

دعم الدولة العثمانية للجهاد البحري في ولايات المغاربة 1730 - 1830

م. د. خالد جمال كريم عباس الراوي ، م. م. ريام أحمد عبد محمد الزبيدي
جامعة بغداد / كلية التربية ابن رشد للعلوم الانسانية
ream.a@ircoedu.uobaghdad.edu.iq khaled.j@ircoedu.uobaghdad.edu.iq

مستخلص:

اظهرت الدولة العثمانية استراتيجية اثناء حكمها لولايات المغاربة قائمة على دورها بتعزيز نشاط الجهاد البحري ضد سفن الدول الاوروبية ، التي رفضت دفع الاتاوات مقابل دخول تجارتهم الى الموانئ العثمانية، إذ اتخذت الدولة العثمانية من الجهاد البحري المغاربي ذريعة نحو تنشيط الجانب العسكرية لها، وذلك بهدف تعزيز دورها في مواجهة الدول الاوروبية التي اعلنت الحرب ضدها، لذا فان الجهاد البحري المغاربي اسهم بوضع حد للتوسع الاستعماري الاوروبي ومحاولاتهم التي اندفعت نحو تحقيق اهدافهم الدينية والاقتصادية ، من خلال سيطرة تلك الدول على الموانئ والمدن الاسلامية، فضلا عن اعاققة التجارة البحرية الاوروبية في البحر الابيض المتوسط ، لذلك فأن الدولة العثمانية التزمت في المقابل بدعم ولايات المغاربة بكل الوسائل والامكانيات البحرية والعسكرية بهدف تأمين الحماية لسيادتها وردع التوسعات الاوروبية.

الكلمات المفتاحية: الدولة العثمانية، الجهاد البحري، ولايات المغاربة، الدول الاوروبية، البحر المتوسط.

Ottoman support for naval jihad in the Maghreb states 1730-1830

Dr. Khalid Jamal Karim Abbas Al-Rawer ، M.M. Riyam Ahmed Abdul Mohammed Al-Zubaidi
University of Baghdad / Ibn Rushed College of Education for Humanities

Abstract:

During its rule over the Maghreb states, the Ottoman Empire adopted a strategy based on its role in promoting maritime jihad against the ships of European countries that refused to pay tribute in exchange for the entry of their trade into Ottoman ports. The Ottoman Empire used the Maghreb maritime jihad as a pretext to activate its military aspect, with the aim of strengthening its role in confronting the European countries that declared war against it. Therefore, the Maghreb maritime jihad contributed to putting an end to European colonial expansion and their attempts to extend their religious and economic goals, through those countries' control over Islamic ports and cities, in addition to obstructing European maritime trade in the Mediterranean. Therefore, the Ottoman Empire, in return, committed to supporting the Maghreb states with all naval and military means and capabilities, with the aim of ensuring the protection of its sovereignty and deterring European expansion.

Keywords: Ottoman Empire, naval jihad, Maghreb states, European countries, Mediterranean Sea

البحري بالولايات المغاربة، ورات الدولة العلية ان مسالة الجهاد البحري من الأسس المتينة التي تشكل عماداً في القضاء على المخططات الأوروبية التي حاولت فرض سيطرتها على الطرق التجارية في البحر الأبيض المتوسط، اذ تناول المبحث الأول: بوادر الدعم العثماني للجهاد البحري في ولايات المغاربة 1730-1800 واتسمت جهود الدولة العثمانية في العديد من الاسهامات الجهادية خلال تقدم كل الدعم والامكانيات البحرية بهدف التصدي للحملة البحرية الأوروبية، في حين تطرق المبحث الثاني: اهداف نشاط الدعم العثماني للجهاد البحري في ولايات المغاربة 1730-1800، فقد اتسمت الأهداف العثمانية بمحاولة التصدي لأي توجهات أوروبية التي حاولت ان تفرض سيطرتها على السواحل العثمانية المغربية وكذلك رفضت دفع الاتاوات التي فرضتها الدولة العثمانية على السفن الأوروبية التي قصدت سواحلها في عموم الدولة العلية، فيما اوضحت الخاتمة حقيقة دعم الدولة العثمانية وما تقدمه الى ولايات المغاربة في مواجهة الاساطيل البحرية الأوروبية التي اندفعت نحو فرض السيطرة الاقتصادية على السواحل المغربية في البحر المتوسط.

المقدمة:

تعد مسالة الجهاد البحري في ولايات المغاربة من اهم المسائل التي كانت تعاني منها الدول الاوربية خلال مرحلة مزاولة تجارتها في البحر المتوسط، ومن جهة اخرى فان الدولة العثمانية كانت ترى ان الجهاد البحري في ولايات المغاربة من اسس مراحل تحديد الهجمات العسكرية الاوربية على حدود دولتها العلية لاسيما في المغرب الاقصى، ولهذا انطلقت اراء الباحثين في مسالة الجهاد البحري، اذ اعتقد البعض منهم بان الجهاد البحري صار يشكل تأثيراً واضحاً في مرحلة علاقات الدولة العثمانية مع الدول الاوربية التي اجبرت على التعاون بالقضاء على الجهاد البحري وتأمين تجارتها البحرية في البحر المتوسط، فيما اشار البعض الاخر منهم بان الدولة العثمانية ودعمها للجهاد البحري في ولايات المغاربة اثمرت بحصد النتائج الايجابية على اجبار الدول الاوربية بالخضوع الى شروطها.

وعلى الرغم من اختلاف وجهات النظر الكثير من الباحثين، فأن اهمية الجهاد البحري بولايات المغاربة تلقى دعماً واهتماماً من الدولة العثمانية، وهذا قابله بنتائج تحطيم اغلب السفن التجارية والحربية الاوربية وايضاً دمره احتكار التجارة البحرية، فضلاً عن اجبار الدول الاوربية بالخضوع وقبول شروط الدولة العثمانية، والدليل بأن النمسا والبندقية طلبت من الدولة العثمانية ابلاغ ولايات المغاربة بتنفيذ بنود الاتفاقيات المبرمة بينهما.

بيد ان البحث تطرق الى المقدمة ومبحثين وخاتمة، فيما اوضحت المقدمة اهداف وتوجهات الدولة العثمانية العلية ودورها في مسالة الجهاد

وسرعان ما لبت الدولة العثمانية جميع احتياجات البحرية المغاربية لاستمرار الجهاد البحري الذي فرض السيطرة على السفن التجارية الاوربية بعد رفضها دفع الاتاوات او الجزية، لذا قامت البحرية في طرابلس الغرب في الخامس من تشرين الثاني عام 1722 بالاستحواذ على السفن الاوربية منها السفن الروسية والإيطالية والفرنسية التي كانت تحمل البضائع من البلاد الحريز بقيادة القبطان «اوليه دي مارسيليا-Ollier di Maraiglia»، وردت السفن الالمانية بقيادة هارك عام 1724 بالقبض على بعض سفن المغاربة اذ قام ببيع العدد من الاسرى المسلمين في سوق العبيد⁽⁴⁾.

