



تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

م. قاسم علام كاظم

المديرة العامة للتربية في محافظة بابل

البريد الإلكتروني Email : [Kassim.almull@bab.epedu.gov](mailto:Kassim.almull@bab.epedu.gov)

الكلمات المفتاحية: تحليل جغرافي ، النقل الجوي ، حركة المسافرين .

كيفية اقتباس البحث

كاظم ، قاسم علام ، تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)،  
مجلة مركز بابل للدراسات الانسانية، أيلول ٢٠٢٥، المجلد: ١٥، العدد: ٥ .

هذا البحث من نوع الوصول المفتوح مرخص بموجب رخصة المشاع الإبداعي لحقوق التأليف والنشر ( Creative Commons Attribution ) تتيح فقط للآخرين تحميل البحث ومشاركته مع الآخرين بشرط نسب العمل الأصلي للمؤلف، ودون القيام بأي تعديل أو استخدامه لأغراض تجارية.

Registered مسجلة في  
**ROAD**

Indexed في  
**IASJ**

Journal Of Babylon Center For Humanities Studies 2025 Volume :15 Issue : 5  
(ISSN): 2227-2895 (Print) (E-ISSN):2313-0059 (Online)

## Geographical analysis for air transport movement in Iraq to the period (2015\_2022)

**Qasim Allam kadhim**

General Directorate of Education in Babil Governorate

**Keywords** : geographical analysis, air transport, passenger movement.

### How To Cite This Article

kadhim, Qasim Allam, Geographical analysis for air transport movement in Iraq to the period (2015\_2022), Journal Of Babylon Center For Humanities Studies, September 2025, Volume:15, Issue 5.

This is an open access article under the CC BY-NC-ND license  
(<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>)

[This work is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International License.](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)

### Abstract:

Air transport occupies great importance in transporting people and goods among other modes of transport, due to its ability to transport long distances and in a shorter time, as people and expensive goods are transported between different countries of the world, and from here came the importance of the research to show the movement of air transport for the period (2015-2022). Represented by the movement of passengers and goods, it was found that the number of international flights increased from (42,721) in the year 2015 to (70,486) in the year 2022, with an annual change rate of (8.1%). The movement of aircraft varies from year to year, as Baghdad, Najaf and Erbil airports recorded the highest movement, and the number of aircraft increased. The number of landing aircraft increased from (21,397) in 2015 to (35,244) in 2022. The number of departing aircraft increased from (21,324) in 2015 to (35,224) in 2022. As for the number of domestic flights, it increased from (14,188) in 2015 to (15,812) in the year 2022, with an annual change rate of (1.4%). Baghdad International Airport ranked first, then came the other airports, and the number of international passengers (arrivals) increased from (2,504,609) passengers in the year 2015 to (3,809,755) passengers in the





## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) ❁

year 2022, with an annual change rate of (6.5). %) As for departures, they increased from (2,518,618) passengers to (3,789,463) passengers, with an annual change rate of (6.3%). As for (local) arriving passengers, their number decreased from (479,882) passengers in the year 2015 to (372,376) passengers in the year 2022. The number of departures decreased from 580,933) passengers in the year 2015 to (374,374) passengers in the year 2022. As for the transport of goods, the amount of unloaded goods increased from (7,529,134) kg in the year 2015 to (28,459,748) kg in the year 2022, with an annual change rate of (34.7%). and the load from (398,050) kg in the year 2019 to (29,205,733) kg in the year 2022, with an annual change rate of (376.6%).

### الملخص:

يحثل النقل الجوي أهمية كبيرة في نقل الاشخاص والبضائع من بين انماط النقل الأخرى، لقدرتة على النقل لمسافات طويلة وبزمن اقل ، إذ يتم نقل الاشخاص والبضائع الغالية الثمن بين دول العالم المختلفة، ومن هنا جاءت أهمية البحث لبيان حركة النقل الجوي للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) والمتمثلة بحركة المسافرين والبضائع ، وتبين أن عدد الرحلات الدولية ارتفع من (٤٢٧٢١) في سنة ٢٠١٥ إلى (٧٠٤٨٦) في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (٨.١%) وتتباين حركة الطائرات من سنة لأخرى أذ سجل مطار بغداد والنجف واربيل أعلى حركة ، وارتفع عدد الطائرات الهابطة من (٢١٣٩٧) في سنة ٢٠١٥ إلى (٣٥٢٤٤) في سنة ٢٠٢٢ أما الطائرات المغادرة فقد ارتفع عددها من (٢١٣٢٤) في سنة ٢٠١٥ إلى (٣٥٢٢٤) في سنة ٢٠٢٢ أما عدد الرحلات الداخلية فقد ارتفع من (١٤١٨٨) في سنة ٢٠١٥ إلى (١٥٨١٢) في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (١.٤%) وأحتل مطار بغداد الدولي المرتبة الاولى ثم جاءت المطارات الأخرى وارتفع عدد المسافرين (القادمين) دولياً من (٢٥٠٤٦٠٩) مسافراً في سنة ٢٠١٥ إلى (٣٨٠٩٧٥٥) مسافراً في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (٦.٥%) أما المغادرين فقد أرتفع من (٢٥١٨٦١٨) مسافراً إلى (٣٧٨٩٤٦٣) مسافراً وبنسبة تغيير سنوي (٦.٣%) أما المسافرين (القادمين) محلياً فقد أنخفض عددهم من (٤٧٩٨٨٢) مسافراً في سنة ٢٠١٥ إلى (٣٧٢٣٧٦) مسافراً في سنة ٢٠٢٢ ، أما المغادرين فقد انخفض عددهم من (٥٨٠٩٣٣) مسافراً في سنة ٢٠١٥ إلى (٣٧٤٣٧٤) مسافراً في سنة ٢٠٢٢ أما نقل البضائع فقد ارتفعت كمية البضائع المفرغة من (٧٥٢٩١٣٤) كغم في سنة ٢٠١٥ إلى (٢٨٤٥٩٧٤٨) كغم في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (٣٤.٧%) والمحملة من (٣٩٨٠٥٠) كغم في سنة ٢٠١٩ إلى (٢٩٢٠٥٧٣٣) كغم في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (٣٧٦.٦%).

### المقدمة :

يحتل النقل الجوي أهمية في نقل الاشخاص والبضائع ، لقدرتة على نقل اكبر عدد من الاشخاص من مكان لآخر ولمسافات بعيدة ، كما ساهم في تقليل الزمن المستغرق للتطور الحاصل في الطائرات ، وله دور في تطوير الاقتصاد الوطني من خلال تحقيق إيرادات مالية تطور قطاع النقل بشكل عام والنقل الجوي بشكل خاص ، ويمتلك العراق عدد من المطارات متوزعة في مناطقه المختلفة ولها أهمية في النقل الدولي والداخلي للموقع الذي يمتاز به العراق. لقد بنيت مشكلة البحث على الأسئلة الآتية: ما طبيعة حركة النقل الجوي في العراق؟ هل ارتفعت حركة النقل الجوي في العراق من سنة ٢٠١٥ - ٢٠٢٢؟ هل هناك ارتباط بين عدد السكان وعدد المسافرين؟

وللإجابة على ذلك فقد بنيت فرضية البحث على الإجابات الآتية: تتباين حركة النقل الجوي في العراق من سنة لأخر ، وارتفعت حركة النقل الجوي في العراق من سنة ٢٠١٥-٢٠٢٢ ، وهناك ارتباط بين حجم السكان واعداد والمسافرين.

أما حدود البحث المكانية : يقع العراق بين دائرتي عرض (٢٠،٢٥، -٢٩° - ٥٥،٢٢، -٣٧°) شمالاً وخطي طول (٤٥، -٣٨° - ٤٥، -٤٨°) شرقاً ، وتمثلت حركة النقل الجوي بـ ( مطار بغداد الدولي ، مطار اربيل الدولي ، مطار السليمانية الدولي ، مطار كركوك الدولي ، مطار البصرة الدولي ، مطار النجف الدولي ، مطار الناصرية الدولي ، مطار الموصل الدولي) خريطة (١).

