



الامتيازات النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية

أ.د. أحمد راشد الفهداوي

جامعة الأنبار

كلية الآداب - قسم التاريخ

art.eyadprince76@uoanbar.edu.iq

عبد الرحمن أحمد حمدي المحمدي

جامعة الأنبار

كلية الآداب - قسم التاريخ

abd22a4005@gmail.com

الكلمات المفتاحية: البحرية - النفطية - السعودية - الامتيازات .

كيفية اقتباس البحث

المحمدي ، عبد الرحمن أحمد حمدي، أحمد راشد الفهداوي، الامتيازات النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية، مجلة مركز بابل للدراسات الإنسانية، تموز ٢٠٢٥، المجلد: ١٥، العدد: ٤ .

هذا البحث من نوع الوصول المفتوح مرخص بموجب رخصة المشاع الإبداعي لحقوق التأليف والنشر (Creative Commons Attribution) تتيح فقط للآخرين تحميل البحث ومشاركته مع الآخرين بشرط نسب العمل الأصلي للمؤلف، ودون القيام بأي تعديل أو استخدامه لأغراض تجارية.

Registered في
ROAD

مفهرسة في
IASJ

Offshore Oil Concessions in the Kingdom of Saudi Arabia

**Abd Alrhman Ahmed Hamdy
Almohammady**

College of Arts, Anbar University,
Department of History

**Prof.Dr. Ahmed Rashed
Alfahdawy**

College of Arts, Anbar University,
Department of History

Keywords : marine - oil - Saudi Arabia - concessions

How To Cite This Article

Almohammady, Abd alrhman Ahmed Hamdy , Ahmed Rashed Alfahdaw, Offshore oil concessions in the Kingdom of Saudi Arabia ,Journal Of Babylon Center For Humanities Studies, July 2025,Volume:15,Issue 4.



This is an open access article under the CC BY-NC-ND license
(<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>)

[This work is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International License.](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)

Abstract

Offshore oil concessions in the Arabian Gulf, especially during the second half of the twentieth century, are a pivotal topic in economic history that deserves in-depth academic study. Oil constituted a prominent milestone in drawing the map of influence in the region, as the discovery of huge fields attracted foreign companies seeking to obtain exploitation concessions. . This intense competition has led to maritime border disputes over oil-rich areas.

This study aims to explore this period of time by studying the experience of the Kingdom of Saudi Arabia, Qatar, Bahrain, and Oman, to understand the mechanisms of granting offshore oil concessions, the factors influencing this process, its economic, social, and political repercussions, and the role of oil companies in these countries. The research touched on To the beginning of the oil concession in the Kingdom of Saudi Arabia's maritime areas, and to the Saudi-Kuwaiti Neutral Zone Agreement until the signing of the agreement in ١٩٥٧ AD,



In addition, the researcher in this study dealt with the offshore oil fields discovered by oil companies within the territory of the Kingdom of Saudi Arabia. I relied on the descriptive historical approach, by mentioning the events, tracing their course, and mentioning the privileges and developments that took place during this period. The research consisted of four demands: the Submerged Zone Agreement of ١٩٤٨AD, and the Saudi-Kuwaiti Neutral Zone Agreement of ١٩٤٨AD.

The Saudi-Kuwaiti Submerged Neutral Marine Zone Concession in ١٩٥٧, and the offshore oil fields in the Kingdom of Saudi Arabia.

ملخص البحث

تُعَدّ الامتيازات النفطية البحرية في الخليج العربي، خاصة خلال النصف الثاني من القرن العشرين، موضوعاً محورياً في التاريخ الاقتصادي، يستحقّ دراسةً أكاديميةً متعمقةً، فقد شكّل النفط معلماً بارزاً في رسم خريطة النفوذ بالمنطقة، إذ جذب اكتشاف الحقول الضخمة شركات أجنبية تسعى للحصول على امتيازات الاستغلال. وقد أدّت هذه المنافسة الشديدة إلى نشوب نزاعات حدودية بحرية حول المناطق الغنية بالنفط. تهدف هذه الدراسة إلى استكشاف هذه المدة الزمنية من خلال دراسة تجربة المملكة العربية السعودية، وقطر، والبحرين، وعمان، لفهم آليات منح الامتيازات النفطية البحرية، والعوامل المؤثرة في هذه العملية، وتداعياتها الاقتصادية والاجتماعية والسياسية، ودور الشركات النفطية في هذه الدول، وقد تطرق البحث إلى بداية الامتياز النفطي في المملكة العربية السعودية المناطق البحرية، وإلى اتفاقيه المنطقة المحايدة السعودية الكويتية لحين توقيع الاتفاق عام ١٩٥٧م، اضافة الى ذلك تناول الباحث في هذا المبحث الحقول النفطية البحرية التي اكتشفتها الشركات النفطية داخل الاراضي المملكة العربية السعودية.

اعتمدت على المنهج التاريخي الوصفي، وذلك بذكر الاحداث وتتبع مجرياتها وذكر ما دار في هذه المدة من امتيازات وتطورات.

وتألف البحث من أربعة مطالب هي: اتفاقيه المنطقة المغمورة ١٩٤٨م، واتفاقيه المنطقة المحايدة السعودية - الكويتية ١٩٤٨م، و امتياز المنطقة المحايدة البحرية المغمورة السعودية - الكويتية ١٩٥٧م، والحقول النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية.

المقدمة

شكّل الخليج العربي ممراً تجارياً رئيسياً، وبشكل شريئاً حيويّاً للتجارة العالمية، يربط الشرق بالغرب، مما جعله هدفاً للسيطرة من قبل القوى العظمى، وقد عزز اكتشاف كميات هائلة من النفط - "الذهب الأسود" - من أهميته، محولاً إياه إلى مركز عالمي للطاقة، مما جعله هدفاً رئيسياً للتنافس الاقتصادي والسياسي الدولي، وإن اكتشاف النفط في المناطق البحرية للدول العربية خلال القرن العشرين قد أحدث تحولات جذرية في أوضاعها السياسية والاقتصادية، وسندرس في هذا البحث أهم الأمور التي تتعلق بالامتيازات البحرية في المملكة العربية السعودية، ومنها: اتفاقيه المنطقة المغمورة ١٩٤٨م، واتفاقيه المنطقة المحايدة السعودية - الكويتية ١٩٤٨م، و امتياز المنطقة المحايدة البحرية المغمورة السعودية - الكويتية ١٩٥٧م، والحقوق النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية

المطلب الأول : اتفاقيه المنطقة المغمورة ١٩٤٨م :-

بذل الملك عبد العزيز آل سعود (١٨٧٣-١٩٥٣م) ^(١) جهوداً حثيثة لتطوير المملكة العربية السعودية واستغلال ثرواتها الطبيعية على أكمل وجه ، وركز جلالته على تأمين استقلال البلاد اقتصادياً ، فعمل على استعادة كل شبر من أراضي المملكة ، سواء كانت برية أو بحرية ، وفي إطار هذا المجال ، منح الملك عبد العزيز شركة أرامكو الأمريكية امتيازاً للتنقيب عن البترول في المناطق البحرية (المغمورة) ، وذلك بعد النجاح الكبير الذي حققته الشركة في اكتشاف حقول نفطية ضخمة في مناطق برية مثل الظهران والدمام ، وقد شجعت هذه الاكتشافات الهائلة كلاً من الملك والشركة على توسيع نطاق البحث والتنقيب ليشمل المناطق البحرية الواعدة ، لا سيما تلك الموازية لسواحل الخليج العربي ، وقد ولد هذا الامر حافز لدى الملك عبد العزيز ومالكي شركه ارامكو بوجوب زياده قاعده احتياطي البترول لهم ^(٢).