تكرس دعم الدولة العثمانية نحو استمرار النشاط الجهاد البحري في الولايات الثلاثة المغاربية اذ واجهت الحملة الفرنسية التي قادها القبطان «دي جراند بريه-Nicola de Crandpre» وبلغ عددها نحو (3600) جندي، الا ان فرنسا تلقت انتكاسات وخسائر فادحة عام 1725 نتيجة اصطدامها ببسالة بمجاهدي البحرية على السواحل التونسية والجزائرية، وبعدها ايقنت فرنسا ان مراكز الجهاد البحري في تونس والجزائر تلقت دعماً عسكرياً من الدولة العثمانية، مما اضطر فرنسا لعقد الصلح عام 1728⁽⁵⁾.

لم تتوقف جهود الدول الاوربية في مرحلة القضاء على الجهاد البحري للمغاربة وقطع طرق الامداد البحرية العسكرية العثمانية، اذ قامت

المبحث الأول: بؤادر الدعم العثماني للجهاد البحري في ولايات المغاربة 1730-1800.

تكرست جهود الدولة العثمانية في مواجهة الحملات الاوربية التي توجهت في دوافعها نحو اتمام الحملات الصليبية السابقة بعد السيطرة على الاندلس التي كانت اخر معاقل المسلمين عام 1492م⁽¹⁾، وبعدها انطلقت الدولة العثمانية عام 1730 بدعمها للجهاد البحري في ولايات المغاربة للحفاظ على ارث الامة الاسلامية من خطر الحملات الاوربية، اذ قامت بإنشاء العديد من مصانع الاسلحة في طرابلس الغرب لصناعة الاسلحة كالبنادق المحلية واستحضرت البارود من اوروبا الى منطقة جرجرة لاستخدامه في السواحل البحرية المغربية دعماً للجهاد البحري اذ اقامة ورش لصناعة السفن بالاعتماد على الخبرات الاوربية كالإسبانية والفرنسية والهولندية⁽²⁾.

استمرت الدولة العثمانية ودعمها للجهاد البحري في (الجزائر، طرابلس الغرب، تونس)، حتى صار الجهاد البحري مصدراً خطراً يهدد تجارة الدول الاوربية التي رفضت دفع الاتاوات والضرائب السنوية التي اقرتها الشريعة الاسلامية، واتجهت اغلب الدول الاوربية بمحاولات التقرب من الدولة العثمانية وحكام الولايات الثلاثة اذ قدموا الهدايا لضمان تعهدات عدم تعرض سفنهم التجارية في اثناء الجهاد البحري للمغاربة⁽³⁾،

(1) محمد عبد الله عنان، الاثار الباقية في اسبانيا والبرتغال (دراسة تاريخية اثرية)، مطبعة التأليف والترجمة والنشر، الجزائر، ط2، 1921، ص160.

(2) André Raymond, "Tunisiens et Maghrébins au Caire au xviiiè siècle, Tunisie, 1959, p126-127.

(3) احمد سعيد الطويل، البحرية الطرابلسية في عهد يوسف باشا القرمانلي (1795-1832)، دار الكتاب الجديد،

بيروت، 2001، ص35-34.

(4) عمير اوي اميده، قضايا مختصرة في تاريخ الجزائر الحديث، دار النشر الجزائر، 2005، ص28.

(5) R. dusgate, notice sur les poids, mesures et monnaies de tunis et leur rapport avec ceux de france et d'angleterre, barrrois l'ainé libraire, paris 1832, p.19.

وانطلقت نحو معاينة السفن الاوربية الراضية لدفع الاتاوات المفروضة عليهم من الدولة العلية، وبعد هجوم الدول الاوربية لاسيما الجمهوريات الايطالية على السفن الصغيرة في اراضي المسلمين قام البحارة المغاربة بمهاجمة السفن الايطالية ودمروا العديد منها، وسرعان ما طلبت الجمهوريات الايطالية التدخل من الدولة العثمانية⁽³⁾، لعقد الصلح وتأمين إعادة نشاطها التجاري في البحر المتوسط، لاسيما بعد ان اعلن البحارة المغاربة للجهاد بزيادة نشاطهم ومعاينة سفنها التجارية في الخامس من نيسان عام 1746، فضلا عن تأكيدهم بمنع دخول السفن التجارية الايطالية للموانئ وانزال الاعلام من فوق القنصليات، ادركت الجمهوريات الايطالية تفاقم الخطر وطلبت من الدولة العثمانية التدخل لحل المشاكل العالقة، وبذلك رضخت نابولي والبندقية لشروط الدولة العثمانية في الاتفاق في الخامس والعشرون من ايلول عام 1747، فقد استجاب الداوي ابراهيم كوتشك باشا⁽⁴⁾، للاتفاقية بعد ان تعهدت الجمهوريات الايطالية بدفع مبلغ (2200)

(3) Donald quataert, the ottoman empire 1700-1922, second edition, new york, 1940, p166-167.

(4) ولد عام 1709 انضم الى صفوف القوات العسكرية العثمانية فقد عرف ببسالته وشجاعته في الحروب الخارجية مع الدول الاوربية، ثم عين قائداً عسكرياً وشغل منصب الخزانة، واصبح داي للجزائر عام 1744 بأمر من الدولة العثمانية، عرفت سياسته بالشدة وعدم التهاون فقد تمكن من القضاء على القبائل المتمردة والاضطرابات الداخلية، اما سياسته الخارجية لاقت مواجهات ضد الحملات الاوربية واستخدمت الجهاد البحري، ومات مسموماً عام 1748. ينظر: فارس كعون، تقييدات ابن المفتي في تاريخ باشوات الجزائر وعلمائها، بيت الحكمة، الجزائر، ط 1، 2008، ص 50.

فرنسا بأرسال حملة اخرى بقيادة «اوليه-Ollier» لميناء طرابلس لتحرير السفينة التجارية الفرنسية التي وقعت بأيدي الجهاد البحري في طرابلس الغرب، وفشلت ايضا فطلبت من الدولة العثمانية تعويضات عما الحق بتجارها من الخسائر على ان لا يقل عن (50.000) ليرة ذهبية فرنسية⁽¹⁾، وبعد اللقاءات العثمانية والفرنسية اعلن عن ابرام معاهدة بين الطرفين اطلق بواسطتها سراح جميع الاسرى الفرنسيين، لكن طرابلس رفضت المعاهدة التي رات بانها سلبت الانتصار للجهاد البحري، مما اثار حفيظة فرنسا اذ اعلنت الحرب في الخامس والعشرون من حزيران عام 1728، الامر الذي زاد من حدة نشاط الجهاد البحري في طرابلس ضد السفن الفرنسية وتمكنت طرابلس الغرب من الاستيلاء على بعض السفن الفرنسية، وهذا اثار حفيظة الاخير اذ اعلنت أعداد حملة ضمت (11.000) جندي للقضاء على الجهاد البحري في طرابلس الغرب نهاية عام 1728، وفي المقابل اعلنت الدولة العثمانية العلية للجهاد البحري دفاعاً عن الولايات المغاربة عام 1729، وبذلك شعرت فرنسا بالخطر من الجهاد في الولايات المغربية التي اجبرت على تقديم الاتاوات، فيما دعت من جهة اخرى نحو فكرة تأمين وصول تجارتها البحرية ورضخت نحو قبول فرنسا المعاهدات التي عقدها وكلاء الدولة العثمانية المذكورين سابقاً في الثامن والعشرون من اذار عام 1729⁽²⁾.

