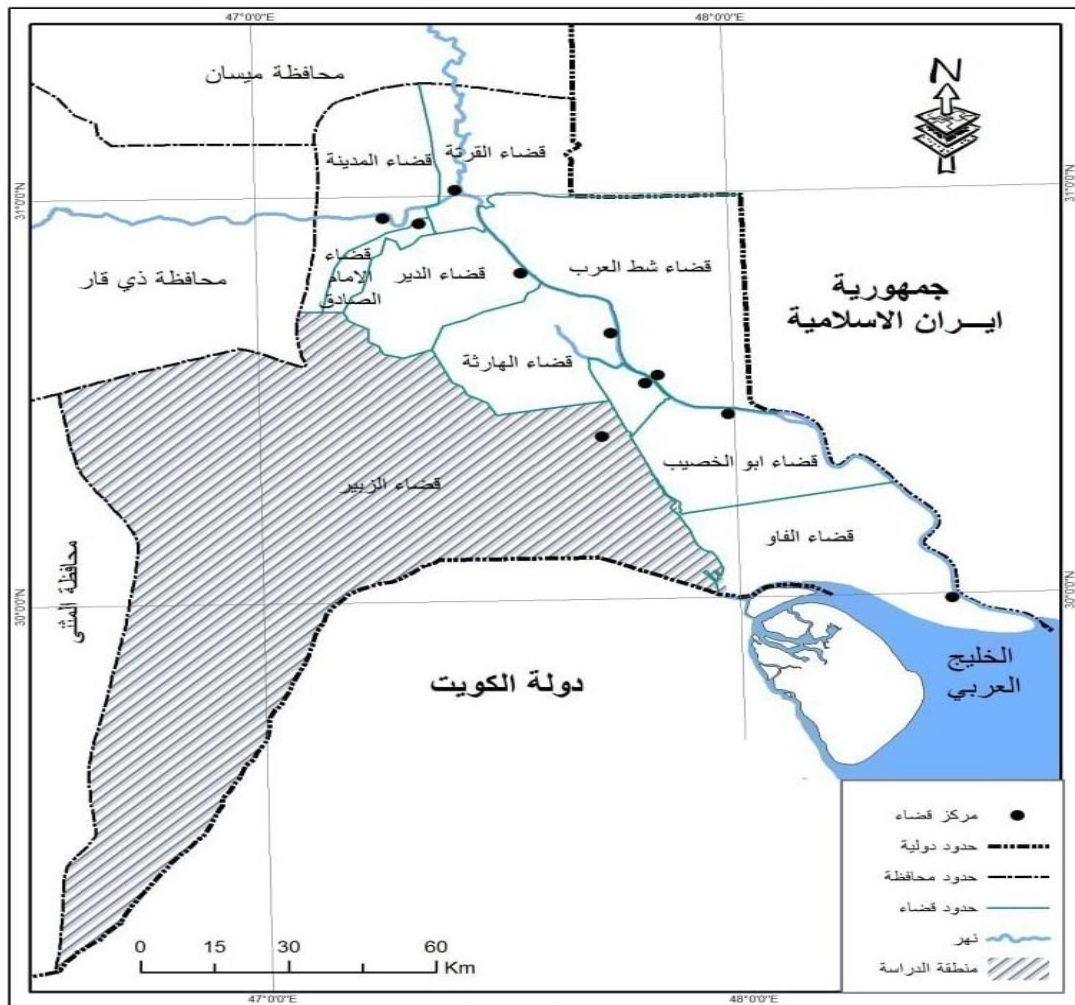
تصنيف الطرق في قضاء الزبير

ثالثاً: حدود منطقة البحث

تحدد منطقة البحث مكانياً بقضاء الزبير الواقع في الجزء الجنوبي الغربي من محافظة البصرة يحده من الشمال محافظة ذي قار ومن الجنوب والجنوب الغربي دولة الكويت والخليج العربي ومن الغرب محافظة المثنى ومن الشرق دولة الكويت خريطته (١).

أما زمانياً فقد تم اعتماد العام ٢٠٢٤ كأساس لتصنيف الطرق في القضاء .

خريطة (١) قضاء الزبير في محافظة البصرة



المصدر : وزارة الموارد المائية ، المديرية العامة للمساحة ، قسم إنتاج الخرائط ، الوحدة الرقمية . خريطة محافظة البصرة الادارية ، بمقياس رسم 1:500000 ، 2024

تناول البحث مهمتين رئيسيتين هما:-

١ - التصنيف المورفولوجي للطرق في قضاء الزبير.