تم التوصل إلى اتفاق تاريخي مع شركة (أرامكو _ Aramco) لتوسيع نطاق الامتياز ، بفضل حنكة الملك عبد العزيز ودهائه السياسي ، وقد أدرك الملك أهمية الاستفادة القصوى من الثروات الطبيعية للمملكة ، وفي الوقت نفسه حرص على حماية مصالحها الوطنية ، وتقديره الدقيق للموقف ، تمكن من تحقيق توازن بين مصالح الطرفين مما أدى إلى إبرام اتفاق جديد يضمن للمملكة الحصول على مزايا اقتصادية أكبر ^(٣) .

في ١٠ _ تشرين الاول_ ١٩٤٨م تم توقيع الاتفاق المعلن بين المملكة العربية السعودية والشركة الأمريكية (ارامكو) ، اذ وقع عن الجانب السعودي وزير ماليتها عبد الله سليمان



الحمدان بينما مثل الشركة الأمريكية السيد (ف_أ_ديفيز _ F - A - Davis) الذي يعتبر احد مالكي الشركة^(٤).

تضمنت الاتفاقية عده نقاط اتفق الطرفين عليها اذا وافق الملك عبد العزيز ال سعود على ان يشمل الامتياز نفس المدة المعلنة في الاتفاقية البريه السابقة (١٩٣٣م) والتي سبق للباحث ان ذكر انها بلغت ٦٠ عاما مقابل ذلك تدفع الشركة عن كل دولار ٥ بالمائة ، اذ كان يبلغ الربع في الاتفاق السابق اربع شلنات من الذهب واصبح بهذا الاتفاق يعادل ٢٧ سنت بدل ان كان يعادل ٢٢ سنت لكل برميل مستخرج من الذهب ^(٥) لكل برميل منتج ويكون الربع السنوي المقدم للمملكة مبلغا قدره اثنان مليون دولار يدفع حال توقيع الاتفاقية ويترك لشركة ارامكو الحق في تحديد موعد دفعه ولكن تدفع حاله توقيع الاتفاقية ٨,٠٠٠,٠٠٠ دولار اي ما يعادل اربع سنوات^(٦) .

اشتترطت المملكة العربية السعودية على الشركة الأمريكية بالمباشرة في التنقيب والبحث عن البترول في اماكن محددة ضمن الامتياز بالإضافة الى استخدام افضل الطرق المعمول بها دوليا في هذا المجال^(٧) .

تضمنت مناطق الامتياز جميع الاراضي في المنطقة البحرية التي تبدأ من مستوى انحسار الماء في الجزر على ساحل الخليج العربي ، وتمتد في داخل الخليج العربي وتشمل ما فيها من جزر والرقوق والشعاب والاراضي المغمورة كليا او جزئيا بالمياه والتي تقع تحت قاع البحر وسطحه وفي بحر الخليج العربي مما فيه الحكومة من سيادة وسيطرة عليها^(٨) والتي بلغت مساحتها ٢٨٠٠ ميل مربع (٤٧٦٠) كيلو متر مربع^(٩).

كان على الشركة الأمريكية ان تدفع مبلغ قدره ثمانية ملايين دولار حال توقيع اتفقيه هو بمثابة رهن ، واجبار الشركة على تنفيذ بنود الاتفاق والعمل على ايجاد البترول في هذه المناطق التي يتأكد وجوده فيها ، لتضمن المملكة العربية السعودية حقها في هذا المبلغ ، وعند تخلي ارامكو عن الامتياز فلها الحق في اخذ المياه والاحجار والقطع الأثرية والرمال من مياه المملكة العربية السعودية الواقعة في الخليج اذ تستخدمها الشركة لأعمالها ، واما المياه فتستخدمها الشركة في تسهيل امور النقل والمواصلات وبهذا الاتفاق فقد تخلت ارامكو عن امتيازها في المنطقة المحايدة السعودية الكويتية ، وفضلت عليه هذا الامتياز حيث سمح للملك بالبحث عن شركات تستثمر هذا الجزء من المملكة^(١٠).

الامتيازات النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية

المطلب الثاني: اتفاقيه المنطقة المحايدة السعودية - الكويتية ١٩٤٨ م :-

بعد كل ما فعله الملك عبد العزيز ال سعود من انجازات كبيره على المجال الاقتصادي من خلال اقامه على استثمار بقاع المملكة العربية السعودية البريه كانت ام البحريه وجلب شركات النفط الأمريكية لتستغل هذا المجال العظيم وتطوره وترفد المملكة العربية السعودية وخزيتها المركزية بملايين الدولارات من عائدات البترول المستخرجة والمصدرة من الحقول النفطية ، التي قدرت بما يزيد عن (٢٠٠٠٠) برميل سنوياً^(١١) ، اذ استطاع الملك عبد العزيز من تحويل اراضي المملكة العربية السعودية القاحلة الى صراع شديد بين الشركات البترولية العالمية.

بعد اخر اتفاقيه عقدت بين الملك عبد العزيز والشركات الأمريكية اقتفى هذا الاتفاق بتخلي الشركة الأمريكية عن حقها في الجزء السعودي من المنطقة المحايدة السعودية _ الكويتية بعد تفضيل الشركة الأمريكية (ارامكو) اتفاقيه المنطقة المغمورة عليها ، وقد شهد التاريخ ١٩٤٨/١٠/١٠ تخلي الشركة عن المنطقة المحايدة وبهذا اصبحت المنطقة خاليه من اي احتكار للشركات النفطية والمفتوحة لأتاحه اي امتياز لأي شركة ترغب في استغلال هذا الجانب من المملكة^(١٢).

ان المنطقة المحايدة الكويتية السعودية قد مرت بمراحل صراع طويله حول ترسيم الحدود وتقسيمها بين الطرفين لاستغلال مواردها حيث تعود الجذور الأساسية لمشكله الحدود المتنازع عليها الى عام ١٩٢٢م حيث شكلت فيها اتفاقيه العقير^(١٣) التي تم بموجبها تقسيم المنطقة حيث اعطت بريطانيا ثلثي المنطقة لابن سعود خلال مفاوضات متذعره بان سلطة الكويت اصبحت ضعيفة ولا تستطيع السيطرة على الاراضي في الصحراء^(١٤)

حسب بنود الاتفاقية الموقعة عام ١٩٢٢م ، تم تقسيم المنطقة المتنازع عليها بين الطرفين وأصبحت كل منهما تتمتع بحقوق متساوية فيها على الرغم من مرور كل هذه السنوات، لا يزال وضع هذه المنطقة مؤقتاً ، وذلك لعدم التوصل إلى اتفاق نهائي يحدد مصيرها المستقبلي في المنطقة^(١٥).

