

موقف فريدريش كروب من تأسيس الجمعية البحرية الألمانية 1898

م. م زينب فاضل مايع ظاهر الياسري
كلية الطب البيطري/جامعة المثنى
Zainab.fadhil@mu.edu.iq
07719047323

الملخص:

ساهم فريدريش كروب مساهمة فاعلة في دعم واسناد مشروع البحرية الألمانية وجاء ذلك من خلال دعمه في انشاء الجمعية البحرية التي كان لها دور كبير في تعزيز المعرفة ببرنامج البحرية واهميتها الوطنية لألمانيا ، وقد اهتم كروب اهتماما بالغ بهذه الجمعية لذا سعى لبذل المزيد من الجهود بجعل مبادئ تلك الجمعية بعيدة عن المثالية واقرب للواقعية ، اذ كان يخشى الصناعيين والمعارضين لقانون البحرية ، لذلك سعى الى توجيه المشاعر الوطنية لدعم ومساندة قانون البحرية وتوسيع قدرة المانيا البحرية ، واستمر كروب بدعم الجمعية من خلال الدعم المالي والدعائي لها ، ولا نغالي اذا قلنا بأن الجمعية البحرية الألمانية لولا موقف كروب لتلاشت واندثرت ، كما حدث ابان عهد وزير البحرية فون هولمان ، وقامت هذه الجمعية بدور دعائي كبير في دعم واسناد المشاريع البحرية من خلال منشوراتها والكتب التي قامت بنشرها فضلاً عن الاجتماعات التي كانت تعقد لها لهذا لغرض ونشر التوعية بدور البحرية الألمانية ، وانضم الى عضويتها عدد كبير من رجال الدولة امثال الامير هاينريش ووزير البحرية الفريد فون تيربيتز والضباط المتقاعدين في الجيش والبحرية ، كما انضم اليها العديد الالمان، وقد بلغ عدد اعضائها في عام 1906 حوالي المليون شخص.

كلمات مفتاحية : فريدريش كروب ، البحرية الألمانية الامبراطورية، حوض بناء السفن في المانيا، الفريد فون تيربيتز

Friedrich Alfred Krupp's Position on The Founding of the German Naval Society 1898

Assistant Teacher Zainab Fadhil Maya

Abstract.

Friedrich Krupp made an effective contribution to supporting and attributing the German Navy project, and this came through his support in establishing the Naval Association, which had a major role in enhancing knowledge of the naval program and its national importance to Germany. Krupp was very interested in this association, so he sought to make more efforts by making the principles of that The association is far from ideal and closer to realism, as it feared industrialists and opponents of the maritime law, so it sought to direct national sentiments to support and back the maritime law and expand Germany's maritime capacity. Krupp continued to support the association through financial and propaganda support for it, and we are not exaggerating if we say that the German Maritime Association had not Krupp's position faded and disappeared, as happened during the era of Navy Minister von Holmann, and this association played a major propaganda role in supporting and assigning maritime projects through its publications and the books it published, in addition to the meetings it held for this purpose and spreading awareness of the role of the German Navy, and a number of members joined its membership. Major statesmen such as Prince Heinrich, Navy Minister Alfred von Tirpitz, and retired officers in the

army and navy, and many Germans also joined it, and the number of its members reached .In 1906 about one million people.

Keywords: Friedrich Alfred Krupp ,Imperial German Navy ,Germaniawerft , Alfred Von Tirpitz

المقدمة:

يعد موقف فريدريش الفريد كروب من الجمعية البحرية علامة بارزة في سياق التحولات السياسية التي شهدتها ألمانيا، لاسيما بعد اهتمام الحكومة القيصرية بقانون البحرية وبرامجها، لذا جاء انشاء الجمعية البحرية لتعزيز موقف البحرية الألمانية، وقيامها بدور دعائي لجذب الرأي العام لأجل توسيع قدرة ألمانيا البحرية ، وكانت ذات دعاية سياسية كبيرة فنضم اليها عدد كبير من رجال الجيش والسياسة .

قسم البحث الى ثلاث محاور، جاء المحور الاول بعنوان (فريدريش الفريد كروب حياته (1854-1902)) الذي سلط الضوء على فريدريش الفريد كروب ولادته ونشأته ودوره في ادارة شركة كروب للحديد والصلب ، فضلاً عن النتائج التي حققتها الشركة بعد ادارته ، والمحور الثاني بعنوان (موقف فريدريش الفريد كروب من تأسيس الجمعية البحرية الألمانية (1898)) والذي تطرق الى موقفه من تأسيس الجمعية البحرية الألمانية عام 1898 والتطورات البحرية الألمانية وما رافقتها من تطورات واهتمام بمشاريع القوانين البحرية والدعاية ودعم وتعزيز لها ، اما المحور الثالث (فريدريش الفريد كروب وفاته) فقد تطرق الى اخر سنوات التي قضاها كروب من حياته في ايطاليا قبيل وفاته ، وقيل انه مات منتحراً في تشرين الأول عام 1902 وبقي هذا الجدل الذي رافق وفاته.

اهداف البحث:

تعزز اهداف هذا الدراسة طبيعة موقف الصناعي الألماني وعضو الرايخستاغ فريدريش الفريد كروب من تأسيس الجمعية البحرية الألمانية عام 1898 وما رافقها من التطورات التي انعكست على ساحة الاحداث في ألمانيا ، ولاسيما الظروف الاستثنائية التي مرت بها ألمانيا خلال تلك المدة والتي أثرت على مجريات الاحداث الداخلية في ألمانيا وذلك فان أهداف الدراسة تأخذ بعدها مساندة الرأي العام الألماني ودعم مشاريع البناء البحري وتوسيع الاسطول الألماني بهدف تطوير ودعم مشاريع البرامج البحرية الألمانية بعد الازمات السياسية والمنافسة البحرية بين كل من ألمانيا وبريطانيا وأثرها على تطورات الدبلوماسية قبيل الحرب العالمية الاولى.

فرضية البحث:

وضعت الباحثة فرضية مفادها ان موقف فريدريش الفريد كروب اخذ منحى متصاعد في الدعم وتعزيز البحرية الألمانية ولاسيما على الاطار السياسي وقد توافق هذا التوجه مع استمرار موقفه الرامي الى تطوير البحرية الألمانية أثارت المشاكل في الرايخستاغ حول سياسة الجمعية البحرية لأنه لم يكن يرغب بخلق أي ضجة معادية ضد الجمعية البحرية وبالتالي عرقلت المشاريع البحرية في وقت لم يكن الاسطول الألماني متطوراً حتى لا يتأثر بعرقلة الاشتراكيين الديمقراطيين في الرايخستاغ لتطويره ، وتعزيز لهذا الفرضية وضعت الباحثة الاسئلة الآتية :

س/ ما موقف السياسي وصناعي الألماني فريدريش الفريد كروب من تأسيس الجمعية البحرية الألمانية عام 1898؟

س/ ما مستوى التأييد والرفض في الرايخستاغ اتجاه تأسيس الجمعية البحرية عام 1898 ؟

س/ كيف تعامل الرايخستاغ مع متطلبات البحرية المتزايدة قبيل الحرب العالمية الاولى؟

منهجية البحث:

من اجل تحقيق اهداف البحث وتحقيق فرضية الباحثة بتقسيم البحث الى ثلاث محاور :
اولاً: فريدريش الفريد كروب حياته ونشأته.

ثانياً: موقف فريدريش الفريد كروب من تأسيس الجمعية البحرية الألمانية 1898.

ثالثاً: فريدريش الفريد كروب وفاته.

وفي النهاية قدمت الباحثة بخاتمة جاء فيها ما توصل اليه البحث.