فضلاً عن النتائج والمصادر

تصنيف الطرق:-

قبل الخوض في أهم التصنيفات للطرق في القضاء لابد من معرفة الاسس التي على أساسها يتم تقسيم الطرق في أية دولة ومنطقه ولماذا تطلق التسميات هذا طريق دولي ورئيسي ومحلي وحدودي.... وغيرها أو تصنف وظيفياً طرق تجاريه وصناعيه وزراعيه الخ... فهناك أسس وقواعد على أساسها تم تصنيف هذه الطرق وتم التطرق إليها سواء على مستوى الدراسات العملية أو الدولية ومن أهم هذه الاسباب تصنف الطرق على أساس الطول والعرض والامتداد وطبيعة التبليط وتاريخ الانشاء ونوع السيارات المارة^(١) وغيرها أن تصنيف الطرق يدخل

في مجال تسهيل حركه النقل البري في السيارات في المدن والدول عموماً فهو يعطي للسائق المرونة في اتخاذ الطريق المناسب الذي يجب عليه المرور فيه بدون التسبب للازدحامات المرورية والحوادث لذلك تسعى الدول جميعاً الى تصنيف الطرق وعمل خرائط مفصله في هذا الجانب حتى تكون هنالك مرونة في الحركة وتوضع من أجل ذلك الدراسات والبحوث لغرض الحد من الحوادث والازدحامات المرورية التي يمكن أن تقع^(٢).

يمتاز قضاء الزبير بامتلاكه تنوعاً في أصناف الطرق سواء على مستوى النقل الداخلي او الخارجي أو الدولي وهذا اذا ما جعل نسبة الحوادث المرورية فيه مرتفعة اذا ما تم مقارنه بالأقضية الأخرى سواء على مستوى محافظة البصرة أو الطرق عموماً لذلك تطلب التفصيل في هذا الموضوع وعلى النحو الآتي:-

أولاً:- التصنيف المورفولوجي :

يعد هذا التصنيف من التصنيفات المهمة على المستوى الدولي فهو يعتمد المواصفات الهندسية والفنية للطرق التي تتمثل بالسرعة التصميمية والتشغيلية وعدد الممرات والاستقامة فضلاً عن سعة الطريق (عدد المسارب) وطريقه الرصف ونوع خلطه الاسفلت والشواخص والعلامات المرورية والتسييج^(٣).

تصنيف الطرق في قضاء الزبير

بناءً على هذا التصنيف قامت وزارة الاعمار والاسكان العراقية بتصنيف شبكه طرق السيارات في العراق بالاعتماد على سعة الطريق وطريق رصفه واستقامة ووظيفة^(٤) التي تنطبق على أصناف الطرق في قضاء الزبير وتنقسم الى الانماط الآتية.

١. طريق المرور السريع:-

يحتوي قضاء الزبير على هذا النوع من الطرق المهمة جدا فهو يعد من أهم أصناف الطرق في العراق ومحافظة البصرة ويمتد هذا الطريق من ناحية سفوان في قضاء الزبير، محافظة البصرة عند الحدود العراقية - الكويتية ويصل حتى الحدود الأردنية، تم أنجاز الطريق عام ١٩٨٧ بطول ١١٩٠ كم ويقع منه ١١٤ كم داخل حدود قضاء الزبير ومحافظة البصرة أي بنسبه طول (٩,٥٨ %) من الطول الكلي للطريق^(٥)، خريطة (١).

يتم تقسيم هذا النوع من الطرق وفق مواصفات عالميه من حيث السعه والقدرة بغية تيسير خدمه النقل بين المحافظات أذ يتصل بالطرق الخارجية الدولية دون المرور في مراكز المدن المزدهمة بالسكان ويتكون من مساريين وفي اتجاهين متضادين يحوي كل مسلك على ثلاث ممرات مع ممر للطوارئ ويمتاز بارتفاع نسبه الامان والسرعة أذ تقدر السرعة القيمة له (١٥٠) كم ١ ساعه ويحتوي على أسججه تمنع دخول الحيوانات على طول المسافة^(٦).

٢- الطرق الرئيسية:

وتعرف بالطرق الإقليمية أيضا وهي من الطرق الحديثة والمهمة وفق مواصفات وقياسات عالية الكفاءة بما تتناسبه ومتطلبات الكثافة المرورية والحمولات المتوقفة عليها أذ تعد من أفضل الطرق في قضاء الزبير بعد طريق المرور السريع من ناحية الانشاء ومرونة الحركة والاداء فضلا عن كونها من أفضل الطرق أستجابه للنقل الكثيف والسريع في وقت واحد^(٧) وهي ترتبط بالطرق والشوارع الداخلية للقضاء يبلغ عددها (٥ طرق) كما في جدول (١) وخريطه (٢) وتشهد حركه النقل بالسيارات كثيفه مما جعلها تعاني من الحوادث المرورية المتزايدة عليها كما أنها تمثل شريان الحركة داخل القضاء وخارجه لارتباطها بالتجمعات السكانية في المركز والنواحي التابعة للقضاء فضلا عن ارتباطها بالأنشطة الاقتصادية المتنوعة في القضاء مما جعلها تعاني من الحوادث المرورية اليومية تقريبا^(٨).