بيد ان دوافع نشاط الدعم العثماني اسهم في اتساع نشاط الجهاد البحري بالولايات المغربية،

(1) Cevdet Dahiliye, 00023, 01136, 001, 001.

(2) رود لفوميكالي، طرابلس الغرب تحت حكم اسرة القرمانلي، ترجمة: طه فوزي، دار الفرجاني، طرابلس، ليبيا، (د، ت) ص 65-60.

اثمرت جهود دعم الدولة العلية نحو استمرار نشاط الجهاد البحرية في ولايات المغاربة عام 1753 اذ قامت على اثرها باسر عدد من السفن التجارية النمساوية⁽⁴⁾، ولولا الأوامر السلطانية العثمانية عام 1752 التي اكدت بعدم تعرض السفن التجارية النمساوية مقابل تعهدها بدفع الضرائب، بموانئ الولايات المغاربية الثلاثة لوقعت العديد من السفن الاوربية وليس النمساوية في قبضة السفن الجهادية المغاربية⁽⁴⁾، وفي عام 1754 اعربت الدولة العثمانية وحكام الولايات الثلاثة عن رغبتها بتوثيق البنود مع النمسا والتي تضمنت ما يأتي⁽⁵⁾:

أولاً- في حال مخالفة الطرفين للبنود فإن من حق أي طرف أصابه الضرر أن يطالب بحقه من دون التفاف او تماطل في التنفيذ.

ثانياً- اذا تعرض الاتفاق لأي خرق من قبل النمسا فليس لأحد ان يمنع أو يجبر رعاياها أو سفيرها بالخروج، وهو ليس في كامل جاهزيته سواءً أكانوا في الجزائر أو تونس او في المناطق التي تخضع لسيادة الدولة العثمانية⁽⁶⁾.

ثالثاً- عند هروب أحد الأسرى سواء كان تابعاً للنمسا أو غيرها فعلى قبطان السفينة اخراجه وتسليمه لحاكم الولايات الثلاثة⁽⁷⁾.

رابعاً- على حكام الولايات الثلاث عدم

قطعه ذهبية مقابل تأمين تجارتها، فضلاً عن تعهدها بدفع المبالغ المطلوبة والهداية المفروضة عليهم⁽¹⁾.
بضوء ما قدمته الدولة العثمانية من اعداد السفن الجهادية المغاربية، الامر الذي دفع بالدول الاوربية نحو اللجوء الى اعداد حملاتها العسكرية لاستهداف جميع السفن التجارية والجهادية في ولايات المغاربة، وبذلك قامت الدولة العثمانية عام 1749 بأعداد قواتها وارسالها الى الجزائر، إذ قدمت للداي محمد بن عثمان الكبير⁽²⁾، كل المتطلبات مما يحتاجه من التجهيز العسكري بهدف استعادة وهران عام 1750، وبالفعل قامت البحرية العثمانية والجزائرية بإعلان الجهاد البحري واستهدفت جميع السفن الاوربية وقامت بأسر (48) اسبانياً كانوا منهم (4) رجال دين فرنسيين، فضلاً عن اسر العديد من الجنود التي تعود اصولهم الى المانيا وايطاليا عام 1752⁽³⁾.

(1) كاميلو منفروني، العلاقات البحرية بين ليبيا وإيطاليا، ترجمة: ابراهيم احمد المهدي، ط1، بنغازي، ليبيا، 1992، ص 117.

(2) ينتسب الى الاسرة الكردية ولقب بالكبير نتيجة تحرير مدينة وهران ولقب ايضا بالأكحل لسواد عيونه، ويعد من كبار علماء الدين في الجزائر وهو من اتباع الطرق الصوفية وتولى الحكم على بايلك الغرب حتى عام 1778، ينظر: للاغبان عودة المازاري، طلوع سعد السعود في اخبار وهران والجزائر واسبانيا وفرنسا الى اواخر القرن التاسع عشر، تحقيق ودراسة: يحيى بو عزيز، ج1، دار الغرب الاسلامي، بيروت، ط1، 1990، ص 289.

(3) ظهرت ثلاثة مجاميع مسيحية مختصة في عملية افتداء الاسرى ولايات المغاربية العثمانية اهمها جماعة الثالوث المقدس ومجموعة المرستدير وجماعة تنظيم سيدة الرحمة وتعرف ايضا بـ «اباء الرحمة الفرنسيين»؛ للمزيد ينظر: حنيفي هلايلي، القرصنة وشروط افتداء الاسرى في الجزائر خلال العهد العثماني، مجلة الآداب والعلوم

الانسانية، جامعة سيدي بلعباس، الجزائر، العدد(4)، 2015، ص 248-247؛

Chailou Luciec ,Textes pour servir à l'histoire de l'Algérie au xviiiè siècle, suivis de La Guerre de quinze heures, Paris, 1911, p. 88-89.

(4) Ahkam Divan-ı Hümyun, d, 00809, 00003,7.

(4) A, DVN, DVE, d, 00910, 00003.

(5) A, DVN, DVE, d, 00910, 00004.

(6) A, DVN, DVE, d, 00910, 00008.

(7) A, DVN, DVE, d, 00910, 00014.

الدولة العثمانية تصریحاً تؤكد عدم التعرض للسفن التجارية النمساوية، وطلبت الأفراج عن الاسرى وتعويض السفن النمساوية ما تلف من مواردها التجارية⁽⁴⁾.

توجه قنصل البندقية في الجزائر جير فازوني- Gear Vassoni في الثامن عشر من تموز عام 1763⁽⁵⁾، بالوساطة مع الدولة العثمانية بهدف إيقاف حملة الجهادي البحري ضد سفن البندقية وأكد بدفع الضرائب التي تقدر بـ(10) الاف سكينه جزائرية، كل عام من دون الهدايا والاسلحة وذلك مقابل تأمين وصول تجارتها البحرية⁽⁶⁾، إذ اسهم الجهاد البحري في الولايات المغاربية بدعم الدولة العلية وفرضت وجودها بأحتكار التجارة الخارجية للموانئ المغاربية لا بدفع الضرائب الباهظة⁽⁷⁾، واصرت الدول الاوربية القضاء على الجهاد البحري ونشاط تجارتها البحرية من خلال منع وصول الامدادات العسكرية العثمانية⁽⁸⁾، الى المناطق الساحلية المغاربية التي اسهمت بزيادة نشاط جهادهم البحري حتى عام 1764⁽⁹⁾.

اعتراض السفن التابعة للنمسا أثناء اظهار جواز سفرهما الرسمي، ويقابلها على النمسا ان تعامل مع سفن الولايات العثمانية بالمثل⁽¹⁾.

في ضوء ذلك فان الوالي محمد القرماني حاكم طرابلس الغرب انعطف عن الاوامر السلطانية، وقام بتحرير السفن الجهاد البحرية ضد الدولة النمساوية عام 1756، اما علي خواجه الوكيل العثماني في الجزائر سلم لشروط الصلح المبرمة مع النمسا التي تؤكد بعدم إعطاء جوازات وأذونات السفر للسفن التي يتجاوز عددها الأربعين سفينة في موانئ الإيالات الاربعة (أليغورنه، بورطة، فراريو، بتريسنه) وان يتصرف مع السفن النمساوية كسفن تجارية⁽²⁾.

