



ISSN: 2957-3874 (Print)

Journal of Al-Farabi for Humanity Sciences (JFHS)

<https://iasj.rdd.edu.iq/journals/journal/view/95>

مجلة الفارابي للعلوم الإنسانية تصدرها جامعة الفارابي



التحليل الجغرافي للحوادث المرورية في العراق لسنة (٢٠٢٣)

م. د. وليد جبار محسن المديرية العامة للتربية في محافظة المثنى

Geographical analysis of traffic accidents in Iraq for the year (2023)

Dr. Waleed Jabbar Mohsen

General Directorate of Education in Muthanna Governorate

waleedjabbar10.6.1988@gmail.com

المستخلص :

يهدف البحث إلى تسليط الضوء على واقع الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) من حيث اعداد الوفيات والجرحى ذكورا وإناثا وتوزيعها بحسب محافظات البلاد ، فضلاً عن دراسة الحوادث المرورية من حيث طبيعتها وأسباب حصولها وصنف الطريق الذي وقعت عليه ، كما تم دراسة ومعرفة أوقات حصول الحادث وخطورته ، فضلاً عن معرفة أهم مؤشرات خطورة الحوادث المرورية في البلاد ، وتوصل البحث إلى مجموعة من النتائج والمقترحات أبرز هذه النتائج أن الحوادث المرورية في البلاد أدت إلى وفاة (٣٠١٩) شخص وجرح (١٢٣١٤) إنسان معظم المتوفين من الذكور بنسبة (٨١.٩%) والإناث تشكل نسبة (١٨.١%) ، أما الجرحى فمعظمهم أيضاً من الذكور بنسبة (٨٣.٧%) بينما تمثل الإناث (١٦.٣%) ، فضلاً عن وقوع (١١٥٥٢) حادثاً مرورياً في البلاد سنة (٢٠٢٣) ، احتلت محافظة (البصرة) الصدارة بنسبة (١٤.٤%) ، تليها محافظة (بغداد) بنسبة (١٢.٩%) ، ثم محافظة (واسط) بالمركز الثالث بنسبة (١٠.١%) ، فيما أتت محافظة (ميسان) بالمركز الأخير بنسبة (٢.٩%) ، أما أهم المقترحات هي العمل على نصب كاميرات مراقبة (رادارات) لقياس السرعة ورصد المخالفات على الطرق السريعة والرئيسية وداخل المدن من أجل تقليل أعداد الحوادث المرورية ، فضلاً عن إنارة الطرق ونشر فرق الإسعاف الفوري عند الطرق السريعة والرئيسية وما بين الوحدات الإدارية في البلاد ، والمحاسبة الشديدة للسائقين الذين لا يمتلكون إجازة السوق والقاصرين والذين يقودون تحت تأثير الكحول والمخدرات الكلمات المفتاحية (الحادث المروري ، الطريق ، الدهس ، السائق ، الاصطدام) .

: Abstract

The research aims to shed light on the reality of traffic accidents in the country for the year (2023) in terms of the number of deaths and injuries, males and females, and their distribution according to the country's governorates, in addition to studying traffic accidents in terms of their nature, causes, and the type of road on which they occurred. The times of the accident and its severity were also studied and known, in addition to knowing the most important indicators of the severity of traffic accidents in the country. The research reached a set of results and proposals, the most prominent of which are that traffic accidents in the country led to the death of (3019) people and the injury of (12314) people, most of the deceased were males at a rate of (81.9%) and females constituted a percentage of (18.1%), while the injured were also mostly males at a rate of (83.7%), while females represent (16.3%), in addition to the occurrence of (11552) traffic accidents in the country in the year (2023), Basra Governorate ranked first at a rate of (14.4%), followed by Baghdad Governorate at a rate of (12.9%), then Wasit Governorate in third place at a rate of (10.1%), while Maysan Governorate came in last place with a percentage of (2.9%). The most important proposals are to work on installing surveillance cameras (radars) to measure speed and monitor violations on highways and main roads and within cities in order to reduce the number of traffic accidents, in addition to lighting the roads and deploying immediate ambulance teams on highways and main roads and between administrative units in the country, and strictly holding drivers who do not have a driver's license, minors, and those driving under the influence of alcohol and drugs accountable. Keywords : Traffic accident, road, run over, driver, collision

المقدمة :

تأتي الحوادث المرورية بالمرتبة الثانية من حيث الأسباب التي تؤدي للوفاة في كثير من دول العالم خصوصاً في دول العالم النامية التي لا توجد فيها قوانين وأنظمة مرورية صارمة بحق المخالفين ، وتُمثل الحوادث المرورية مشكلة وهاجساً وقلقاً كبيراً للدولة والمجتمع لما تسببه باستنزاف الطاقات البشرية فيه من خلال الاعداد الكبيرة للوفيات والمعاقين الذين يحتاجون إلى رعاية خاصة فضلاً عما تخلفه من أثار جانبية من خلال تركها اعداد كثيرة من الأيتام والأرامل ، كما أن للحوادث المرورية أثار نفسية واقتصادية ، ويُعد العراق واحداً من أكثر البلدان تأثراً بالحوادث المرورية لا سيما بعد سنة ٢٠٠٣ ، بسبب دخول اعداد كبيرة من السيارات للبلاد خارج الضوابط والمعايير التخطيطية ، فضلاً عن تحسن الوضع الاقتصادي للمواطنين الذي ساعد على زيادة الطلب على شراء السيارات وزيادة في اعداد سكان البلاد .

مشكلة البحث :

تتمثل مشكلة البحث بمجموعة من التساؤلات على النحو الآتي :

- ١- كم يبلغ اعداد ضحايا الحوادث المرورية في البلاد ؟ وما هي المحافظات التي تأتي في الصدارة من حيث الوفيات والجرحى ؟
- ٢- ما هي طبيعة الحوادث المرورية في البلاد ؟ وما هو سبب وقوعها ؟
- ٣- على أي الطرق المرورية وقعت الحوادث المرورية في البلاد ؟ وفي أي وقت وقعت ؟ وما هي خطورتها ؟
- ٤- ما هي مؤشرات خطورة الحوادث المرورية التي وقعت في البلاد سنة (٢٠٢٣) ؟

فرضية البحث :

انطلاقاً من تساؤلات مشكلة البحث نفترض الآتي :

- ١- يختلف اعداد ضحايا الحوادث المرورية في البلاد من حيث الوفيات والجرحى من محافظة إلى أخرى .
- ٢- هنالك حوادث متعددة وقعت في البلاد منها حوادث اصطدام وانقلاب ودهس وغيرها ، وأسباب وقوعها كثيرة منها الطريق والسيارة والسائق فضلاً عن المشاة والركاب وغيرها .
- ٣- بعض الحوادث المرورية وقعت على الطريق السريع والأخرى على الطرق الرئيسية والفرعية والريفية ، ويتباين وقت حصولها ما بين الشروق والغروب وفي النهار والليل ، كما أن خطورتها تتباين ما بين الحوادث المميتة والتي أدت إلى وقوع وفيات وجرحى معاً ، والحوادث التي سببت وقوع جرحى فقط والتي لا يوجد فيها أصابات .
- ٤- تتباين مؤشرات خطورة الحوادث المرورية في البلاد من حيث الوفيات والجرحى ما بين محافظات البلاد من حيث (عدد المتوفين لكل ١٠ مصابين ، وعدد المتوفين والجرحى قياساً إلى عدد الحوادث المرورية والسكان) .

هدف البحث :

يهدف البحث إلى ما يأتي :

- ١- التعرف على الأسباب التي أدت إلى وقوع الحوادث المرورية في البلاد .
- ٢- معرفة اعداد ضحايا وجرحى الحوادث المرورية في البلاد ذكوراً وإناثاً وعلى مستوى الوحدات الإدارية .
- ٣- توزيع الحوادث المرورية في البلاد على الوحدات الإدارية بحسب طبيعة الحادث وصنف الطريق الواقعة عليه ووقت حصوله فضلاً عن خطورته

مميزات البحث :

- ١- الزيادة الكبيرة في عدد الحوادث المرورية في البلاد بعد سنة ٢٠٠٣ .
- ٢- ارتفاع اعداد ضحايا الحوادث المرورية وتأثيراتها الجانبية من خلال زيادة اعداد المعاقين والأيتام والأرامل .

منهج البحث :

أعتمد الباحث على المنهج الكمي في وصف البيانات الخاصة بموضوع البحث فضلاً عن المنهج التحليلي في تحليل الجداول .

حدود البحث :

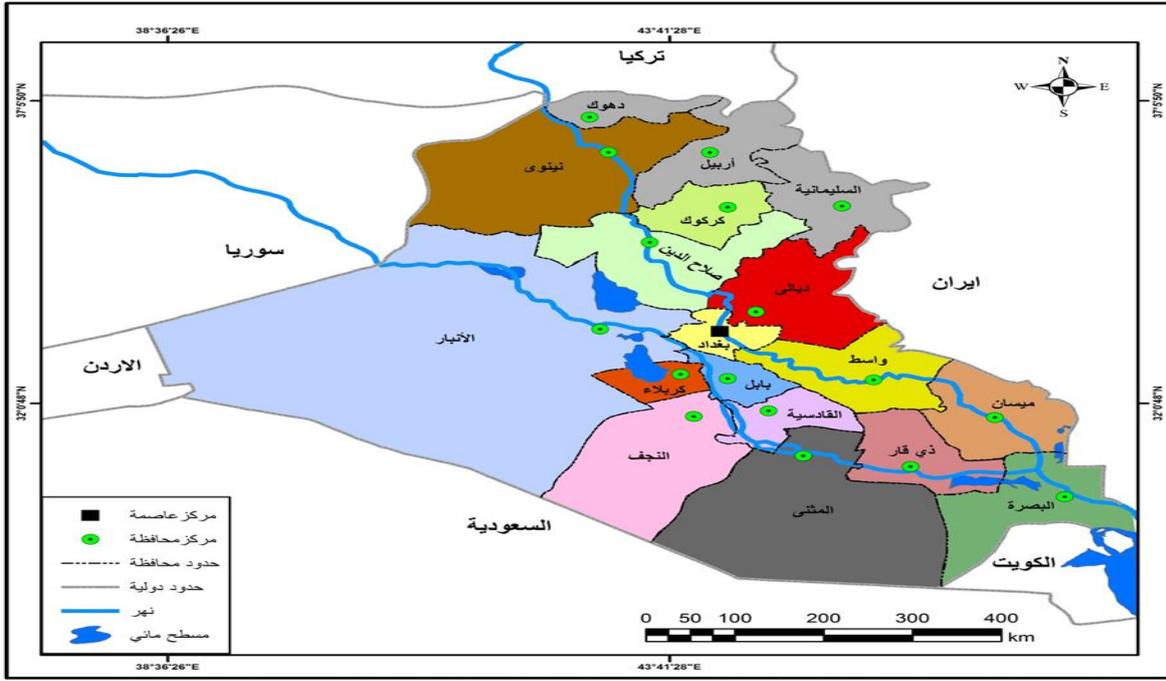
تنقسم حدود البحث على قسمين هما :

الحدود الزمانية :

تتمثل الحدود الزمانية بسنة (٢٠٢٣) .

يتبين من الخريطة (١) أن العراق يقع بين دائرتي عرض (٣٠° - ٣٧° ٢٢' - ١٠' - ٢٩°) درجة شمالاً وخطي طول (٢٠° - ٤٥° - ٣٨° - ٢٣° - ٤٥° - ٤٨°) درجة شرقاً ، يتكون العراق من (١٨) محافظة إدارية خريطة (١) منها (٣) محافظات ذات حكم ذاتي تابعة إلى إقليم كردستان وبغداد هي العاصمة الإدارية له ، يحده من الشمال دولة تركيا ومن الشرق إيران بينما من الشمال الغربي دولة سوريا ومن الغرب دولة الأردن فيما تحده السعودية من الجنوب الغربي، ومن الجنوب دولة الكويت وله حدود بحرية على الخليج العربي بحدود ٥٦ كم وتبلغ مساحته حوالي (٤٣٥٠٥٧) كم ٢ وعدد سكانه في سنة ٢٠٢٣ حسب تقديرات وزارة التخطيط ما يقارب (٤٣٢٢٠٦٠٧) نسمة .

خريطة (١)
الموقع الفلكي والجغرافي للعراق



المصدر: الباحث اعتماداً على وزارة الموارد المائية، المديرية العامة للمساحة، قسم إنتاج الخرائط، الوحدة الرقمية، خريطة العراق الإدارية، مقياس (١: ٥٠٠٠٠٠)، ٢٠٠٧.