تصنيف الطرق في قضاء الزبير

خريطة (٢) طريق المرور السريع في قضاء الزبير لعام 2024



تصنيف الطرق في قضاء الزبير

جدول (١) الطرق الرئيسية في قضاء الزبير لعام ٢٠٢٤

ت	اسم الطريق	الطول اكم	العرض ام	عدد الممرات
١	طريق الزبير - البصرة	١٥	١٤	٢٨
٢	طريق الزبير - أم قصر	٦٤	٧.٥	٢٠
٣	الزبير - سفوان	٤٥	٧.٥	٢
٤	الزبير - ذي قار	١١٤	١١.٥	٢
٥	الزبير - خور الزبير	٣١	٧.٥	٢

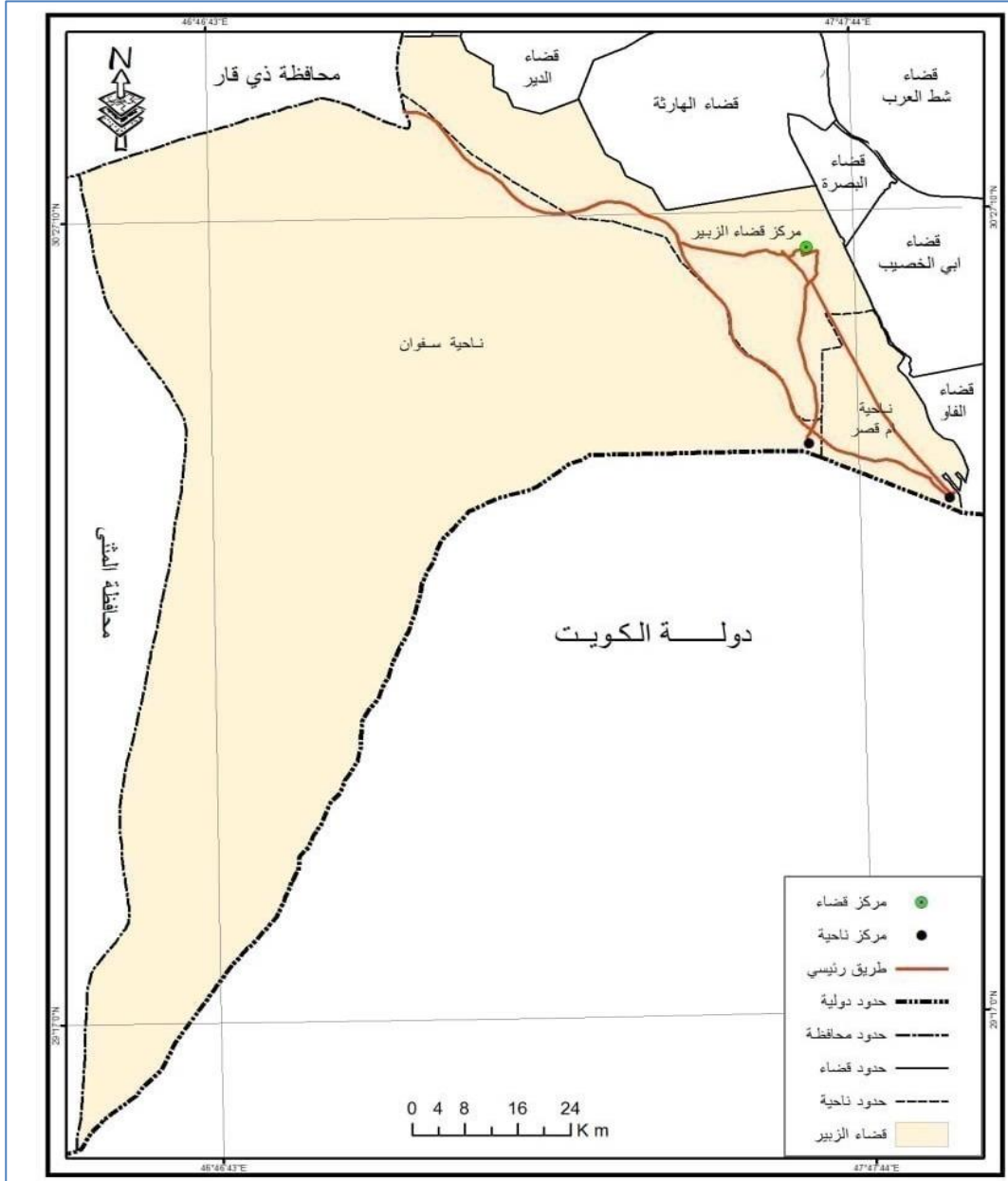
المصدر: من عمل الباحثه بالاعتماد على جمهورية العراق -وزارة الاعمار والاسكان والبلديات والاشغال العامة, الهيئة العامة للطرق والجسور، مديريه الطرق والجسور في محافظة البصرة، الشعبة الفنية، ٢٠٢٤، بيانات منشوره.