أسهمت وسائل الدعم العثماني للجهاد البحري نحو اتساع تحركات سفن الجهاد الجزائرية، إذ قام الداى علي ابو اصبع⁽³⁾، بالقبض على بعض السفن النمساوية في الرابع من اب عام 1758، وعندها لجأت النمسا للتفاوض مع الدولة العثمانية بهدف إيقاف الجهاد البحري في الجزائر، واصدرت

(1) A, DVN, DVE, d, 00910, 00021.

(2) A, DVN, d, 00809, 00003,6.

(3) ولد عام طرابلس عام 1709 وعاش في كنف والده احمد باشا فقد استمر في التعليم بين العلماء ورجال الدين حتى اصبح واليا على طرابلس الغرب عام 1745 اذ شهده مدة حكمة الكثير من المؤامرات للقضاء عليه لكنه سياسته افشلت المؤامرات بعد اغتيال سلفه ورئيس وزرائه (خزندجي)، يوصف بأنه يفتقر إلى الحس السليم والقدرة على الحكم لكنه يحظى بشعبية من خلال السماح بإحياء القرصنة وعلان الحرب على الهولنديين والايطاليين ووقف تغلغل الدول الاوربية. وانتهى حكمة عام 1754. للمزيد ينظر: بالمر الان، موسوعة التاريخ الحديث، ج2، ترجمة: سوسن فيصل، بغداد، 1992، ص210.

(4) جون . ب. دولف، الجزائر واوروبا، ترجمة: ابو قاسم سعد الله، المؤسسة الوطنية للكتاب، الجزائر، 1986، ص 57-56.

(5) Cevdet Bahriye, 00024, 01136, 001, 001.

(6) زاهر رياض، استعمار افريقيا، الدار القومية للطباعة والنشر، القاهرة، 1965، ص113-112.

(7) Merad Boudia Abdelhamed, La formation Algérienne précoloniale essai d'analyse théorique, Alger, 1981, p183-184.

(8) Roudh el kartas, souverains du maghreb espagne et maroc et annales de la ville de fès, 2009, p9.

(9) marcel, emerit, "description de l'algérie en 1778 par l'officier russe kokovtsov", tunis, 1975, p. 209.

حال اعلان الجهاد عليكم افتداء الاسرى من افراد اطقم السفينة السفن الصديقة واعادة الاموال من طرف المعتدي لضبط النظام في الاقاليم⁽⁵⁾.

تفاجئت الدولة العثمانية عام 1781 بردد فعل حاكم ولاية تونس والجزائر برفض ايقاف الجهاد البحري ضد السفن التجارية النمساوية في البحر المتوسط⁽⁶⁾، كما شهد نشاط الجهاد البحري في طرابلس الغرب في الثامن والعشرون من اب عام 1782 هجمات متضاربة حتى وصلت الى الموانئ الاسبانية⁽⁷⁾، فيما قامت السفن الجهادية في الجزائر بتعقب السفن الاوربية في السابع من شباط عام 1783، والقت القبض على سفينة ديانا في ميناء بوردو في فرنسا المحملة بالسكر بقيادة القبطان النمساوي «سوريو كرانيج - Suryo Krennig»، وتلفوا المؤون وقاموا بألقاء جوازات السفر في البحر ومنعوهم من دخول الموانئ المغاربية⁽⁸⁾.

ركزت الدولة العثمانية على زيادة نشاط الجهاد البحري في شمال افريقيا وعدته مصدراً للقضاء على الاحتكارات الاوربية التي ترفض دفع الضرائب في البحر المتوسط، وبذلك اهملت استانبول شكوى الدول الاوربية بخصوص تعامل المغاربة مع الاسرى الاوربيين مقابل تعاملها مع الاسرى العرب⁽⁹⁾، وبعد ان بلغ نشاط الجهاد البحري في طرابلس الغرب الى الموانئ الاسبانية، اضطرت الاخيرة ان تبرم الاتفاقيات مع حكام الولايات المغاربية عام 1784 لضمان سلامة سفنها التجارية

أعربت الدولة العثمانية عن دعمها للجهاد البحري في الولايات المغاربية، بعد ان رفضت البندقية دفع الجزية عن تجارتها⁽¹⁾، وامرت بتدمير ما يعرف بـ(قوافل السفن المسلحة البندقية) المرافقة لسفنها التجارية، مما برز تفوق الاسطولين التونسي والجزائري ضد البندقية عام 1773⁽²⁾، وتلى ذلك بإعلان الجزائر الجهاد البحري وقطعت طرق الامدادات العسكرية الاوربية عن اسبانيا، فضلاً عن اسر عدد من السفن الفرنسية عام 1773، ومصادرة حمولتها التي تبلغ بقيمة (4000) قطعة من النقود⁽³⁾، وهذا قد اثار غضب فرنسا إذ طلبت من الداي الجزائري تعويضها عن الخسائر التي لحقت تجارتها في المياه الاسبانية، ورفضت الجزائر دفع الاموال المطلوبة واعلنت الجهاد البحري واستمرت بملاحقة السفن الفرنسية⁽⁴⁾.

أدركت الدول الاوربية لاسيما البندقية دوافع الدولة العثمانية لدعم الجهاد البحري في الولايات المغاربية، ونتيجة ذلك فان النمسا انتابها القلق من وراء مخاطر تجارتها البحرية، مما قدم القبطان «جيان باكساتا - Jian Backsata» من تريسنة والقبطان ال بيرنجية دوريا - Beringah periodically» النمساويين اوراق للسلطان العثماني تدين تصرفات سفن الولاة المغاربة ضد سفنها التجارية، وبذلك اصدرت الدولة العثمانية فرماناً في الرابع من اب عام 1780 تؤكد بإيقاف الجهاد البحري الذي يخل بالعهود والمواثيق المبرمة مع النمسا، ونهت استانبول في

(5) Ali Emiri Sultan Üçüncü Mstafa , I, 00273, 18369, 001, 001.

(6) Oc, bh, 00024, 01137, 002, 001.

(7) Hattı Hümayun , 01449, 000020, 001, 01.

(8) HAT, 01450, 000021, 002, 01.

(9) مولاي بلحميسي، الجزائر المدينة ذات الالف المدفع، دار المؤسسة الوطنية للكتاب، الجزائر، 1990، ص 27.

(1) Ahkam Divan-ı Hümyun ,d,00083, 001,001.

(2) عائشة غطاس، المعاهدات الجزائرية- البندقية 7 محرم 1177هـ - 18 يوليو 1763، مجلة الدراسات التاريخية، الجزائر، العدد(7)، 1993، ص 95-94.

(3) c ,bh, 00023, 01136, 001, 001.

(4) A, dvn, dve,d,00085, 002,003.