منهجية البحث :

ضم البحث مقدمة ومستخلص باللغتين العربية والانكليزية ، إذ احتوت المقدمة على الكلمات المفتاحية ومشكلة البحث وفرضية البحث فضلاً عن هدف ومبررات البحث ومنهج البحث والحدود الزمانية والمكانية وأخيراً منهجية البحث ، وانقسم البحث إلى مبحثين تناول المبحث الأول التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية في العراق لسنة (٢٠٢٣) ، بينما تم دراسة وفيات وجرحى الحوادث المرورية ومؤشراتها في العراق لسنة (٢٠٢٣) في المبحث الثاني ، وأشتمل البحث على مجموعة من النتائج والمقترحات ، فضلاً عن قائمتي الهوامش والمصادر والمراجع .

المبحث الأول : التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية في العراق :

يُعرف الحادث المروري بأنه حدث اعتراضي يحدث بدون تخطيط مسبق من قبل سيارة واحدة أو أكثر وينتج عنها في أغلب الأحيان أضراراً مادية ووفيات وإصابات .(علي ، عبد ، ٢٠١٥ ، ص٩) كما عُرف الحادث المروري بأنه الحادث الذي يسجل في سجلات الأساس لدى مراكز الشرطة القريبة من الحادث بعد إجراء المخطط المروري من قبل رجال المرور ويتم تنظيم دعوى واحالتها إلى القضاء .(وزارة التخطيط ، ٢٠٢٤ ، ص ١) أما الأمم المتحدة فعرفته على أنه واقعة غير متعمدة ينجم عنها وفيات أو إصابات أو أضرار مادية بسبب حركة المركبات أو حملتها على الطريق العام .(عبد ، ٢٠٢٤ ، ص ١٥٩٦) أن دراسة التوزيع الجغرافي لأي ظاهرة جغرافية يساعد على سهولة فهم الظاهرة ومن أجل ذلك سوف يتم دراسة التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية في العراق على النحو الآتي :

أولاً - التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية حسب طبيعة الحادث : يتضح من خلال بيانات الجدول (١) والشكل (١) أن عدد الحوادث المرورية في العراق بلغ (١١٥٥٢) حادثاً ، تأتي محافظة (البصرة) بالمرتبة الأولى ب(١٦٦٧) حادثاً وبنسبة (١٤.٤٪) من مجموع الحوادث المرورية في العراق لسنة (٢٠٢٣) ، جاءت بعدها في المرتبة الثانية محافظة (بغداد) بحوالي (١٤٨٦) حادثاً وبنسبة (١٢.٩٪) ، وحلت ثالثاً محافظة (واسط)

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

بما يقارب (١١٦٨) حادثاً لتشكل نسبة (١٠.١٪) ، فيما أتت محافظة (ميسان) بالمرتبة الأخيرة بعدد حوادث بلغ (٣٣٤) حادثاً وبنسبة (٢.٩٪) من مجموع الحوادث المرورية في العراق ، وتنقسم الحوادث المرورية حسب طبيعتها في البلاد إلى عدة أنواع وعلى النحو الآتي :

١- حوادث الاصطدام: يعني الاصطدام هو اصطدام مركبة مع مركبة أخرى أو عدة مركبات ، أو اصطدام مركبة بحاجز معين أو عارض آخر (السامرائي ، ٢٠٢٢ ، ص ٣٩٠) أذ تأتي حوادث الاصطدام بالمرتبة الأولى من حيث طبيعة الحادث بحوالي (٦٥١٩) حادثاً تشكل نسبة (٥٦.٤٪) من مجموع الحوادث المرورية في العراق ، تصدرت محافظة (البصرة) محافظات البلاد من حيث حوادث الاصطدام ب(١٠٦٥) حادثاً تشكل نسبة (١٦.٣٪) من مجموع حوادث الاصطدام في البلاد ، جاءت بعدها محافظة (واسط) بحوالي (٧٠٤) حادثاً تمثل نسبة (١٠.٨٪) ، بينما أتت محافظة (بغداد) بالمرتبة الثالثة بعدد حوادث وصل إلى (٦٩٣) حادثاً وبنسبة (١٠.٦٪) ، وأخيراً حلت محافظتي (نينوى وميسان) بالمراكز الأخيرة ب(١٧٢ ، ١٧١) حادثاً وبنسبة (٢.٦٪) لكل واحدة منها .

٢- حوادث الانقلاب: يمكن تعريف حوادث الانقلاب بأنها انقلاب السيارة بسبب السرعة الزائدة أو نتيجة خلل ميكانيكي فيها أو وجود المطبات والتخسفات في الطريق أو بسبب الحالة الجوية مثل وجود الضباب في الجو أو الغبار أو تساقط الأمطار وغيرها من الأسباب ، إذ تحتل حوادث الانقلاب المرتبة الثالثة بحوالي (٩٢٦) حادثاً وبنسبة (٨٪) من حيث عدد الحوادث المرورية المسجلة في العراق لسنة (٢٠٢٣) ، جاءت محافظة (واسط) بالمرتبة الأولى بما يقارب (١٣٤) حادثاً وبنسبة (١٤.٥٪) ومحافظة (بابل) بالمرتبة الثانية ب(١١٤) حادثاً وبنسبة (١٢.٣٪) ، لتحتل محافظة (ديالى) المرتبة الثالثة بعدد حوادث بلغ (٨٠) حادثاً تشكل نسبة (٨.٦٪) ، فيما وقعت محافظة (كربلاء المقدسة) في المرتبة الأخيرة ب(٢٨) حادثاً تمثل نسبة (٣٪) من مجموع حوادث الانقلاب في العراق لسنة (٢٠٢٣) ، جدول (١) شكل (١) . جدول (١) طبيعة الحوادث المرورية في العراق خلال سنة (٢٠٢٣)

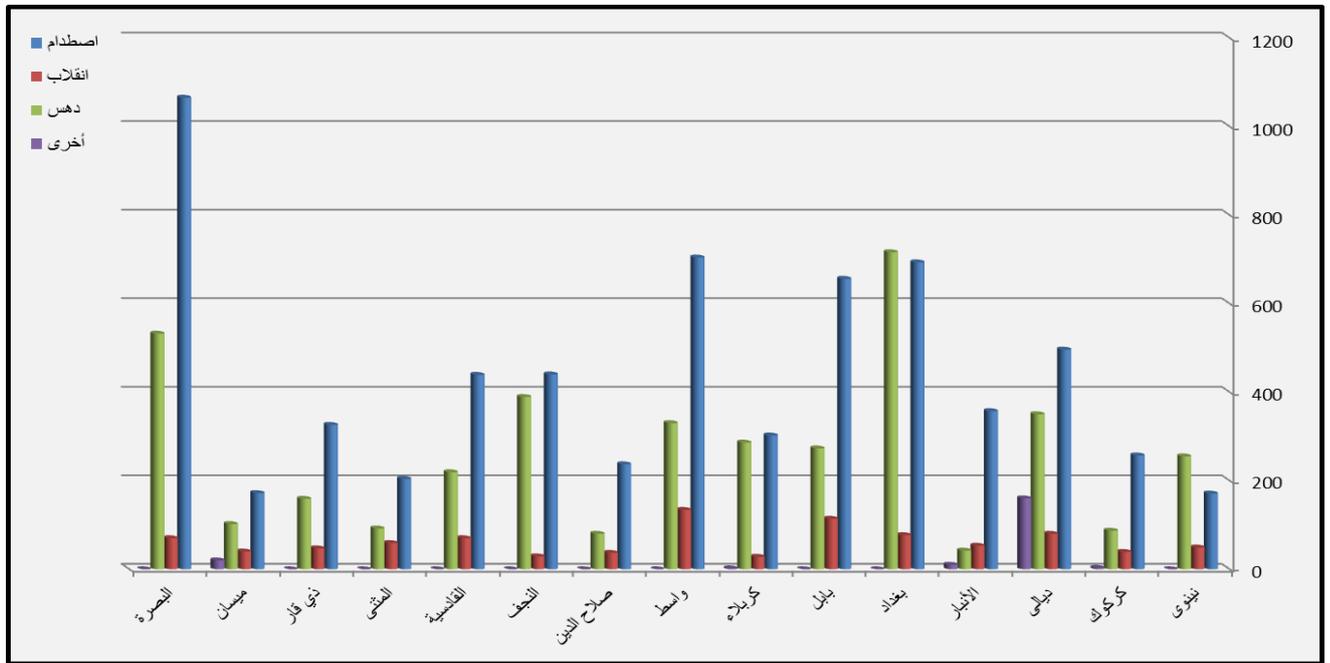
طبيعة الحادث	اصطدام	%	انقلاب	%	دهس	%	أخرى	%	المجموع	%
نينوى	١٧١	2.6	٤٩	5.3	255	6.5	0	0.0	475	4.1
كركوك	٢٥٧	3.9	٣٩	4.2	87	2.2	3	1.5	386	3.3
ديالى	٤٩٦	7.6	٨٠	8.6	350	8.9	160	82.1	1086	9.4
الأنبار	٣٥٧	5.5	٥٣	5.7	42	1.1	10	5.1	462	4.0
بغداد	٦٩٣	10.6	٧٧	8.3	716	18.3	0	0.0	1486	12.9
بابل	٦٥٦	10.1	١١٤	12.3	273	7.0	0	0.0	1043	9.0
كربلاء	٣٠٢	4.6	٢٨	3.0	286	7.3	2	1.0	618	5.3
واسط	٧٠٤	10.8	١٣٤	14.5	330	8.4	0	0.0	1168	10.1
صلاح الدين	٢٣٧	3.6	٣٧	4.0	80	2.0	0	0.0	354	3.1
النجف	٤٤٠	6.7	٢٩	3.1	389	9.9	0	0.0	858	7.4
القادسية	٤٣٩	6.7	٧٠	7.6	219	5.6	0	0.0	728	6.3
المتن	٢٠٤	3.1	٥٩	6.4	92	2.4	0	0.0	355	3.1
ذي قار	٣٢٦	5.0	٤٧	5.1	159	4.1	0	0.0	532	4.6
ميسان	١٧٢	2.6	٤٠	4.3	102	2.6	20	10.3	334	2.9
البصرة	١٠٦٥	16.3	٧٠	7.6	532	13.6	0	0.0	1667	14.4
المجموع	6519	100	٩٢٦	100	3912	100	195	100	11552	100

المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة .

٣- **حوادث الدهس** تُعرف حوادث الدهس بأنها اصطدام مركبة مع شخص عن طريق الخطأ ويؤدي ذلك إلى حدوث حالات وفاة واصابات للأشخاص. (النجار ، ٢٠١٩ ، ص ٢٧٠) وقد بلغت حوادث الدهس في البلاد (٣٩١٢) حادثاً تشكل نسبة (٣٣.٩%) من مجموع الحوادث المرورية لسنة (٢٠٢٣) ، تصدرت محافظة (بغداد) محافظات البلاد من حيث حوادث الدهس ب(٧١٦) حادثاً وبنسبة (١٨.٣%) ، فيما جاءت بالمركز الثاني محافظة (البصرة) بحوالي (٥٣٢) حادثاً وبنسبة (١٣.٦%) ، وحلت محافظة (النجف الأشرف) في المركز الثالث بما يقارب (٣٨٩) حادثاً وبنسبة (٩.٩%) ، أما في المركز الاخير فأنت محافظة (الأنبار) ب(٤٢) حادثاً فقط تشكل نسبة (١.١%) من مجموع حوادث الدهس في البلاد .يعود السبب الرئيسي في تصدر محافظات (بغداد ، البصرة ، النجف الأشرف) محافظات البلاد من حيث حوادث الدهس إلى ارتفاع أعداد السكان فيها فضلاً عن الأقبال الكبير للناس عليها لغرض السياحة الدينية ولأغراض الترفيه والراحة والاستجمام .

٤- **حوادث أخرى** :هنالك أسباب أخرى للحوادث المرورية غير ما تم ذكره بلغ عددها (١٩٥) حادثاً تشكل نسبة (١.٧%) من مجموع الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) ، أغلب هذه الحوادث وقعت في محافظة (ديالى) بحوالي (١٦٠) حادثاً وبنسبة (٨٢.١%) ، تأتي بعدها محافظة (ميسان) بحوالي (٢٠) حادثاً وبنسبة (١٠.٣%) ، تحتل محافظة (الأنبار) المرتبة الثالثة بما يقارب (١٠) حوادث وبنسبة (٥.١%) ، وفي المرتبة قبل الأخيرة والأخيرة أتت كل من محافظتي (كركوك وكربلاء المقدسة) ب(٣ ، ٢) حادثاً فقط لكل منهما توالياً تشكل نسبة (١.٥% ، ١%) على التوالي لكل منهما من مجموع الحوادث الأخرى في البلاد . شكل (١)

طبيعة الحوادث المرورية في العراق خلال سنة (٢٠٢٣)



المصدر : بيانات جدول (١) .