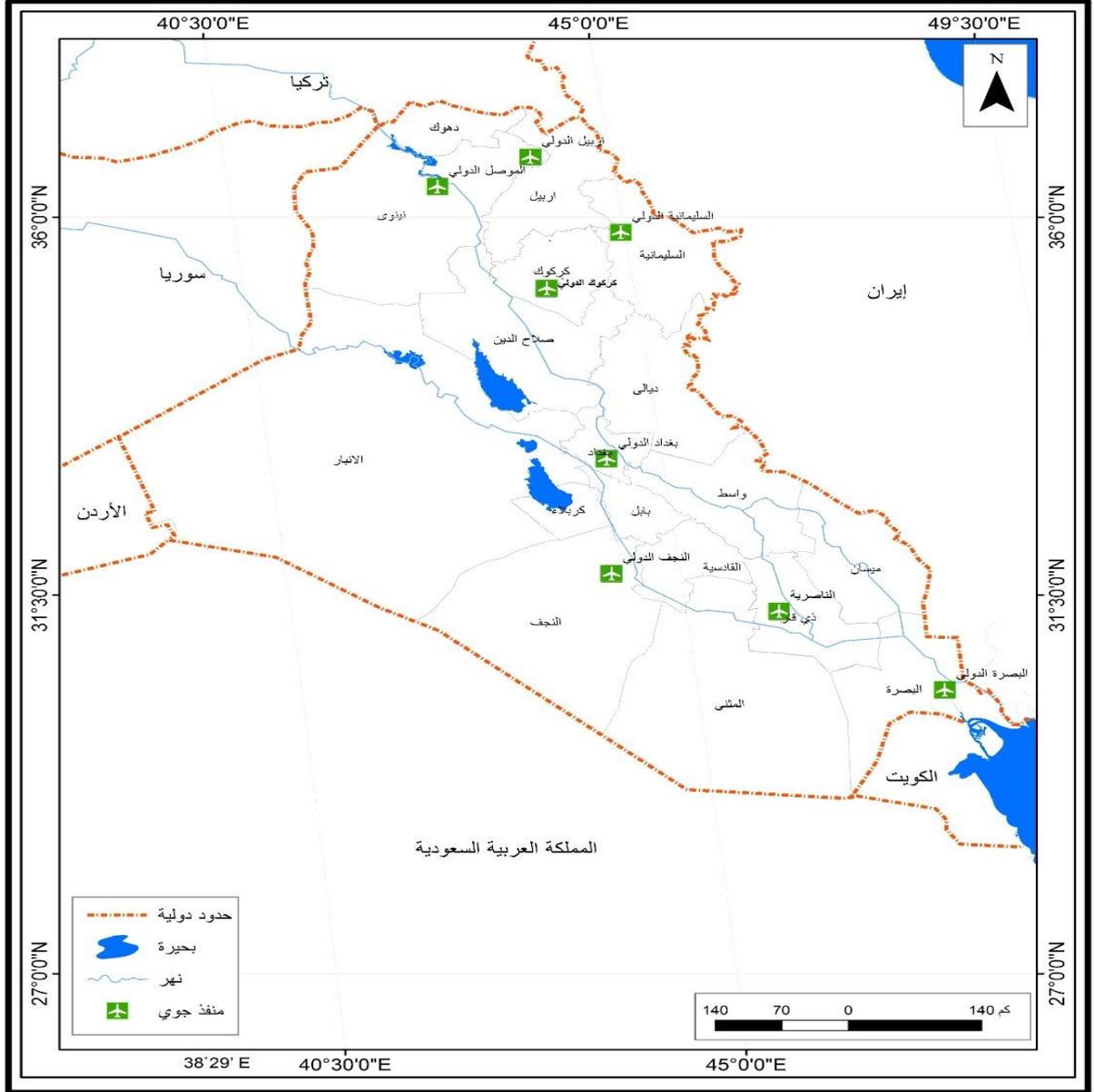
والحدود الزمانية : فقد اعتمدت في البحث البيانات المتوافرة للمدة من ٢٠١٥ - ٢٠٢٢.





## خريطة (١)

### موقع المطارات في العراق



المصدر : بالاعتماد : وزارة الموارد المائية، الهيئة العامة للمساحة ، قسم انتاج الخرائط ، خريطة العراق الادارية ١:١٠٠٠٠٠٠ ، ١:٢٠١٧ .

## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) ❁

ولقد هدف البحث إلى إعطاء صورة واضحة عن حركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) ومعرفة تطور حركة النقل الجوي في العراق وبيان أكثر المطارات أهمية في نقل المسافرين والبضائع.

واعتمد البحث على المنهج الوصفي والمنهج التحليلي في بيان حركة الطائرات ( الهابطة والمغادرة ) والمسافرين والبضائع من اجل معرفة حركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢).

وتضمن البحث مقدمة وثلاث مباحث تضمن المبحث الاول حركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) أما المبحث الثاني فقد تناول حركة المسافرين في النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) وتناول المبحث الثالث حركة البضائع في خطوط النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) وختم البحث باستنتاجات ومقترحات.

### المبحث الأول

#### حركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

تعتمد حركة الطائرات على موقعين : هما موقع المغادرة والوصول (الهبوط)<sup>(١)</sup> ، وترتبط بحركة المسافرين والعاملين في المناطق ذات النشاط الاقتصادي<sup>(٢)</sup> ، وتتباين حركة الطائرات في العراق حسب عدد المسافرين والبضائع وقسمت على النحو الآتي:

#### اولاً:- النقل الدولي :

١- عدد الرحلات الدولية : أخذ عدد الرحلات الدولية بالارتفاع التدريجي إذ ارتفع من (٤٢٧٢١) في سنة ٢٠١٥ إلى (٧٠٤٨٦) في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (٨.١%) جدول (١) والشكل (١) إذ جاء مطار النجف بالمرتبة الاولى سنة ٢٠١٥ بعدد (١٩٧١٠) ثم مطار بغداد والبصرة والسليمانية واربيل (١٠٦٦٠ ، ٧٠٢٨ ، ٤٣٩٧ ، ٩٢٦) على التوالي، أما في سنة ٢٠١٦ فقد بلغ عدد الرحلات (٥٣١٩٤) وأيضاً استحوذ مطار النجف على المرتبة الاولى بعدد رحلات بلغت (٢٣٧٢٣) ثم مطار اربيل وبغداد والبصرة (١٢٢٦٩ ، ١٠٣٩٢ ، ٦٨١٠) على التوالي وحصل مطار النجف على المرتبة الاولى عام ٢٠١٧ بعدد (٢٤٦٥٤) ثم مطار بغداد واربيل والبصرة والسليمانية (٢٣٨٥٧ ، ٩٥٣٩ ، ٦٧٣٦ ، ٤٨٥٦) ، وفي سنة ٢٠١٨ بلغ عدد الرحلات (٧١١٤٨) ، وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٢٩٠٧٦) ، ثم جاءت مطارات النجف واربيل والبصرة والسليمانية بأعداد (٢٢٤٦٩ ، ١٠٤٢٢ ، ٦٦٦٣ ، ٢٥١٨) وفي سنة ٢٠١٩ بلغ عدد الرحلات (٧٥٨٥٩) ، وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى



بعدد (٣٠٩٠٤) ثم جاءت مطارات النجف واربيل والبصرة والسليمانية والناصرية بأعداد (١٧٩٩٠، ١٥٠٤٥، ٦٥٨٤، ٥٢٠٩، ١٢٧)، أما في سنة ٢٠٢٠ فقد بلغ عدد الرحلات (٤٣٣٦٧) وجاء مطار اربيل بالمرتبة الاولى بعدد (٢٨٠٢٩) ثم مطار بغداد والنجف والبصرة والسليمانية بأعداد (٩٠٠٠، ٢٧١٢، ٢٠٣٤، ١٥٩٢)، وبلغ عددها (٤٥٥٥٦) في سنة ٢٠٢١ وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (١٩٧١١) ثم مطار اربيل والنجف والبصرة والسليمانية بأعداد (١٠٨٨٣، ٧٩٧٨، ٣٨٣٨، ٣١٤٦) وفي سنة ٢٠٢٢ بلغ عددها (٧٠٤٨٦) وسجل مطار بغداد المرتبة الاولى بعدد (٢٥٩٦٠) ثم مطار النجف واربيل والبصرة والسليمانية وكركوك بأعداد (٢١٤٠٩، ١٣٩٧١، ٤٨٢٦، ٤٢١٦، ٨٦). نستنتج مما تقدم ان مطار النجف جاء بالمرتبة الاولى بعدد الرحلات (٢٠١٥، ٢٠١٦، ٢٠١٧) ويرجع ذلك لكثرة عدد الزوار القادمين لزيارة العتبات المقدسة فيها وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى للسنوات (٢٠١٧، ٢٠١٨، ٢٠٢١، ٢٠٢٢) لكثرة عدد السكان في العاصمة بغداد وأهميتها الدينية والاقتصادية، ومطار اربيل في سنة ٢٠٢٠ وتم تقسيم حركة الطائرات إلى (الهابطة والمغادرة).