موقف فريدريش الفريد كروب من تأسيس الجمعية البحرية الألمانية 1898: - أولاً: فريدريش الفريد كروب حياته ونشأته:

فريدريش الفريد كروب — **Friedrich Alfred Krupp** (1854-1902): هو سياسي وصناعي ألماني، ولد في إيسن-Essen في ألمانيا في 1 شباط عام 1854، هو ابن (الفريد كروب⁽¹⁾) - Alfred Krupp) كان والده الفريد كروب الذي حول مصانع الحديد المحلية الصغيرة في كروب إلى واحدة من أقوى الشركات في العالم⁽²⁾. كانت نشأة فريدريش في (الروهر⁽³⁾) (The Ruhr)، إذ كان جو هذا الإقليم الصناعي مشحوناً لذا كان ذلك سبباً في إصابته بالربو، وقد كان مهتماً بالعلوم الطبيعية لذا فكر والده في نقل الشركة إلى أحد أبناء أخيه⁽⁴⁾.

تولى فريدريش إدارة شركة والده بعد وفاته 1887، تزوج فريدريش كروب من البارونة (مارغريت فون اند⁽⁵⁾) Margarethe von Ende (1854-1931)) ورزق منها ابنتان وهما (بيرثا⁽⁶⁾) - Bertha (1886-1957)) و(باربرا⁽⁷⁾) Barbara (1887-1972)) التي تزوجت من (تيلو فون ويلموستي⁽⁸⁾) Tilo Von Wilmwsky (1878-1966))⁽⁹⁾. كان الفريد والد فريدريش كروب يزود أمريكا بالحديد والصلب للسكك الحديدية بكميات كبيرة مع صعود (شركة كارينجي للصلب⁽¹⁰⁾). حول فريدريش كروب إنتاج شركته إلى تصنيع الأسلحة، لذا قام فريدريش بتوسيع شركة كروب بشكل كبير خلال الفترة التي قضاها في منسبة، إذ قام بالاستحواذ على شركة بناء السفن الألمانية في عام 1896 والتي تمكن من خلالها السيطرة على تصنيع السفن الحربية في ألمانيا⁽¹¹⁾. أشرف فريدريش على تطوير صناعة الفولاذ و(قوارب يو⁽¹²⁾) U.boot) ومحرك الديزل وغير ذلك الكثير، قام كروب بزيادة وتنويع الإنتاج من خلال الدمج مع بقية المؤسسات، كان فريدريش عضواً في مجلس اللوردات في بروسيا ومجلس الدولة، وأصبح عضواً في (الرايخستاغ⁽¹³⁾) Reichstag الألماني خلال المدة (1893-1898)⁽¹⁴⁾.

ثانياً: موقف فريدريش الفريد كروب من تأسيس الجمعية البحرية الألمانية 1898:-

(الجمعية البحرية⁽¹⁵⁾): وتعرف أيضاً باسم (الرابطة البحرية⁽¹⁶⁾) GermanNavyAssociotion) لم تكن فكرة الجمعية البحرية جديدة فقد كانت هناك جمعية بحرية في بريطانيا وبلدان أخرى، بدأت المحاولة الكبرى في أوائل عام 1895 لكنها فشلت نتيجة عدم الاهتمام وزير البحرية الألماني (فريدريك فون هولمان⁽¹⁷⁾) Friedrich Von Hollmann) بها، عندما أراد جمع الأموال لدفع ثمن السفينة التي أراد إنشائها والتي كانت باهظة الثمن لذلك فشلت التجربة⁽¹⁸⁾. تأسست الجمعية البحرية الألمانية بدعم ومساندة الصناعي الألماني فريدريش الفريد كروب بهدف دعم برنامج البحري خشية من معارضة الرايخستاغ⁽¹⁹⁾. اهتم كروب اهتماماً بالغاً بتلك الجمعية لذا سعى لبذل المزيد من الجهود بجعل مبادئ تلك الجمعية بعيداً عن المثالية واقرب للواقعية، لأنه كان يخشى الصناعيين والمعارضين لقانون البحرية، لذلك سعى إلى توجيه المشاعر الوطنية لدعم ومساندة قانون البحرية وتوسيع قدرة ألمانيا البحرية⁽²⁰⁾. في آذار عام 1898 اجبر كروب أحد مالكي مصانع الزيوت في برلين على تأسيس شركة الجمعية البحرية الألمانية وتشكلت لجنة يسعى من خلالها لتعزيز المعرفة البحرية تحت عنوان الوطنية البسيطة⁽²¹⁾.

في 3 نيسان عام 1898 تأسست الجمعية البحرية الألمانية، وتلقت دعماً من الصناعيين منطقة الرور⁽²²⁾، وأسهم كروب بدعمها المالي بصورة كبيرة، ولقد كانت هذه الجمعية على صلة وثيقة (بمكتب البحرية الإمبراطوري⁽²³⁾) ووزير البحرية (الفريد فون تيربيتز⁽²⁴⁾)، وتردد وزير البحرية في بادئ الأمر من وجود مثل تلك الجمعية فيما قد تؤثر على دور الدعاية البحرية التي نسقها الإدميرال (أوغست فون هيرنجين⁽²⁵⁾) August Von Heeringen) فيما يتعلق بمشروع قانون البحرية لعام 1898، فضلاً عن وجود أسباب أخرى كان من بينها خشية من أن تؤدي دعاية الصناعيين للجمعية البحرية قد يؤدي إلى توتر العلاقات بين مكتب البحرية الإمبراطوري و(حزب الوسط⁽²⁶⁾)، وبالتالي يؤثر ذلك على موقف الحزب من مشروع قانون البحرية لعام 1898⁽²⁷⁾.

كان كروب من أبرز الداعمين لبرنامج البحرية وقدم دعماً كاملاً لبرنامج البحرية من أجل توسيع قدرة ألمانيا البحرية وكان يقف بوجه المعارضين لقانون البحرية في الرايخستاغ، وكان كروب

والصناعيون يدعمون ويدافعون عن فكرة الاسطول و((السياسة العالمية⁽²⁸⁾ Weltopolitik⁽²⁹⁾) والتوسع، كانت الجمعية البحرية كمنصات ومكبرات دعائية لمشروع القانون البحري الامبراطوري⁽³⁰⁾. انضم وزير البحرية تيربيتز بعد حصوله على تصريح الموافقة من قبل الإمبراطور (فليهم الثاني⁽³¹⁾) (1888-1918) بالانضمام الى الجمعية البحرية، وذلك شجع بقية مسؤولي مكتب البحرية الإمبراطوري والضباط المتقاعدين وحتى ضباط البحر على أن يحذو حذوه بالانضمام الى الجمعية البحرية⁽³²⁾.

كانت الجمعية البحرية في بادئ الأمر صغيرة نسبياً إذ انضم بضعة آلاف خلال عام 1898، ونظراً لأنها كانت ذات دعاية سياسية كبيرة، انضم عدد كبير من المسؤولين الحكوميين وضباط الجيش والبحرية إليها، فضلاً عن اصحاب المصالح والصناعات الثقيلة والشحن البحري، إذ أعدت كواجهة وطنية⁽³³⁾. بحلول منتصف عام 1899 زاد الحماس الشعبي للتوسع البحري⁽³⁴⁾، أصبح عدد اعضاء الجمعية البحرية حوالي 310,000 عضو، وبعد 6 اشهر اصبح العدد 250,000 عضو، وفي عام 1906 بلغ عدد اعضائها ما يقارب المليون شخص⁽³⁵⁾.