بعد انسحاب الشركة الأمريكية ارامكو من حقها المشاع في هذه المنطقة وتفضليها في الحصول على الجهاز في المنطقة الشرقية المغمورة ، وفي عام ١٩٤٨م اقدم (بول جيتي_Paul Getty) الذي يعد مالكا لأحدى الشركات الأمريكية المستقلة (باسفيك وسترن اويل كوربوريشن _ Pacific Western Oil Corporation) الى الملك عبد العزيز طالبا منه الحصول على امتياز في النصف المشاع له من المنطقة المحايدة وقد اقدم (بول جيتي) على ارسال المهندس العامل في شركته (بول والتسين _Paul Waltsen) الذي سمح له بزياره

المنطقة المحايدة لدراساتها ودراسة احوالها من حيث وجود البترول من عدمه وغداء اعطاء اشارات ايجابية بوجود النفط هناك^(١٦).

وافق الملك عبد العزيز ال سعود على الارض المقدم له من قبل (بول جيتي) بشرط ان تحقق شركته مردودا اقتصاديا يعكس ما قدمته الشركة الأمريكية ارامكو في اجزاء امتيازاتها الباقية وتحقيق اكبر مردود يعكس القيمة الاقتصادية للثروة البترولية الكبيرة المخزونة في باطن ارضها^(١٧).

طلب الملك عبد العزيز من الشركة عدة طلبات -حالتها كحال الاتفاقات السابقة - حيث طلب ٩.٥ مليون دولار تدفع للمملكة العربية السعودية مباشرة بعد توقيع الاتفاق^(١٨)، وان يكون الحد الادنى للريع المقدم مليون دولار سنويا^(١٩) من جانبها وافقت الشركة على دفع مبلغ قدره ٥٥ سنت عن كل برميل منتج او مصدر من المنطقة وتدفع الى الخزينة للمملكة لأضافه الى تعهدها بدفع مبلغ قدره ٢٥ بالمائة من ارباحها من التصدير البترولي^(٢٠).

المطلب الثالث: امتياز المنطقة المحايدة البحرية المغمورة السعودية - الكويتية ١٩٥٧ م :-

يكن اساس الخلاف السعودي الكويتي على المنطقة المغمورة بالمياه المحايدة للمنطقة المحايدة (المقسومة) يعود من جديد بعد ان اقدم الملك عبد العزيز على اعطاء الامتياز في المنطقة المقسومة الى شركه ارامكو سنة ١٩٤٨م وقد كانت الجزيرتين (قارون وام المرادم) ، إذ ظهرت هذه الجزيرتين على الخارطة على انهما تابعتين للكويت في ظل اتفاقيه نفط الكويت ، بالإضافة الى انها ايضا ظهرت على انها جزء من الاراضي المجاورة للمملكة العربية السعودية فهذا ان دل فانه يدل على ان الخارطة لا تثبت ملكية اي جزء لأي دولة^(٢١).

ان اكتشاف النفط في كل من المملكة العربية السعودية والكويت قد ولده الحماية لدى كل من الطرفين بضرورة ضم هذه الجزر اليهم (قارون وام المرادم) وعدم التفريط فيهما اذ طالب الملك عبد العزيز بالجزيرتين بعد ان اقدم احمد جابر الصباح حاكم الكويت بإعلان عن قيام مزاد علني لبيع امتياز المنطقة المحايدة التابعة لسلطته الذي ظفرت به شركه اميونيل _ Emmonil (^(٢٢)).

نشبت نزاع بين المملكة العربية السعودية والكويت حول جزيرتي قارون وام المرادم بعد تأسيس شركة "إيمونيل عليهما، إذ سعت الشركة إلى إقناع حاكم الكويت آنذاك، الشيخ أحمد جابر الصباح (١٨٨٥ - ١٩٥٠ م) ، بملكية دولته للجزيرتين ، إذ كانت تهدف من ذلك هو استغلال مواردهما الطبيعية، مما أدى إلى صراع بين البلدين حول السيادة عليهما، ^(٢٣) وهذا الامر قد جعل احمد جابر الصباح بموقف حاد جدا ولا يقبل باي حل سؤال اعتراف بهاتين الجزيرتين له ولا يقبل بتقسيمهما بين المملكتين^(٢٤).

الامتيازات النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية

عملت الشركة على الحصول على الامتياز من كلى البلدين ، اذ استطاعت من الظفر في امتياز المملكة العربية السعودية سنة ١٩٥٧م ،^(٢٥) وفي العام التالي دخلت في صراع على الظفر بامتياز المنطقة المغمورة المحاذية للمنطقة المقسومة من الكويت فتم لها ذلك سنة ١٩٥٨م^(٢٦).

تضمن الامتياز السعودي _ الياباني الذي مثلته الشركة العربية المحدودة اعطاء كافة الصلاحيات المطلقة للشركة في البحث والتنقيب والاستكشاف والاستيراد والتصدير داخل الحدود المتفق عليها من قبل الطرفين لمدة ٤٠ سنة وتحسب من تاريخ توقيع الاتفاقية ويضاف لها عدد السنوات الاخرى حال اقتنعت المملكة العربية السعودية بما يبرر لها ضرورة تجديد وتمديد المدة الزمنية للاتفاق المعلن^(٢٧).

تلزم الشركة بدفع مبلغ قدره مليون ونصف المليون دولار سنوياً كإيجار سنوياً عن كل الارض وتدفع حال توقيع الاتفاقية ، وفيما يخص الريع فقد حدد ب ٢٠ بالمائة من قيمة وكمية البترول المستخرج من المنطقة المحدودة^(٢٨) ويكون الحد الاعلى لا يزيد عن مليونين ونصف المليون دولار سنوياً حسب المادة ١٤ من نصوص الاتفاقية^(٢٩) ، كما ألزمت المملكة العربية السعودية الشركة الأمريكية انشاء مصفاة للبترول عندما يصل الانتاج الى ٢٠,٠٠٠ برميل يومياً^(٣٠) ، بالإضافة الى الزام الشركة على قبول بيع ١٠ بالمائة من اسهم الشركة لتكون لها نصيب من الشركة حال انتهاء مدة الامتياز^(٣١).

تم توقيع الاتفاقية المعلنة في ١٠ تشرين الثاني ١٩٥٧م اذ مثل المملكة العربية السعودية الملك سعود بن عبدالعزيز موقع بدلاً عنه وزير المالية احمد زكي اليماني ، اما من جانب الشركة اليابانية فقد وقع السيد (راجو ما شيدا) ، تضمن الاتفاق بنود عديدة بلغت (٦٣) ماده وبقرار وزاري صدر في (٢٠) جمادي الاول ١٣٧٧هـ يحمل الرقم (١٩٧)^(٣٢).