### جدول (١)

عدد الرحلات الدولية لمختلف شركات الطيران (العراقية والعربية والاجنبية) للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

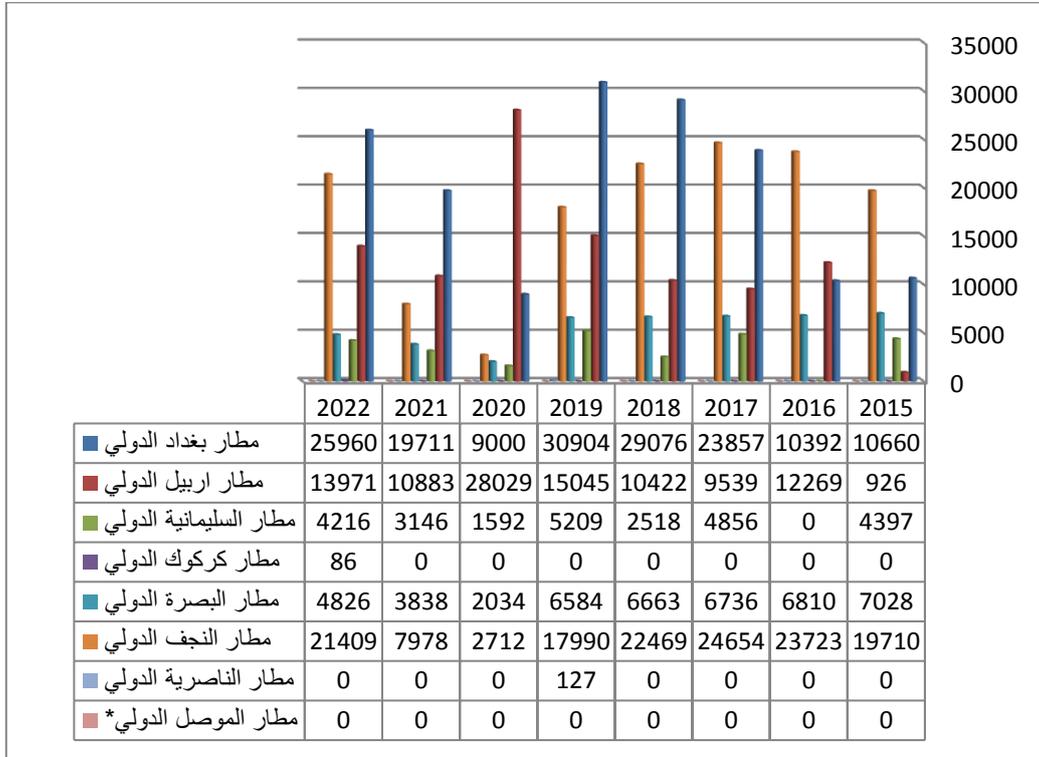
المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	١٠٦٦٠	١٠٣٩٢	٢٣٨٥٧	٢٩٠٧٦	٣٠٩٠٤	٩٠٠٠	١٩٧١١	٢٥٩٦٠
مطار اربيل الدولي	٩٢٦	١٢٢٦٩	٩٥٣٩	١٠٤٢٢	١٥٠٤٥	٢٨٠٢٩	١٠٨٨٣	١٣٩٧١
مطار السليمانية الدولي	٤٣٩٧	-	٤٨٥٦	٢٥١٨	٥٢٠٩	١٥٩٢	٣١٤٦	٤٢١٦
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٨٦
مطار البصرة الدولي	٧٠٢٨	٦٨١٠	٦٧٣٦	٦٦٦٣	٦٥٨٤	٢٠٣٤	٣٨٣٨	٤٨٢٦
مطار النجف الدولي	١٩٧١٠	٢٣٧٢٣	٢٤٦٥٤	٢٢٤٦٩	١٧٩٩٠	٢٧١٢	٧٩٧٨	٢١٤٠٩
مطار الناصرية الدولي	-	-	-	-	١٢٧	-	-	-
مطار الموصل الدولي*	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	٤٢٧٢١	٥٣١٩٤	٦٩٦٤٢	٧١١٤٨	٧٥٨٥٩	٤٣٣٦٧	٤٥٥٥٦	٧٠٤٨٦

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية إحصاءات النقل والاتصالات ، إحصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥، ٢٠١٦، ٢٠١٧، ٢٠١٨، ٢٠١٩، ٢٠٢٠، ٢٠٢١، ٢٠٢٢".

(\* متوقف خلال مدة الدراسة).

شكل (١)

عدد الرحلات الدولية لمختلف شركات الطيران (العراقية والعربية والاجنبية) للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (١).

١:١: الطائرات الهابطة : يتبين من الجدول (٢) والشكل (٢) أن عدد الطائرات الهابطة أخذ بالارتفاع من (٢٠١٥-٢٠٢٢) إذ بلغ عددها (٢١٣٩٧) في سنة ٢٠١٥ ، وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (٩٨٦٤) ثم جاءت مطارات بغداد والبصرة والسليمانية واربييل بأعداد (٥٣٣٠، ٣٥٠٩، ٢١٨٩، ٥٠٥) ، أما في سنة ٢٠١٦ فقد بلغ عددها (٢٦٥٥٨) وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١١٧٦٩) ثم جاءت مطارات اربيل وبغداد والبصرة بأعداد (٦١٣٠، ٥٢٦١، ٣٣٩٨) ، أما في سنة (٢٠١٧) فقد بلغ عددها (٣٤٧٢٨) وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٢٣٣٨)، ثم جاء مطار بغداد واربييل والبصرة والسليمانية بأعداد (١١٨١٨، ٤٧٧٣، ٣٣٧٥، ٢٤٢٤)، أما في سنة ٢٠١٨ فقد بلغ عددها (٣٥٥٦٤) ، وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٤٤٨٧) ثم جاءت مطارات النجف واربييل والبصرة والسليمانية بأعداد (١١٢٣٦، ٥٢١٩، ٣٣٦٣، ١٢٥٩)، أما في سنة ٢٠١٩ فقد بلغ عددها (٣٧٨٥٩) وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٥٣٦٤)، ثم جاءت مطارات النجف واربييل والبصرة والسليمانية والناصرية بأعداد (٨٩٩٥، ٧٥٣٦، ٣٢٩٧، ٢٦٠٢، ٦٥) ، وبلغ عددها (٢١٧٠٢) في سنة ٢٠٢٠ وجاء مطار السليمانية

بالمرتبة الأولى بعدد (١٤٠٢٨) ثم جاء مطار بغداد والنجف والبصرة والسليمانية بأعداد (٤٥٠٢، ١٣٦٤، ١٠٢١، ٧٨٧)، أما في سنة ٢٠٢١ فقد بلغ عددها (٢٢٧٧١) وجاء مطار بغداد بعدد (٩٨٢٤) ثم مطار اربيل والنجف والبصرة والسليمانية بأعداد (٥٥١٠، ٣٩٨٣، ١٨٨٦، ١٥٦٨)، أما في سنة ٢٠٢٢ فقد بلغ عددها (٣٥٢٤٤) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الأولى بعدد (١٣١٤١) ثم مطار النجف واربيل والبصرة والسليمانية وكركوك بأعداد (١٠٦٩٢، ٦٩٩٤، ٢٢٥٦، ٢١١٦، ٤٥).