ثانياً - التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية حسب أسباب الحادث :

يمكن دراسة الحوادث المرورية في البلاد حسب السبب الرئيس لوقوعها على النحو الآتي :

١- **الطريق** : يُعرف الطريق بأنه كل حيز معبد أو غير معبد مصمم استخدامه للمركبات أو للأشخاص أو للأثنين معا. (الحلبي ، ٢٠١١ ، ص ٤٦) نلاحظ من خلال بيانات الجدول (٢) والشكل (٢) أن الحوادث المرورية بسبب الطريق تأتي بالمرتبة الثالثة بحوالي (٦٥٠) حادثاً تشكل نسبة (٥.٦%) من مجموع الحوادث المرورية في البلاد ، جاءت محافظتي (بغداد وواسط) بالمركز الأول ب(١٨٦) حادثاً لكل واحدة منهما وبنسبة (٢٨.٦%) لكل واحدة منهما ، وفي المركز الثاني وقعت محافظة (البصرة) بما يقارب (٨١) حادثاً وبنسبة (١٢.٥%) ، فيما حلت محافظة (نينوى) في المركز الثالث بحوالي (٦٠) حادثاً مرورياً تمثل نسبة (٩.٢%) ، بينما أنتت محافظتي (القادسية ، ميسان) بالمركز الأخير بحادث مروري واحد في كل منهما وبنسبة (٠.٢%) لكل منهما ، أما محافظة (ديالى) لم تسجل أي حادث مروري بسبب الطريق .

٢- **السيارة** : أن السيارة تحتل المرتبة الثانية من حيث أسباب الحوادث المرورية في العراق بنسبة (١٠.٤%) وبحوالي (١٢٠٤) حادثاً ، اذ تصدرت محافظة (بغداد) محافظات البلاد بحوالي (٥٢٥) حادثاً وبنسبة (٤٣.٦%) ويعود السبب في ارتفاعها إلى زيادة اعداد السيارات في المحافظة من

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

(٤٢٣٤١٥) سيارة سنة (٢٠٠٣) إلى (٢٧٣٠٨٨٠) سيارة سنة (٢٠٢١) فضلاً عن ارتفاع اعداد السكان فيها والذي بلغ حسب تقديرات سنة (٢٠٢٣) (٩٢١٣١٣٩) نسمة ، تأتي بعدها محافظة (واسط) ب(٢٧٠) حادثاً تُمثل نسبة (٢٢.٤)٪ ، فيما جاءت محافظة (البصرة) ثالثاً بما يقارب (١١٤) حادثاً تُجسد نسبة (٩.٥)٪ ، وحلت محافظة (القادسية) بالمرتبة الأخيرة ب(٥) حوادث فقط تشكل نسبة (٠.٤)٪ من مجموع الحوادث المرورية بسبب السيارات في البلاد ، فيما لم يقع أي حادث مروري بسبب السيارة في محافظتي (ديالى وميسان) .

٣- السائق: يُعد السائق أحد أهم العناصر المسببة للحوادث المرورية نتيجة لعدم التزامه بشروط السلامة المرورية من خلال تجاوز السرعة المحددة للقيادة أو تناوله المشروبات الكحولية والمخدرات أو النوم أثناء القيادة وغيرها من الأسباب ، إذ تحتل الحوادث المرورية بسبب السائقين المرتبة الأولى بحوالي (٩١٢٩) حادثاً تشكل نسبة (٧٩)٪ من مجموع الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) ، جاءت بالمرتبة الأولى محافظة (البصرة) ب(١٤٧٢) حادثاً وبنسبة (١٦.١)٪ ، فيما أتت محافظة (ديالى) بالمرتبة الثانية بحوادث مرورية وصلت إلى (١٠٨٦) حادثاً تُجسد نسبة (١١.٩)٪ ، وفي المرتبة الثالثة حلت محافظة (بابل) بما يقارب (٩٠٧) حادثاً وبنسبة (٩.٩)٪ ، أما في المرتبة الأخيرة فجاءت محافظة (صلاح الدين) ب(٢١٤) حادثاً تشكل نسبة (٢.٣)٪ من مجموع الحوادث المرورية في العراق بسبب السائقين .

٤- المشاة: المشاة هم كل الأفراد والأشخاص الذين يستخدمون الشوارع والطرق للسير والعبور ، إذ يشكل المشاة الذين تسببوا بالحوادث المرورية نسبة (٣.٨)٪ وبمجموع حوادث بلغت (٤٣٤) حادثاً ، احتلت محافظة (واسط) الصدارة ب(١٦١) حادثاً وبنسبة (٣٧.١)٪ ، جاءت بعدها محافظتي (بغداد وبابل) في المركزين الثاني والثالث بحوالي (٦٠ ، ٥٢) حادثاً في كل منهما توالياً تشكل نسبة (١٣.٨٪ ، ١٢٪) لكل منهما على التوالي ، أما في المركز الأخير فأنت محافظة (ميسان) بنسبة (٠.٢)٪ وبعدها مروري واحد فقط .جدول (٢) أسباب الحوادث المرورية في العراق لسنة (٢٠٢٣)

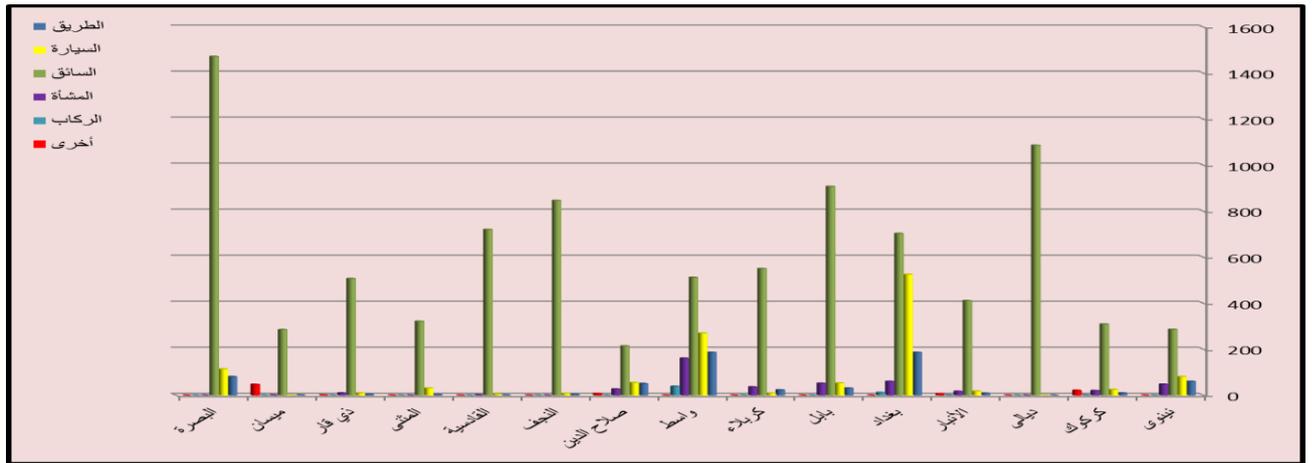
أسباب الحادث	الطريق	%	السيارة	%	السائق	%	المشاة	%	الركاب	%	أخرى	%
نينوى	٦٠	9.2	٨١	6.7	286	3.1	48	11.1	0	0.0	0	0.0
كركوك	١٠	1.5	٢٥	2.1	309	3.4	20	4.6	1	1.9	21	25.6
ديالى	٠	0.0	٠	0.0	1086	11.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0
الأنبار	٩	1.4	١٨	1.5	411	4.5	17	3.9	1	1.9	6	7.3
بغداد	١٨٦	28.6	٥٢٥	43.6	703	7.7	60	13.8	12	22.6	0	0.0
بابل	٣١	4.8	٥٣	4.4	907	9.9	52	12.0	0	0.0	0	0.0
كربلاء	٢٣	3.5	٩	0.7	550	6.0	36	8.3	0	0.0	0	0.0
واسط	١٨٦	28.6	٢٧٠	22.4	512	5.6	161	37.1	39	73.6	0	0.0
صلاح الدين	٥١	7.8	٥٥	4.6	214	2.3	27	6.2	0	0.0	7	8.5
النجف	٤	0.6	٨	0.7	846	9.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
القادسية	١	0.2	٥	0.4	720	7.9	2	0.5	0	0.0	0	0.0
المنثى	٣	0.5	٣١	2.6	321	3.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ذي قار	٤	0.6	١٠	0.8	507	5.6	10	2.3	0	0.0	1	1.2
ميسان	١	0.2	٠	0.0	285	3.1	1	0.2	0	0.0	47	57.3
البصرة	٨١	12.5	١١٤	9.5	1472	16.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
المجموع	650	100	١٢٠٤	100	9129	100	434	100	53	100	82	100

المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة .

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

٥- الركاب: يحتل الركاب الذين تسببوا بحوادث مرورية المركز الأخير من حيث الأسباب بنسبة (٠.٥%) وبحوالي (٥٣) حادثاً ، أغلبها وقعت بمحافظة (واسط) بـ(٣٩) حادثاً وبنسبة (٧٣.٦%) ، ثم محافظة (بغداد) بحوالي (١٢) حادثاً وبنسبة (٢٢.٦%) ، تأتي بعدها محافظتي (كركوك) والأنبار) بحادث مروري واحد فقط في كل منهما تشكل نسبة (١.٩%) لكل واحدة منهما من مجموع الحوادث المرورية التي تسبب بها الركاب في البلاد لسنة (٢٠٢٣) .

٦- أخرى : تسببت الأسباب الأخرى للحوادث المرورية بـ(٨٢) حادثاً تشكل نسبة (٠.٧%) ، تأتي محافظة (ميسان) أولاً بحوالي (٤٧) حادثاً وبنسبة (٥٧.٣%) ، ومحافظة (كركوك) ثانياً بما يقارب (٢١) حادثاً تمثل نسبة (٢٥.٦%) ، ومحافظات (صلاح الدين ، الأنبار ، ذي قار) من المركز الثالث إلى الخامس توالياً بـ(٧ ، ٦ ، ١) حادثاً على التوالي في كل منها تشكل نسبة (٨.٥% ، ٧.٣% ، ١.٢%) توالياً من مجموع الأسباب الأخرى التي تسببت بالحوادث المرورية في البلاد . (شكل ٢)



أسباب الحوادث المرورية في العراق لسنة (٢٠٢٣)

المصدر : بيانات جدول (٢) .

ثالثاً - التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية حسب صنف الطريق الواقعة عليه: نلاحظ من خلال بيانات الجدول (٣) أن الحوادث المرورية الواقعة على الطرق الرئيسية تحتل الصدارة بحوالي (٦٤٩٠) حادثاً وبنسبة (٥٦.٢%) ، تأتي بعدها في المركز الثاني الحوادث المرورية الواقعة على الطرق السريعة بـ(٢٥٧٧) حادثاً تمثل نسبة (٢٢.٣%) ، وفي المركز الثالث أتت الحوادث الواقعة على الطرق الفرعية بما يقارب (١٧٦٦) حادثاً وبنسبة (١٥.٣%) ، واخيراً حلت الحوادث المرورية على الطرق الريفية بـ(٧١٩) حادثاً تشكل نسبة (٦.٢%) من مجموع الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) ، ويمكن دراسة الحوادث المرورية حسب صنف الطريق الواقعة عليه على مستوى محافظات البلاد على النحو الآتي جدول (٣) شكل (٣) :

١- الطرق السريعة: يتبين لنا أن محافظة (بغداد) جاءت بالمرتبة الأولى من حيث الحوادث المرورية الواقعة على الطرق السريعة بـ(٥٧١) حادثاً وبنسبة (٢٢.٢%) ، تأتي ثانياً محافظة (واسط) بحوالي (٤٥٦) حادثاً تُجسد نسبة (١٧.٧%) ، وحلت ثالثاً محافظة (بابل) بما يقارب (٣٣٠) حادثاً تمثل نسبة (١٢.٨%) ، بينما أقل حوادث مرورية وقعت في محافظة (ديالى) بـ(٨) حوادث فقط تشكل نسبة (٠.٣%) من مجموع الحوادث المرورية الواقعة على الطرق السريعة في البلاد لسنة (٢٠٢٣) ، ولم يقع أي حادث مروري في محافظة (ميسان) . جدول (٣) الحوادث المرورية في العراق حسب صنف الطريق لسنة (٢٠٢٣)