وقوعها في سيطرة الدول الاوربية، وفي عام 1796 ، اعلنت الدولة العثمانية الحرب على فرنسا اذ تلقت ضربات عسكرية موجعه من قبل مجاهدي البحرية المغاربة⁽⁵⁾، وفي الثاني والعشرون من كانون الاول عام 1798 اصدر السلطان سليم الثالث⁽⁶⁾، التعليمات التي اشار فيها قائلاً «ان القوات الفرنسية قد هاجمت غرة اقليم مصر وما زالت اعداد كبيرة من المؤمنين يرزحون اسرى تحت اغلال فعلهم الغاشم، ونبلغكم اوامر عقد العزم العسكري والجهاد البحري للخروج بأسطولكم لملاقاة العدوان واقتناص سفنها في البحر المتوسط»⁽⁷⁾، فلم تبالي الولايات المغاربية للتهديدات الاوربية في عام 1799، لذا فرض يوسف باشا طلب بريطانيا وفرنسا بحماية الرعايا الاوربيين ودفع الديون، وبعد مضاعفة الدعم العثماني اليه تجاهل يوسف باشا الخطر الاوروبي وامراً بمضاعفة نشاط الجهاد البحري ضد السفن الاوربية وحرقت مراكزها التجارية الاوربية وقتل جميع الرعايا والرحالة والتجار في طرابلس الغرب⁽⁸⁾.

(5) AE, SABH, I, 00300, 20167, 001,002.

(6) سليم الثالث: ولد في 24 تشرين الثاني 1761 وتولى العرش عام 1789 فقد شهد عهده احتلال فرنسا لمصر وحروب مع روسيا والنمسا، كما قام بإصلاحات من الناحية المالية والادارية تحد من نفوذ الباشوات والبكوات، وقام بتأليف جيشاً جديداً يتلقى تعليماً وتدريباً غربياً بدل الانكشارية وأسماه النظام الجديد اذ وصلت فعاليته في الولايات الاوربية التي استعانت بقيادة الانكشارية للتمرد اذ خلعه على اثرها السلطان سليم الثالث وتولى السلطة ابن عمه مصطفى الرابع عام 1807، ينظر: حسين محمد نصار واخرون، الموسوعة العربية الميسرة، المكتبة العصرية، بيروت، ط3، 2009، ص 173-172.

(7) hat, 00187, 08762, 00004.

(8) hat, 00188, 08763, 00001.

في الموانئ، والتأكيد على ايقاف الجهاد وعدم الاعتداء على التجار العرب اثناء التبادل السلع التجاري مع الاسبان والفرنسيين⁽¹⁾.

بعد تجهز الدولة العثمانية سفن الولايات الثلاث انطلقت السفن التونسية في الرابع والعشرون من تشرين الاول عام 1790 بتعقب السفن الاوربية، إذ قام القبطان الحاجي ابراهيم والاميرال القبطان علي واسلام بحملة جهادية على جزيرة صوليجة⁽²⁾، وبعد الخسائر التي لحقت بالسفن الاوربية ابرقت الدولة العثمانية فرماناً في الثالث والعشرون من تشرين الثاني عام 1790، يؤكد بتمويل السفن التونسية وحاجتها دون تلكؤ⁽³⁾.

توجهت الحكومات الاوربية بعد انسحاب القوات الاسبانية من هران عام 1792، بقوات تسير مع سفنها التجارية بهدف تأمين وصول تجارتهم التي طالما كانت تستهدف من قبل سفن الجهاد البحري المغاربية، وبهذا صار أهمية ولايات شمال افريقيا الاقتصادية بمثابة جسرٍ يسهل عليها عملية تبادلها التجاري مع بين الولايات العثمانية⁽⁴⁾، ونتيجة ذلك وظفت الدولة العثمانية رجال الدين في استانبول في مسالة اعداد المتطوعين وارسالهم للولايات المغاربة حرصاً عليها دون

(1) AE, SABH, I, 00274, 18370, 001, 001.

(2) اثار نشاط الجهاد البحري في الولايات الثلاث الرعب لدى الدول الاوربية ولاسيا فرنسا الذي دفعها الى وضع الاتفاق لتحديد عمل النشاط البحري التونسي بمقدار ثلاثين ميلاً من السواحل الفرنسية، وان تكون مدة الاتفاق لمدة اربعة اشهر ابتداء من 25 نيسان عام 1790. و. ت. م، الوثيقة رقم (205)، حافظة رقم (237)، الملف رقم (63)، في 1 ايار عام 1790. C, bh, 00184, 08672, 002,001.

(3) C, bh, 00184, 08672, 002,002.

(4) Ali Emiri Sultan Birinci Abdülhamid, I, 00300, 20166, 001,002.

واصلت الدولة العثمانية بدعمها العسكري والمعنوي للجهاد البحري في الولايات المغاربية، فقد بلغت الجزائر ذروة أسطولها البحري بنحو (30) قطعة حربية⁽⁴⁾، وتضاعف نشاط البحرية التونسية وطرابلسية خلال الحملتين البريطانية بين عامي (1804-1802) التي قادها الاميرال نيلسون-Nelson⁽⁵⁾، فقد قوبلت الحملات الاوربية برد فعل الدولة العثمانية التي اعلنت مساندة نشاط الجهاد البحري في الولايات المغاربية، وعندها دمرت الاخير العديد من السفن الاوربية وايضاً قام بأسر العديد من الجنود خلال حملة الجهاد البحري⁽⁶⁾. ابلغت الدولة العثمانية في الواحد والعشرون من اذار عام 1808، الولايات الثلاث العمل على تأمين حماية السفن التجارية والقضاء على الوجود الاوربي ولاسيما الفرنسي، إذ انطلقت السفن البحرية من ميناء جزيرة يوزجة باتجاه خانبة، والاخرى سارت من خانبة الى مالطا، والثالثة توجهت من مالطا الى مرسيليا، حينها طلبت الدولة العثمانية من تونس توضيح شكوى «بج» فيينا في بداية ايار عام 1808⁽⁷⁾، وبذلك اعربت تونس ان سفن النمساوية والفرنسية رفض الالتزام بدفع الضرائب كما خرقتنا الاتفاق وقامت بالاعتداء على السفن الاسلامية، مما دعى تونس الى العودة وزيادة نشاط الجهاد

(4) ae, sslm, III, 00345, 19918, 002, 002.

(5) خالد محمود الهدار، زيارة الرحالة الاسباني علي بك العباسي لطرابلس في اوائل القرن التاسع عشر (جاسوس تظاهر بالإسلام وداوم على الصلاة في جامع طنجة وحج ورسم معالم مكة)، مجلة الشعب- الجزائر، العددان (1-2)، 2003، ص 55-56.

(6) حسن مؤنس، الشرق الاسلامي في العصر الحديث، مطبعة الحجاز، القاهرة، ط1، 1935، ط2، 1938، ص 310-308.

(7) ae, sslm, III, 00346, 19919, 003, 003.

المبحث الثاني: اهداف نشاط الدعم العثماني للجهاد البحري في ولايات المغاربية 1800-1830

اهتمت الدولة العثمانية بدعم نشاط الجهاد البحري في الولايات المغاربية التي بدأت فيها رحلات الجاسوسية الاوربية عام 1800⁽¹⁾، ورات ان الغرض منها داعماً دينياً واقتصادياً لفرض السيطرة على الطرق التجارية البرية والبحرية في المغرب، وبضوء ذلك القت ولايات المغاربية القبض على (944) من جنود البحرية الاوربية التابعين الى جنوا، والنمسا، وفرنسا، واسبانيا، والبرتغال، واليونان، وكورسيكا، ومالطا وبروسيا⁽²⁾، وبعد ذلك اقر مجمع علماء استانبول عام 1801، الى مواجهة التبشير المسيحي من خلال زيادة نشاط الجهاد البحري واسر جميع الجاسوسية في الولايات المغاربية الذين كانوا يمتنون مزاوله التجارة، والهدف منه تقييد التجاء الدول الاوربية في تعزيز دورها الاقتصادي بالبحر المتوسط⁽³⁾.