٣- الطرق الثانويه:

يمتلك القضاء شبكه من الطرق الثانويه المهمة وهي تعد طرق مكمله للطرق الرئيسية حيث ترتبط بها بصورة مباشره خصوصا عند مفارق الطرق المؤدية الى الأفضية والنواحي^(٩). وعادتا ما تبلط بطبقه واحده أو طبقتين من الاسفلت وتكون في أغلبها ذات ممر واحد للذهاب والاياب وبسرعه أقل من الطرق الرئيسية كما لا يسمح بمرور جميع أنواع السيارات عليها بسبب عدم قدرتها على استيعاب كثافه حركه مرور عاليه.

تصنيف الطرق في قضاء الزبير

خريطه (٣) الطرق الرئيسية في قضاء الزبير لعام ٢٠٢٤



المصدر: من عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (١).

وتمثل هذا النمط من الطرق بأنه النوع الغير جيد فنيًا مقارنة بالطرق الرئيسية حيث تكون الحركة عليها محدودة تقريبًا (١٠).

ويمتلك القضاء أنواع عديدة كما في الجدول (٢) وخريطه (٣).

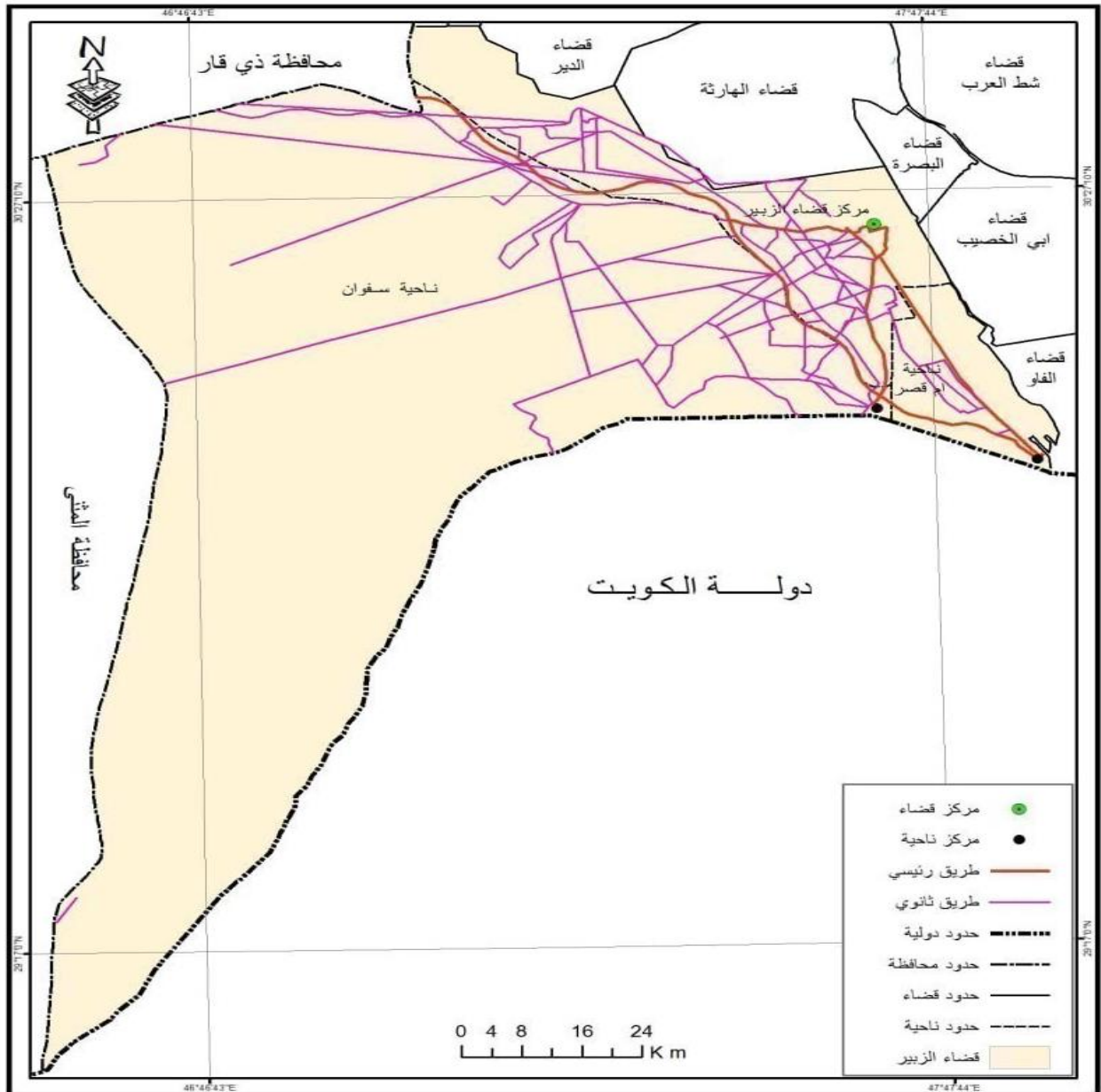
تصنيف الطرق في قضاء الزبير

جدول (٢) الطرق الثانوية في قضاء الزبير لعام ٢٠٢٤

ت	أسم الطريق	الطول اكم	العرض ام	عدد الممرات
١-	قضاء الزبير - مصفى الشعبية	٢٠	٧	١
٢-	طريق الخط الاستراتيجي	٩٠	٧	١
٣-	قضاء الزبير - الرميلا الجنوبية	٢٥	٧	١
٤-	شبكة الطرق الصناعيه في خور الزبير	٣٦	٧	١
٥-	طريق ميناء خور الزبير	١٣	٧	١
٦-	طريق البرجسية - شمال قضاء الزبير	١٨	٧	١
٧-	طريق الزبير - مصفى الشعبية	٢	٧	١