المطلب الرابع: الحقوق النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية :-

١ _ حق السفانيه :-

يعد حق السفانية النفطية واحد من اهم حقول النفط في العالم على ، وأحد اكبر الحقول البحرية في العالم وهو من اكتشافات الشركة الأمريكية (ارامكو) عام ١٩٥١م ، ويبعد عن الخط الساحلي المقارب للمنطقة المحايدة السعودية الكويتية مسافة ثلاث اميال تقريباً بالإضافة الى تميز طبقاته البترولية بكونها انها الوحيدة من بين حقول المملكة العربية السعودية تتألف من الحجر الرملي لا الجيري وإن زيته يمتاز بثقله الكبير مقارنةً بالحقول المتبقية^(٣٣) .

تم حفر في الحقل ما يقارب ١٨ بئر في الحقل ، اذ كانت عمليات الحفر والتقيب في السفانة تتم عن طريق سفن خاصة وعائمات حديديه مجهزه بجميع الآلات الضخمة التي يحتاج اليها المهندسون ، بالإضافة الى ذلك فقد اقيمت ابراج الحفر الضخمة التي باستطاعتها تحمل التقلبات الجوية المناخية وتصد التيارات المائية وعواصف الخليج العربي ، حيث تسبب هذه العوامل ايقاف العمل في الحقول والابار النفطية وتعطل العمل بها^(٣٤).

رغم ان اكتشاف الحقل تم عام ١٩٥١م الا ان الانتاج الفعلي لم يظهر الا عام ١٩٥٧م اذ بلغ معدل الانتاج في الحقل حوالي ٥٠,٠٠٠ برميل يوميا ومع توسيع الانتاج بلغ الانتاج الاجمالي بمقدار ١٧٥,٠٠٠ برميل في اليوم الواحد^(٣٥) ووصل معدل الانتاج في عام ١٩٧٢م (٧٦٩٥٢٣) ، اذ يتم نقل النفط المستخرج (الخام) - الذي يتميز بالكثافة المنخفضة التي وصلت بحدود (٢٧ درجة) - بواسطة انابيب يصل قطرها ما بين ٢٠ الى ٢٢ بوصة تصل الى ميناء راس التنورة بمسافه تقدر ب ١٤٠ ميل^(٣٦).

استخدم اضخم جهاز في الحفر اطلق عليه اسم (الكوينت ماري _ Quint Mary) ، ويعد الجهاز عباره عن صندوق بحري ضخيم يستمد الطاقة الكهربائية اللازمه لأعمال الحفر من مولد ديزل ضخيم ملحق به^(٣٧)، لقب بهذا الاسم (الكوينت ماري بسبب كبر حجمه الذي يبلغ طوله حوالي ١٧٤ قدم وعرضه يصل الى ٧٠ قدم) بالسفينة الضخمة عابره المحيط الاطلسي التي تعمل بين اوروبا وامريكا ويحتوي هذا الصندوق الضخم (الكوينت ماري) على عدد من الغرف جزء منها يحوي ويحفظ مولدات الكهرباء التي تعمل في الحفر وتولد الطاقة الكهربائية للأجهزة المستخدمة ومنها هذا الجهاز ، وايضا يضم في الغرف الاخرى مستودع للآلات والادوات والذي يستخدمها في الحفر^(٣٨).

٢_الخافجي (الخفجي) :-

يعد حقل الخافجي واحد من اهم الحقول النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية الذي يعود تاريخ اكتشافه الى عام ١٩٦٠م ، وتم استغلاله وجعل انتاجه في نفس العام ، ويقع هذا الحقل في الجزء المغمور تحت مياه الخليج العربي على مسافه ٢٠٠ كيلو متر مربع بالظهران ، بطول بلغ قرابة ٣٧ كيلو متر مربع وعرضه ما يقارب ١١ كيلو متر مربع^(٣٩) ، وقد اكتشف النفط فيه تحت عمق وصل حوالي ٥٩٠٠ قدم ، بكثافته وصلت حوالي (٢٨) درجة ، بمعدل انتاج يومي بلغ بحوالي (٣٠٥٦٦٤) برميل يوميا^(٤٠).

تم انشاء معمل تكرير الزيت المستخرج في راس الخفجي وعمل له حفل كبير عند افتتاحه ، اذ حضر الافتتاح مدير شركه الزيت العربية المحدودة (اليابان) رئيس مجلس ادارتها ،

الامتيازات النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية

بالإضافة الى حضور الاستاذ هشام ناصر والدكتور فاضل خيرى القباني من جانب المملكة العربية السعودية ، وترأس الحفل وزير البترول والمعادن الشيخ احمد زكي اليماني وتم الافتتاح في تاريخ ٤ _ ١١ _ ١٩٦٦م وسط احتفالات كبيره بهذه المناسبة ^(٤١)، وفي مجال نقل النفط تم في عام ١٩٧٢م بناء مرسى بحري لاستقبال ناقلات الحمولة للنفط ، التي تزن حمولتها بحوالي (٢٥٠,٠٠٠) طن ، فضلا عن انشاء خزائين لخام الخفجي يسع كل منهما لحوالي (٣٢,٠٠٠) برميل ، وبذلك بلغ معدل الانتاج العام للنفط خلال عام ١٩٧٢ بحوالي (٤١٠,٠٠٠) برميل يوميا مشكلاً بذلك زياده قدره ١٥% مقارنة على العالم العام السابق ١٩٧١م ^(٤٢)، فضلا عن ذلك فأن المصفاة التابعة للحقل (مصفاة رأس الخفجي) قد اسهمت في رفد المملكة بأنواع الزيوت كزيت السفن الثقيل و الخفيف أيضاً ، فضلا عن الديزل وغيره كما مبين في الجدول الاتي :- ^(٤٣)

السنة	الديزل	زيت ديزل السفن	زيت السفن الخفيف	زيت السفن الثقيل	مجموع الانتاج
١٩٦٧	٣٦	٣٧	١٦٩٥	٩٤٦	٣٥٩٨
١٩٦٨	٩٣	٦٦	٣١٧٥	١٦٠٩	٦٣٠٦
١٩٦٩	٨٢	٥٨	٢٥٥٨	١٧٧٤	٥٨٣٤
١٩٧٠	٩٦	٦٤	٣٧٦٥	١٥٧١	٧١٦٦
٢٩٧١	٩٦	١٧٦	٢٩٤٧	٣٢٣٤	٨٣٦٨
١٩٧٢	٧٣	٢٠٢	٢٠٣٤	١٣٨٢	٥٣١٠

٣ _ حقل أبو سعفه:-

يقع هذا الحقل من ضمن قائمه الحقول النفطية بين المملكة العربية السعودية والبحرين الامر الذي جعل الطرفين (المملكة العربية السعودية والبحرين) يوقعان على اتفاقيه تضمنت تقسيم واردات النفط في هذا الحقل وصافي عائدات النفط بالتساوي بين البلدين اذ اخذت البحرين نصف ايرادات النفط ^(٤٤).