### جدول (٢)

عدد الطائرات الهابطة لمختلف شركات الطيران (العراقية والعربية والاجنبية)

للمدة (٢٠٢٢-٢٠١٥)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٥٣٣٠	٥٢٦١	١١٨١٨	١٤٤٨٧	١٥٣٦٤	٤٥٠٢	٩٨٢٤	١٣١٤١
مطار اربيل الدولي	٥٠٥	٦١٣٠	٤٧٧٣	٥٢١٩	٧٥٣٦	١٤٠٢٨	٥٥١٠	٦٩٩٤
مطار السليمانية الدولي	٢١٨٩	-	٢٤٢٤	١٢٥٩	٢٦٠٢	٧٨٧	١٥٦٨	٢١١٦
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٤٥
مطار البصرة الدولي	٣٥٠٩	٣٣٩٨	٣٣٧٥	٣٣٦٣	٣٢٩٧	١٠٢١	١٨٨٦	٢٢٥٦
مطار النجف الدولي	٩٨٦٤	١١٧٦٩	١٢٣٣٨	١١٢٣٦	٨٩٩٥	١٣٦٤	٣٩٨٣	١٠٦٩٢
مطار الناصرية الدولي	-	-	-	-	٦٥	-	-	-
المجموع	٢١٣٩٧	٢٦٥٥٨	٣٤٧٢٨	٣٥٥٦٤	٣٧٨٥٩	٢١٧٠٢	٢٢٧٧١	٣٥٢٤٤

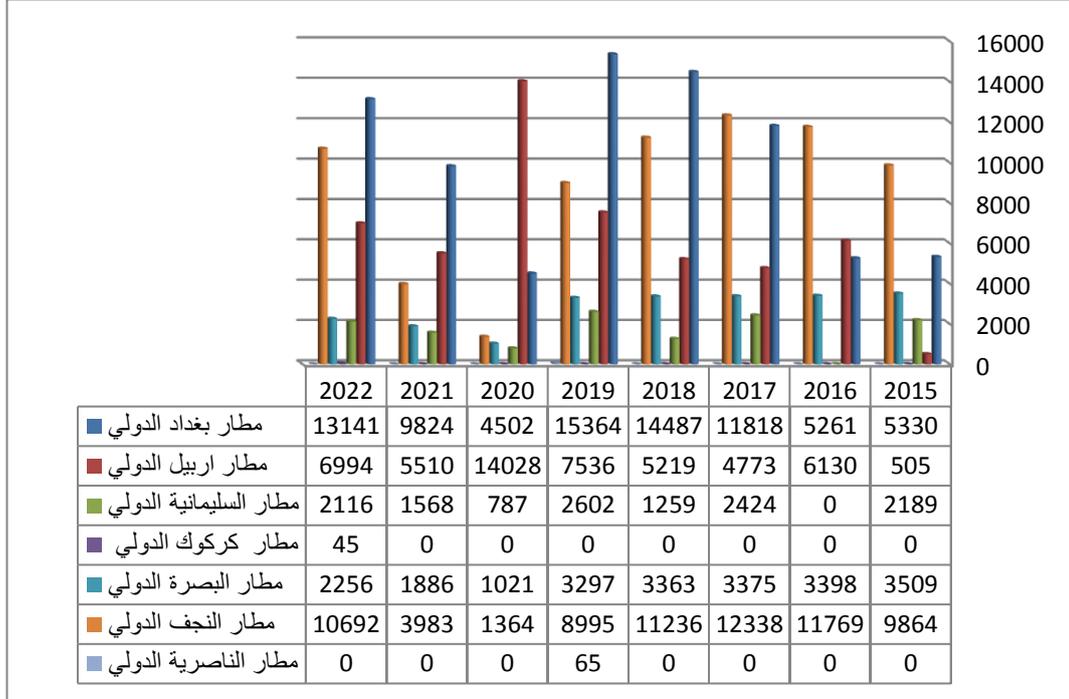
"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية إحصاءات النقل والاتصالات ، إحصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢."



شكل (٢)

عدد الطائرات الهابطة لمختلف شركات الطيران (العراقية والعربية والاجنبية)

للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (٢)

٢:١: الطائرات المغادرة : يتبين من الجدول (٣) والشكل (٣) أن عدد الطائرات المغادرة أخذ بالارتفاع من (٢٠١٥-٢٠٢٢) إذ بلغ عددها (٢١٣٢٤) في سنة ٢٠١٥ ، وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (٩٨٤٦) ، ثم جاءت مطارات بغداد والبصرة والسلیمانیة واربييل بأعداد (٥٣٣٠، ٣٥١٩، ٢٢٠٨، ٤٢١) ، أما في سنة ٢٠١٦ فقد بلغ عددها (٢٦٦٣٦) وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١١٩٥٤)، ثم جاءت مطارات اربيل وبغداد والبصرة بأعداد (٦١٣٩، ٥١٣١، ٣٤١٢) أما في سنة (٢٠١٧) فقد بلغ عددها (٣٤٩١٤) وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٢٣١٦) ثم جاء مطار بغداد واربييل والبصرة والسلیمانیة بأعداد (١٢٠٣٩، ٤٧٦٦، ٣٣٦١، ٢٤٣٢) أما في سنة ٢٠١٨ فقد بلغ عددها (٣٥٥٨٤) وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٤٥٨٩) ثم جاءت مطارات النجف واربييل والبصرة والسلیمانیة بأعداد (١١٢٣٣، ٥٢٠٣، ٣٣٠٠، ١٢٥٩) ، أما في سنة ٢٠١٩ فقد بلغ عددها (٣٨٠٠٠) وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٥٥٤٠)، ثم جاءت مطارات النجف واربييل والبصرة والسلیمانیة والناصرية بأعداد (٨٩٩٥،

٧٥٠٩، ٣٢٨٧، ٢٦٠٧، ٦٢) ، وبلغ عددها (٢١٦٦٥) في سنة ٢٠٢٠ وجاء مطار اربيل بالمرتبة الأولى بعدد (١٤٠٠١) ثم جاء مطار بغداد والنجف والبصرة والسليمانية، أما في سنة ٢٠٢١ فقد بلغ عددها (٢٢٧٨٥) وسجل مطار بغداد المرتبة الأولى بعدد (٩٨٨٧) ثم جاء مطار اربيل والنجف والبصرة والسليمانية ، أما في سنة ٢٠٢٢ فقد بلغ عددها (٣٥٢٢٤) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الأولى بعدد (١٢٨١٩) ثم مطار النجف واربييل والبصرة والسليمانية وكركوك.

### جدول (٣)

عدد الطائرات المغادرة لمختلف شركات الطيران ( العراقية والعربية والاجنبية)  
للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٥٣٣٠	٥١٣١	١٢٠٣٩	١٤٥٨٩	١٥٥٤٠	٤٤٩٨	٩٨٨٧	١٢٨١٩
مطار اربيل الدولي	٤٢١	٦١٣٩	٤٧٦٦	٥٢٠٣	٧٥٠٩	١٤٠٠١	٥٣٧٣	٦٩٧٧
مطار السليمانية الدولي	٢٢٠٨	-	٢٤٣٢	١٢٥٩	٢٦٠٧	٨٠٥	١٥٧٨	٢١٠٠
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٤١
مطار البصرة الدولي	٣٥١٩	٣٤١٢	٣٣٦١	٣٣٠٠	٣٢٨٧	١٠١٣	١٩٥٢	٢٥٧٠
مطار النجف الدولي	٩٨٤٦	١١٩٥٤	١٢٣١٦	١١٢٣٣	٨٩٩٥	١٣٤٨	٣٩٩٥	١٠٧١٧
مطار الناصرية الدولي	-	-	-	-	٦٢	-	-	-
المجموع	٢١٣٢٤	٢٦٦٣٦	٣٤٩١٤	٣٥٥٨٤	٣٨٠٠٠	٢١٦٦٥	٢٢٧٨٥	٣٥٢٢٤

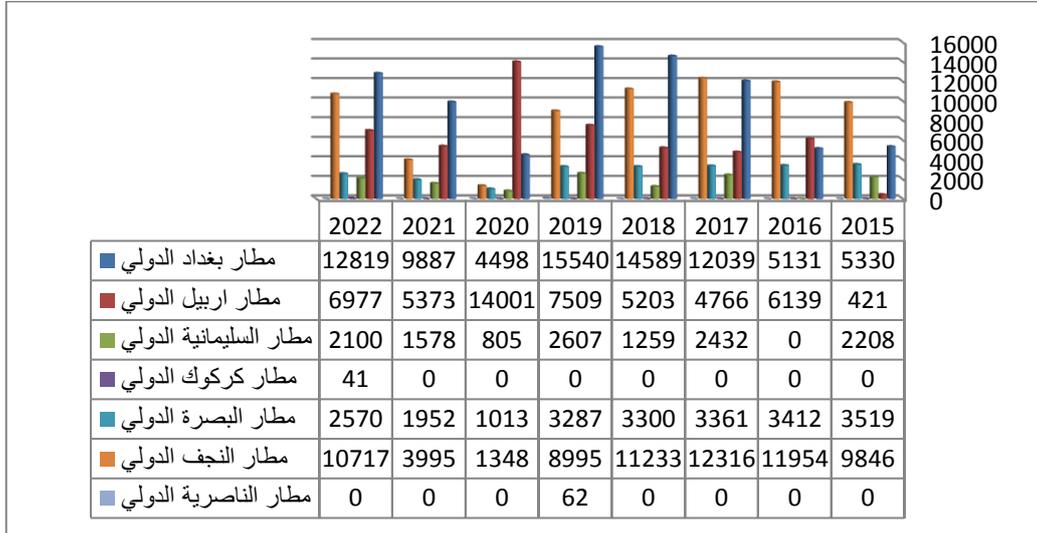
"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥، ٢٠١٦، ٢٠١٧، ٢٠١٨، ٢٠١٩، ٢٠٢٠، ٢٠٢١، ٢٠٢٢".