بدأ الامراء في جميع الولايات بعقد اجتماعات للجمعية البحرية وكانت الجمعية في بروسيا برعاية (الامير هنريش⁽³⁶⁾ Price Hennrich)، وقد كانت الطبقة الارستقراطية راعية لقانون البحرية خلال عام 1900⁽³⁷⁾، من جانب اخر نظمت الجمعية 3 آلاف محاضرة ونشرت اكثر من 6 ملايين نسخة من الكتب والمنشورات حول المسائل البحرية، و جلبت الرسوم التكميلية في عام 1900 ما يقارب 348,000 مارك، والنفقات الاضافية ما يقارب 411,000 مارك وقد جاءت الأموال التكميلية من قبل فريدريش كروب الذي بقية في الواجهة الجمعية البحرية، وكان احد اسباب نموها هو دعمه لها؛ فضلاً عن كونها وطنية، عن بقية الجمعيات مثل رابطة عموم المانيا والمجتمع الاستعماري⁽³⁸⁾.

كان الانضمام الى الجمعية بشكل جماعي او كأفراد ويتم تحصيل رسوم العضوية وفقاً لقدرة الفرد على الدفع، انضم العديد من الشباب الى الجمعية البحرية بسبب اجراءات بعض الفروع المحلية بتنظيم حفلات الرقص والشاي او ما شابه، ذلك ما كان يدعوهم الى الانضمام للجمعية⁽³⁹⁾. حاول شوينبرغ بتوسيع قاعدة الجمعية الشعبية وذلك من خلال جعل الجمعية تأخذ طابعاً بعيداً عن الحزبية السياسية⁽⁴⁰⁾.

في اوائل عام 1899 ظهرت محاولات تحريض ضد الجمعية وقانون البحرية الجديد، وكان ذلك بتخطيط من قبل الاشتراكيين الديمقراطيين الذين قاموا بنشر رسالة (فيكتور شوينبرج⁽⁴¹⁾ Viktor Schweinburg) التي حث فيها على اهمية التوسع البحري⁽⁴²⁾، وفي تشرين الثاني دحضت الجمعية البحرية تلك الحجج بقولها بأن البحرية الالمانية غير ملوثة بأموال الصناعيين، وقد سببت هذه التطورات في اعادة تنظيم الجمعية البحرية التي تضمنت اقالة شوينبرغ⁽⁴³⁾. تولى الجنرال (اوغست كيم⁽⁴⁴⁾ August Keim) نتيجة لتلك التطورات قيادة أنشطة الدعاية الخاصة بالجمعية البحرية، وسرعان ما عاد معظم أساتذة الجامعات والعديد من شخصيات الاكاديمية الى دعم الجمعية البحرية وبذلك استوعب معظم الناس وظائف الجمعية⁽⁴⁵⁾. وخلال تلك المدة ظهرت اختلافات كبيرة في الرأي بين مكتب البحرية الإمبراطوري والجمعية البحرية⁽⁴⁶⁾. اشار وزير البحرية تيربيتز في تشرين الثاني عام 1899 الى ذلك في البندسات بقوله⁽⁴⁷⁾: " اني ارى تحريضا بدأ يتحرك، وقد لا يتوافق ذلك مع توجهات الحكومة"⁽⁴⁸⁾.

ثالثاً: فريدريش كروب وفاته:-

امضى فريدريش كروب اربع سنوات من حياته في (جزيرة كابري⁽⁴⁹⁾ Capri) الايطالية واحتفظ ببختين هناك هما (مايا Maya) و(بيوريتان Puritan) لانه كان شغوفا بعلم البحار والمحيطات والتقني مع اصدقائه(فيليكس انطوان دوهرن⁽⁵⁰⁾ Felix Anton Dohrm) و(ايجيناسيو سيريو⁽⁵¹⁾ Ignazio Cerio) في كابري، نشرت الصحف الايطالية عن فضيحة اتهم فيها كروب بأنشطة اتهم فيها بالمثلثة، عاد بعدها كروب الى المانيا حتى تنتهي الشائعات، الا إن الصحف الايطالية واصلت نشر شائعاتها⁽⁵²⁾.

في تشرين الأول عام 1902 تلقت مارغريت زوجة كروب رسائل من مصدر مجهول عرضت صوراً لزوجها وهي بدورها قدمت تلك الأدلة للقيصر الذي كانت صديقاً لعائلة كروب وطلبت اتخاذ إجراء ضد زوجها⁽⁵³⁾. رد القيصر بأغلاق الصحف التي نشرت مقالات ضد كروب، وفي 22 تشرين الأول عام 1902 توفي فريدريش فون كروب وقيل بأنه مات منتحراً، نتيجة لتلك الشائعات⁽⁵⁴⁾. بعد قيامه بتوسيع أنشطة الشركة في مجال صناعة السفن واطلاق اسم سميح يرثا نسبة إلى ابنته على المدافع طويلة التي استخدمت خلال الحرب العالمية الأولى 1914-1918 وبعد وفاته ورثته ابنته بيرثا بالشركة وتزوجت بعد ذلك بوقت قصير من غوستاف هالباخ حفيد (هنري بوهلين⁽⁵⁵⁾ Henry Bohlen) ⁽⁵⁶⁾. تولى هالباخ إدارة مصانع كروب وأضاف اسمه فأصبح اسم المصانع غوستاف كروب فون بولين هالباخ، واستمر في منصبه حتى نهاية الحرب العالمية الثانية بعد ما استولى البريطانيون على مصانع كروب في تشرين الثاني عام 1945⁽⁵⁷⁾.

الخاتمة

توصلت الدراسة إلى النتائج الآتية عن موقف الصناعي وسياسي فريدريش الفريد كروب من تأسيس الجمعية البحرية الألمانية عام 1898، هو أن كروب كان من مؤسسي الجمعية البحرية والداعم الأكبر لها، ولا نغالي إذا قلنا لولا دعم واسناد كروب لها لتلاشت واندثرت. فضلاً عن ماهية الأسباب والدوافع التي جعلت من كروب يدعم وجود تلك الجمعية هو أن فريدريش كروب كان صناعياً وأن وجود مثل تلك الجمعية التي كانت تدعم بالدرجة الأساس وجود الاسطول وتطوير صناعته؛ وبالتالي زيادة الحاجة للحديد والصلب، مما يجعل الطلب يزداد وبذلك تزدهر مصانع الحديد والصلب العائد له. إن التطور الصناعي مع وجود اسطول قوي يجوب البحار والمحيطات وبالتالي الوصول إلى مناطق بعيدة ويعني هذا حصول مصانع كروب على أسواق جديدة تدعم صناعته وبذلك الحصول على المزيد من الأرباح والأموال، فضلاً عن كونه كان شغوفاً بعلم البحار والمحيطات لذلك لم يكن ذلك الدعم يأتي من فراغ، جرت العديد من التطورات والأحداث الخطيرة في دخل ألمانيا وخارجها أبان تلك المدة، ولاسيما أحداث الأزمات في الريخستاغ الألماني ومناقشاته قوانين تطوير البحرية الألمانية وتعزيز الاسطول الألماني في ما يتعلق بموقفه الداعم للتأسيس الجمعية البحرية، والتي برزت من خلال دعمه لها والتي جاء موقفها لتزويج وتثقيف لدور البحرية الألمانية وضرورة تطويرها كضرورة وطنية يجب أن يسعى الجميع لتحقيقها، وبرز موقفه من خلال دعوته أحد الصناعيين في برلين لتأسيس الجمعية البحرية الألمانية، وبرز موقفه أيضاً كسياسي بارز ومحنك، وعندما حدث توتر في الأوساط السياسية لاسيما بعد ظهور محاولات تحريض ضد الجمعية البحرية، وكان ذلك بتخطيط من قبل الاشتراكيين الديمقراطيين، وهنا برز موقفه من خلال الحجج التي دحضت تلك الادعاءات والتي ردت بأن البحرية غير ملوثة بأموال الصناعيين، وقد سببت هذه التطورات في إعادة تنظيم الجمعية البحرية وتضمنت اقالة شوينبرغ، وقد أدى ذلك إلى تجنب الصراع وتأجيج الموقف مع بقية الأحزاب كحزب الوسط وبذلك تتوتر العلاقات بين الأحزاب ومكتب البحرية الإمبراطوري داخل الريخستاغ، وبالتالي يعرف مسار مشاريع القوانين البحرية، وعالجت تلك التطورات الأخطاء التنظيمية دخل الجمعية البحرية وتنظيم دورها، وسرعان ما انظم معظم فئات المجتمع إلى دعم الجمعية البحرية وبذلك استوعب الناس وظائف الجمعية البحرية الألمانية. كل ذلك كان بسبب حنكة فريدريش كروب التي مكنته من تجاوز تلك الأزمات. وخلال السنوات الأربع الأخيرة من حياته التي قضاها في إيطاليا، ظهرت فضيحة في الصحف الإيطالية اتهم فيها بالمتلية، وبعد ظهور تلك الشائعات توفي كروب في 22 تشرين الأول عام 1902 بطريقة غامضة، وقيل أنه مات منتحراً.