(1) اهم الرحالة الاوربيين منهم جيمس كاثكارت، وتوماس شو البريطاني، وكوفتسوف الروسي، والاميرال البندقي، وانجيلو امو وفون ريهيدر الالماني، وليم شالر الامريكي، وليسكين البولوني، وسيمون بفاير الالماني، اما المبشرين والهيئات الدينية فكان منهم مارمول دال كارفاخال، ودييغو دو هايدو، والأب دان وداراندا والأب دابر والأب دولاموت وكامولان والأب لافاي وفانتور دو بارداي والعقيد بوتان. ينظر: ناصر الدين سعيدوني، الرحلات الاستكشافية مقارنة فكرية وحضارية» الرحلات الاوربية في الجزائر انموذجا»، مجلة القضايا التاريخية، بوزريعة، الجزائر، العدد(3)، 2016، ص 64-70.

(2) C ,bh, 00185, 08672, 001,002.

(3) C ,bh, 00185, 08673, 002,003.

المفتشين في البحر المتوسط وقامت بوضع محمد اغا رئيساً بهدف تنفيذ الاوامر العلية بالولايات الثلاث وايقاف الجهاد البحري، وذلك لغرض تخفيف من حدة الاندفاعات العسكرية الاوربية بعد ان تبنت حقيقة وضع مخطط لاحتلال الولايات الثلاثة المغاربية⁽⁶⁾.

وفي ضوء التهديدات الاوربية السابقة التي اكدت بالقضاء على الجهاد البحري في الولايات المغاربية، بعث الداى عمر باشا رسالة للسلطان محمود الثاني⁽⁷⁾، في الخامس والعشرون من تشرين الثاني عام 1815 قائلاً: «يا حضره السلطان نود اعلامكم ان الاساطيل الاوربية عقدت مسيرتها العسكرية وعازمة بنواياها السيئة للهجوم العسكري بالقضاء على الجهاد البحري في ولايات شمال افريقيا، وان دعمكم العسكري وتزويدنا بالجنود والسلاح يعزز من عزمنا لتحقيق النصر في جهادنا لمواجهة الهجمات الاوربية»⁽⁸⁾.

اصطدمت الولايات المغاربية بالقوات البحرية البريطانية والفرنسية بعد المعارك الدامية، إذ اجبر الداى عمر باشا الى قبول شروط الصلح التي

(6) hat, 00457, 22514, 00001.

(7) ولد عام 1785 تلقى تعليماً تقليدياً في الادب والموسيقى واللغة العربية، وكان اول عمل قام له بمنصب وزيراً كبيراً في عهد ابن عمه السلطان سليم الثالث، وعمل على تنفيذ الاصلاحات التي اعلنت في الدولة العثمانية وشهد عصرة العديد من الحملات الاوربية ضد اقاليم الدولة العثمانية في اليونان وشمال افريقيا، كما ظهرت العديد من التمردات والحركات الفكرية ولاسيما الوهابية التي دعت في القضاء على الدولة العثمانية، وفاته عام 1838. للمزيد ينظر: عبد الوهاب الكيالي واخرون، موسوعة السياسة، ج2، المؤسسة العربية للدراسات والنشر، بيروت، (د، ت)، ص 108.

(8) c,bh, 00025, 01131, 002, 001.

البحري على السفن التجارية التابعة الى الجمهوريات الايطالية وجنوا وفرنسا في الموانئ الساحلية⁽¹⁾، بينما قامت النمسا بدعوة الدولة العثمانية في اقناع الولايات المغاربية بايقاف الجهاد البحري ضد سفنها التجارية وعليهم ان يدفعوا الاموال عن الخسائر الناجمة التي تعرضت لها سفنهم في ضوء اتفاقيات الصداقة والاتفاقيات المبرمة⁽²⁾.

اظهرت الولايات الثلاث خلال الجهاد البحري فرض سيطرتها اقتصادياً والتحكم بطرق التجارة البحرية⁽³⁾، وهذا اثار اندفاع الدول الاوربية فعقدت مؤتمرها في فيينا عام 1814⁽⁴⁾، اكدت على توحيد جهودهم بالقضاء على الجهاد البحري في المغرب، وبالفعل هددت فرنسا وبريطانيا عام 1815 كلا من الولايات المغاربية واكدت تدمير اسطولهم في حال عدم ايقاف الجهاد البحري ضد سفنهم التجارية⁽⁵⁾، شعرت بعدها الدولة العثمانية بخطر التحالف الاوروبي فقد قامت باستبدال رئيس

(1) pierre grand champ, documents relatifs aux corsaires tunisiens octobre 1777-4 mai 1824), tunis ,1925, p10-81.

(2) ae, sslm, III, 00429, 24548, 001, 001.

(3) C ,bh, 00186, 08675, 002,002.

(4) انعقد المؤتمر في 1 تشرين الثاني عام 1814 ولغاية 8 حزيران عام 1815 اذ اجتمع ساسة اوربا في تفكير رسم خريطة لاوربا واهم البنود التي اكدت في المادة السادسة التي اتفقوا عليها من أجل دعم الروابط العميقة الموحدة بينهم اذ بحثوا وسائل المسالة الشريفة واحترام المصالح العامة حيث كان الولايات العربية الثلاث من ضمن القضايا المطروحة، أ.ج. كرانن وهارولد تمبرلي، اوربا في القرنين التاسع عشر والعشرين (1789-1950)، ترجمة: بهاء فهمي واحمد عزت عبد الكريم، دار النشر القاهرة، 1967، صفحات متعددة.

(5) c, bh, 00024, 01137, 002, 001.

جميع سفن الدول الاوربية، ودعا بجمع القوات العثمانية المطلوبة من الولايات في المشرق بهدف ارسالها لولايات المغاربة⁽⁵⁾.

وضعت الدولة العثمانية الجانب الديني في الولايات المغاربية كقاعدة انطلاق ضد تهديدات الدول الاوربية، فقد جعلت المدارس الدينية القاعدة الرئيسية لتلبية حاجتها العسكرية، ودعت جميع الطرق الصوفية في ولايات المشرق بتقديم المتطوعين نصرتاً لأخواتهم في الولايات المغاربية⁽⁶⁾، حينها وصل عدد قوات الدولة العثمانية ابان الحرب البريطانية على ولايات المغاربية نحو (1250) جندي مجهزين بالأسلحة والعتاد ومنحتهم الرواتب عالية وامتيازات خاصة، كما اقدمت الدولة العثمانية على زيادة الدعم المالي بما يزيد عن (5000) دولار، وايضاً أرسلت الخبراء في صناعة السفن لإعادتها ومزاولة نشاطها العسكري، قامت بتجهزها بالمدافع والبارود والخشب لبناء المراكب بعد اعلان الدول الاوربية الحرب بهدف القضاء على الجهاد البحري في الولايات المغاربية وتأمين وصول تجارتها في البحر المتوسط⁽⁷⁾.