شكل (٣)

عدد الطائرات المغادرة لمختلف شركات الطيران (العراقية والعربية والاجنبية)

للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (٣)

ثانياً: النقل الداخلي :

١- عدد الرحلات الداخلية : أخذ عدد الرحلات الداخلية بالارتفاع جدول(٤) والشكل(٤) إذ بلغ (١٤١٨٨) في سنة ٢٠١٥ ، وارتفع في سنة ٢٠٢٢ إلى (١٥٨١٢) وبنسبة تغيير سنوي (١,٤%) ، وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى سنة ٢٠١٥ بعدد (٩٢٩٢) ، ثم مطار السليمانية والبصرة النجف واربييل (٢٦٠٢ ، ٨٨٧ ، ٨٠٠ ، ٦٠٧) على التوالي ، أما في سنة ٢٠١٦ فقد بلغ عدد الرحلات (١٩٩٧٧) ، وجاء مطار اربيل بالمرتبة الاولى بعدد (٦٨١١) ، ثم مطار بغداد والنجف والبصرة (٦٤٦٦ ، ٣٩٢٩ ، ٢٧٧١) على التوالي وفي سنة ٢٠١٧ جاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٧٤٨٥) ، ثم مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف (٥٧٥٥) ، ٣٠١٦ ، ٢٦٩٤ ، ٢٥٨٠) ، وفي سنة ٢٠١٨ بلغ عدد الرحلات (٢١٠٤٠) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٨٦٧٥) ، ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٥٦٣٤ ، ٣٤٩١ ، ٢٨٧٤ ، ٣٦٦) ، وفي سنة ٢٠١٩ بلغ عدد الرحلات (١٧٠٤٦) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٦٣٦١) ، ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٤٥١٥ ، ٣٥٢٣ ، ٢٢٩١ ، ٣٥٦) ، أما في سنة ٢٠٢٠ بلغ عددها (٥٧٥٢) وسجل مطار بغداد المرتبة الأولى بعدد (٢٣٠١) ثم مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (١٤٩٣ ، ٩٣١ ، ٩٠٣ ، ١٢٤) ، وبلغ عددها (١٠١٠٧) في سنة ٢٠٢١ وجاء مطار بغداد ايضاً بعدد (٣٩٦٧) ثم مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٢٩٥٠ ، ١٦٠٩ ،

(١١١١، ٤٧٠)، أما في سنة ٢٠٢٢ بلغ عددها (١٥٨١٢) وجاء مطار بغداد بعدد (٦٥٨٩) ثم مطار اربيل والبصرة والنجف والسليمانية وكركوك، وتم تقسيم عدد الرحلات الداخلية إلى (الهابطة والمغادرة)

### جدول (٤)

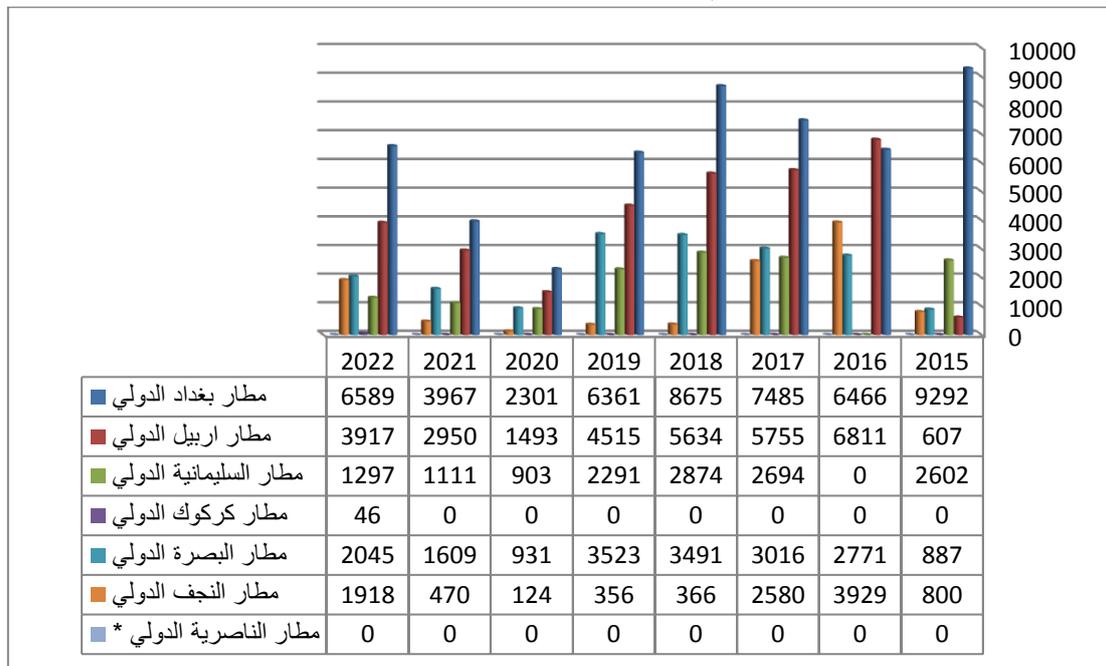
#### عدد الرحلات الداخلية في الخطوط الجوية العراقية للمدة (٢٠٢٢-٢٠١٥)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٩٢٩٢	٦٤٦٦	٧٤٨٥	٨٦٧٥	٦٣٦١	٢٣٠١	٣٩٦٧	٦٥٨٩
مطار اربيل الدولي	٦٠٧	٦٨١١	٥٧٥٥	٥٦٣٤	٤٥١٥	١٤٩٣	٢٩٥٠	٣٩١٧
مطار السليمانية الدولي	٢٦٠٢	-	٢٦٩٤	٢٨٧٤	٢٢٩١	٩٠٣	١١١١	١٢٩٧
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٤٦
مطار البصرة الدولي	٨٨٧	٢٧٧١	٣٠١٦	٣٤٩١	٣٥٢٣	٩٣١	١٦٠٩	٢٠٤٥
مطار النجف الدولي	٨٠٠	٣٩٢٩	٢٥٨٠	٣٦٦	٣٥٦	١٢٤	٤٧٠	١٩١٨
مطار الناصرية الدولي *	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	١٤١٨٨	١٩٩٧٧	٢١٥٣٠	٢١٠٤٠	١٧٠٤٦	٥٧٥٢	١٠١٠٧	١٥٨١٢

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية إحصاءات النقل والاتصالات ، إحصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢ . \* لا توجد رحلات داخلية.

### شكل (٤)

#### عدد الرحلات الداخلية في الخطوط الجوية العراقية للمدة (٢٠٢٢-٢٠١٥)



المصدر: بالاعتماد على جدول (٤)

## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) ❁

١:١: الطائرات الهابطة: يتبين من الجدول (٥) والشكل (٥) أن عدد الطائرات الهابطة (٧١٧٣) في سنة ٢٠١٥، وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الأولى بعدد (٤٦٤٦)، ثم جاءت مطارات السلیمانیة والبصرة والنجف واربيل بأعداد (١٣١٠، ٤٤٧، ٣٨٥، ٣٨٥)، أما في سنة ٢٠١٦ فقد بلغ عددها (٩٨٩٢) وجاء مطار اربيل الدولي بالمرتبة الأولى بعدد (٣٤٠٩)، ثم جاءت مطارات بغداد والنجف والبصرة بأعداد (٣١٢٨، ١٩٦١، ١٣٩٤)، أما في سنة (٢٠١٧) فقد بلغ عددها (١٠٧٧٧) وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الأولى بعدد (٣٧٧٣) ثم جاء مطار اربيل والبصرة والسلیمانیة والنجف بأعداد (٢٨٧٣، ١٥٠١، ١٣٥١، ١٢٧٩)، أما في سنة ٢٠١٨ فقد بلغ عددها (١٠٥٣٥) وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الأولى بعدد (٤٣٧٧)، ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسلیمانیة والنجف بأعداد (٢٨٠٩، ١٧٢٨، ١٤٣٦، ١٨٥)، أما في سنة ٢٠١٩ فقد بلغ عددها (٨٥٧٤)، وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الأولى بعدد (٣٢٥١) ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسلیمانیة والنجف بأعداد (٢٢٤٤، ١٧٥٢، ١١٤٩، ١٧٨) أما في سنة ٢٠٢٠ فقد بلغ عددها (٢٨٨٠) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الأولى بعدد (١١٥٥) ثم مطار اربيل والبصرة والسلیمانیة والنجف، أما في سنة ٢٠٢١ فقد بلغ عدد الطائرات الهابطة (٥٠٥١) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الأولى بعدد (٢٠١١) ثم مطار اربيل والبصرة والسلیمانیة والنجف، وقد بلغ عدد الطائرات الهابطة (٧٨٩٦) في سنة ٢٠٢٢ وايضاً سجل مطار بغداد المرتبة الأولى بعدد (٣٢٣١) ثم مطار اربيل والبصرة والنجف والسلیمانیة وكركوك.