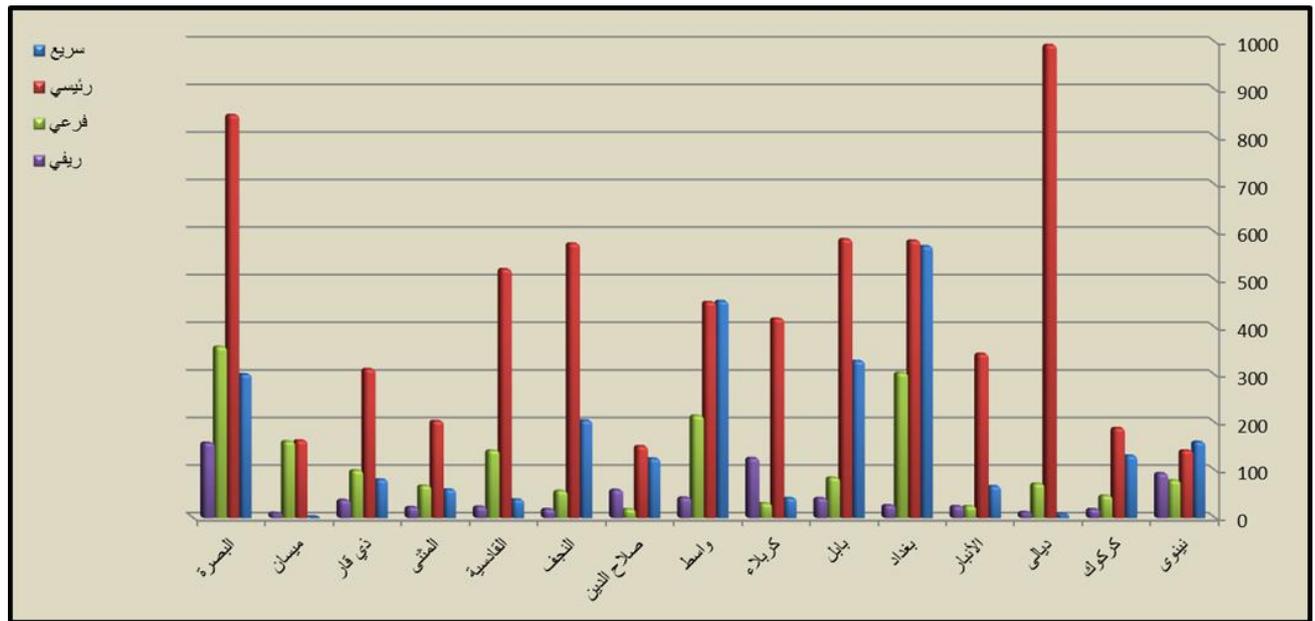
صنف الطريق	سريع	%	رئيسي	%	فرعي	%	ريفي	%	المجموع	%
نينوى	١٦٠	6.2	١٤٢	2.2	79	4.5	94	13.1	475	4.1
كركوك	١٣١	5.1	١٨٩	2.9	47	2.7	19	2.6	386	3.3
ديالى	٨	0.3	٩٩٤	15.3	72	4.1	12	1.7	1086	9.4
الأنبار	٦٧	2.6	٣٤٥	5.3	25	1.4	25	3.5	462	4.0

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

12.9	1486	3.8	27	17.3	305	9.0	٥٨٣	22.2	٥٧١	بغداد
9.0	1043	5.8	42	4.8	85	9.0	٥٨٦	12.8	٣٣٠	بابل
5.3	618	17.5	126	1.8	31	6.5	٤١٩	1.6	٤٢	كربلاء
10.1	1168	6.0	43	12.2	215	7.0	٤٥٤	17.7	٤٥٦	واسط
3.1	354	8.2	59	1.1	19	2.3	١٥١	4.9	١٢٥	صلاح الدين
7.4	858	2.6	19	3.2	57	8.9	٥٧٧	8.0	٢٠٥	النجف
6.3	728	3.3	24	8.0	142	8.1	٥٢٣	1.5	٣٩	القادسية
3.1	355	3.2	23	3.9	68	3.1	٢٠٤	2.3	٦٠	المتن
4.6	532	5.3	38	5.7	100	4.8	٣١٣	3.1	٨١	ذي قار
2.9	334	1.4	10	9.1	161	2.5	١٦٣	0.0	٠	ميسان
14.4	1667	22.0	158	20.4	360	13.1	٨٤٧	11.7	٣٠٢	البصرة
100	11552	100	719	100	1766	100	٦٤٩٠	100	2577	المجموع

المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة . شكل

(٣)



الحوادث المرورية في العراق حسب صنف الطريق لسنة (٢٠٢٣)

المصدر : بيانات جدول (٣) .

٢- الطرق الرئيسية: أكثر الحوادث المرورية في البلاد الواقعة على الطرق الرئيسية سنة (٢٠٢٣) وقعت في محافظة (ديالى) بحوالي (٩٩٤) حادثاً وبنسبة (١٥.٣٪) ، جاءت بعدها محافظة (البصرة) بـ(٨٤٧) حادثاً تُمثل نسبة (١٣.١٪) ، ثم محافظتي (بابل) و(بغداد) بما يقارب (٥٨٦) ، (٥٨٣) حادثاً في كل منهما توالياً تشكل نسبة (٩٪) في كل واحدة منها ، أما أقل محافظة فهي (نينوى) بـ(١٤٢) حادثاً وبنسبة (٢.٢٪) .

٣- الطرق الفرعية : احتلت محافظة (البصرة) الصدارة من حيث الحوادث المرورية الواقعة على الطرق الفرعية بـ(٣٦٠) حادثاً تُمثل نسبة (٢٠.٤٪) ، تليها محافظة (بغداد) بحوالي (٣٠٥) حادثاً وبنسبة (١٧.٣٪) ، ثم محافظة (واسط) بما يقارب (٢١٥) حادثاً تُجسد نسبة (١٢.٢٪) ، فيما جاءت محافظة (صلاح الدين) بالمرتبة الأخيرة بـ(١٩) حادثاً مرورياً فقط وبنسبة (١.١٪) من مجموع الحوادث المرورية الواقعة على الطرق الفرعية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) .

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

٤- الطرق الريفية: يتضح من خلال بيانات الجدول (٣) والشكل (٣) أن محافظة (البصرة) جاءت أولاً من حيث الحوادث المرورية الواقعة على الطرق الريفية في البلاد بحوالي (١٥٨) حادثاً وبنسبة (٢٢٪)، ثم محافظة (كربلاء المقدسة) ثانياً بـ(١٢٦) حادثاً تُمثل نسبة (١٧.٥٪)، وأتت محافظة (نينوى) ثالثاً بما يقارب (٩٤) حادثاً تشكل نسبة (١٣.١٪)، فيما حلت محافظة (ميسان) بالمركز الأخير بنسبة (١.٤٪) وبـ(١٠) حوادث مرورية فقط .

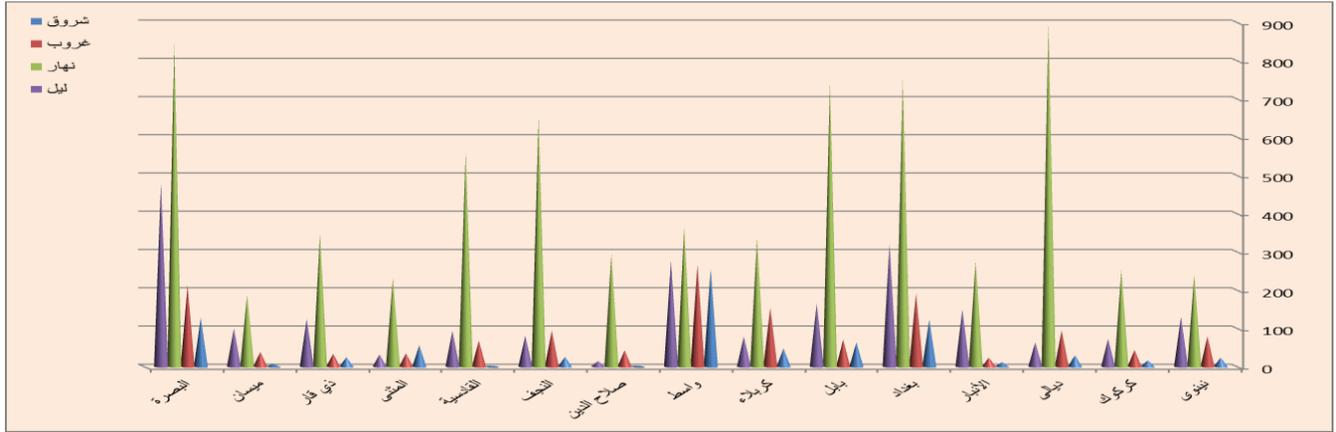
رابعاً - التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية حسب أوقات حصول الحادث: يتبين من خلال بيانات الجدول (٤) ان الحوادث المرورية الواقعة في أوقات النهار تحتل الصدارة بحوالي (٦٩٨٨) حادثاً تشكل نسبة (٦٠.٥٪)، تليها الحوادث المرورية الواقعة في أوقات الليل بـ(٢١٨٩) حادثاً تُمثل نسبة (١٨.٩٪)، ثم الحوادث المرورية في أوقات الغروب بما يقارب (١٥٥٦) حادثاً تُجسد نسبة (١٣.٥٪)، وفي المرتبة الأخيرة أتت الحوادث المرورية خلال أوقات الشروق بنسبة (٧.١٪) و(٨١٩) حادثاً مرورياً، وسوف يتم دراسة الحوادث المرورية حسب أوقات حدوثها على مستوى منطقة الدراسة على النحو الآتي :

١- أوقات الشروق: تأتي محافظة (واسط) بالمرتبة الأولى بـ(٢٥٦) حادثاً وبنسبة (٣١.٣٪)، تليها محافظتي (البصرة، بغداد) بالمرتبة الثانية والثالثة بحوالي (١٢٨، ١٢٣) حادثاً على التوالي في كل منهما تشكل نسبة (١٥.٦٪، ١٥٪) توالياً في كل منهما، وفي المرتبة الأخيرة حلت محافظة (صلاح الدين) بحادث مروري واحد فقط يُمثل نسبة (٠.١٪) من مجموع الحوادث المرورية الحاصلة خلال أوقات الشروق في البلاد لسنة (٢٠٢٣)، جدول (٤) شكل (٤) .

٢- أوقات الغروب: تصدرت محافظات (واسط) محافظات البلاد من حيث من حيث الحوادث المرورية خلال أوقات الغروب بحوالي (٢٦٨) حادثاً وبنسبة (١٧.٢٪)، جاءت بعدها محافظة (البصرة) بـ(٢١٣) حادثاً وبنسبة (١٣.٧٪)، ثم محافظة (بغداد) بالمركز الثالث بما يقارب (١٩٢) حادثاً تُجسد نسبة (١٢.٣٪)، أما في المركز الأخير فأنت محافظة (الأنبار) بـ(٢٤) حادثاً مرورياً تشكل نسبة (١.٥٪) من مجموع الحوادث المرورية خلال أوقات الغروب. جدول (٤) أوقات حصول الحوادث المرورية في العراق لسنة (٢٠٢٣)

وقت الحادث	شروق	%	غروب	%	نهار	%	ليل	%	المجموع	%
نينوى	٢٤	2.9	٨٠	5.1	240	3.4	131	6.0	475	4.1
كركوك	١٧	2.1	٤٤	2.8	252	3.6	73	3.3	386	3.3
ديالى	٣٠	3.7	٩٥	6.1	897	12.8	64	2.9	1086	9.4
الأنبار	١٢	1.5	٢٤	1.5	276	3.9	150	6.9	462	4.0
بغداد	١٢٣	15.0	١٩٢	12.3	750	10.7	321	14.7	1486	12.9
بابل	٦٤	7.8	٧١	4.6	743	10.6	165	7.5	1043	9.0
كربلاء	٤٨	5.9	١٥٤	9.9	337	4.8	79	3.6	618	5.3
واسط	٢٥٦	31.3	٢٦٨	17.2	366	5.2	278	12.7	1168	10.1
صلاح الدين	١	0.1	٤٣	2.8	295	4.2	15	0.7	354	3.1
النجف	٢٦	3.2	٩٥	6.1	656	9.4	81	3.7	858	7.4
القادسية	٢	0.2	٦٩	4.4	563	8.1	94	4.3	728	6.3
المتنى	٥٦	6.8	٣٥	2.2	232	3.3	32	1.5	355	3.1
ذي قار	٢٥	3.1	٣٤	2.2	348	5.0	125	5.7	532	4.6
ميسان	٧	0.9	٣٩	2.5	188	2.7	100	4.6	334	2.9
البصرة	١٢٨	15.6	٢١٣	13.7	845	12.1	481	22.0	1667	14.4
المجموع	819	100	١٥٥٦	100	6988	100	2189	100	11552	100

المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة . شكل (٤)



أوقات حصول الحوادث المرورية في العراق لسنة (٢٠٢٣)

المصدر : بيانات جدول (٤) .

٣- أوقات النهار : جاءت محافظة (ديالى) أولاً من حيث الحوادث المرورية التي حدثت خلال أوقات النهار بـ(٨٩٧) حادثاً وبنسبة (١٢.٨٪) ، تليها محافظة (البصرة) بعدد حوادث وصل إلى (٨٤٥) حادثاً تشكل نسبة (١٢.١٪) ، حلت بعدها محافظتي (بغداد ، بابل) بالمركزين الثالث والرابع بنسب متقاربة بحوالي (١٠.٧٪ ، ١٠.٦٪) لكل منهما توالياً وبمجموع حوادث بلغت (٧٥٠ ، ٧٤٣) حادثاً في كل منهما على التوالي ، وفي المركز الأخير أتت محافظة (ميسان) بما يقارب (١٨٨) حادثاً مرورياً تمثل نسبة (٢.٧٪) من مجموع الحوادث المرورية خلال أوقات النهار

٤- أوقات الليل : حلت محافظات (البصرة ، بغداد ، واسط) في مراكز الصدارة الثلاث الأولى بمجموع حوادث مرورية وصل إلى (٤٨١ ، ٣٢١ ، ٢٧٨) حادثاً في كل منها توالياً وبنسبة (٢٢٪ ، ١٤.٧٪ ، ١٢.٧٪) في كل منها على التوالي ، فيما وقعت أقل حوادث مرورية خلال أوقات الليل في محافظة (صلاح الدين) بـ(١٥) حادثاً فقط تشكل نسبة (٠.٧٪) فقط .