المصدر / من عمل الباحثه بالاعتماد على وزاره الاعمار والاسكان والبلديات والاشغال العامة ، الهيئة العامة للطرق والجسور ، مديريه الطرق والجسور في محافظه البصرة، الشعبة الفنية، ٢٠٢٤، بيانات منشوره.

خريطة (٤) الطرق الثانوية في قضاء الزبير 2024



تصنيف الطرق في قضاء الزبير

المصدر من عمل الباحثه بالاعتماد على جدول (٢)

٤- الطرق الريفيه:

بما أن قضاء الزبير هو قضاء زراعي فهو يمتلك شبكه من الطرق الريفيه الزراعيه في جميع أجزاء وخصوصا الشمالية والغربية والجنوبية حيث تنتشر المزارع كما يمثل القضاء مركزا زراعيا تجاريا في فصل الشتاء فهو يعد المركز الرئيسي لزراعة الخضروات المتنوعة خصوصا الطماطة في العراق. تحديد وظيفه الطرق الريفيه من خلال ربط القرى بالمدن فضلا عن ربطها بالطرق الرئيسية والثانوية أذ تتصف هذه الطرق بتدني مواصفاتها الهندسية فهي طرق مبلطه بطبقة أسفلية واحده وعادتا ما تكون ذات ممر واحد ذهابا وإيابا ويتراوح عرضها ما بين (٦٠٣) م^(١١) وتكمن أجمعها في نقل المنتجات الزراعيه من الحقول الى الاسواق أذ تقدم هذه الطرق خدماتها إلى القرى والمستوطنات الريفيه فضلا عن المواقع الصناعيه التي تمر من خلالها^(١٢). يبلغ عدد الطرق الريفيه في القضاء أكثر من (٣٥) طريق كما في جدول (٣) وخريطه (٥).

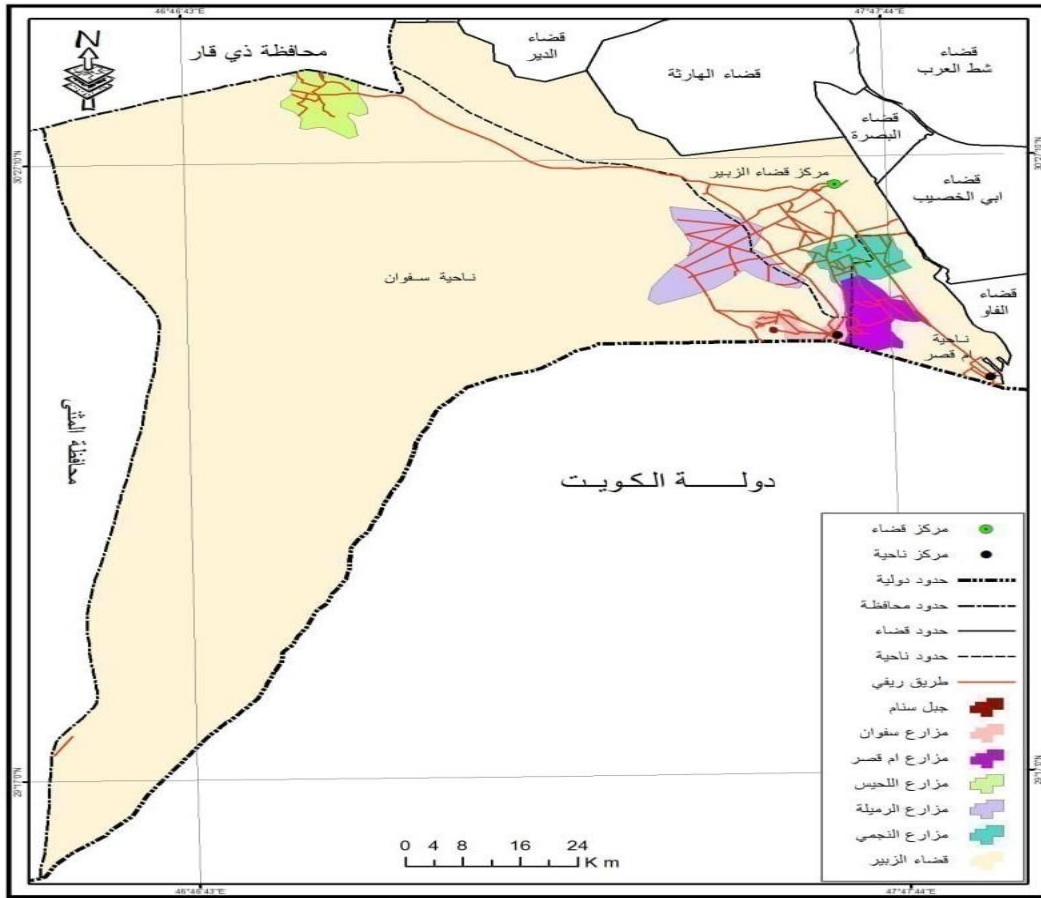
جدول (٣) بعض من الطرق الريفيه في قضاء الزبير لعام ٢٠٢٤