تم اكتشاف الحقل عام ١٩٦٣م ، ولكن الانتاج الفعلي له تأخر الى عام ١٩٦٦م ^(٤٥) ، وبلغ معدل الانتاج للنفط فيه بما مقدوره ١٥,٠٠٠ برميل في بداية انتاجه ولكن انشاء مصفاة البحرين عام ١٩٦٨م ^(٤٦) قد ولد انتاجا مقبولا ومرتفعاً شيئاً فشيئاً حتى وصل سنه ١٩٧١م الى (١٣٩,٠٠٠) برميل في اليوم ، بمعدل كثافته وصل الى ٣٠% استدفق الزيت بعدها حفر وصل الى ٦٦٥٠ قدم ، واقيم في منطقته راس التنورة حفل على شرف افتتاح الحقل النفطي ، وشهد هذا

الحفل فرحا وسرورا على القائمين عليه فقد شهد حضور رفيع المستوى اذ حضر الحفل الشيخ تركي العطشان امير راس التنورة جنوب عن المنطقة الشرقية ووجهائها بالإضافة الى وفد الحكومة البحرينية متمثلا بالشيخ خليفة بن سلمان ال خليفة رئيس مالىة البحرين جنوب عن حاكم البحرين شخصيا بالإضافة الى رئاسة هذا الحفل من قبل وزير البترول والثروة المعدنية الشيخ احمد زكي اليماني^(٤٧).

٤_ حقل الظلوف:-

يقع هذا الحقل في منطقه السفانية على بعد ٢٥ كيلو متر عن حقل السفانية وفي الجزء الشرقي منها و يجاور حقل الظلوف حقل المرجان حيث يقع الحقلان في الشريط المائي و المغمور تحت المياه الإقليمية ويبعد مسافة ٢٤٠ كيلو متر شمال الظهران ويبلغ طوله حوالي ٣٠ كلم وعرضه يصل الى ١٥ كلم^(٤٨).

تم اكتشاف الحقل عام ١٩٦٥ م لكن الانتاج الفعلي له بدا عام ١٩٧٣ م بطاقه انتاجيه بلغت ٥٠٠,٠٠٠ برميل تنتج يوميا من الحقل^(٤٩)، ضم هذا الحقل النفطي حوالي ١١ بئر نفط متوسط عمقها وصل الى (٦٧٠٠ قدم) تحت منسوب سطح البحر^(٥٠).

٥_ حقل منيفة :-

يعد حقل منيفة النفطي لثاني حقل نفطي مغمور^(٥١) ، في المنطقة الساحلية المغمورة واحد اكتشافات الشركة الأمريكية ارامكو ، ويعد الحقل واحد من اهم الحقول النفطية المغمورة اذ يقع في المياه السعودية شمال الجبيل ويبعد عن حقل السفانية مسافة عشر اميال من الساحل^(٥٢) . اكتشف الحقل عام ١٩٥٧ م ، الا ان تاريخ انتاجه النفط قد تأخر لعام ١٩٦٤ م ، وضم الحقل ١٢ بئرا وكان العدد المستخدم فيها سبعة حقول فقط ، اما الست الاخرى فكانت معطلة ، يصل معدل عمق الحقول بحوالي (٢٦٠٠) متر^(٥٣) ، ويعد حقل منيفة المصنف عالميا خامس اكبر حقل نفطي وبين الحقول الاولى في المملكة العربية السعودية ، اذ يعد تاريخ اكتشاف هذا الحقل سنه ١٩٥٧ م بمساحة بلغت حوالي (٤٥ كيلو متر مربع) طولاً ، اما عرضه فقد قدر بحوالي (١٨ كيلو متر مربع) ، وانفجر النفط في البئر النفطي رقم واحد بعد حفر بلغ (٦٩٥٠) قدم تحت سطح المياه^(٥٤).

يعد حقل منيفة النفطي اكبر مشروع في المياه المغمورة لصناعه الزيت على مستوى العالم ويعد ثاني اكبر معمل بعد مشروع خريص ، اذ بذلت شركه ارامكو الكثير من الجهود من اجل السعي لجعل انتاج الحقل يصل الى ٩٠٠,٠٠٠ برميل يوميا بإجراء العديد من التحديثات عليه^(٥٥).

الامتيازات النفطية البحرية في المملكة العربية السعودية

الخاتمة:

- برز الملك عبد العزيز آل سعود بجهود كبيرة متمثلة بالإنجازات على المجال الاقتصادي من خلال إقدامه على استثمار بقاع المملكة العربية السعودية البرية كانت أم البحرية وجلب شركات النفط الأمريكية لتستغل هذا المجال العظيم وتطوره وترفع المملكة العربية السعودية وخزيتها المركزية بملايين الدولارات من عائدات البترول المستخرجة والمصدرة من الحقول النفطية.
- تحولت أراضي المملكة العربية السعودية القاحلة إلى صراع شديد بين الشركات البترولية العالمية، من أجل الاستثمار.
- أصبحت المنطقة خالية من أي احتكار للشركات النفطية والمفتوحة لأتاحه أي امتياز لأي شركة ترغب في استغلال هذا الجانب من المملكة.
- إعطاء المنطقة المحايدة الكويتية السعودية لابن سعود بموجب اتفاقية العقير ١٩٢٢ ان المنطقة المحايدة الكويتية السعودية، فقد أعطت بريطانيا ثلثي المنطقة لابن سعود خلال مفاوضات بحجة أن سلطة الكويت أصبحت ضعيفة ولا تستطيع السيطرة على الأراضي في الصحراء.

الهوامش

- (١) هو عبد العزيز بن عبد الرحمن بن فيصل بن تركي بن عبد الله بن محمد بن سعود ، ولد في الرياض في عام ١٨٧٣م في بيئة علمية متفقه من أسر تجمع كونها أسر عريه الاصل والتقاليد وهي بذاتها أسر حكم التي تولت الحكم وراثياً على أسس ديني هدفهم الواضح مناصرة العقيدة ، دخل الملك عبد العزيز المجال السياسي في حصار مستهل مع عمه محمد والشيخين عبد الله بن عبد اللطيف وحمد بن فارس عام ١٩١٠م ، كان ذلك بداية عمله السياسي والعسكري لحين توحيد المملكة العربية السعودية وقيام الدولة السعودية الثالثة ، توفي عام ١٩٥٣م ، عن عمر ناهز ٧٨ عاماً ؛ ينظر : عبد الله الصالح العثيمين ، تاريخ المملكة العربية السعودية ، ج ٢ ، ط ٨ ، الرياض ، ٢٠٠٧م ، ص ٤٥ - ٤٧ .
- (٢) القافلة ، العدد الثالث _ المجلد الثامن ، ربيع الاول، ١٤٣٠ هـ .
- (٣) عبد العزيز بن سلمان بن عبد العزيز ، مفاوضات الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن مع الامتيازات البترولية في المملكة العربية السعودية ، دار الملك عبد العزيز ، (د . ت) ، ص ٢٥ .
- (٤) عبد العزيز عبد الله بن لعبون ، اتفاقيات النفط وما يتعلق بها في عهد المؤسس الملك عبد العزيز آل سعود ، مكتبة الملك فهد الوطنية ، (د . ط) ، الرياض ، ٢٠١٨ ، ص ١٦١ .
- (٥) عبد العزيز بن سلمان، المصدر السابق ، ص ٢٦ .
- (٦) اياد ناظم جاسم العلواني الامتيازات النفطية الأمريكية في المملكة العربية السعودية ١٩٣٣ - ١٩٥٠ دراسة تاريخيه ، رساله ماجستير ، جامعه بابل ، كلية التربية ، ٢٠٠٤ م ، ص ٨٩ .