الهوامش والمصادر

(1) **الفريد كروب (1812-1887):** صناعي ألماني. هو الفريد فيليكس ألوين كروب، ولد في (إيسن - Essen) في ألمانيا في 26 نيسان 1812، تولى في عمر الرابعة عشر ادارة مصانع والده في صناعة الفولاذ المصبوب عالي الجودة، وعندما كان المصنع ورشة صغيرة توقف الانتاج فيها تقريبا بعد وفاة والده، وتغيرت الاوضاع بحلول عام 1830 مع تطور النقل بسكك الحديدية في ألمانيا وأوروبا، لذا زاد الطلب على الفولاذ الأمر الذي ساهم في زيادة عملاء شركة كروب، وفي عام 1851 ابتكر اطارات السكك الحديدية غير الملحومة الأمر الذي أدى الى تدفق الايرادات للشركة من مبيعات السكك الحديدية في الولايات المتحدة الأمريكية، توسع مصنع كروب وأصبح اكبر مورد للأسلحة في عصره، الأمر الذي أكسبه لقب ملك المدفع. توفي في 14 تموز 1887. للمزيد ينظر:

Encyclopedia Britannica, Inc. Alfred Krupp; Gilman, D. C., Peck, T.; Colby, F. M. eds, Krupp Foundries, Social Worat. New International Encyclopedia (1sted), Dodd mead, New York, 1905, 462-467; Brose, Eric dorn, The Kaiser's Army: The Politics of Military Technology in Germany During the Machine Age 1870-1918, Oxford University Press, 2004, p. 120.

2) *Friedrich Alfred Krupp Inc. nica, Encyclopedia Brita*

(3) **للروهر:** الرور اقليم يقع شمال غرب ألمانيا في ولاية وستفاليا - Westphalia على الضفة اليمنى النهر الراين يضم مناجم الرئيسية للفحم والحديد والصلب والفولاذ، تعرض للاحتلال الفرنسي في عام 1923 نتيجة التأخر ألمانيا في دفع التعويضات الفرنسية التي فرضت بموجب بنود فرساي، وبعد اعلان فرنسا من خلال لجنة التعويضات في 9 كانون الثاني 1923 عن التصدير الألماني المتعمد تسليم شحنات الفحم، واستلم بونكارية Boicare (1860-1934) في 10 كانون الثاني 1923 مذكرة رسمية الى السفير الألماني في باريس مفادها يجب على ألمانيا ان لا تعرقل العمليات العسكرية في اقليم الرور لان هذا الأمر سيعقد المهمة بدرجة اكبر، ثم اكد ان مهمة الجيش تنحصر في تقديم الحماية اللازمة للمهندسين والتقنيين الذين سيذهبون الرور لتطبيق شروط رهن المنتج، وتحرك في 11 كانون الثاني 1923 جيش مؤلف من 21 الف جندي منظمين في فرقتين من فرنسا وبلجيكا تحت قيادة الجنرال الفرنسي جوزيف دغوت Joseph Degoutte انتهاء الاحتلال الفرنسي والبلجيكي لهذا الاقليم في الاول من اب عام 1925 بموجب شروط خطة داويز. للمزيد ينظر:

The New Encyclopadia Britannica, vol. 10, (Chicago, 1986), p. 236; Fisher. Conan, The Ruhr Crisis 1923-1924, Oxford University Press, 2003, P.P 40-51; الروهر 1922_1924 (دراسة تاريخية)، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية الاداب - جامعة بغداد، 2012، ص 62-83.

4) *Friedrich Alfred Krupp Inc. Encyclopedia Britannica*

(5) **مارغريت كروب (1854-1931):** هي زوجة رجل الاعمال فريدريش الفريد كروب، ولدت في 15 اذار 1854، وهي ابنة الرئيس البروسي اوغست فرايهر فون اندي (1815-1889) وزوجته اليونور ني كونتيسة فون كونيغسدورف. تزوجت من رجل الاعمال فريدريش كروب الذي التقت به اثناء زيارتها الى ايسن. كانت لها اهتمامات في مجالات الفن والشؤون الاجتماعية. توفيت في ايسن 24 شباط 1931. للمزيد ينظر: *Encyclopedia Britannica, Inc. Margarethe von Ende; Ralf Stremmel: Margarethe Krupp (1854-1931) - eine verhinderte Unternehmerin? In: Ulrich S. Soenius (Hrsg.): Bewegen, Verbinden, Gestalten. Unternehmer vom 17. bis zum 20. Jahrhundert. Festschrift für Klara van Eyll zum 28. September 2003. Stiftung Rheinisch-Westfälisches Wirtschaftsarchiv, Köln 2003, S. 129-146.*

(6) **بيرثا كروب (1886-1957):** هي وريثة الصناعي الألماني فريدريش كروب. ولدت في ايسن في 29 اذار عام 1886، وبصفتها البنت الاكبر ووريثة والدها فريدريش، لذا تعد المالكة الوحيدة لإمبراطورية كروب الصناعية بعد وفاة والدها في عام 1902، واستمرت حتى عام 1943، وكان زوجها غوستاف كروب - Gustav Krupp (1870-1950) يدير الشركة باسمها في عام 1943 انتقلت ملكية الشركة الى ابنها الفريد. توفيت في 21 ايلول 1957. للمزيد ينظر:

Encyclopedia Britannica, Inc. Bertha Krupp; William Manchester, The Arms of Krupp: The Rise and Fall of the Industrial Dynasty that Armed Germany at War, Back Bay, Boston, 1968, P. 992.

(7) **باربرا كروب (1887-1972):** وهي الابنة الثانية للصناعي الألماني فريدريش كروب وعضو في عائلة كروب الصناعية. تزوجت من فون ويلموسكي. توفيت في 30 ايلول 1970. للمزيد ينظر:

Encyclopedia Britannica, Inc. Barbara Krupp; Hans Friedrich von Ehrenkrook, Friedrich Wilhelm Euler: Genealogisches Handbuch der Freiherrlichen Häuser B (Briefadel), Band I, Band 7 der Gesamtreihe GHdA, C. A. Starke, Glücksburg/Ostsee 1954, Seite 474-475.