ت	أسم الطريق	الطول ا كم	العرض ا م
١-	طريق سفوان - جبل سنام	٨.٢٥	٣
٢-	طريق سفوان - المعادن	٥,٥	٣
٣-	طريق الزبير - مزارع للحيس	١٨	٣
٤-	طريق الزبير - مزارع الرميطة	٢٢	٣
٥-	طريق الزبير - مزارع أم قصر	٣٦	٣
٦-	طريق الزبير - مزارع سفوان	٣١	٣
٧-	طريق الزبير - النجمي	٢٩	٣
٨-	طريق الزبير - شبكه الطرق الريفيه في قضاء الزبير	١٨	٣

المصدر / من عمل الباحثه بالاعتماد على جمهوريه العراق، وزاره الاعمار والسكان والبلديات والاشغال العامة، الهيئة العامة للطرق والجسور، مديريه الطرق والجسور في محافظه البصرة، الشعبة الفنية، ٢٠٢٤، بيانات غير منشوره.

تصنيف الطرق في قضاء الزبير

خريطة (٥) الطرق الريفية في قضاء الزبير ٢٠٢٤



المصدر من عمل الباحثة بالاعتماد على جدول (٣)

٥-الطرق الحدودية:

يمتلك قضاء الزبير طرق حدودية مع دول الجوار والمتمثلة بدولة الكويت التي تحد العراق عموماً ومحافظة البصرة وقضاء الزبير من الجنوب ويبلغ طول الطريق حوالي (٣ كم) ما بين ناحية سفوان – والعبدي الكويتية^(١٣) جدول (٤). ان وظيفة هذه الطرق هو تسهيل مهمة حماية الحدود السياسية ومراقبتها اذ تمتد هذه الطرق بموازية الحدود العراقية مع دول الجوار، وعادةً ما تكون ضيقه وذات ممر واحد ومبلطه تبليط بسيط هندسياً^(١٤).

جدول (٤) الطرق الحدودية في قضاء الزبير لعام ٢٠٢٤

أسم الطريق	الطول كم	العرض م
طريق سفوان – العبدي الكويت	٣	٧

المصدر / من عمل الباحثة بالاعتماد على جمهوريه العراق وزارة الاسكان والاعمار والاشغال العامة، الهيئة العامة للطرق والجسور، مديرية الطرق والجسور في محافظة البصرة، الشعبة الفنية، ٢٠٢٤، بيانات غير منشورة.

تصنيف الطرق في قضاء الزبير

١- الطرق الصناعية:-

تصنف الطرق وظيفياً بأنها طرق صناعية خصوصاً إذا كان تتركز عليها الأنشطة الصناعية المختلفة وهذا النوع من الطرق لا يخدم فقط النشاط الصناعي وإنما يخدم سكان المجمعات الصناعية الذي يعملون في نفس المعامل وهذا الصنف من الطرق متوفر في قضاء الزبير إذا ما علمنا أن المثلث الصناعي في محافظه البصرة يقع في قضاء الزبير^(١٥) حيث يمتلك القضاء مجموعه من المعامل الرئيسية جدول (٧) وخريطه (٤) والتي تسهم في كثافه الحركة على الطرق الصناعية وتسبب في وقوع الحوادث العديدة على الطريق خصوصاً إذا ما علمنا أن أغلب السيارات العاملة على هذا الطريق هي من سيارات نقل البضائع (الحمل) الكبيرة والتي بسبب أحياناً كثره في وقوع الحوادث العديدة^(١٦).

جدول (٧) المؤسسات الصناعية على الطرق في قضاء الزبير لعام ٢٠٢٤

ت	أسم المؤسسة	العدد
١-	مجمع البتروكيماويات	١
٢-	مجمع الأسمدة	١
٣-	معمل الحديد والصلب	٢
٤-	معمل الغاز	٢
٥-	معمل الانابيب	١
٦-	معمل اسمده ام قصر	١
٧-	المدينة الصناعية الجديدة	١
٨-	معمل الحشو والتراب الأصلية	٢
٩-	معمل طحن الحبوب	٥
١٠-	معمل صناعة الاسمنت	٤
المجموع	١٠	٢٠

المصدر / من عمل الباحثه بالاعتماد على حميد عطيه عبد الحسين الجوراني، الصناعات الأساسية في محافظه البصرة، رساله ماجستير، كلية الآداب، جامعه البصرة، ٢٠٢٢، ص ٥٣.