خامساً - التوزيع الجغرافي للحوادث المرورية حسب خطورة الحادث : بلغت أعداد الحوادث المرورية في البلاد خلال سنة (٢٠٢٣) (١١٥٥٢) حادثاً منها (٦٨١٢) حادثاً تسبب بجرحى فقط يشكل نسبة (٥٩٪) ، تلتها الحوادث المرورية المميتة التي أدت إلى وفيات بـ(١٩٥٨) حادثاً وبنسبة (١٦.٩٪) ، ثم الحوادث المرورية التي لم تسبب بإصابات بالمركز الثالث بحوالي (١٤٧٨) حادثاً تمثل نسبة (١٢.٨٪) ، وفي المركز الأخير أتت الحوادث المرورية التي أدت إلى وفيات وجرحى في نفس الوقت بـ(١٣٠٤) حادثاً تشكل نسبة (١١.٣٪) من مجموع الحوادث المرورية في البلاد ، وعلى مستوى منطقة الدراسة يمكن دراستها على النحو الآتي :

١- الحوادث المميتة : تحتل الحوادث المميتة المرتبة الثانية من مجموع الحوادث في البلاد ، تأتي محافظة (بغداد) بالمركز الأول بـ(٢٨٠) حادثاً وبنسبة (١٤.٣٪) ، ثم محافظة (البصرة) بالمركز الثاني بحوالي (٢٦٠) حادثاً تُجسد نسبة (١٣.٣٪) ، بينما جاءت محافظة (واسط) بالمرتبة الثالثة بما يقارب (٢٢٦) حادثاً تمثل نسبة (١١.٥٪) ، أما أقل محافظة من حيث الحوادث المميتة فهي (الأنبار) بـ(٤٨) حادثاً فقط تشكل نسبة (٢.٥٪) من مجموع الحوادث المرورية في البلاد . جدول (٥) الحوادث المرورية في العراق حسب خطورة الحادث لسنة (٢٠٢٣)

الخطورة	مميت	%	مميت مع جرحى	%	جرحى فقط	%	لا توجد أصابات	%
نينوى	٩٣	4.7	٦٠	4.6	293	4.3	29	2.0
كركوك	١١٢	5.7	٥١	3.9	197	2.9	26	1.8
ديالى	٨٣	4.2	٩٦	7.4	741	10.9	166	11.2
الأنبار	٤٨	2.5	٤٤	3.4	278	4.1	92	6.2
بغداد	٢٨٠	14.3	٢٢٩	17.6	779	11.4	198	13.4
بابل	١٥٦	8.0	٦٩	5.3	774	11.4	44	3.0

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

3.7	55	5.6	380	1.8	٢٤	8.1	١٥٩	كربلاء
19.5	288	5.7	386	20.6	٢٦٨	11.5	٢٢٦	واسط
0.5	8	3.0	204	1.7	٢٢	6.1	١٢٠	صلاح الدين
6.6	98	8.9	605	2.6	٣٤	6.2	١٢١	النجف
2.6	39	6.5	441	12.6	١٦٤	4.3	٨٤	القادسية
4.5	66	2.8	192	2.8	٣٧	3.1	٦٠	المنشي
2.0	29	4.9	335	5.8	٧٥	4.7	٩٣	ذي قار
3.3	49	2.6	177	3.5	٤٥	3.2	٦٣	ميسان
19.7	291	15.1	1030	6.6	٨٦	13.3	٢٦٠	البصرة
100	1478	100	6812	100	١٣٠٤	100	1958	المجموع

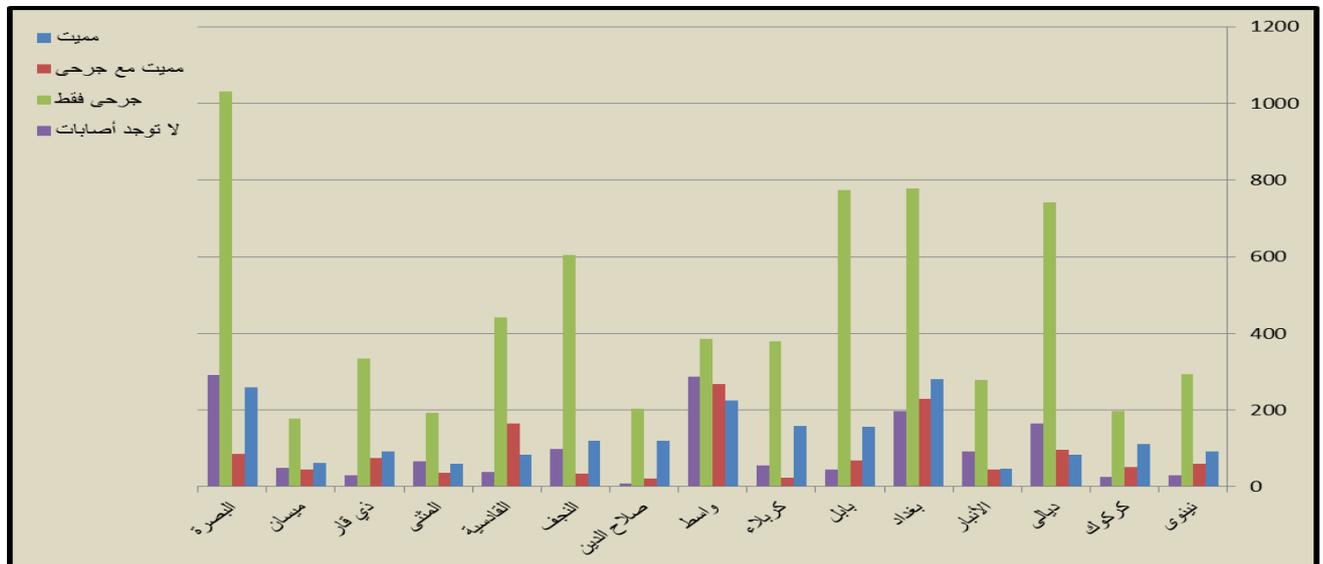
المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة .

٢- **الحوادث المميتة مع الجرحى**: تقع الحوادث التي أدت إلى وقوع وفيات وجرحى بالمرتبة الأخيرة ، وتصدرت محافظة (واسط) محافظات البلاد بـ(٢٦٨) حادثاً وبنسبة (٢٠.٦٪) ، تليها محافظة (بغداد) بحوالي (٢٢٩) حادثاً تشكل نسبة (١٧.٦٪) ، ثم محافظة (القادسية) ثالثاً بما يقارب (١٦٤) حادثاً تُجسد نسبة (١٢.٦٪) ، أما في المرتبة الأخيرة أتت محافظتي (كربلاء المقدسة ، صلاح الدين) بـ(٢٤ ، ٢٢) حادثاً في كل منهما توالياً وبنسبة (١.٨٪ ، ١.٧٪) لكل منهما على التوالي .

٣- **الحوادث التي أدت إلى جرحى فقط**: تحتل الحوادث المرورية التي أدت إلى وقوع جرحى فقط مركز الصدارة ، اذ جاءت محافظة (البصرة) بالمركز الأول بحوالي (١٠٣٠) حادثاً وبنسبة (١٥.١٪) ، ثم محافظتي (بغداد ، بابل) بالمركز الثاني بنسبة (١١.٤٪) في كل واحدة منهما وبعده حوادث وصل إلى (٧٧٩ ، ٧٧٤) حادثاً في كل منهما توالياً ، وفي المركز الثالث أتت محافظة (ديالى) بما يقارب (٧٤١) حادثاً تمثل نسبة (١٠.٩٪) ، بينما تأتي محافظة (ميسان) بالمرتبة الأخيرة بـ(١٧٧) حادثاً تشكل نسبة (٢.٦٪) من مجموع الحوادث المرورية التي أدت إلى وقوع جرحى فقط في البلاد لسنة (٢٠٢٣) .

٤- **الحوادث المرورية التي لا توجد فيها إصابات**: تأتي الحوادث المرورية التي لم تسجل أي إصابات بالمرتبة الثالثة ، تصدرتها محافظة (البصرة) بحوالي (٢٩١) حادثاً وبنسبة (١٩.٧٪) ، ثم محافظة (واسط) ثانياً بـ(٢٨٨) حادثاً تمثل نسبة (١٩.٥٪) ، ومحافظة (بغداد) ثالثاً بما يقارب (١٩٨) حادثاً تُجسد نسبة (١٣.٤٪) ، أما أقل محافظة فهي (صلاح الدين) بـ(٨) حوادث فقط تشكل نسبة (٠.٥٪) من مجموع الحوادث المرورية التي لم تسبب بأي إصابات في البلاد لسنة (٢٠٢٣) **جدول (٥)**

الحوادث المرورية في العراق حسب خطورة الحادث لسنة (٢٠٢٣)



مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

المصدر : بيانات جدول (٥) .

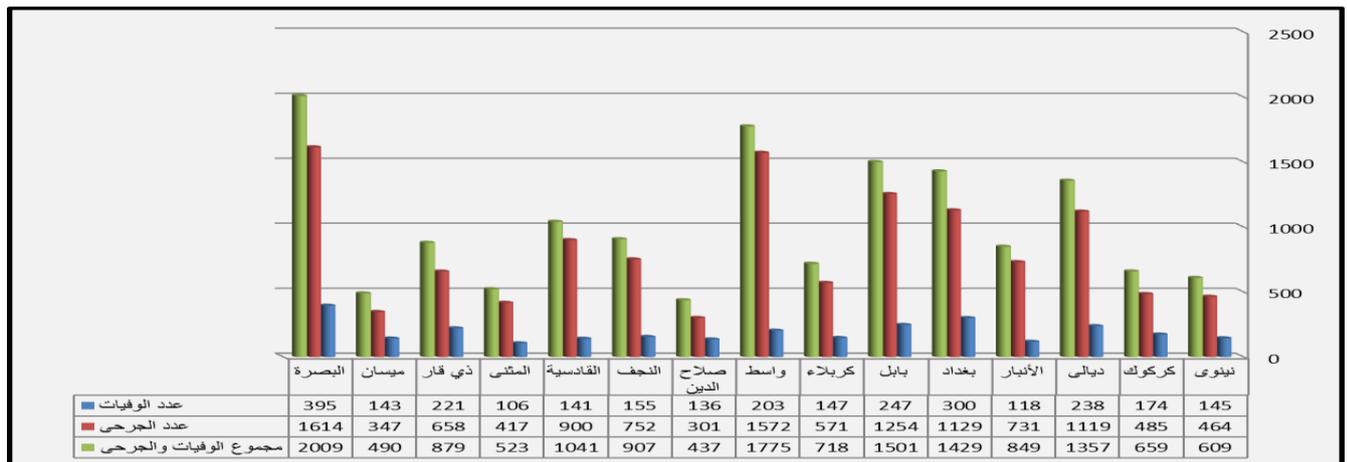
الصباح الثاني : وفيات وجرحى الحوادث المرورية ومؤشراتها في العراق :

أولاً - وفيات وجرحى الحوادث المرورية : بلغت اعداد وفيات وجرحى الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) (١٥٣٣٣) شخصاً تأتي محافظة البصرة) بالمركز الأول ب(٢٠٠٩) شخصاً وبنسبة (١٣.١%) ، تليها محافظة واسط) بحوالي (١٧٧٥) شخصاً تؤلف نسبة (١١.٦%) ، ثم محافظة بابل) ثالثاً بنسبة (٩.٨%) وبعده وفيات وجرحى (١٥٠١) شخصاً ، ومحافظة بغداد) رابعاً بنسبة (٩.٣%) و(١٤٢٩) شخصاً ، أما في المركز الأخير فجاءت محافظة صلاح الدين) بما يقارب (٤٣٧) بين وفيات وجرحى وبنسبة (٢.٩%) ، ويمكن دراسة وفيات وجرحى الحوادث المرورية في البلاد على النحو الآتي جدول (٦) شكل (٦) جدول (٦) عدد الوفيات والجرحى للحوادث المرورية المسجلة في العراق لسنة (٢٠٢٣)

المحافظة	عدد الوفيات	%	عدد الجرحى	%	مجموع الوفيات والجرحى	%
نينوى	١٤٥	4.8	٤٦٤	3.8	609	4.0
كركوك	١٧٤	5.8	٤٨٥	3.9	659	4.3
ديالى	٢٣٨	7.9	١١١٩	9.1	1357	8.9
الأنبار	١١٨	3.9	٧٣١	5.9	849	5.5
بغداد	٣٠٠	9.9	١١٢٩	9.2	1429	9.3
بابل	٢٤٧	8.2	١٢٥٤	10.2	1501	9.8
كربلاء	١٤٧	4.9	٥٧١	4.6	718	4.7
واسط	٢٠٣	6.7	١٥٧٢	12.8	1775	11.6
صلاح الدين	١٣٦	4.5	٣٠١	2.4	437	2.9
النجف	١٥٥	5.1	٧٥٢	6.1	907	5.9
القادسية	١٤١	4.7	٩٠٠	7.3	1041	6.8
المتن	١٠٦	3.5	٤١٧	3.4	523	3.4
ذي قار	٢٢١	7.3	٦٥٨	5.3	879	5.7
ميسان	١٤٣	4.7	٣٤٧	2.8	490	3.2
البصرة	٣٩٥	13.1	١٦١٤	13.1	2009	13.1
المجموع	3019	100	١٢٣١٤	100	15333	100

المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة . شكل (٦)

عدد الوفيات والجرحى للحوادث المرورية المسجلة في العراق لسنة (٢٠٢٣)



المصدر : بيانات جدول (١) .