### جدول (٥)

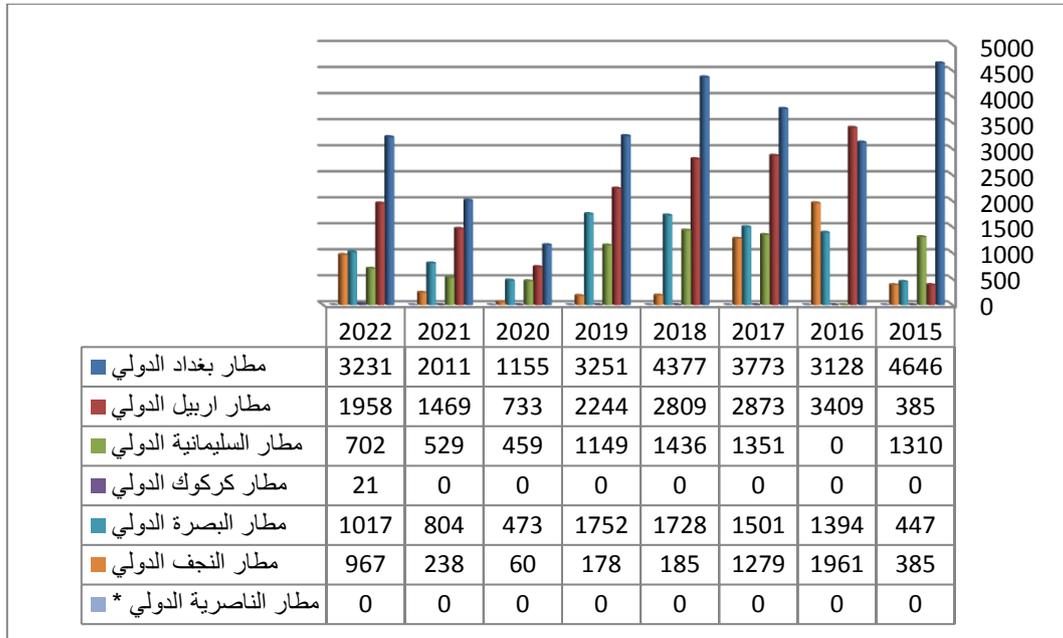
#### عدد الطائرات الهابطة في الخطوط الجوية العراقية للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٤٦٤٦	٣١٢٨	٣٧٧٣	٤٣٧٧	٣٢٥١	١١٥٥	٢٠١١	٣٢٣١
مطار اربيل الدولي	٣٨٥	٣٤٠٩	٢٨٧٣	٢٨٠٩	٢٢٤٤	٧٣٣	١٤٦٩	١٩٥٨
مطار السلیمانیة الدولي	١٣١٠	-	١٣٥١	١٤٣٦	١١٤٩	٤٥٩	٥٢٩	٧٠٢
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٢١
مطار البصرة الدولي	٤٤٧	١٣٩٤	١٥٠١	١٧٢٨	١٧٥٢	٤٧٣	٨٠٤	١٠١٧
مطار النجف الدولي	٣٨٥	١٩٦١	١٢٧٩	١٨٥	١٧٨	٦٠	٢٣٨	٩٦٧
مطار الناصرية الدولي *	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	٧١٧٣	٩٨٩٢	١٠٧٧٧	١٠٥٣٥	٨٥٧٤	٢٨٨٠	٥٠٥١	٧٨٩٦

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢ ."  
\* لا توجد طائرات هابطة .

### شكل (٥)

#### عدد الطائرات الهابطة في الخطوط الجوية العراقية للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر : بالاعتماد على جدول (٥).

٢:١: الطائرات المغادرة : يتبين من الجدول (٦) والشكل (٦) أن عدد الطائرات المغادرة سنة ٢٠١٥ (٧٠١٥) وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (٤٦٤٦)، ثم جاءت مطارات السليمانية والبصرة والنجف واربييل بأعداد (١٢٩٢، ٤٤٠، ٤١٥، ٢٢٢) أما في سنة ٢٠١٦ فقد بلغ عددها (١٠٠٨٥) وجاء مطار اربيل الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (٣٤٠٢)، ثم جاءت مطارات بغداد والنجف والبصرة بأعداد (٣٣٣٨، ١٩٦٨، ١٣٧٧)، أما في سنة (٢٠١٧) فقد بلغ عددها (١٠٧٥٣) وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (٣٧١٢)، ثم جاء مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٢٨٨٢، ١٥١٥، ١٣٤٣، ١٣٠١)، أما في سنة ٢٠١٨ فقد بلغ عددها (١٠٥٠٥)، وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (٤٢٩٨)، ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٢٨٢٥، ١٧٦٣، ١٤٣٨، ١٨١) أما في سنة ٢٠١٩ فقد بلغ عددها (٨٤٧٢)، وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (٣١١٠)، ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٢٢٧١، ١٧٧١، ١١٤٢، ١٧٨)، وقد بلغ عدد الطائرات المغادرة (٢٨٧٢) في سنة ٢٠٢٠ وجاء مطار بغداد

## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

بعدد (١١٤٦) ثم مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف ، أما في سنة ٢٠٢١ بلغ عددها (٥٠٥٦) وجاء مطار بغداد بعدد (١٩٥٦) ثم مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف ، وبلغ عدد الطائرات المغادرة (٧٩١٦) في سنة ٢٠٢٢ وجاء مطار بغداد بعدد (٣٣٥٨) ثم مطار اربيل والبصرة والنجف والسليمانية وكركوك .

### جدول (٦)

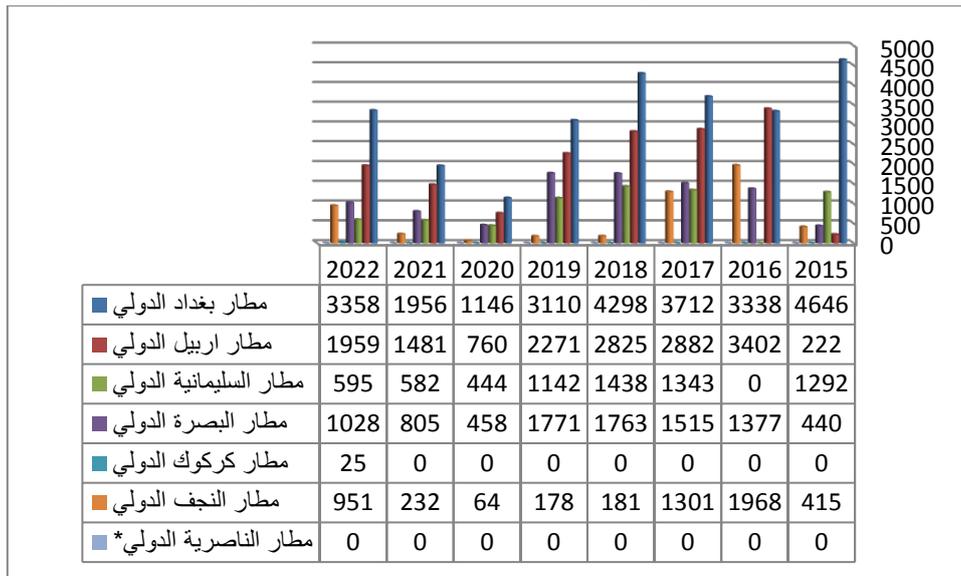
#### عدد الطائرات المغادرة في الخطوط الجوية العراقية للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٤٦٤٦	٣٣٣٨	٣٧١٢	٤٢٩٨	٣١١٠	١١٤٦	١٩٥٦	٣٣٥٨
مطار اربيل الدولي	٢٢٢	٣٤٠٢	٢٨٨٢	٢٨٢٥	٢٢٧١	٧٦٠	١٤٨١	١٩٥٩
مطار السليمانية الدولي	١٢٩٢	-	١٣٤٣	١٤٣٨	١١٤٢	٤٤٤	٥٨٢	٥٩٥
مطار البصرة الدولي	٤٤٠	١٣٧٧	١٥١٥	١٧٦٣	١٧٧١	٤٥٨	٨٠٥	١٠٢٨
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٢٥
مطار النجف الدولي	٤١٥	١٩٦٨	١٣٠١	١٨١	١٧٨	٦٤	٢٣٢	٩٥١
مطار الناصرية الدولي*	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	٧٠١٥	١٠٠٨٥	١٠٧٥٣	١٠٥٠٥	٨٤٧٢	٢٨٧٢	٥٠٥٦	٧٩١٦

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات احصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢ ."  
\* لا توجد طائرات مغادرة.