لاحق تطلعات الدول الاوربية خلال المؤتمر فيينا نحو تعزيز جهودها لإنهاء الجهاد البحري ومخاطر تأثيره على تجارتها في البحر المتوسط، فيما حاولت تقسيم الموانئ التجارية العثمانية المحيطة بالبحر المتوسط على وفق مصالحهم الاقتصادية، وعندها اعرب الساسة البريطانيون بتقديم مبررات الحملة التي قادها أكسموث في السابع عشر من نيسان عام 1816، الى الدول الاوربية بحجة تأمين وصول سفنها التجارية البحرية الى الموانئ

قدمها اللورد أكسموث، وبعد الاتفاق المبرم عام 1815 افراج عن (1332) اسيراً اوربياً مقابل دفعهم فدية عن كل اسير (1000) ريالاً⁽¹⁾، وفي المقابل رفض الداي شرط الغاء معاملة الاسرى الاوربيون على اساس العبيد، وبالرغم من ذلك واصلت الولايات المغاربية الجهاد البحري وقامت بتدمير العديد من السفن الحربية التي رفضت دفع الاتاوات والضرائب⁽²⁾، فلم تحشى الولايات المغاربية من تهديد بريطانيا وفرنسا وايطاليا وروسيا بعد ان تلقت دعماً من الدولة العثمانية، اذ وصل وقتها عدداً كبيراً من الجنود بما يزيد عن (2000) جندي من القوات الانكشارية⁽³⁾، والمتطوعين بين عام (1815-1817)⁽⁴⁾.

بعد تكالب الدول الاوربية على ولايات المغاربية بهدف القضاء على الجهاد البحري، اندفعت الدولة العثمانية بالإسراع في استجابة مطالب ولاية الجزائر وتونس وطرابلس الغرب، وبعدها اصدر السلطان محمود الثاني في اب عام 1816 فرماناً، أعلن فيه النفير العام لكافة العساكر باستانبول، ودعا مجلس علماء استانبول بإصدار الفتوى للإعلان الجهاد وامر جميع بحارة الجهاد المغاربية باللقاء القبض على

(1) C ,bh, 00185, 08673, 001,002.

(2) C ,bh, 00186, 08673, 002,001.

(3) اطلق على «الانكشارية Janissaries» وهي احد الفرق العسكرية التي تأسست ابان حكم مراد الاول (-1362 1389) واعتمد انشاء الانكشارية على ضم مجاميع من الاطفال الذين يخضعون للتربية العسكرية ويمنعون من الزواج ويكون ارتباطهم بالسلطان، وهذه الفرقة اعتمدت عليها الدولة العثمانية في امن ولايات المغاربية حتى قضى عليها السلطان محمود عليها في عام 1826، ينظر: محمد احمد دهمان، معجم الالفاظ المملوكية، دار النشر مصر، 1967، ص 25.

(4) hat, 00187, 08762, 00009.

(5) ae, sslm, III, 00346, 19919, 001, 002.

(6) hat, 00187, 08762, 00010.

(7) C ,bh, 00185, 08674, 002,002.

واضطرت الدولة العثمانية بدعوة استمرار الجهاد البحري، لان نشاطها وتعقبها لسفن اوروبا يكون بمثابة ايقاف تطلعاتها العسكرية⁽⁷⁾. يتضح مما سبق ان الدولة العثمانية ايقنت ان استمرار الجهاد البحري في ولايات المغاربة يعني القضاء على الاحتكار التجاري المسيطر عليه من قبل الدول الاوربية، ومن جهة اخرى فان الدولة العثمانية استخدمت السفن الجهادية البحرية للمغاربة في اكثر من جبهة اثناء قتالها مع الدول الاوربية، وبهذا اجبرت الاخرى على ابرام عدة اتفاقيات مع الدولة العثمانية بهدف اقناع الولايات المغاربة على ادخال تجارتها من دون وقوعها في أيدي مجاهدي البحارة المغاربة، فيما ايقنت الدول الاوربية ان تأمين وصول البضائع التجارية الى موانئ الولايات العثمانية لن يتحقق من دون كسب ودية الدولة العثمانية للضغط على ولاياتها المغاربية لمنحها اذناً في ادخال بضائعها للموانئ المغاربية.

الخاتمة والاستنتاجات:

تعد قضية الجهاد البحري بالولايات المغاربية من القضايا المهمة في تاريخ الدولة العثمانية العلية، وبذلك كان لها دوراً كبيراً اثمر بعرقلة مرور السفن التجارية الاوربية في البحر المتوسط، إذ اتسمت مظاهر الجهاد البحري في ولايات المغاربية بالتركيز على سياسة الدولة العثمانية تجاه ما تتخذه من قرارات ضد الدول الاوربية التي زعمت انها تفرض السيطرة على التجارة البحرية في البحر المتوسط، وبعد ان زاد نشاط الدولة العثمانية ودعمها المتواصل للجهاد البحري بالولايات المغاربية كان

(7) حنيفي الهلايلي، الوفاق الاوربي وانعكاساته على اiale الجزائر (1830-1815)، مجلة الحوار المتوسطي، الجزائر، العدد(14-13)، 2016، ص28-27.

العثمانية⁽¹⁾، فقد استخدمت الحملة وسائل التهديد ضد الباي يوسف باشا والداي عمر باشا معبرة عن اهدافها الحملة بالالتزام في القضاء على الجهاد البحري الذي يهدد امن تجارتها في البحر المتوسط⁽²⁾. بظل التهديدات العسكرية الاوربية سارعت الدولة العثمانية الى اعداد قواتها وارسالها الى الجزائر، فضلا عن اعادة الاخيرة جميع التحصينات الدفاعية من خلال توظيف (4000) عاملاً جزائرياً، وقامت باستدعاء الانكشاريين لمجابهة الحملة الاوربية التي تقودها بريطانيا⁽³⁾، وايضاً قانت بمضاعفة سفن الجهاد البحري لتعقب الأساطيل الأوربية، واكدت على مصادرة جميع الموارد التجارية في حال استمرار الحرب ضدها⁽⁴⁾، وعدت الدولة العثمانية بأن الجهاد البحري يمكن من خلاله ايقاف الدول الاوربية عن تطلعاتها في السيطرة على التجارة البحرية⁽⁵⁾.

بيد ان الدولة العثمانية تجاهلت التطور العسكري الاوربي بين عام (1830-1816) ولم تتعقب محاولاتها في تنفيذ الاهداف التنافسية الاقتصادية باستخدام الوحدة العسكرية، وبذلك توحدت جهود أوربا نحو فكرة انهاء الجهاد البحري في الولايات الغاربية، لكونها تعرقل تجارتهم الخارجية، وهذا الامر دفعه توجهات الدولة العثمانية السير بالإصلاحات الجديدة في عموم ولاياتها لكنها لم تجدي نفعا امام قوة التطورات العسكرية الاوربية⁽⁶⁾،

(1) ae, sslm, III, 00346, 19920, 001, 001.