١ - اعداد الوفيات بلغت اعداد وفيات الحوادث المرورية في البلاد سنة (٢٠٢٣) (٣٠١٩) شخصاً ، وهذا العدد أكثر من السنوات السابقة ، اذ بلغت اعداد الوفيات سنة (٢٠٠٩) (٢١٥١) شخصاً ، ارتفعت إلى (٢٥٣١) شخصاً سنة (٢٠١٧) ، ويعود سبب ارتفاع اعداد الوفيات إلى زيادة عدد سكان البلاد والذي وصل سنة (٢٠٢٣) إلى (٤٣٢٢٠٦٠٧) نسمة ، وزيادة اعداد السيارات والتي ارتفعت من (١٠٤٣٥٦٦) سيارة سنة (٢٠٠٣) إلى (٥٩٩٥٩٥٩) سيارة سنة (٢٠٢١) . (التخطيط ، ٢٠٠٩ ، ٢٠١٧ ، ٢٠٢٣) ، تأتي محافظة (البصرة) بالمرتبة الأولى بـ(٣٩٥) وفاة وبنسبة (١٣.١٪) ، تليها محافظة (بغداد) بحوالي (٣٠٠) وفاة تُمثل نسبة (٩.٩٪) ، ثم محافظة (بابل) ثالثاً بما يقارب (٢٤٧) وفاة تؤلف (٨.٢٪) ، أما أقل محافظة فهي محافظة (المتنى) بـ(١٠٦) وفاة تشكل نسبة (٣.٥٪) من مجموع وفيات الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) .

٢ - اعداد الجرحى :وصلت اعداد جرحى الحوادث المرورية في البلاد إلى (١٢٣١٤) جريحاً سنة (٢٠٢٣) بعد ان كانت سنة (٢٠٠٩) (٧٩٥٥) جريحاً ثم ارتفعت إلى (٩٣٨٨) جريحاً سنة (٢٠١٧) ، احتلت محافظة (البصرة) مركز الصدارة بحوالي (١٦١٤) جريحاً ، ثم محافظة (واسط) ثانياً بـ(١٥٧٢) جريحاً تُمثل نسبة (١٢.٨٪) ، ومحافظة (بابل) ثالثاً بما يقارب (١٢٥٤) جريحاً وبنسبة (١٠.٢٪) ، بينما تُعد محافظة (صلاح الدين) أقل محافظة من حيث اعداد الجرحى بـ(٣٠١) جريحاً تشكل نسبة (٢.٤٪) من اعداد جرحى الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) .
ثانياً - وفيات وجرحى الحوادث المرورية حسب الجنس : يمكن دراسة اعداد الوفيات والجرحى نتيجة الحوادث المرورية في البلاد حسب الجنس على النحو الآتي جدول (٧) شكل (٧) :

١- الوفيات ذكور :يتضح من خلال بيانات الجدول (٧) أن اعداد الوفيات من الذكور نتيجة الحوادث المرورية في البلاد بلغت (٢٤٧٢) شخصاً يشكلون النسبة الأكبر من الوفيات بنسبة (٨١.٩٪) ويعود السبب في ارتفاع الوفيات الذكور إلى أن معظم الأشخاص الذين يعيلون الأسر هم من الذكور وأغلب الموظفين هم من الذكور ، فضلاً عن أن أكثر الأشخاص الذين يعملون في الأسواق والمحلات التجارية وغيرها هم من الذكور ، تأتي محافظة (بغداد) بالمرتبة الأولى بحوالي (٣٤٤) شخصاً وبنسبة (١٣.٩٪) ، تليها محافظة (البصرة) بما يقارب (٣٠٦) شخصاً تُمثل نسبة (١٢.٤٪) ، ثم محافظة (بابل) بـ(٢٠٤) شخصاً تؤلف نسبة (٨.٣٪) ، وفي المرتبة الأخيرة أتت محافظة (المتنى) باقل عدد وفيات من الذكور بحوالي (٧٤) شخصاً تشكل نسبة (٣٪) من اعداد الوفيات الذكور في البلاد لسنة (٢٠٢٣) .

٢- الوفيات الإناث بلغت اعداد الوفيات من الإناث في البلاد (٥٤٧) وفاة تشكل نسبة (١٨.١٪) ، تصدرت محافظة (البصرة) محافظات البلاد بـ(٨٩) حالة وفاة تُمثل نسبة (١٦.٣٪) ، جاءت بعدها محافظة (بغداد) بحوالي (٥٦) حالة وفاة وبنسبة (١٠.٢٪) ، فيما أتت محافظة (ديالى) بالمرتبة الثالثة بما يقارب (٤٧) وفاة تُجسد نسبة (٨.٦٪) ، أما في المركز الأخير فحلت محافظة (صلاح الدين) بـ(٩) وفيات فقط تشكل نسبة (١.٦٪) من مجموع الوفيات من الإناث في البلاد سنة (٢٠٢٣) .

٣- الجرحى الذكور :يشكل الجرحى من الذكور في البلاد نتيجة الحوادث المرورية النسبة الأكبر بحوالي (٨٣.٧٪) و(١٠٣١٠) جريحاً ، تصدرت المشهد محافظة (البصرة) بـ(١٣٨٥) جريحاً تؤلف نسبة (١٣.٤٪) ، تأتي بعدها محافظة (واسط) بـ(١٢٧٠) جريحاً وبنسبة (١٢.٣٪) ، ثم محافظة (بابل) ثالثاً بما يقارب (١٠٥٥) جريحاً تُمثل نسبة (١٠.٢٪) ، وحلت في المركز الأخير محافظة (صلاح الدين) بعدد جرحى بلغ (٢٥٧) جريحاً وبنسبة (٢.٥٪) من مجموع الجرحى الذكور في البلاد نتيجة الحوادث المرورية .

٤- الجرحى الإناث :بلغت اعداد الجرحى من الإناث في البلاد حوالي (٢٠٠٤) جريحه يشكلن نسبة (١٦.٣٪) من مجموع جرحى الحوادث المرورية ، تأتي محافظة (واسط) بالمرتبة الأولى بـ(٣٠٢) جريحه وبنسبة (١٥.١٪) ، جاءت بعدها محافظة (البصرة) بما يقارب (٢٢٩) جريحه يُجسدنا نسبة (١١.٤٪) ، وحلت محافظة (بابل) بالمرتبة الثالثة بحوالي (١٩٩) جريحه وبنسبة (٩.٩٪) ، فيما أتت محافظة (صلاح الدين) بالمرتبة الأخيرة أيضاً بـ(٤٤) جريحه يُشكلن نسبة (٢.٢٪) من مجموع الجرحى الإناث نتيجة الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) .

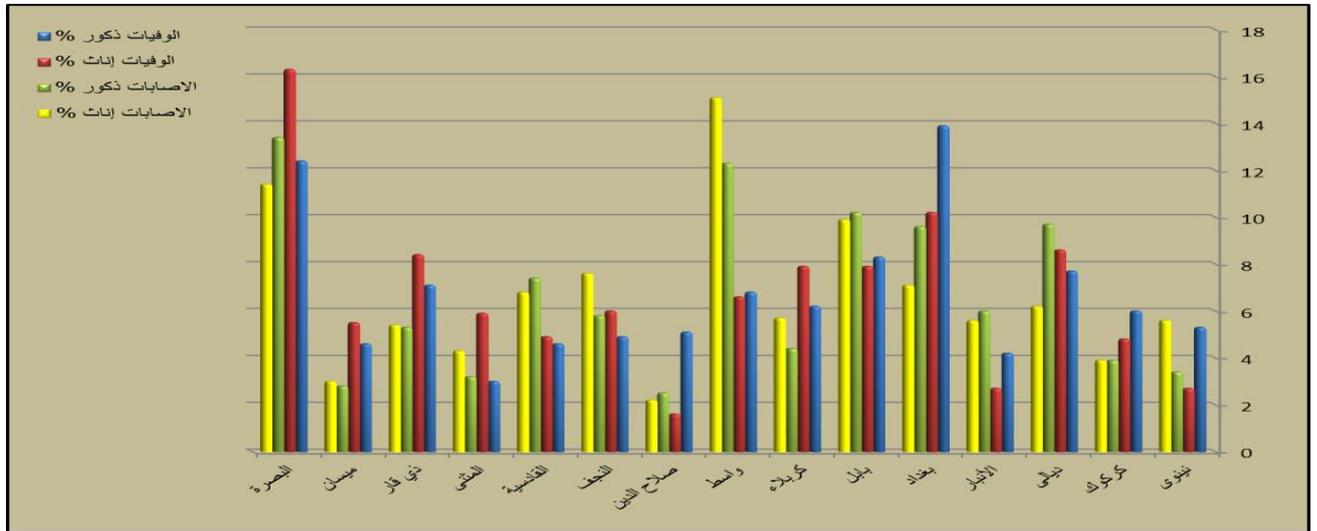
(٧) عدد الوفيات والإصابات لحوادث المرور المسجلة حسب الجنس في العراق لسنة (٢٠٢٣)

الإصابات		الوفيات				المحافظة
%	إناث	%	ذكور	%	إناث	

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

5.6	113	3.4	351	2.7	١٥	5.3	١٣٠	نينوى
3.9	79	3.9	406	4.8	٢٦	6.0	١٤٨	كركوك
6.2	124	9.7	995	8.6	٤٧	7.7	١٩١	ديالى
5.6	113	6.0	618	2.7	١٥	4.2	١٠٣	الأنبار
7.1	142	9.6	987	10.2	٥٦	13.9	٣٤٤	بغداد
9.9	199	10.2	1055	7.9	٤٣	8.3	٢٠٤	بابل
5.7	114	4.4	457	7.9	٤٣	6.2	١٥٤	كربلاء
15.1	302	12.3	1270	6.6	٣٦	6.8	١٦٧	واسط
2.2	44	2.5	257	1.6	٩	5.1	١٢٧	صلاح الدين
7.6	152	5.8	600	6.0	٣٣	4.9	١٢٢	النجف
6.8	136	7.4	764	4.9	٢٧	4.6	١١٤	القادسية
4.3	87	3.2	330	5.9	٣٢	3.0	٧٤	المنشي
5.4	109	5.3	549	8.4	٤٦	7.1	١٧٥	ذي قار
3.0	61	2.8	286	5.5	٣٠	4.6	١١٣	ميسان
11.4	229	13.4	1385	16.3	٨٩	12.4	٣٠٦	البصرة
100	2004	100	10310	100	٥٤٧	100	2472	المجموع

المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة . شكل (٧)



عدد الوفيات والإصابات لحوادث المرور المسجلة حسب الجنس في العراق لسنة (٢٠٢٣)

المصدر : بيانات جدول (٧) .