- (٧) قافله الزيت ، العدد الثالث _ المجلد الثامن ، ربيع الاول ، ١٤٣٠ هـ .
- (٨) عبد العزيز بن لعبون ، المصدر السابق ، ص ١٥٨-١٥٩ .
- (٩) اياد ناظم جاسم العلواني ، المصدر السابق ، ص ٩٠ .
- (١٠) عبد العزيز بن لعبون ، المصدر السابق ، ص ١٥٨-١٥٩ .
- (١١) حسن يوسف اللموشي ، السعودية مملكة ونفط ، ط ١ ، المركز العربي للنشر والتوزيع ، باريس ، ١٩٨٢ م ، ص ٥٧ .
- (١٢) مجلة قافلة الزيت ، العدد الثالث ، المجلد الثامن ، ربيع الاول ، ١٩٤٨ م .
- (١٣) اتفاقيه العقير :- عُقدت اتفاقية العقير في ٢ كانون الاول م ١٩٢٢ بين المملكة العربية السعودية والكويت في بلدة العقير على ساحل الخليج العربي ، اذ هدفت الاتفاقية إلى ترسيم الحدود بين البلدين وضمان علاقات حسن الجوار والاستقرار في المنطقة ، للاطلاع على نص الاتفاقية ينظر الى : صلاح الدين المختار ، تاريخ المملكة العربية السعودية في ماضيها وحاضرها ، ج ٢ ، منشورات دار مكتبة الحياة ، بيروت ، (د . ت) ، ١٧٦ - ١٧٣ .
- (١٤) حمد السيد عبد الجواد احمد، اتفاقية تسوية الحدود السعودية الكويتية حول المنطقة المحايدة (١٩٦١ _ ١٩٦٥) ، جامعة المنيا ، كلية الآداب ، مجله التاريخ والمستقبل ، العدد ٦٩ ، ٢٠٢١ ، ص ١٣٧-١٣٨ .
- (١٥) جاسم محمد يوسف كريم، تقسيم المنطقة المحايدة بين الكويت والمملكة العربية السعودية وترسيم الحدود البحرية للمنطقة المغمورة المحايدة لها ، مجله دراسات الخليج والجزيرة العربية ، جامعه الكويت ، مجلس النشر العلمي ، العدد ١١١ ، ٢٠٠٣ ، ص ١٩-٢٠ .
- (١٦) مجلة القافلة ، العدد الثالث ، المجلد الثامن ، ٢٠١٠ .
- (١٧) اياد ناظم جاسم العلواني ، مصدر سابق ، ص ٩٢ .
- (١٨) احمد عسه ، المصدر السابق ، ص ٩٣ .
- (١٩) جريدة ام القرى ، العدد ١٦٦٤ ، ١٩٥٠ م .
- (٢٠) احمد عسه ، المصدر السابق ، ص ٣٥٣-٣٥٥ .
- (٢١) وائل محمد اسماعيل ، الخلافات البيئية بين اقطار مجلس التعاون الخليجي ، مجلة الدراسات السياسية ، العدد ٦ ، السنة الثالثة، ٢٠٠١ ، ص ٣٤-٣٥ .
- (٢٢) بدر الدين الخصوصي ، دراسات في تاريخ الكويت الاقتصادي والاجتماعي ١٩١٣م _ ١٩٦١ ، ص ٣٩٦ .
- (٢٣) هدى اسماعيل محمود المحمدي ، أثر النفط في الخلافات الحدودية بين دول الخليج العربي ١٩٤٥-١٩٧١ دراسة لدول الساحل الغربي ، رساله ماجستير ، كلية الآداب ، جامعة الانبار ، ٢٠١٢ م ، ص ١٦٩ .
- (٢٤) عبد الله الاشعل ، قضية الحدود في الخليج العربي ، مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية ، القاهرة ، ١٩٧٨ ، ص ٤٧ .
- (٢٥) جمال زكريا قاسم ، تاريخ الخليج العربي الحديث والمعاصر ١٩٤٥ _ ١٩٧١ م ، المجلد الثالث ، دار الفكر العربي ، القاهرة ، ص ٣٤٩-٣٥٠ .
- (٢٦) جريدة ام القرى ، العدد ١٧٢٦ ، ١٨ تموز ، ١٩٥٨ م .



- (٢٧) سعد علام ، المصدر السابق ، ص ٣٠٩_٣١٠ .
- (٢٨) احمد عسه ، المصدر السابق ، ص ٣٥٥ .
- (٢٩) سعد علام ، المصدر السابق ، ص ٣١٣ .
- (٣٠) محمد علي رضا جاسم ، اقتصاديات المملكة العربية السعودية ، معهد البحوث والدراسات العربية ١٩٧٢ ، ص ٢٧٨ .
- (٣١) احمد عسه ، المصدر السابق ، ص ٣٥٧ .
- (٣٢) جريدة ام القرى ، العدد ١٧٠٢ ، ٤_كانون الثاني ، ١٩٥٧م .
- (٣٣) جمال مدان ، بترول العرب دراسة في الجغرافيا البشرية ، دار المعرفة ، القاهرة ، ١٩٦٤م ، ص ٧٢ .
- (٣٤) مجلة القافلة ، العدد الثالث ، المجلد الرابع ، ربيع الاول ، ١٣٧٦ هـ ، اكتوبر (تشرين الاول) ، ١٩٥٨م ، ص ٦_٣ .
- (٣٥) جريدة ام القرى ، العدد ١٦٦٤ ، ٢٦_٤ ، ١٩٥٧ .
- (٣٦) دليل البترول العربي ١٩٧٣ ، (د . ط) ، (د . ت) ، ص ٢٨ .
- (٣٧) مجلة القافلة ، العدد العاشر ، المجلد الرابع ، مايو ، ١٩٥٧م ، ص ١٨ .
- (٣٨) مجلة القافلة ، العدد السادس ، المجلد الثاني ، نيسان ، ١٩٥٥ ص ١٢ _ ١٣ .
- (٣٩) علي احمد مهنا جاسم الفهداوي، التطورات الاقتصادية والاجتماعية في المملكة العربية السعودية ١٩٨٢_١٩٩٥ ، اطروحة دكتوراه ، جامعه الانبار كلية الآداب ، ٢٠٢٠م ، ص ٢١ .
- (٤٠) دليل البترول العربي ١٩٧٣ ، المصدر السابق ، ص ٢٨ .
- (٤١) جريدة ام القرى العدد ٢١٤٥ ، ١٣_٧ ، ١٣٨٦ ، ٤ _ ١١ ، ١٩٦٦ .
- (٤٢) دليل البترول العربي ١٩٧٣ ، المصدر السابق ، ص ١٧ .
- (٤٣) المصدر نفسه ، ص ٣٢ .
- (٤٤) حسني موسى محمد رضوان ، القانون الدولي للبحار ، دار الفكر والقانون ، مصر ، (د . ت) ، ص ١٩١ .
- (٤٥) حسام الدين جاد الرب ، جغرافية الوطن العربي ، ص ٣٣١ .
- (٤٦) ابراهيم شريف السيد واخرون ، الطفرة النفطية لثالثه وانعكاسات الازمة المالية العالمية ، مركز دراسات الوحدة العربية ، ١٧٤ ، مجلة الفصيل العدد ٥٦ ، ٢٣ _ ٤ ، ١٩٧٦ ، ص ١٠٣ .
- (٤٧) جريدة ام القرى ، العدد ٢١٠٧ ، ٤ _ ٢ ، ١٩٦٦م .
- (٤٨) بان علي حسين المشهداني ، دور السياسة الإنتاجية والسعرية للنفط الخام في العراق والمملكة العربية السعودية والتحديات التي تواجهها ، بحث منشور ، مجله الغري للعلوم الاقتصادية والإدارية ، العدد ٢٨ المجلد ١٤ ، ٢٠١٦ ، ص ١١٦ .
- (٤٩) هاني عبد القادر عماره ، الطاقة وعصر القوة ، ٢٠١٢ ، ص ١٥٧ .
- (٥٠) حسام جاد الرب ، جغرافيا العالم العربي ، ص ٤٩٤ .