### شكل (٦)

#### عدد الطائرات المغادرة في الخطوط الجوية العراقية للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر : بالاعتماد على جدول (٦)



## المبحث الثاني

### حركة المسافرين في النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

يعد النقل الجوي احد عناصر البنية التحتية لأي بلد ، ويحقق امكانية الوصول والاتصال بين المناطق بشكل سريع ويزمن اقل رغم تباعد المسافات<sup>(٣)</sup> ويؤدي إلى التطور الاجتماعي والاقتصادي للمجتمعات ويقاس تطور بلدان العالم بتطوره<sup>(٤)</sup> ويتباين السكان والأنشطة الاقتصادية من منطقة لأخرى وينعكس هذا على النقل الجوي وكثافة حركة الخطوط الجوية<sup>(٥)</sup> ولهذا قسمت حركة المسافرين (القادمين والمغادرين) على النحو الآتي :

**اولا: النقل الدولي :** يتضمن حركة المسافرين القادمين إلى العراق والمغادرين منه إلى الدول المختلفة حسب المطارات وقسم على النحو الآتي:

١- **القادمين :** أخذ عدد المسافرين القادمين إلى العراق بالزيادة إذ بلغ عددهم (٢٥٠٤٦٠٩) مسافراً في سنة ٢٠١٥ وارتفع في سنة ٢٠٢٢ إلى (٣٨٠٩٧٥٥) مسافراً وبنسبة تغيير سنوي (٦.٥%) وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى في سنة ٢٠١٥ بعدد المسافرين البالغ (١٣٦١٢٠٨) مسافراً<sup>(٦)</sup> ، ثم جاء مطار بغداد والبصرة والسليمانية واربيل بأعداد (٦١٢٥٤٤) ، (٣١٠٣٨١ ، ١٧٤٦٧٢ ، ٤٥٨٠٤) جدول (٧) والشكل (٧) ، أما في سنة ٢٠١٦ فقد بلغ عدد المسافرين (٣٢١٤٣١٠) مسافراً<sup>(٧)</sup> وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد المسافرين والبالغ عددهم (١٦٥٧٨٤٤) ، ثم جاء مطار بغداد واربيل والبصرة والسليمانية بأعداد (٥٨٣٠٥٧) ، (٥٣٢٩٣٧ ، ٢٦٩٠٤٣ ، ١٧١٤٢٩) ، أما في سنة ٢٠١٧ فقد أخذ عدد المسافرين بالزيادة إذ بلغ (٣٩٣٦٥٧٤)<sup>(٨)</sup> وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٥٦٤٧٤٨) ، ثم جاء مطار بغداد واربيل والبصرة والسليمانية بأعداد (١٤٢٧٣٦٧) ، (٤٩٤٩٣٧ ، ٢٩٤٧١٤ ، ١٥٤٨٠٨) ، وفي سنة ٢٠١٨ بلغ عددهم (٣٨٦٤٢٢٥)<sup>(٩)</sup> ، وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٥٨١٢٦٠) ثم جاء مطار النجف واربيل والبصرة والسليمانية بأعداد (١٤٢٠٠٣٥) ، (٤٨٨٢٣٧ ، ٣٠٣٢٣٠ ، ٧١٤٦٣) ، أما في سنة (٢٠١٩) فقد بلغ عددهم (٣٨٤٦٨٤٧)<sup>(١٠)</sup> ، وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (١٦٩٠٩٩٦) ، ثم جاءت مطارات النجف واربيل والبصرة والسليمانية والناصرية بأعداد (١٠٠٢٨٧٢) ، (٥٦٤٠٧٩ ، ٤٠٠٠٣٤ ، ١٨٥٦٧٩ ، ٣١٨٧) ، أما في سنة ٢٠٢٠ بلغ عدد المسافرين (٨٦٥٢٣٣) مسافراً<sup>(١١)</sup> وجاء مطار بغداد بالمرتبة الأولى بعدد (٤١٤٦٦٧) ثم جاء مطار اربيل والنجف والبصرة والسليمانية بأعداد (١٩٧٨٧٥) ، (١٣٣٨٨٤ ، ٧٠٥٣٨ ، ٤٨٢٦٩) ، وارتفع عدد المسافرين في سنة ٢٠٢١ إلى (٢١٤٣١٢٠)<sup>(١٢)</sup> وجاء مطار بغداد بعدد (٩٣٤٥٥٠) مسافراً ثم

## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

مطار اربيل والنجف والبصرة والسليمانية بأعداد (٥٢٢٦٣٥، ٤٤٨١٣٦، ١٢٣٥٣٣، ١١٤٢٦٦) ، أما في سنة ٢٠٢٢ ارتفع إلى (٣٨٠٩٧٥٥) مسافراً<sup>(١٣)</sup> وسجل مطار بغداد (١٣٥٧٠٥٤) مسافراً ثم مطار النجف واربييل والبصرة والسليمانية وكركوك بأعداد (١٣١٨٦٧٥، ٧٤٣٥٤٢، ١٩٥٢٧٠، ١٩١٥٥١، ٣٦٦٣) مسافراً.

### جدول (٧)

#### عدد المسافرين القادمين إلى العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

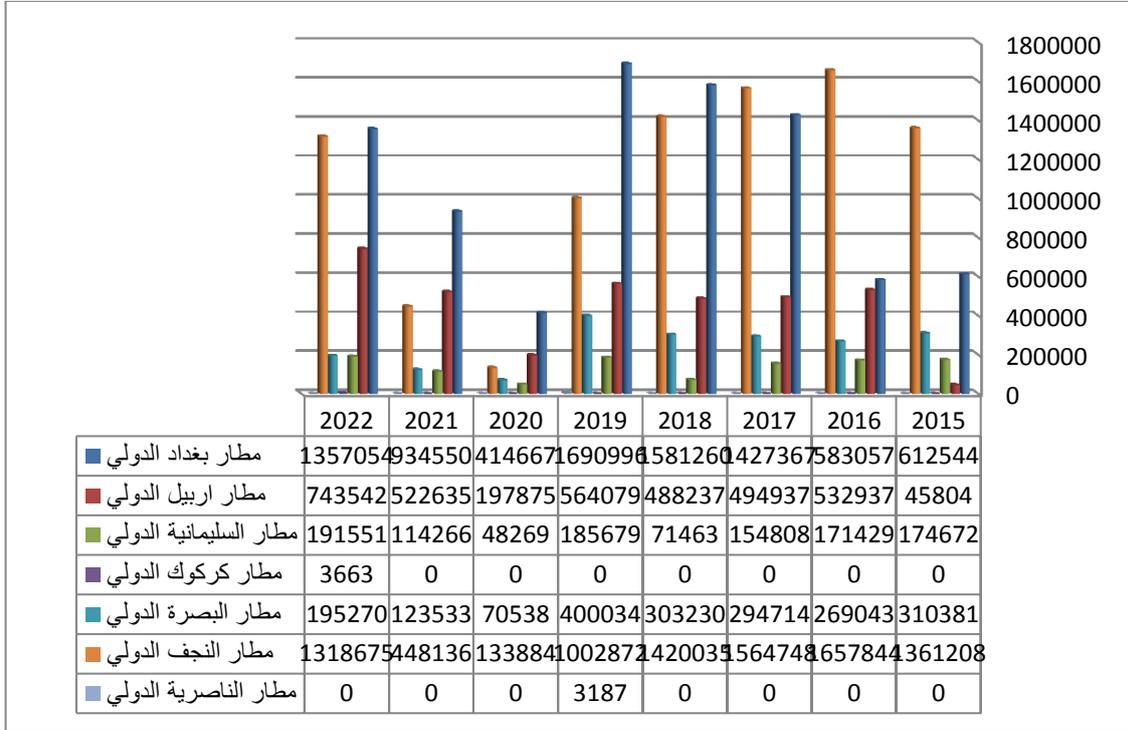
المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٦١٢٥٤٤	٥٨٣٠٥٧	١٤٢٧٣٦٧	١٥٨١٢٦٠	١٦٩٠٩٩٦	٤١٤٦٦٧	٩٣٤٥٥٠	١٣٥٧٠٥٤
مطار اربيل الدولي	٤٥٨٠٤	٥٣٢٩٣٧	٤٩٤٩٣٧	٤٨٨٢٣٧	٥٦٤٠٧٩	١٩٧٨٧٥	٥٢٢٦٣٥	٧٤٣٥٤٢
مطار السليمانية الدولي	١٧٤٦٧٢	١٧١٤٢٩	١٥٤٨٠٨	٧١٤٦٣	١٨٥٦٧٩	٤٨٢٦٩	١١٤٢٦٦	١٩١٥٥١
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٣٦٦٣
مطار البصرة الدولي	٣١٠٣٨١	٢٦٩٠٤٣	٢٩٤٧١٤	٣٠٣٢٣٠	٤٠٠٠٣٤	٧٠٥٣٨	١٢٣٥٣٣	١٩٥٢٧٠
مطار النجف الدولي	١٣٦١٢٠٨	١٦٥٧٨٤٤	١٥٦٤٧٤٨	١٤٢٠٠٣٥	١٠٠٢٨٧٢	١٣٣٨٨٤	٤٤٨١٣٦	١٣١٨٦٧٥
مطار الناصرية الدولي	-	-	-	-	٣١٨٧	-	-	-
المجموع	٢٥٠٤٦٠٩	٣٢١٤٣١٠	٣٩٣٦٥٧٤	٣٨٦٤٢٢٥	٣٨٤٦٨٤٧	٨٦٥٢٣٣	٢١٤٣١٢٠	٣٨٠٩٧٥٥