(2) ae, sslm, III, 00348, 19922, 001, 002.

(3) C ,bh, 00186, 08674, 002,002.

(4) hat, 00187, 08763, 00020.

(5) belhamissi mouay, les marines et marins d,alger 1513-1830 alger, bibliotheque natonale, alger,1962, p.267-270.

(6) خالد زيادة، اكتشاف التقدم الاوربي، دراسة في المؤثرات الاوربية على العثمانيين في نهاية القرن الثامن عشر، دار الطليعة، بيروت، 1981، ص205-201.

6. حنيفي الهلايلي، الوفاق الاوربي وانعكاساته على اىالة الجزائر(1830-1815)، مجلة الحوار المتوسطي، الجزائر، العدد(14-13)، 2016.
7. حنيفي هلايلي، القرصنة وشروط افتداء الاسرى في الجزائر خلال العهد العثماني، مجلة الآداب والعلوم الانسانية، جامعة سيدي بلعباس، الجزائر، العدد(4)، 2015.
8. خالد زيادة، اكتشاف التقدم الاوربي، دراسة في المؤثرات الاوربية على العثمانيين في نهاية القرن الثامن عشر، دار الطليعة، بيروت، 1981.
9. خالد محمود الهدار، زيارة الرحالة الاسباني علي بك العباسي لطرابلس في اوائل القرن التاسع عشر (جاسوس تظاهر بالإسلام وداوم على الصلاة في جامع طنجة وحج ورسم معالم مكة)، مجلة الشعب- الجزائر، العددان (2-1)، 2003.
10. رود لفوميكالي، طرابلس الغرب تحت حكم اسرة القرمانلي، ترجمة: طه فوزي، دار الفرجاني، طرابلس، ليبيا، (د، ت).
11. زاهر رياض، استعمار افريقيا، الدار القومية للطباعة والنشر، القاهرة، 1965.
12. عائشة غطاس، المعاهدات الجزائرية- البندقية 7 محرم 1177هـ - 18 يوليو 1763، مجلة الدراسات التاريخية، الجزائر، العدد(7)، 1993.
13. عبد الوهاب الكيالي واخرون، موسوعة السياسة، ج2، المؤسسة العربية للدراسات والنشر، بيروت، (د، ت).
14. عمير اوي حميده، قضايا مختصرة في تاريخ الجزائر الحديث، دار النشر الجزائر، 2005.
15. فارس كعون، تقييدات ابن المفتي في تاريخ باشوات الجزائر وعلمائها، بيت الحكمة، الجزائر، ط1، 2008.

على الدول الاوربية ان تسير بأحد الاتجاهين: اولاً- تنفيذ شروط الاتفاقيات مع الدول العثمانية واقناعها بالعدول عن ملاحقة مجاهدي المغاربة لسفنها التجارية. ثانياً- قيام الدول الاوربية بعقد تحالف خلال مؤتمر فيينا وعلان الحرب، للقضاء على الجهاد البحري في البحر المتوسط، وما حصل عام 1830 كان واقعاً عندما اطلقت الدول الاوربية يد فرنسا في الجزائر وقدمت لها كل الدعم العسكري، لذا فإن اهمية الجهاد البحري في ولايات المغاربة بمثابة كابوس لدى الدول الاوربية لاسيما لتجارتهما في البحر المتوسط التي صارت اكثر استهدافاً من البحارة المجاهدين المغاربة.

المصادر

أولاً: المصادر العربية والمعرية:

1. أ.ج. كرانت وهارولد تمبرلي، اوربا في القرنين التاسع عشر والعشرين(1789-1950)، ترجمة: بهاء فهمي واحمد عزت عبد الكريم، دار النشر القاهرة، 1967.
2. احمد سعيد الطويل، البحرية الطرابلسية في عهد يوسف باشا القرمانلي (1795-1832)، دار الكتاب الجديد، بيروت، 2001.
3. بالمر الان، موسوعة التاريخ الحديث، ج2، ترجمة: سوسن فيصل، بغداد، 1992.
4. جون .ب. دولف، الجزائر واوروبا، ترجمة: ابو قاسم سعد الله، المؤسسة الوطنية للكتاب، الجزائر، 1986.
5. حسن مؤنس، الشرق الاسلامي في العصر الحديث، مطبعة الحجاز، القاهرة، ط1، 1935، ط2، 1938.

ب- الكتب الأجنبية:

1. André Raymond, "Tunisiens et Maghrébins au Caire au xviiiè siècle, Tunisie, 1959.
2. belhamissi mouay, les marines et marins d'alger 1513-1830 alger, bibliotheque natonale, alger,1962.
3. Chailou Luciec ,Textes pour servir à l'histoire de l'Algérie au xviiiè siècle, suivis de La Guerre de quinze heures, Paris, 1911.
4. Donald quataert, the ottoman empire 1700-1922(), second edition, new york, 1940.
5. marcel, emerit, "description de l'al-gérie en 1778 par l'officier russe kokovtsov", tunis, 1975.
6. Merad Boudia Abdelhamed, La formation Algérienne précoloniale essai d'analyse théorique, Alger, 1981.
7. pierre grand champ, documents relatifs aux corsaires tunisiens octobre 1777-4 mai 1824), tunis.1925,
8. R. dusgate ,notice sur les poids ,me-sures et monnaies de tunis et leur rapport avec ceux de france et d'angleterre ,barrrois l'ainé libraire, paris 1832.
9. Roudh el kartas, souverains du maghreb espagne et maroc et annales de la ville de fès, 2009.

16. كاميللو منفروني، العلاقات البحرية بين ليبيا وإيطاليا، ترجمة: ابراهيم احمد المهدي، ط1، بنغازي، ليبيا، 1992.
17. للاغبين عودة المزارى، طلوع سعد السعود في اخبار واهران والجزائر واسبانيا وفرنسا الى اواخر القرن التاسع عشر، تحقيق ودراسة: يحيى بو عزيز، ج1، دار الغرب الاسلامي، بيروت، ط1، 1990.
18. محمد عبد الله عنان، الاثار الباقية في اسبانيا والبرتغال (دراسة تاريخية اثرية)، مطبعة التأليف والترجمة والنشر، الجزائر، ط2، 1921.
19. مولاي بلحميسي، الجزائر المدينة ذات الالف المدفع، دار المؤسسة الوطنية للكتاب، الجزائر، 1990.
20. ناصر الدين سعيدوني، الرحلات الاستكشافية مقارنة فكرية وحضارية» الرحلات الاوربية في الجزائر انموذجا»، مجلة القضايا التاريخية، بوزريعة، الجزائر، العدد(3)، 2016.
21. و. ت. م، الوثيقة رقم(205)، حافظة رقم(237)، الملف رقم(63)، في 1 ايار عام 1790.

ثانياً: المصادر الأجنبية

أ- الوثائق العثمانية :

1. Ahkam Divan-ı Hümyun, d, 00809,00003,7.
2. Ali Emiri Sultan Birinci Abdülhamid, l, 00300,20166,001,002.
3. Ali Emiri Sultan Üçüncü Mstafa , I, 00273, 18369, 001, 001.
4. Cevdet Bahriye, 00024, 01136, 001,001.
5. Cevdet Dahiliye,001 ,01136 ,00023, .001