(٥١) محمد سعيد المسلم ، ساحل الذهب الاسود ، دراسة تاريخيه انسانيه لمنطقه الخليج العربي ، ط٢ ، (د.م) ، (د ، ت) ، ص ٢٤٥ .

(٥٢) جمال حمدان ، المصدر السابق ، ص ٧٤ .

(٥٣) جامعة الامام محمد بن سعود الإسلامية ، الموسوعة الجغرافية للعالم الاسلامي ، المجلد الثالث ، ج ٢ ، ص ٩٦١ .

(٥٤) منيفة خامس اكبر حقول النفط في العالم ، صحيفه الشرق الاوسط ، ١٤_ تموز ، ٢٠١٦م ، ١٣_ صفر ، ١٤٣٨هـ ، ينظر الموقع : <https://2h.ae/DpaY> .

٥٥ مجلة القافلة ، العدد الرابع ، المجلد ٦٢ ، منيفة حكاية نجاح سعودية نفطاً وبيئة ، ٢٠١٣ .

المصادر والمراجع

١. ابراهيم شريف السيد واخرون ، الطفرة النفطية الثالثة وانعكاسات الازمه المالية العالمية ، مركز دراسات الوحدة العربية ، ١٧٤ ، مجلة الفيصل العدد ٥٦ ، ٢٣ _ ٤ ، ١٩٧٦ ، ص ١٠٣ .

٢. اياد ناظم جاسم العلواني الامتيازات النفطية الأمريكية في المملكة العربية السعودية ١٩٣٣ ١٩٥٠ دراسة تاريخيه ، رساله ماجستير ، جامعه بابل ، كلية التربية ، ٢٠٠٤ م .

٣. بان علي حسين المشهداني ، دور السياسة الإنتاجية والسعرية للنفط الخام في العراق والمملكة العربية السعودية والتحديات التي تواجهها ، بحث منشور ، مجله الغري للعلوم الاقتصادية والإدارية ، العدد ٢٨ المجلد ١٤ ، ٢٠١٦ ، ص ١١٦ .

٤. بدر الدين الخصوصي ، دراسات في تاريخ الكويت الاقتصادي والاجتماعي ١٩١٣م _ ١٩٦١ ، ص ٣٩٦ .

٥. جامعة الامام محمد بن سعود الإسلامية ، الموسوعة الجغرافية للعالم الاسلامي ، المجلد الثالث ، ج ٢ ، ص ٩٦١ .

٦. جريدة ام القرى ، العدد ١٦٦٤ ، ٢٦_ ٤ ، ١٩٥٧ .

٧. جمال زكريا قاسم ، تاريخ الخليج العربي الحديث والمعاصر ١٩٤٥ _ ١٩٧١م ، المجلد الثالث ، دار الفكر العربي ، القاهرة ، ص ٣٤٩ _ ٣٥٠ .

٨. جمال مدان ، بترول العرب دراسة في الجغرافيا البشرية ، دار المعرفة ، القاهرة ، ١٩٦٤م ، ص ٧٢ .

٩. حسام الدين جاد الرب ، جغرافية الوطن العربي ، ص ٣٣١ .

١٠. حسام جاد الرب ، جغرافيا العالم العربي ، ص ٤٩٤ .

١١. حسن يوسف اللموشي ، السعودية مملكة و نفط ، ط ١ ، المركز العربي للنشر والتوزيع ، باريس ، ١٩٨٢م ، ص ٥٧ .

١٢. حسني موسى محمد رضوان ، القانون الدولي للبحار ، دار الفكر والقانون ، مصر ، (د . ت) ، ص ١٩١ .

١٣. حمد السيد عبد الجواد احمد ، اتفاقية تسوية الحدود السعودية الكويتية حول المنطقة المحايدة (١٩٦١ _ ١٩٦٥) ، جامعة المنيا ، كلية الآداب ، مجله التاريخ والمستقبل ، العدد ٦٩ ، ٢٠٢١ ، ص ١٣٧ _ ١٣٨ .

١٤. دليل البترول العربي ١٩٧٣ ، (د . ط) ، (د . ت) .