ثالثاً - مؤشرات خطورة الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) :

١- مؤشر عدد المتوفين لكل ١٠ مصابين :بلغ مؤشر اعداد المتوفين لكل (١٠) مصابين على مستوى البلاد (٢.٥) متوفي ، تأتي محافظة (صلاح الدين) أولاً بنحو (٤.٥) متوفي ، ثم محافظة (ميسان) ثانياً ب(٤.١) متوفي ، ومحافظة (كركوك وذي قار) ثالثاً ورابعاً بحوالي (٣.٦) ، (٣.٤) متوفي لكل منهما تالياً ، أما أقل محافظة فهي محافظة (واسط) بما يقارب (١.٣) متوفي لكل (١٠) مصابين جدول (٨) خريطة (٢) ، ويشير ارتفاع اعداد المتوفين في بعض المحافظات إلى خطورة الحوادث المرورية فيها ، فضلاً عن ارتفاع اعداد الجرحى الذين يتوفون نتيجة قلة

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

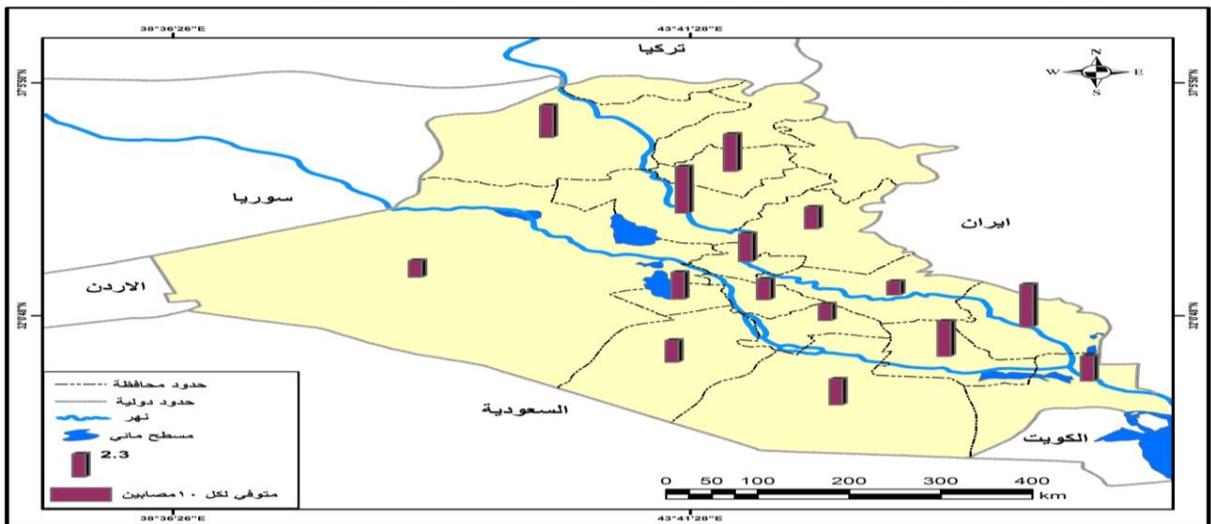
الإسعافات الأولية وتأخر نقلهم للمستشفيات بالسرعة الممكنة نتيجة خوف الناس من الملاحقة القانونية والعشائرية جدول (٨) مؤشر عدد المتوفين لكل ١٠ مصابين نتيجة الحوادث المرورية المسجلة في العراق لسنة (٢٠٢٣)

عدد المتوفين * لكل ١٠ مصابين	عدد الجرحى	عدد الوفيات	المحافظة
3.1	٤٦٤	١٤٥	نينوى
3.6	٤٨٥	١٧٤	كركوك
2.1	١١١٩	٢٣٨	ديالى
1.6	٧٣١	١١٨	الأنبار
2.7	١١٢٩	٣٠٠	بغداد
2.0	١٢٥٤	٢٤٧	بابل
2.6	٥٧١	١٤٧	كربلاء
1.3	١٥٧٢	٢٠٣	واسط
4.5	٣٠١	١٣٦	صلاح الدين
2.1	٧٥٢	١٥٥	النجف
1.6	٩٠٠	١٤١	القادسية
2.5	٤١٧	١٠٦	المتن
3.4	٦٥٨	٢٢١	ذي قار
4.1	٣٤٧	١٤٣	ميسان
2.4	١٦١٤	٣٩٥	البصرة
2.5	١٢٣١٤	3019	المجموع

المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة .
* تم استخراج مؤشر عدد المتوفين عن طريق المعادلة التالية عدد الوفيات / عدد الجرحى * ١٠ .

خريطة (2)

مؤشر عدد المتوفين لكل ١٠ مصابين نتيجة الحوادث المرورية المسجلة في العراق لسنة ٢٠٢٣



المصدر : الباحث اعتماداً على :
1-وزارة الموارد المائية ، المديرية العامة للمساحة ، قسم إنتاج الخرائط ، الوحدة الرقمية ، خريطة العراق الإدارية ، مقياس (1 : ٥٠٠٠٠٠) ، ٢٠٠٧ .
2- بيانات جدول ٨

٢- مؤشر عدد المتوفين والمصابين قياساً إلى اعداد الحوادث المرورية يُعد مؤشر عدد المتوفين والجرحى قياساً إلى اعداد الحوادث المرورية مؤشر مهم وجيد لقياس خطورة الحوادث المرورية في البلاد ، وذلك بسبب سهولة حسابه وفهمه ومعرفة متغيراته ، فضلاً عن تعامله المباشر مع الأضرار البشرية المتمثلة بالمتوفين والجرحى نتيجة الحوادث المرورية ، لذلك سوف يتم دراسته على النحو الآتي :

أ- عدد المتوفين : أتضح من خلال بيانات الجدول (٩) أن مؤشر عدد المتوفين مقارنة إلى اعداد الحوادث المرورية في البلاد بلغ (٠.٣%) على مستوى البلاد ، تأتي محافظة (كركوك) بأعلى نسبة للمتوفين ب(٠.٥%) ، تليها محافظات (صلاح الدين ، ذي قار ، ميسان) بحوالي (٠.٤%) لكل واحدة منها ، ثم محافظات (نينوى ، الأنبار ، المثنى) بما يقارب (٠.٣%) لكل واحدة منها ، وبقية المحافظات سجلت نسبة (٠.٢%) وهي الأقل خريطة (٣) .

ب- عدد الجرحى :بلغ مؤشر عدد المصابين قياساً إلى عدد الحوادث المرورية في البلاد سنة (٢٠٢٣) (١.١%) ، يرتفع هذا الرقم في محافظتي (الأنبار ، واسط) ليصل إلى (١.٦%) ، تأتي بعدها محافظة (كركوك) ب(١.٣%) ، ثم محافظات (بابل ، القادسية ، المثنى ، ذي قار) بحوالي (١.٢%) ، أما أقل محافظة فهي (بغداد) بما يقارب (٠.٨%) جدول (٩) خريطة (٣) ، وأن ارتفاع قيمة المؤشر إلى أكثر من واحد في بعض المحافظات يدل إلى كثرة اعداد المصابين فيها مقارنة بالحوادث المرورية وإلى إمكانية زيادة اعداد المتوفين فيها نتيجة كثرة اعداد المصابين جدول (٩) مؤشر عدد المتوفين والمصابين قياساً بعدد الحوادث المرورية المسجلة في العراق لسنة (٢٠٢٣)

المحافظة	عدد الحوادث	عدد الوفيات *	عدد الجرحى	نسبة المتوفين ** إلى عدد الحوادث	نسبة الجرحى *** إلى عدد الحوادث
نينوى	475	١٤٥	٤٦٤	0.3	1.0
كركوك	386	١٧٤	٤٨٥	0.5	1.3
ديالى	1086	٢٣٨	١١١٩	0.2	1.0
الأنبار	462	١١٨	٧٣١	0.3	1.6
بغداد	1486	٣٠٠	١١٢٩	0.2	0.8
بابل	1043	٢٤٧	١٢٥٤	0.2	1.2
كربلاء	618	١٤٧	٥٧١	0.2	0.9
واسط	1168	٢٠٣	١٥٧٢	0.2	1.3
صلاح الدين	354	١٣٦	٣٠١	0.4	0.9
النجف	858	١٥٥	٧٥٢	0.2	0.9
القادسية	728	١٤١	٩٠٠	0.2	1.2
المثنى	355	١٠٦	٤١٧	0.3	1.2
ذي قار	532	٢٢١	٦٥٨	0.4	1.2
ميسان	334	١٤٣	٣٤٧	0.4	1.0
البصرة	1667	٣٩٥	١٦١٤	0.2	1.0
المجموع	11552	3019	١٢٣١٤	0.3	1.1

المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة .

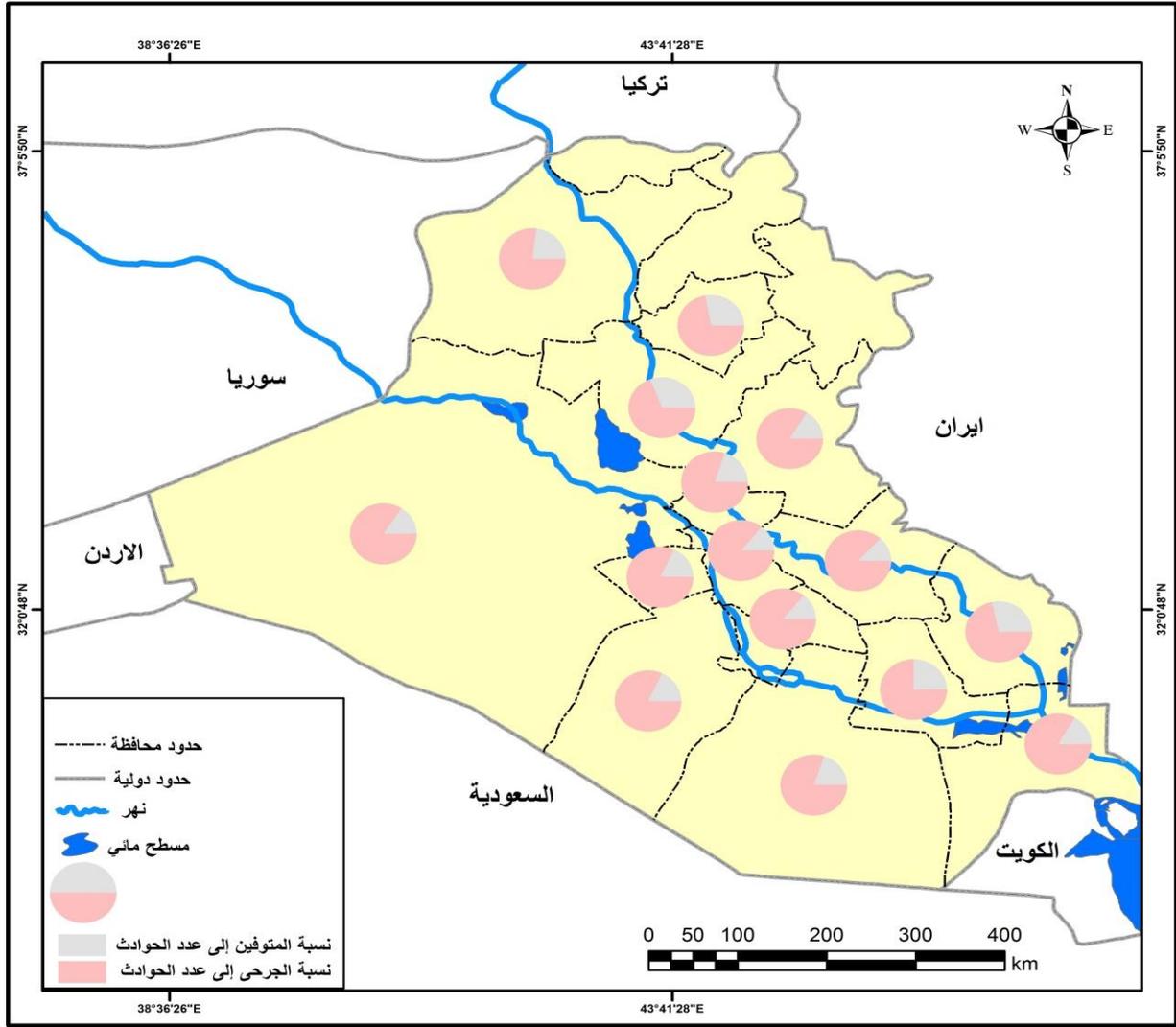
* كلما اقتربت قيمة المؤشر من الواحد الصحيح يؤدي إلى خطورة زيادة عدد الوفيات جرى الحوادث المرورية.

** تم استخراج نسبة المتوفين عن طريق المعادلة التالية تقسيم عدد الوفيات / عدد الحوادث المرورية .

*** تم استخراج نسبة الجرحى عن طريق المعادلة التالية تقسيم عدد الجرحى / عدد الحوادث المرورية .

خريطة (3)

مؤشر عدد المتوفين والمصابين قياساً بعدد الحوادث المرورية المسجلة في العراق لسنة ٢٠٢٣



المصدر: الباحث اعتماداً على:

- 1-وزارة الموارد المائية، المديرية العامة للمساحة، قسم إنتاج الخرائط، الوحدة الرقمية، خريطة العراق الإدارية، مقياس (١ : ٥٠٠٠٠٠)، ٢٠٠٧.
- 2- بيانات جدول ٩

٣- مؤشر عدد المتوفين والمصابين قياساً إلى اعداد السكان :

يمكن من خلال هذا المؤشر معرفة اعداد المتوفين والجرحى قياساً إلى عدد السكان على النحو الآتي :

أ- **عدد المتوفين** : بلغ مؤشر اعداد المتوفين نتيجة الحوادث المرورية في البلاد لكل (١٠٠٠٠) نسمة من السكان (٠.٧) متوفي ، تصدرت محافظتي (ديالى وواسط) محافظات البلاد ب(١.٣) متوفي في كل منهما ، تأتي بعدها محافظة (البصرة) بحوالي (١.٢) متوفي ، واحتلت محافظات (بابل ، كربلاء المقدسة ، المثنى ، ذي قار) المركز الثالث بما يقارب (١.١) متوفي ، فيما أتت محافظتي (بغداد ونيوى) في المركز الأخير ب(٠.٣) متوفي في كل واحدة منهما جدول (١٠) خريطة (٤) ، ويعود سبب احتلالهما المركز الأخير إلى ارتفاع عدد سكانهما مقارنة بعدد المتوفين نتيجة الحوادث المرورية .