(8) **تيلو فون ويلموسكي (1878-1966):** الاسم الكامل أدولف تيلو فرايهر فون ويلموسكي. هو محامي واداري وصناعي ألماني. ولد في هانوفر في 3 اذار عام 1878، كان والده كورت فون ويلموسكي رئيساً لمستشارية الرايخ في

خلال المدة (1895-1894)، اكمل تيلو دراسته الثانوية في برلين ، ثم درس القانون في جامعات ميونيخ وغوتنغن وهالي ، وانضم الى فيلق ساكسون في 1898 ثم عمل في وزارة الداخلية البروسية وتزوج في باربرا كروب الابنة الثانية لفريدريش في عام 1907 . وتولى العديد من المناصب، وتمت اعارته الى الحكومة العامة في بلجيكا بمنصب رئيس للمستشارية المدنية الالمانية خلال المدة (1915-1918) . وفي عام 1919 تقاعد من الخدمة الحكومية. توفي في ايسن 28 كانون الثاني 1966. للمزيد ينظر: Encyclopaedia Britannica, Inc. Tilo Von Wilmowsky; Erich Neuß: *Geschichte des Geschlechtes v. Wilmowsky. Eine Grundlegung. Mit 2 farbigen Wappentafeln, 35 Abbn. auf 25 Tafeln, 36 Abbn. und Handschriftenbildern im Text, 17 Übersichtstafeln im Text und 3 Stammtafeln.* Offizin Gebauer-Schwetschke, Halle (Saale) 1938, S.352-363.

9(Friedrich Alfred Krupp Inc. *Encyclopedia Britannica* ,)

10(**شركة كارينجي للصلب** : هي شركة أنشأها اندرو كارينجي _ Andrew Carnegie والعديد من شركائه من الرواد في مجال الاعمال ومصانع الصلب في بيتسبرغ Pittsburgh في منطقة بنسلفانيا في اواخر القرن التاسع عشر تأسست الشركة عام 1892 وتم بيعها في عام 1901 ، وتعد هذه الشركة المورد الرئيسي للفولاذ الى الولايات المتحدة الأمريكية . ويعد كارينجي احد اغنى الرجال في التاريخ. للمزيد ينظر: Encyclopaedia Britannica, Inc. Carnegie Steel Company; Nasaw, David Andrew *Major biography along with Krass and Wall, Pengun Prees, Carnegie* . (New York, 2006), P.P. 144_687.

11(Friedrich Alfred Krupp Inc. *Britannica, Encyclopedia*)

12(**قوارب يو** : غواصة المانية . تعرف اختصاراً ب(غواصة-Unter See boot) ، قوارب تحت البحر ، كانت المانيا أول دولة تستخدم الغواصات في بداية الحرب العالمية الاولى ، حققت قوارب يو الالمانية تدمير سفن العدو على الرغم من ان عددها 38 فقط ، وكانت ذات ميزة مذهلة في التدمير خلال الحرب العالمية الاولى ، وحققت نجاحات ملحوظة ضد السفن الحربية البريطانية ، ولكن بسبب ردود افعال القوى المحايدة خاصة الولايات المتحدة الأمريكية ، لذا ترددت قبل تبني حرب الغواصات غير المقيدة ضد السفن التجارية ، كان قرار القيام بذلك في شباط 1917 مسؤولاً الى حد كبير عن دخول الولايات المتحدة الى الحرب . للمزيد ينظر:

Encyclopedia Britannica, Inc. U. boot Germanl fred Krupp ; Barman Fard, German secret Weapons, Blueprint For Mars, Ballantine Book Publisher , (London, 1977), P.P. 112-113.

13(**الرايخستاغ** : اسم يطلق على البرلمان الالمانى في برلين الذي افتتح اولى جلساته في عام 1871 ، واستمر يمارس دوره حتى عام 1945 ، وكان يتألف من 850 عضواً ، وخلال الحكم النازي انحسرت اختصاصاته التشريعية واصبحت اختصاصاته لاستماع خطب ادولف هتلر ، وتعد بناية الرايخستاغ واحدة من المعالم الأكثر شهرة في برلين . للمزيد ينظر:

The New Encyclopedia Britannica, Vol. 9, (Chicago, 1986), P. 1009.

14(Aldrich. Robert, *The Seduction of the Mediterranean: Writing, Art and Homosexual Fantasy*, Routledge, New York, 1993 , P.127_128 .

15(**جمعية البحرية الألمانية** : وتعرف أيضاً باسم العصبة البحرية الألمانية تأسست في 3 نيسان عام 1898 ، وكانت تتلقى دعماً صناعياً من منطقة الرور ، وأسهم الصناعي كروب في تأسيسها ودعمها المالي ، وكانت على صلة وثيقة بالمكتب البحري ، وقد تفوقت حملتها الدعائية على حملة العصبة البحرية البريطانية ، وتزايد عدد أعضائها ، إذ بلغ 300 الف عضو ، وأسهمت علناً العصبيتين في زيادة التوتر الناشئ عن سباق التسلح البحري بين الدولتين . للمزيد . ينظر : براند بوند ، الحرب والمجتمع في أوروبا 1870-1970 ، ت. سمير عبد الرحيم الجلي ، دار المأمون للترجمة والنشر ، بغداد، 1988 ، ص 75؛ Sebastian Diziol, *Deutsche, werdet Mitglieder des Vaterlandes, Der Deutsche Flottenverein 1898-1934*, 2015.

16(وتعرف بالتسمية الالمانية ب **Deutscher Reichsmarine Verein** .

17(**فردريك فون هولمان (1842-1913)** : سياسي الماني ، ولد في ١٩ كانون الثاني عام ١٨٤٢ في ألمانيا، دخل البحرية البروسية في عام ١٨٥٧ ، ثم عين مديراً للمدرسة العسكرية في كيل للمدة (١٨٦٧-١٨٦٩)، في ٢٢ نيسان ١٨٩٠ عين وزيراً للشؤون البحرية للإمبراطورية الالمانية ، وقد خطط برامج بناء وصيانة البحرية ، وقد مثل البحرية الألمانية في الرايخستاغ ، وفي ١٨٩٧ أصبح أميرال ، وكان لديه تحفظات من الحرب ولاسيما عند الحديث عن الحرب ضد بريطانيا ، وفي عام ١٩٠٤ عين عضواً في مجلس اللوردات البروسي ، توفي في برلين في ٢١ كانون الثاني عام ١٩١٣. للمزيد ينظر:

Encyclopedia Britannica, Inc. Friedrich Von Hollmann ; Dermot Bradley, und Ulrich Marwedel , *Militärgeschichte, Militärwissenschaft und Konfliktforschung: Eine Festschrift Für Werner Hahlweg, Eckernförde, Osnaabrück, Band .1, 1977, S.S.135–136.*

(.) Kelly, Op.Cit ,P.16718(

,Vol.1 ,Dodd mead and Company, New Jersey, Memoirs ,My Tirpitz) Alfred Von19(1919,P.164.

1914,Zweite,erges -Gustav Fischer, Witschaftsges hinchte Deutsche 1815 Gustav Fischer,)20(Aufg. University of Ottawa,Jena,2010,S..P.582; G.P.E.K.,Band.14, Der Staatssekretär des Auswärtigen Amtes Bernhard von Bülow an den Botschafter in London Grafen von Hatzfeldt ,Nr. 42 Berlin, den 8. Januar 1898,Nr. 3748/42,P.142.

21(زينب فاضل مابح ظاهر, الفريد فون تيربيتز حياته ودوره السياسي والعسكري في المانيا (1849_ 1930),رسالة ماجستير غير منشورة , كلية التربية للعلوم الانسانية _ جامعة المثنى,2020, ص 78.

22(براند بوند , المصدر السابق , ص 75.

23(**المكتب البحري الإمبراطوري**: وكالة حكومية تابعة للإمبراطورية الألمانية, تم تأسيسها في نيسان عام 1899 ,وعندما تم إلغاء الأميرالية الإمبراطورية تم تقسيمها الى ثلاثة كيانات جديدة هي: القيادة البحرية الإمبراطورية العليا , ومجلس الوزراء الإمبراطوري البحري والمكتب البحري الإمبراطوري, ويقوم بوظائف وزارة للبحرية الإمبراطورية. للمزيد ينظر :

Gottschall, Terrell D, *By order of the Kaiser: Otto von Diederichs and the rise of the Imperial German Navy, 1865-1902*, (Institute Press, 2003), P.112.