١٥. صلاح الدين المختار ، تاريخ المملكة العربية السعودية في ماضيها وحاضرها ، ج ٢ ، منشورات دار مكتبه الحياه ، بيروت ، (د . ت) ، ١٧٣ - ١٧٦ .
١٦. عبد العزيز بن سلمان بن عبد العزيز ، مفاوضات الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن مع الامتيازات البترولية في المملكة العربية السعودية ، دار الملك عبد العزيز ، (د . ت) .
١٧. عبد العزيز عبد الله بن لعبون ، اتفاقيات النفط وما يتعلق بها في عهد المؤسس الملك
١٨. عبد الله الاشعل ، قضية الحدود في الخليج العربي ، مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية ، القاهرة ، ١٩٧٨ ، ص ٤٧ .
١٩. عبد الله الصالح العثيمين ، تاريخ المملكة العربية السعودية ، ج ٢ ، ط ٨ ، الرياض ، ٢٠٠٧ م ، ص ٤٥ - ٤٧ .
٢٠. علي احمد مهنا جاسم الفهداوي، التطورات الاقتصادية والاجتماعية في المملكة العربية السعودية ١٩٨٢ _ ١٩٩٥ ، اطروحة دكتوراه ، جامعه الانبار كليه الآداب ، ٢٠٢٠ م ، ص ٢١ .
٢١. القافلة ، العدد الثالث _ المجلد الثامن ، ربيع الاول، ١٤٣٠ هـ .
٢٢. مجلة قافلة الزيت ، العدد الثالث ، المجلد الثامن ، ربيع الاول ، ١٩٤٤
٢٣. مجلة القافلة ، العدد الرابع، المجلد ٦٢ ، منيفة حكاية نجاح سعودية نفطاً وبيئة ، ٢٠١٣ .
٢٤. مجلة القافلة ، العدد السادس ، المجلد الثاني ، نيسان ، ١٩٥٥ ص ١٢ _ ١٣ .
٢٥. مجلة القافلة ، العدد العاشر ، المجلد الرابع ، مايو ، ١٩٥٧ م ، ص ١٨ .
٢٦. مجلة القافله ، العدد الثالث ، المجلد الرابع ، ربيع الاول ، ١٣٧٦ هـ ، اكتوبر (تشرين الاول) ، ١٩٥٨ م ، ص ٦_٣ .
٢٧. مجله دراسات الخليج والجزيرة العربية ، جامعه الكويت ، مجلس النشر العلمي ، العدد ١١١ ، ٢٠٠٣ ، ص ١٩_٢٠ .
٢٨. محمد سعيد المسلم ، ساحل الذهب الاسود ، دراسة تاريخيه انسانيه لمنطقه الخليج العربي ، ط ٢ ، (د ، م) ، (د ، ت) ،
٢٩. محمد علي رضا جاسم ، اقتصاديات المملكة العربية السعودية ، معهد البحوث والدراسات العربية ١٩٧٢ ، ص ٢٧٨ ..
٣٠. هاني عبد القادر عماره ، الطاقة وعصر القوه ، ٢٠١٢ ، ص ١٥٧ .
٣١. هدى اسماعيل محمود المحمدي ، أثر النفط في الخلافات الحدودية بين دول الخليج العربي ١٩٤٥_١٩٧١ دراسة لدول الساحل الغربي ، رساله ماجستير ، كلية الآداب ، جامعة الانبار ، ٢٠١٢ م ، ص ١٦٩ .
- وائل محمد اسماعيل ، الخلافات البينية بين اقطار مجلس التعاون الخليجي ، مجلة الدراسات السياسية ، 32. العدد ٦، السنة الثالثة، ٢٠٠١، ص ٣٤_٣٥ .

Sources

١. Ibrahim Sharif Al-Sayyid and others, The Third Oil Boom and the Repercussions of the Global Financial Crisis, Center for Arab Unity Studies, ١٧٤, Al-Faisal Magazine, No. ٥٦, ٤-٢٣, ١٩٧٦, p. ١٠٣.



٢. Iyad Nazim Jassim Al-Alwani, American oil concessions in the Kingdom of Saudi Arabia ١٩٥٠-١٩٣٣, a historical study, master's thesis, University of Babylon, College of Education, ٢٠٠٤ AD.
3. Ban Ali Hussein Al-Mashhadani, the role of production and price policy for crude oil in Iraq and the Kingdom of Saudi Arabia and the challenges they face, published research, Al-Ghari Journal of Economic and Administrative Sciences, Issue 28, Volume 14, 2016, p. 116.
4. Badr al-Din al-Khasoosi, Studies in the Economic and Social History of Kuwait 1913 AD - 1961, p. 396.
5. Imam Muhammad bin Saud Islamic University, Geographical Encyclopedia of the Islamic World, Volume Three, Part 2, p. 961.
6. Umm Al-Qura Newspaper, Issue 1664, 26_4, 1957.
7. Jamal Zakaria Qasim, Modern and Contemporary History of the Arabian Gulf 1945-1971 AD, Volume Three, Dar Al-Fikr Al-Arabi, Cairo, pp. 349-350.
8. Gamal Madan, Arab Oil: A Study in Human Geography, Dar Al-Ma'rifa, Cairo, 1964, p. 72.
9. Hussam al-Din Jad al-Rab, Geography of the Arab World, p. 331.
10. Hossam Jad Al-Rab, Geography of the Arab World, p. 494.
11. Hassan Yousef Al-Lamoushi, Saudi Arabia, a Kingdom and Oil, 1st edition, Arab Center for Publishing and Distribution, Paris, 1982, p. 57.
12. Hosni Musa Muhammad Radwan, The International Law of the Sea, Dar Al-Fikr and Law, Egypt, (ed. T), p. 191.
13. Hamad Al-Sayyid Abdel-Jawad Ahmed, Agreement to Settle the Saudi-Kuwaiti Border on the Neutral Zone (1961-1965), Minya University, Faculty of Arts, History and Future Magazine, Issue 69, 2021, pp. 137-138.
14. Arab Petroleum Guide 1973, (D. I), (D. T).
15. Salah al-Din al-Mukhtar, The History of the Kingdom of Saudi Arabia in its Past and Present, Part 2, Al-Hayat Library Publishing House, Beirut, (ed. T), 173-176.
16. Abdulaziz bin Salman bin Abdulaziz, King Abdulaziz bin Abdulrahman's negotiations with petroleum concessions in the Kingdom of Saudi Arabia, King Abdulaziz House, (ed. T).
17. Abdul Aziz Abdullah bin Laboun, oil agreements and what is related to them during the era of the founding king
18. Abdullah Al-Ash'al, The Border Issue in the Arabian Gulf, Center for Political and Strategic Studies, Cairo, 1978, p. 47.
19. Abdullah Al-Saleh Al-Othaimeen, History of the Kingdom of Saudi Arabia, vol. 2, 8th edition, Riyadh, 2007 AD, pp. 45-47.
20. Ali Ahmed Muhanna Jassim Al-Fahdawi, Economic and Social Developments in the Kingdom of Saudi Arabia 1982_1995, PhD thesis, Anbar University, College of Arts, 2020 AD, p. 21.
21. Al-Qafila, Issue Three - Volume Eight, Rabi' al-Awwal, 1430 AH.
22. Qafilat al-Zayt magazine, issue three, volume eight, Rabi' al-Awwal, 194 AH
23. Al-Qafila Magazine, Issue Four, Volume 62, Munifa, a Saudi success story in oil and environment, 2013.
24. Al-Qafila Magazine, Issue Six, Volume Two, April, 1955.
25. Al-Qafila Magazine, Issue Ten, Volume Four, May, 1957 AD

26. Al-Qafila Magazine, Issue Three, Volume Four, Rabi` al-Awwal, 1376 AH, October (October), 1958 AD.
27. Journal of Gulf and Arabian Peninsula Studies, Kuwait University, Scientific Publishing Council, Issue 111, 2003,
28. Muhammad Saeed Al-Muslim, The Black Gold Coast, a humanitarian historical study of the Arabian Gulf region, 2nd edition, (D, M).
- . Muhammad Ali Reda Jassim, The Economics of the Kingdom of Saudi Arabia, Institute of Arab Research and Studies 1972, p. 278..
30. Hani Abdel Qader Amara, Energy and the Age of Power, 2012, p. 157.
31. Hoda Ismail Mahmoud Al-Muhammadi, The impact of oil on border disputes between the Arab Gulf states 1945_1971, a study of the West Coast countries, Master's thesis, College of Arts, Anbar University, 2012, p. 169.
32. Wael Muhammad Ismail, Internal Disagreements between the Countries of the Gulf Cooperation Council, Journal of Political Studies, No. 6, Third Year, 2001, pp. 34-35.