يشهد طريق الزبير - خور الزبير - ام قصر كثافه عالية في سيارات نقل البضائع وسيارات نقل الركاب على حدا سواء حتى وصلت اعداد السيارات المرصوفة خلال ساعات الصباح ٧:٣٠ - ٨:٣٠ إلى أكثر من (٣٠٠٠) الاف سيارة. وهذا انما يعطي انعكاس مدى تأثير التركيز الصناعي على هذا الطريق المهم والحيوي.

٢- الطرق الزراعية:

كما اسلفنا سابقاً أن قضاء الزبير هو قضاء زراعي بالأساس يعمل على تزويد المحافظة والعراق عموماً بمختلف المنتجات الزراعيه (النباتية والحيوانية) على حد سواء حيث تتوزع المساحات الزراعيه في القضاء على مختلف أجزائه كما في الجدول (٨).

تصنيف الطرق في قضاء الزبير

جدول (٨) المساحات الزراعية في قضاء الزبير لعام ٢٠٢٤

ت	اسم المنطقة	المساحة الزراعية ا دونم	النسبة %
١	أم قصر	٢٣٧٢	٨,٢٨٠
٢	خور الزبير	١٧٨٩	٦,٢٤٥
٣	سفوان	٣٢٢٧	١١,٢٦٥
٤	البرجسية	٦٧١٠	٢٣,٤٢٣
٥	مزارع اللحيص	٦٨٠٧	٢٣,٧٦٢
٦	الرميلة الجنوبية	٧٧٤١	٢٧,٠٢٣
المجموع		٢٨,٦٤٦	

المصدر / من عمل الباحثه بالاعتماد على :-

(١) مديريه زراعه محافظه البصره.

ان الطرق الزراعيه لا تقل اهميه من حيث كثافه الحركة عليها من الطرق الاخرى السكنيه او التجاريه او الصناعيه بل في بعض الاحيان يكون للنشاط الزراعي عامل اساسي في ارتفاع كثافه النقل بالسيارات عليها خصوصا في قضاء شكل القضاء الزبير الذي يمتد لمسافات كبيره فهو يرتبط مع محافظه المثنى وذي قار بحدود بريه جعلت منه منطقه زراعيه واسعه وكبيره الاهميه. ان وقوع النشاط الزراعي على الطرق الرئيسيه في قضاء الزبير جعل تلك الطرق تسمى بالطرق الزراعيه التي تستفيد من خدمات الطريق سواء من خلال نقل المنتجات الزراعيه او من خلال نقل السكان العاملين في هذا القطاع المهم و الحيوي.حيث تشهد طرق الزبير - سفوان والزبير - ام قصر والزبير - اللحيص وغيرها كفاءه عاليه في حركه السيارات والتي انعكس ذلك على ارتفاع الحوادث المروريه عليها حيث تشهد هذه الطرق حوادث اصطدام وانقلاب ودهس بسبب كثافه الحركة عليها وبسبب وجود النشاط الزراعي خصوصا في فصل الشتاء حيث يتحول القضاء الى مركز تجاري لإنتاج الطماطة فضلا عن المحاصيل الاخرى.

تصنيف الطرق في قضاء الزبير

النتائج:-

لقد لخص البحث الى جملة من النتائج أهمها:-

١. من خلال دراسة التصنيف المورفولوجي وجدنا ان قضاء الزبير يمتلك أهم الطرق الرئيسية والدولية في المحافظة.
٢. شكلت الطرق الثانوية أكبر نسبة من بقية الطرق ضمن التصنيف المورفولوجي وبلغت (٨) طرق في حين أحتلت الطرق الدولية والحدودية المرتبة الأخيرة وبلغت (١) طريق.
٣. ساهم التصنيف المورفولوجي للطرق في قضاء الزبير في تسهيل حركة السيارات في جميع اتجاهاته مما تسبب في وقوع العديد من الحوادث على طرقه فهو يشكل المنطقة الأكثر وقوعاً للحوادث في محافظة البصرة.
٤. من خلال تصنيف الطرق وظيفياً وجدنا ان الطرق الزراعية شكلت نسبة كبيرة جداً اذا ما قورنت ببقية الطرق الأخرى الصناعية والتجارية والسكنية.
٥. لقد تسبب التركيز الصناعي والتجاري والزراعي على الطرق الرئيسية في القضاء بوقوع العديد من الحوادث كالاصطدام أو الانقلاب أو الدهس.
٦. ساهم التصنيف الوظيفي للطرق في قضاء الزبير على معرفة انواع السيارات المسببة للحوادث على الطرق فيه فنجد ان اغلب حوادث الاصطدام للسيارات الكبيرة تقع على طرق سفوان- الزبير- البصرة وام قصر- الزبير- البصرة في حين ان حوادث السيارات الصغيرة (الركاب) تقع اغلبها على اطراف المدن في الغالب.