24(**الفريد فون تيربيتز (1849_ 1930)** : هو وزير الدولة للشؤون البحرية الامبراطورية الالمانية . ولد في 19 اذار عام 1849 في مدينة كوسترين في بولندا (حالياً) , يعد من اشهر القادة الالمان ومؤسس البحرية الالمانية , تولى المنصب خلال المدة (1897_ 1916) وكان شخصية مهيمنة في عهد القيصر فلهم الثاني , وبعد الحرب العالمية الاولى انضم الى الرايخ الالمانى خلال المدة (1924_ 1928) بصفته نائباً عن حزب الشعب الوطني الالمانى , إلا انه فقد القدرة على الاقتناع فاعتزل السياسة , بينما كان في طريقه الى المنزل من برلين الى فيلدافينغ اصيب بأزمة قلبية حادة توفي على اثرها في 6 اذار عام 1930 عن عمر يناهز الواحد والثمانين , واجريت جنازته بحضور رسمي لعدد كبير من السياسيين قادة الجيش وضباط متقاعدين, ودفن في غابة فيلدافينغ . للمزيد . ينظر : زينب فاضل مابح ظاهر , المصدر السابق .

25(**اوغست فون هيرينجين (1855-1927)**: ادميرال الماني .ولد في 26 تشرين الثاني 1855 في كاسل , وهو نجل خوسياس فون هيرينجن (1809 – 1885) , وقد عمل مع قادة الامبراطورية الالمانية امثال الاميرال فون تيربيتز , وقد ترأس مكتب اخبار البحرية الامبراطورية وقد عمل بالضغط على مختلف المجموعات كرابطة عموم المانيا والجمعية الاستعمارية . توفي في 29 ايلول 1927. للمزيد. ينظر :

Encyclopedia Britannica, Inc. August Von Heeringen ;August von Heeringen an Alfred von Tirpitz vom August 1897, in: Wilhelm Deist, *Flottenpolitik und Flottenpropaganda*, Stuttgart, 1976, P. 129.

26(**حزب الوسط الكاثوليكي**: هو حزب سياسي يمثل الجناح اليميني في المانيا , تأسس هذا الحزب في عام 1870 , وناضل هذا الحزب ضد سياسة بسمارك في بروسيا التي تحد من سلطة الكنيسة الكاثوليكية, وفاز هذا الحزب بربع المقاعد في الرايخشتاغ الامبراطوري , وخلال فترة جمهورية فيمار كان يمثل احد احزاب المعارضة , ويُعد ثاني اكبر حزب في الرايخشتاغ , وبعد حريق الرايخشتاغ عام 1933 صوت هذا الحزب لصالح منح هتلر صلاحيات دكتاتورية وهو بذلك حل نفسه بنفسه . للمزيد . ينظر :

Encyclopedia Britannica, Inc. Central Catholic Party.

27(زينب فاضل مابح , المصدر السابق , ص 79 ؛ يقظان سعدون العامر , العلاقات الالمانية –الروسية خلال عهد السياسة العالمية 1894 – 1902 , بحث منشور في مجلة كلية التربية ابن رشد– جامعة بغداد, العدد49, 2004 , ص 510–511 .

28(**السياسة العالمية**: اطلق فيلهلم الثاني مصطلح السياسة العالمية لأول مرة في كلمة القاها في 18 كانون الثاني 1896 بمناسبة الذكرى الخامسة والعشرون لتأسيس الامبراطورية الالمانية , قاصداً فيها انتهاج المانيا سياسة امبريالية وتحولها

الى قوة عالميه اي يكون لها دور سياسي واقتصادي عالمي وتطالب حقها في الحصول على الشؤون العالمية . للمزيد . ينظر: وليد عبود محمد شبيب الدليمي ،السياسة الالمانية تجاه المشرق العربي 1933 – 1945 ، اطروحة دكتوراه (غير منشوره) ، كلية التربية ابن رشد – جامعه بغداد ، 1999 ، ص33؛ بيبر رنوفن ، تاريخ القرن العشرين ، تعريب .نور الدين حاطوم ، دار الفكر الحديث ، بيروت ، 1965 ص10.

(29) للتفاصيل عن هذه السياسة ينظر :

.Geiss, I., German Foreign policy 1871-1914. (London, 1976) P.P. 73-118.

-UPropaganda. Der -Zensur-Op.Cit,P.164; Marcus König, Agitation) Alfred Von Tirpitz,30(Bootkrieg und die deutsche Öffentlichkeit im Ersten Weltkrieg, ibidem Verlag, München, 2014, S. S.41–43.

(31) **فيلهلم الثاني (١٨٥٩-١٩٤١)**: هو الإمبراطور الألماني ، ينحدر من أسرة أرستقراطية عريقة حكمت المانيا ، هي اسرة ال هوهنزرن ، ويعد اخر امبراطور الماني ،ولد في برلين عام 1859 ، درس الحقوق في مدينة بون ، تولى العرش الإمبراطوري في عام 1888 ، وانتهج سياسة استعمارية عام 1898 عرفت بالسياسة العالمية او (النهج الجديد)قاصداً فيها انتهاج سياسة امبريالية تحولها الى قوة عالمية أي يكون لها دور سياسي واقتصادي عالمي تطالب بحقها في الحصول ما وراء البحار مكان تحت الشمس ،تلك السياسة كانت احدى اسباب اندلاع الحرب العالمية الأولى ،استمر في الحكم حتى عام 1918 عندما تنازل عن العرش وغادر الى هولندا ومكث فيها حتى وفاته في عام 1941 . للمزيد . ينظر :

The New Encyclopedia Britannica ,vol.12. (London, 2010), P670.

(32) زينب فاضل ماع ، المصدر السابق ، ص 79.

,Tirpitz and The Imperial German Navy ,Indiana University Press , Kelly, Patrick J.) 33(Indiana, 2011,P.167؛ ، المصدر السابق ، نادية جاسم كاظم علي الشمري ،

161 .

; Charless, Mgclelland , The German Historian and A.V.Tirpitz, Op.Cit vol.1 ,P.164) 34(England, Astudy in nineteenth Centry views, Cambridge ,1971, P.202.

(35) زينب فاضل ماع ، المصدر السابق ، ص 80.

(36) **برنس هاينريش (١٨62-١٩29)** :أمير بروسيا ،والشقيق الأصغر للإمبراطور الالمانى فيلهلم الثاني .ولد في برلين في 14 اب 1862 هو حفيد الملكة فكتوريا وضابط في البحرية الألمانية ،وشغل العديد من المناصب في البحرية الامبراطورية الالمانية ، وفي عام 1909 وتم ترقبته الى رتبة الأدميرال وبعد نهاية الحرب العالمية الاولى وانهار النظام الامبراطوري في المانيا غادر الامير من المانيا ، وتوفي بمرض سرطان الحنجرة في 24 نيسان عام 1929. للمزيد . ينظر: *Encyclopedia Britannica ,Inc. Prince Henry of Prussia(1862–1929).*

(37) زينب فاضل ماع ، المصدر السابق ، ص 80.

., P.202Op.Cit; Charless, Mgclelland ,) Kelly, Op.Cit ,P.16838(

(39) زينب فاضل ماع ، المصدر السابق ، ص ص 80–81.