ب- **عدد الجرحى** : يتبين من خلال بيانات الجدول (١٠) أن مؤشر عدد جرحى الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) بلغ (٢.٨) جريح لكل (١٠٠٠٠) نسمة من السكان ، جاءت محافظة (واسط) بالمرتبة الأولى ب(١٠.١) جريح بسبب ارتفاع عدد الجرحى فيها مقارنة بعدد سكانها ، تأتي بعدها محافظة (القادسية) بما يقارب (٦.١) جريح ، ثم محافظة (ديالى) بحوالي (٦) جريح ، بينما وقعت محافظتي (نيوى وبيد) بالمراكز الأخيرة ب(١.٢ ، ١.١) جريح لكل منهما تالياً ويرجع سبب ذلك ليس لقلّة عدد الجرحى فيهما بل لارتفاع اعداد السكان فيهما . جدول (١٠) مؤشر نسبة * المتوفين والجرحى في الحوادث المرورية لكل (١٠٠٠٠) نسمة من السكان في العراق لسنة (٢٠٢٣)

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

المحافظة	عدد السكان	عدد الوفيات	عدد الجرحى	نسبة المتوفين لكل ١٠٠٠٠ نسمة من السكان	نسبة الجرحى لكل ١٠٠٠٠ نسمة من السكان
نينوى	4228607	١٤٥	٤٦٤	0.3	1.1
كركوك	1811493	١٧٤	٤٨٥	1.0	2.7
ديالى	1856098	٢٣٨	١١١٩	1.3	6.0
الأنبار	2008503	١١٨	٧٣١	0.6	3.6
بغداد	9213139	٣٠٠	١١٢٩	0.3	1.2
بابل	2341090	٢٤٧	١٢٥٤	1.1	5.4
كربلاء	1381640	١٤٧	٥٧١	1.1	4.1
واسط	1563053	٢٠٣	١٥٧٢	1.3	10.1
صلاح الدين	1808497	١٣٦	٣٠١	0.8	1.7
النجف	1668316	١٥٥	٧٥٢	0.9	4.5
القادسية	1463620	١٤١	٩٠٠	1.0	6.1
المتن	923237	١٠٦	٤١٧	1.1	4.5
ذي قار	2375254	٢٢١	٦٥٨	0.9	2.8
ميسان	1261413	١٤٣	٣٤٧	1.1	2.8
البصرة	3297291	٣٩٥	١٦١٤	1.2	4.9
المجموع	43220607	3019	١٢٣١٤	0.7	2.8

المصدر : وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣ ، بيانات غير منشورة .

* تم استخراج نسبة المتوفين والجرحى لكل ١٠٠٠٠٠ نسمة من السكان وفق المعادلة التالية : عدد المتوفين أو الجرحى / عدد السكان * ١٠٠٠٠٠

خريطة (4)

مؤشر نسبة المتوفين والجرحى في الحوادث المرورية لكل (١٠٠٠٠) نسمة من السكان في العراق لسنة ٢٠٢٣



المصدر: الباحث اعتماداً على:
1-وزارة الموارد المائية . المديرية العامة للمساحة . قسم إنتاج الخرائط . الوحدة الرقمية . خريطة العراق الإدارية . مقياس (١ : ٥٠٠٠٠٠) . ٢٠٠٧ .
2- بيانات جدول ١٠

النتائج :

- ١- أتضح من خلال البحث أن الحوادث المرورية في البلاد أدت إلى وفاة (٣٠١٩) شخص وجرح (١٢٣١٤) إنسان معظم المتوفين من الذكور بنسبة (٨١.٩%) بينما تشكل الإناث نسبة (١٨.١%) ، أما الجرحى فمعظمهم أيضاً من الذكور بنسبة (٨٣.٧%) بينما تُمثل الإناث (١٦.٣%) .
- ٢- تبين من خلال البحث وقوع (١١٥٥٢) حادثاً مرورياً في البلاد سنة (٢٠٢٣) ، أحتلت محافظة (البصرة) الصدارة بنسبة (١٤.٤%) ، تليها محافظة (بغداد) بنسبة (١٢.٩%) ، ثم محافظة (واسط) بالمركز الثالث بنسبة (١٠.١%) ، فيما أتت محافظة (ميسان) بالمركز الأخير بنسبة (٢.٩%) .
- ٣- أتت حوادث الاصطدام بالمرتبة الأولى بنسبة (٥٦.٤%) من مجموع الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) ، جاءت بعدها بالمرتبة الثانية حوادث (الدھس) بنسبة (٣٣.٩%) ، وحوادث الانقلاب بالمرتبة الثالثة بنسبة (٨%) ، وأخيراً الحوادث التي حدثت لأسباب غير التي تم نكرها بنسبة (١.٧%) .
- ٤- يتصدر السائقون المرتبة الأولى من حيث الأسباب التي ادت إلى وقوع الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) بنسبة (٧٩%) ، تأتي بعدها السيارة ثانياً بنسبة (١٠.٤%) ، ثم الطريق ثالثاً بنسبة (٥.٦%) ، والمشاة رابعاً بنسبة (٣.٨%) ، وفي المركز الخامس جاءت الأسباب الاخرى بنسبة (٠.٧%) ، أما في المركز الأخير أتى الركاب بنسبة (٠.٥%) .
- ٥- تأتي الحوادث المرورية الواقعة على الطرق الرئيسية بالمركز الأول بنسبة (٥٦.٢%) من مجموع الحوادث المرورية في البلاد ، بعدها جاءت الحوادث الواقعة على الطريق السريع بنسبة (٢٢.٣%) ، ثم الحوادث على الطرق الفرعية بنسبة (١٥.٣%) ، وأخيراً الحوادث الواقعة على الطرق الريفية بنسبة (٦.٢%) .
- ٦- أحتلت الحوادث المرورية التي حصلت خلال أوقات النهار المرتبة الأولى بنسبة (٦٠.٥%) ، تأتي بعدها الحوادث المرورية خلال أوقات الليل بنسبة (١٨.٩%) ، ثم الحوادث المرورية الواقعة خلال أوقات الغروب ثالثاً بنسبة (١٣.٥%) ، بينما شكلت الحوادث المرورية التي وقعت خلال أوقات الشروق نسبة (٧.١%) في المرتبة الأخيرة .
- ٧- أن الحوادث المرورية التي سبب وقوع جرحى فقط تصدرت الحوادث المرورية في البلاد بنسبة (٥٩%) ، تليها الحوادث المرورية المميتة ثانياً بنسبة (١٦.٩%) ، بينما الحوادث المرورية التي لم تؤدي إلى وقوع أصابات جاءت ثالثاً بنسبة (١٢.٨%) ، وفي المرتبة الأخيرة جاءت الحوادث المرورية التي أدت إلى وقوع وفيات وجرحى بنسبة (١١.٣%) .
- ٨- تصدرت محافظة (البصرة) محافظات البلاد من حيث وفيات وجرحى الحوادث المرورية في البلاد بـ(٢٠٠٩) شخصاً وبنسبة (١٣.١%) ، تليها محافظة (واسط) بحوالي (١٧٧٥) شخصاً تشكل نسبة (١١.٦%) ، ثم محافظة (بابل) ثالثاً بما يقارب (١٥٠١) شخصاً تُمثل نسبة (٩.٨%) ، أما

مجلة الفارابي للعلوم الانسانية العدد (٨) الجزء (١) تموز لعام ٢٠٢٥

محافظة (بغداد) فجاءت في المرتبة الرابعة بـ(١٤٢٩) شخصاً وبنسبة (٩.٣%) ، فيما سجلت محافظة (صلاح الدين) أقل عدد لضحايا الحوادث المرورية بحوالي (٤٣٧) شخصاً تؤلف نسبة (٢.٩%) .

٩- أتضح من خلال البحث أن أعداد الوفيات من الذكور بلغت (٢٤٧٢) شخصاً تشكل نسبة (٨١.٩%) أما أعداد الوفيات من الإناث فبلغت (٥٤٧) وفاة تمثل نسبة (١٨.١%) ، وبالنسبة للجرحي من الذكور فوصلت أعدادهم إلى (١٠٣١٠) جريحاً يشكلون النسبة الأكبر بحوالي (٨٣.٧%) ، فيما بلغت أعداد الجرحي الإناث ما يقارب (٢٠٠٤) جريحه وبنسبة (١٦.٣%) من مجموع جرحي الحوادث المرورية في البلاد لسنة (٢٠٢٣) .

المقترحات :

- ١- حث وتوعية الناس عن طريق وسائل الأعلام المرئية والمسموعة والمطبوعة بأهمية الالتزام بالقوانين المرورية .
- ٢- نصب كاميرات مراقبة (رادارات) لقياس السرعة ورصد المخالفات على الطرق السريعة والرئيسية وداخل المدن من أجل تقليل أعداد الحوادث المرورية .
- ٣- نصب إشارات مرورية في التقاطعات وتشغيلها عن طريق خلايا الطاقة الشمسية لتبقى تعمل طوال اليوم .
- ٤- إنشاء طرق جديدة للسيارات خصوصاً ما بين الوحدات الإدارية التي يوجد فيها سايد واحد فقط لمرور السيارات ، فضلاً عن ترميم واصلاح الطرق التي تعاني من تكسرات وتخسفات فيها .
- ٥- إزالة التجاوزات على الطرق والشوارع لما تسببه من كثرة الحوادث المرورية ، ونصب مطبات اصطناعية داخل المدن بالقرب من الأسواق والمدارس والمستشفيات .
- ٦- المحاسبة الشديدة للسائقين الذين لا يمتلكون إجازة السوق والفاصرين والذين يقودون تحت تأثير الكحول والمخدرات .
- ٧- تفعيل النقل الجماعي داخل المدن وخارجها واستيراد سيارات خاصة بذلك .
- ٨- نشر فرق اسعاف للاستجابة السريعة للحوادث المرورية التي تقع من خلال إنشاء بنايات خاصة بذلك ما بين الوحدات الإدارية وعلى الطرق السريعة والرئيسية ، اذا ما علمنا أن الكثير من الأشخاص يتوفون لعدم اسعافهم ونقلهم للمستشفيات بصورة سريعة .
- ٩- أهمية ائارة الطرق وخصوصا السريعة والرئيسية للتقليل من الحوادث المرورية .

المصادر :

- ١- الحلفي ، أبراهيم حاجم لازم ، الحوادث المرورية في مدينة البصرة للمدة من (٢٠٠٣-٢٠٠٩) ، رسالة ماجستير ، كلية التربية ، جامعة البصرة ، ٢٠١١ .
- ٢- النجار ، دينا شكر ، التحليل المكاني للحوادث المرورية في محافظات الفرات الأوسط ، بحث منشور ، مجلة مداد الآداب ، عدد خاص بالمؤتمرات ٢٠١٨-٢٠٢٩ ، ٢٠١٩ .
- ٣- السامرائي ، عمر محمد صالح أحمد ، التحليل المكاني للحوادث المرورية في مدينة سامراء لعام ٢٠٢٠ ، بحث منشور ، مجلة جامعة تكريت للعلوم الإنسانية ، المجلد (٢٩) ، العدد (٢) ، ٢٠٢٢ .
- ٤- عبد ، عذراء محمد ، التحليل المكاني للحوادث المرورية في قضاء القاسم للعام (٢٠٢٣) ، بحث منشور ، مجلة العلوم الإنسانية ، كلية التربية للعلوم الإنسانية ، المجلد (١٥) ، العدد الثاني ، ٢٠٢٤ .
- ٥- علي ، سلام فاضل ، عبد ، عدي فاضل ، قياس وتصنيف مستويات خطورة حوادث المرور في محافظات العراق ، بحث منشور ، مجلة جامعة كربلاء العلمية ، المجلد ١٣ ، العدد ٢ ، ٢٠١٥ .
- ٦- وزارة التخطيط ، هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية ، مديرية إحصاء النقل والاتصالات ، ٢٠٢٣-٢٠٢٤ .
- ٧- وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، المجموعة الإحصائية السنوية ، (٢٠٠٩ ، ٢٠١٧ ، ٢٠٢٣) .
- ٨- وزارة الموارد المائية ، المديرية العامة للمساحة ، قسم إنتاج الخرائط ، الوحدة الرقمية ، خريطة العراق الإدارية ، مقياس (١:٥٠٠٠٠٠) ، ٢٠٠٧ .