الهوامش: -

١. سعيد أحمد عبده عرفه وآخرون، جغرافية النقل والتجارة بين المنهجية المعاصرة، الطبعة الأولى، دار الوفاء للطباعة والنشر، مصر، ٢٠١٥، ص ١٤١-١٥٠.
٢. عبد الخالق فتحي لاشين، نظم المشاركة بين القطاعين العام والخاص في مشروعات البنية الأساسية للنقل، المنظمة العربية للتنمية الإدارية، الطبعة الأولى، جمهورية مصر العربية، ٢٠١٠، ص ٩١.
٣. هشام صالح محسن البياتي، النقل البري على الطرق المعبدة في محافظه واسط وأثره في التنمية الإقليمية، رساله ماجستير، كلية التربية، الجامعة المستنصرية، ٢٠٠٢، ص ١١٣.
٤. جمهوريه العراق، وزاره الاعمار والاسكان الهيئة العامة للطرق والجسور، شبكه الطرق في العراق لغايه ٢٠٠٤.
٥. محافظه البصرة، مديرية الطرق والجسور في المحافظة، قسم الطرق الخارجية، ٢٠٢٣، بيانات منشوره.
٦. سماح صباح علوان الخفاجي، أيجاد تصنيف الطرق السيارات في محافظه النجف وعلاقتها المكانية، أطروحة دكتوراه، كلية التربية للبنات، جامعه بغداد، ٢٠١٥، ص ١٧.
٧. محمد يوسف نمر خطيب، النقل البري في محافظه جنين، رساله ماجستير، كلية الدراسات العليا، جامعه النجاح الوطنية، ٢٠١١، ص ٢٢.
٨. محافظه البصرة، مديرية المرور في محافظه البصرة، قسم الطرق والجسور الخارجية، ٢٠٢٤، بيانات غير منشوره.
٩. ميثاق طالب خضر الخفاجي، تقويم كفاءه طرق النقل البري الخارجية في محافظة ذي قار باستخدام GIS، أطروحة دكتوراه، كلية الآداب، جامعه الكوفة، ٢٠١٦، ص ٣٧.
١٠. محافظه البصرة، مديرية الطرق والجسور في محافظه البصرة، القسم الفني، ٢٠٢٤، بيانات غير منشوره.
١١. عمل الباحثة بالاعتماد على وزارة الاعمار والاسكان والبلديات والاشغال العامة، الهيئة العامة للطرق والجسور، مديرية الطرق والجسور في محافظة البصرة، الشعبة الفنية، ٢٠٢٤، بيانات منشورة.
١٢. محمد أزهر السماك وآخرون، جغرافية النقل، ص ١٧٢، ... مصدر سابق.

تصنيف الطرق في قضاء الزبير

١٣. وزارة الاسكان والاعمار والتشغيل, مصدر سابق, لعام ٢٠٢٤.
١٤. زينب مزبان هزاع الخفاجي, تباين الكثافة...مصدر سابق , ص ٧١.
١٥. حميد عطيه عبد الحسين الجوراني, التوزيع الجغرافي للصناعات الكبيرة في محافظة البصرة, أطروحة دكتوراه, كلية الآداب, جامعه البصرة, ٢٠١٢, ص ١١٣.
١٦. أياد غركان كاصد الرماحي وأسعد عباس هندي الاسدي وطارق جمعه المولى, الحوادث المرورية على الطرق الجنوبية في محافظة البصرة, مجله أبحاث البصرة للعلوم الإنسانية, المجلد (٦) العدد ٣٥, ٢٠٢٢, ص ٢.
- * وصلت كميه الاراضي الزراعيه في قضاء الزبير من الحنطة الشتوية للعام ٢٠٢١/٢٠٢٢ الى اكثر من ٢١ الف دونم لزراعه الطماطة والحنطة والشعير ... وغيرها.
١٧. مديريه زراعه محافظة البصرة, شعبه زراعه الزبير, قسم الاحصاء, ٢٠٢٣/٢٠٢٢, بيانات منشوره.
١٨. الدراسة الميدانية.

المصادر:-

الدوائر الحكومية والجهات الرسمية

١. مديرية طرق وجسور البصرة , الشعبة الفنية, بيانات رسمية غير منشورة , ٢٠٢٤.
٢. وزارة الاسكان والاعمار والبلديات والاشغال العامة , الهيئة العامة للطرق والجسور في محافظة البصرة, الشعبة الفنية , ٢٠٢٤ , بيانات منشورة.
٣. وزارة الاسكان والاعمار والتشغيل, مصدر سابق , ٢٠٢٤.
٤. من عمل الباحثة بالاعتماد على المجالس المحلية في محافظة البصرة , قسم الاحصاء , ٢٠٢٤ , بيانات غير منشورة.
٥. الشركة العامة لموانئ العراق , قسم التخطيط , شعبة الاحصاء, ٢٠٢٤, بيانات غير منشورة.
٦. من عمل الباحثة بالاعتماد على مديرية زراعة محافظة البصرة.
٧. مديرية زراعة محافظة البصرة , شعبة زراعة الزبير, قسم الاحصاء , ٢٠٢٢-٢٠٢٣, بيانات منشورة.