.161(Kelly, Op.Cit ,P.16840(; نادية جاسم كاظم علي الشمري ، المصدر السابق ، ص

(41) **فيكتور شوينبيرج (1842-1913)** : سياسي الماني ، ولد في ١٩ كانون الثاني عام ١٨٤2 في ألمانيا، دخل البحرية البروسية في عام ١٨٥٧ ،ثم عين مديرا للمدرسة العسكرية في كيل للمدة (١٨٦٧-١٨٦٩)،في ٢٢ نيسان ١٨٩٠ عين وزيراً للشؤون البحرية للإمبراطورية الالمانية ،وقد خطط برامج بناء وصيانة البحرية ،وقد مثل البحرية الألمانية في الرايخستاغ ، وفي ١٨٩٧ اصبح أميرال ،وكان لديه تحفظات من الحرب ولاسيما عند الحديث عن الحرب ضد بريطانيا ، وفي عام ١٩٠٤ عين عضواً في مجلس اللوردات البروسي ، توفي في برلين في ٢١ كانون الثاني عام ١٩١٣. للمزيد . ينظر: *Encyclopedia Britannica ,Inc.Friedrich Von Hollmann ; Dermot Bradley, and other , Op.Cit Band .1,S.S.135–136.*

(42) زينب فاضل ماع ، المصدر السابق ، ص 80.

(.) Kelly, Op.Cit ,P.16843(

(44) **أوغست كيم (1845-1926)** :جنرال الماني ، ولد في 25 نيسان عام 1845 ، وأنضم الى الجيش في عام 1862 ، وشارك في حروب التوحيد في عامي 1866 و1870 وتم استدعائه في عام 1892 لقيادة الجيش حتى عام 1893 وتقاعد في عام 1899 في عمر 54 عاماً ، وقد كان قومياً ونظراً لطريقة تفكيره العلمي التي ساهمت في تثقيف الجيش الالمانى وزيادة فعاليته ،فقد أصبح رئيساً للحركة التعبوية الألمانية والتي عملت على تثقيف الجماهير الألمانية على أهمية توسيع الأسطول الألماني ، وبعد تقاعد كيم أصبح رئيساً لعدد كبير من المنظمات الألمانية مثل رابطة البحرية الألمانية ليصبح



أكثر نفوذاً وأصبح موقفه أكثر قوة في المجتمع الألماني ، فضلاً عن ذلك فقد كان صحفياً بارعاً ركز من خلال دعايته حول الإصلاح المستقبلي للجيش الامبراطوري وقد انضم الى رابطة المانيا في عام 1908 ليصبح رئيساً لها وقد كانت الرابطة مؤسسة غير حزبية ، لقد كان مشاركاً في جمعية الأسطول الالمانى ثم أصبح رئيساً لها . وتوفي في 12 كانون الثاني عام 1926 . للمزيد ينظر:

Encyclopedia Britannica, Inc. August Keim .

.. 92P1976 , Wilhelm Deist, Flottenpolitik und Flottenpropaganda, Stuttgart) 45(

.) Kelly, Op.Cit ,P.16846(

47() زينب فاضل مايح ، المصدر السابق ، ص 81.

.) Cited in :Kelly, Op.Cit ,P.16848(

49() **جزيرة كابري** : هي جزيرة ايطالية تقع على البحر التيراني قبالة شبة جزيرة سوري في الجانب الجنوبي من خليج نابولي في منطقة كامبانيا الايطالية ، وكانت منتجعا منذ زمن الامبراطورية الرومانية ، وتتميز بصخورها الجيرية وكهوفها وهي احد المدن والمراكز السكانية المهمة ولها عديد من الموانئ ، ويبلغ عدد سكانها حوالي 12,200 نسمة . للمزيد ينظر:

Strabo , and Dune W Roller , The Geography of stabo ;Cambridge University Prees ,NewYork , 2014, P.P.5-38.

50() **فيليكس انطوان دوهرن (1840-1909)** : عالم الماني . ولد في مقاطعة بوميرانيا البروسية في 29 كانون الثاني عام 1840 لعائلة ثرية من الطبقة المتوسطة وكان جه تاجر نبيذ وتوابل . وانشا في بيئة مترفة ساهمت بجعله يكرس نفسه لهواياته المختلفة كالسفر والموسيقى وعلم الحيوان والطب ودرس في جامعات بون وجينا وبرلين . كان مؤمنا بنظرية داروين . ويعد المؤسس الاول لمحطة ابحاث علم الحيوان في نابولي في ايطاليا. توفي في ميونيخ 26 ايلول 1909 عن عمر يناهز 86 عاما . للمزيد ينظر: *EncyclopediaBritannica,Inc. Felix Anton Dohrn; Ghiselin, Michael T. (1994). "The Origin of Vertebrates and the Principle of Succession of Functions: Genealogical Sketches by Anton Dohrn 1875". History and Philosophy of the Life Sciences. 16 (1): 3-96.*

51() **ايجناسيو سيريو (1841-1921)** : هو طبيباً وفيلسوفاً ، امتهن مهنة الطب المدة 50 عاما في جزيرة كابري بإيطاليا وقد ابدع في ذلك لأنه اتبع اسلوبا غير تقليدي في ذلك ، وقد انشا مصححا لمرضى السل ، وكان محبوبا ومشهورا وكانت له اهتمامات في تاريخ كابري وتاريخ العالم وعلم الحفريات وتاريخ الطبيعي ، وتوفي في عام 1921 . للمزيد ينظر: *EncyclopediaBritannica,,Inc.Ignazio Cerio.*

The Sedaction of the Mediterranean:Writing ,Art and Homosexual)Aldrich.Robert,52(Fantasy,Routledge,New York, 1993 , P.127_128 .

..61-260.Kaiser Wilhelm II, London NewYork ,1928,P.P) Emil Ludig ,53(

1918. Frankfurt 1970. -Krupp und die Hohenzollern in Dokumenten 1850 ,Willi Boelcke) 54(P.P. 158-162; Michael Epkenhans, Ralf Stremmel: Friedrich Alfred Krupp. Ein Unternehmer im Kaiserreich, München ,2010, P. 14.

55() **هنري بوهلين (1810-1862)** : عميد الماني . ولد في بريمن-Bremen في 22 تشرين الاول عام 1810 ، كان والده بول بوهلين المانيا متجنسا من الولايات المتحدة وكان والديه يسافران كثيرا في اوروبا ، انضم هنري في عمر صغير الى الاكاديمية العسكرية في هولندا وتم استدعاؤه الى الولايات المتحدة الامريكية قبل اكماله دراسته ، واصبح تاجرا ثريا للنيبيذ الاجنبي والخمور ، ويعد هنري اول جنرال اتحادي ولد في خارج الولايات المتحدة يساهم في الحرب الاهلية ، واشترك في الحرب المكسيكية الامريكية كما شارك في حرب القرم الى جانب الفرنسي توفي في 22 اب عام 1862 نتيجة اصابته في قلبه وسقط ميتا من حصانه الى نهر رابا هانوك في فرجينيا ، ودفن في مقبرة لوريل هيل في فلادلفيا . للمزيد ينظر: *United Stotes , War Department . The War of The Rebellion :Acompilation of the Official Records of the union and , confederate Armies Washington , 1894 ,vol.12,Part.2, P.P.64-687.*

.. 162Op.Cit ,P ,Willi Boelcke)56(

57() روجر باركنسن ، موسوعة الحرب الحديثة ، ترجمة . سمير عبدالرحيم جلي ، ج1 ، بغداد ، دار المامون للترجمة والنشر ، 1990 ، ص 346.

— قائمة المصادر: —

Documents Published

أولاً: الوثائق المنشورة

أ- وثائق السياسة الخارجية الألمانية :

1. Die Große Politik der Europäischen Kabinette 1871–1914, Band.14, Die europäischen Mächte untereinander 1897–1899, Berlin ,1924.

Documentary Books

ثانياً: الكتب الوثائقية

1. Geiss, I., German Foreign policy 1871-1914. (London, 1976).

Foreign Books

ثالثاً: الكتب الأجنبية

أ. الكتب الانجليزية—English Books

1. Annika Mombuer, Wilhelm Deist, The Kaiser New Research on Wilhelm II Rol in Imperial Germany , Combridg University ,NewYork ,2003.
2. Alfred Von Tirpitz, My Memoirs, Vol.1 ,Dodd mead and Company, New Jersey, 1919.
3. Aldrich. Robert, *The Sedaction of the Mediterranean: Writing ,Art and Homosexual Fantasy*, Routledge, New York, 1993.
4. Barman Fard, German secret Weapons, Blueprint For Mars, Ballantine Book Publisher ,(London, 1977).
5. Brose, Eric dorn ,The Kaiser's Army: The Politics of Military Technology in Germany During the Machine Age 1870-1918, Oxford University Press, 2004.
6. Charless, Mgecllland , The German Historian and England, A study in nineteenth Centry views, Cambridge ,1971.
7. Emil Ludwig, Wilhelm Hohenzollern The Last of the Kaisers , Colburnmayne ,New York, 1927.
8. _____, Kaiser Wilhelm II, London NewYork ,1928 .
9. Fisher. Conan, The Ruhr Crisis 1923–1924, Oxford Uninversity Press, 2003.
10. Gottschall, Terrell D, By order of the Kaiser: Otto von Diederichs and the rise of the Imperial German Navy, 1865-1902, (Institute Press, 2003).
11. Imanuel Giess, German Foreign Policy 1871–1914, Ke can paul, London , 1976.

12. Nasaw, David Andrew Carnegie .Major biography along with Krass and Wall,Pengun Prees, NewYork,2006).
13. Patrick J. Kelly ,Tirpitz and The Imperial German Navy ,Indiana University Press , Indiana, 2011.
14. *Strabo ,and Dune W Roller ,The Geography of stabo ;Cambridge University Press ,New York , 2014.*
15. United Stotes , War Department . The War of The Rebellion : Acompilation of the Official Records of the union and , confederate Armies Washington , 1894 ,vol.12,Part.2.
16. William Manchester ,The Arms of Krupp:The Rise and Fall of the Industrial Dynasty that Armed Germany at War ,Back Bay, Baston,1968.

ب. الكتب الألمانية – German Books:

1. August von Heeringen an Alfred von Tirpitz vom August 1897, in: Wilhelm Deist, Flottenpolitik und Flottenpropaganda, Stuttgart, 1976.
2. Dermot Bradley, und Ulrich Marwedel , Militärgeschichte, Militärwissenschaft und Konfliktforschung: Eine Festschrift Für Werner Hahlweg, Eckernförde, Osnabrück, Band .1, 1977.
3. .Erich Neuß: Geschichte des Geschlechtes v. Wilmowsky. Eine Grundlegung. Mit 2 farbigen Wappentafeln, 35 Abbn. auf 25 Tafeln, 36 Abbn. und Handschriftenbildern im Text, 17 Übersichtstafeln im Text und 3 Stammtafeln. Offizin Gebauer-Schwetschke, Halle (Saale) 1938.
4. *Ghiselin, Michael T., "The Origin of Vertebrates and the Principle of Succession of Functions: Genealogical Sketches by Anton Dohrn 1875". History and Philosophy of the Life Sciences ,1994.*
5. Gustav Fischer, Gustav Fischer, Wirtschaftsges hinchte Deutsche 1815-1914,Zweite,erges Auflag. University of Ottawa,Jena,2010.
6. Hans Friedrich von Ehrenkrook, Friedrich Wilhelm Euler: Genealogisches Handbuch der Freiherrlichen Häuser B (Briefadel), Band I, Band 7 der Gesamtreihe GHdA, C. A. Starke, Glücksburg/Ostsee 1954.
7. Marcus König, Agitation-Zensur-Propaganda. Der U-Bootkrieg und die deutsche Öffentlichkeit im Ersten Weltkrieg, ibidem Verlag, München, 2014.
8. Michael Epkenhans, Ralf Stremmel: Friedrich Alfred Krupp. Ein Unternehmer im Kaiserreich, München ,2010.
9. Ralf Stremmel: Margarethe Krupp (1854–1931) – eine verhinderte Unternehmerin? In: Ulrich S. Soenius (Hrsg.): *Bewegen, Verbinden, Gestalten. Unternehmer vom 17. bis zum 20. Jahrhundert.* Festschrift für Klara van Eyll zum 28. September 2003. Stiftung Rheinisch-Westfälisches Wirtschaftsarchiv, Köln 2003.
10. Sebastian Diziol, Deutsche, werdet Mitglieder des Vaterlandes, Der Deutsche Flottenverein 1898-1934, 2015.
11. Willi Boelcke, Krupp und die Hohenzollern in Dokumenten 1850-1918. Frankfurt 1970.

12. Wilhelm Deist, Flottenpolitik und Flottenpropaganda, Stuttgart, 1976.

Localized Books

رابعاً: الكتب العربية

1. براين بوند، الحرب والمجتمع في أوروبا ١٨٧٠-١٩٧٠، ترجمة سمير عبدالرحيم الجليبي، دار المأمون للترجمة والنشر، بغداد، ١٩٨٨.
2. بيبير رنوفن، تاريخ القرن العشرين، تعريب نور الدين حاطوم، دار الفكر الحديث، بيروت، 1965.

خامساً: الرسائل و الأطاريح الجامعية Letters and Theses

1. رحاب حسين قاسم، أزمة حوض الروهر 1922_1924 (دراسة تاريخية)، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية الآداب-جامعة بغداد، 2012.
2. زينب فاضل مایع، الفريد فون تيربيتز حياته ودوره السياسي والعسكري في المانيا 1849-1930، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية التربية للعلوم الانسانية - جامعة المثنى، 2020.
3. وليد عبود محمد شبيب الدليمي، السياسة الالمانية تجاه المشرق العربي 1933 - 1945، اطروحة دكتوراه (غير منشورة)، كلية التربية ابن رشد - جامعه بغداد، 1999.

خامساً-البحوث العربية المنشورة Published Arab Resaurches

1. صالح حسين العكلي، سباق التسلح والثورة الصناعية في اوربا 1870-1914، مجلة كلية التربية - الجامعة المستنصرية، العدد 6، بغداد، 2005.
2. نادية جاسم كاظم، التطورات الصناعية في اوربا 1870-1914 وانعكاسها على دول العالم، مجلة مركز بابل الحضارية والتاريخية، مجلد 10، عدد 1، بابل، 2020.
3. يقظان سعدون العامر، العلاقات الالمانية-الروسية خلال عهد السياسة العالمية 1894-1902، بحث منشور في مجلة كلية التربية ابن رشد- جامعة بغداد، العدد 49، 2004.

THE Encyclopedias Foreign Encyclopedias

سادساً: الموسوعات أ- الموسوعات الأجنبية

1. Gilnan.D.C, Peck,T;Colby,F.M.eds,Krupp Foundries, Social Worat .New Intemational Encyclopedia(1sted),Dodd mead ,New York ,1905.
2. The New Encyclopaedia Britannica, Vol.12,18, (London,2010).
3. The New Encyclopadia Britannica,vol.10,(Chicago,1986).

Arabic Encyclopedia

ب-الموسوعات العربية والمعربة

1. روجر باركنسن ، موسوعة الحرب الحديثة، ترجمة. سمير عبد الرحيم جلبي ، ج1 ، بغداد، دار المأمون للترجمة والنشر ، 1990 .

Websites

سابعاً: المواقع الإلكترونية

2024/W.W.W. Encyclopædia Britannica, Inc.