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢."



شكل (٧)

عدد المسافرين القادمين إلى العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (٧)

٢- **المغادرين**: يتبين من الجدول (٨) والشكل (٨) أن عدد المسافرين المغادرين من العراق اخذ الزيادة إذ بلغ عددهم (٢٥١٨٦١٨) مسافراً في سنة ٢٠١٥ وارتفع في سنة ٢٠٢٢ إلى (٣٧٨٩٤٦٣) مسافراً وبنسبة تغيير سنوي (٦٠.٣%)، وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى في سنة ٢٠١٥ بعدد المسافرين البالغ (١٣٥٦٢٤٩) مسافراً، ثم جاء مطار بغداد والبصرة والسليمانية واربيل بأعداد (٦١٨٨٦٥، ٣١٣٣١٢، ١٩٨٦٥٠، ٣١٥٤٢)، أما في سنة ٢٠١٦ فقد بلغ عدد المسافرين (٣٢٣٨٩٠٨) مسافراً وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد المسافرين والبالغ عددهم (١٦٤٨٧٤٣)، ثم جاء مطار بغداد واربيل والبصرة والسليمانية بأعداد (٥٧٨١٥٩، ٥٥٤٣٨٢، ٢٦٩٩٨٨، ١٨٧٦٣٦)، أما في سنة ٢٠١٧ فقد أخذ عدد المسافرين بالزيادة إذ بلغ (٤٠١٦٨٧٣) وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٥٧٦٧٣٤)، ثم جاء مطار بغداد واربيل والبصرة والسليمانية بأعداد (١٤٤٣٨٢٧، ٥٢٨٠٩١، ٢٩٤٠٩٧، ١٧٤١٢٤) وفي سنة ٢٠١٨ بلغ عددهم (٣٨٩٥٢٤٤)، وجاء مطار بغداد الدولي بالمرتبة الاولى بعدد (١٦٤٠٨٢١)، ثم جاء مطار النجف واربيل والبصرة والسليمانية بأعداد

## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) ❁

(١٣٤٩٥٠٢ ، ٥٢٤٠٨٠ ، ٣٠٥٩٠٧ ، ٧٤٩٣٤) ، أما في سنة (٢٠١٩) فقد بلغ عددهم (٣٨٦٤٥٨٦) ، ثم جاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (١٦٦٩١٣٠) ، ثم جاءت مطارات النجف واربيل والبصرة والسليمانية والناصرية بأعداد (٩٧٥٩١٨ ، ٦٢٤٧١٩ ، ٣٩٥٦٤١ ، ١٩٦١٥٨ ، ٣٠٢٠) ، أما في سنة ٢٠٢٠ بلغ عدد المسافرين (٨٣٥٣٥٨) مسافراً وجاء مطار بغداد بعدد (٣٨٨٦٨٥) مسافراً ثم مطار اربيل والنجف والبصرة والسليمانية بأعداد (١٩٠١٣٢) ، ١٣٣٦٤٣ ، ٧٢٤١٩ ، ٥٠٤٧٩) مسافراً ، وبلغ عدد المسافرين (٢٠٧٢٢٧٨) مسافراً في سنة ٢٠٢١ وجاء مطار بغداد بعدد (٩١٤١١٠) مسافراً ثم مطار اربيل والنجف والبصرة والسليمانية بأعداد (٤٩٦٠١٠ ، ٤٢٣٢٥٢ ، ١٢٣٠٣٥ ، ١١٥٨٧١) ، أما في سنة ٢٠٢٢ بلغ عدد المسافرين (٣٧٨٩٤٦٣) مسافراً وجاء مطار النجف بعدد (١٣٥٢٥١٠) مسافراً ثم مطار بغداد واربيل والبصرة والسليمانية وكركوك بأعداد (١٢٨٩٢٩٧ ، ٧٥٨٩٩٨ ، ٢٠١٦٥٧ ، ١٨٣٧٨٨ ، ٣٢١٣) مسافراً.

### جدول (٨)

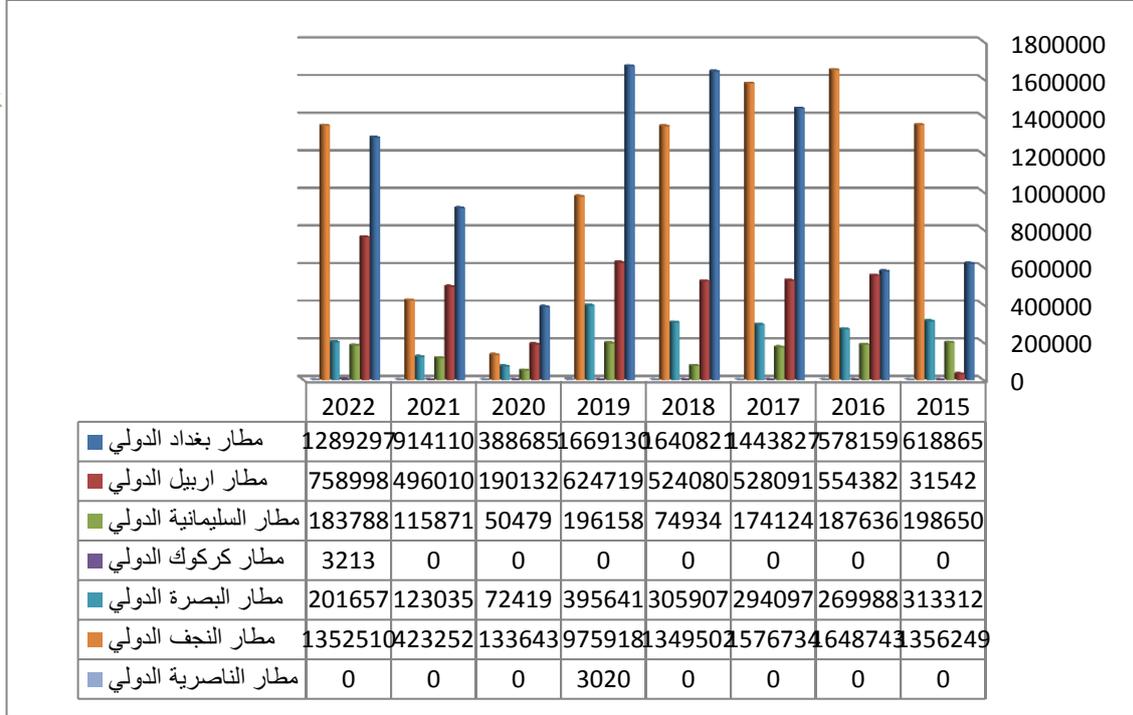
#### عدد المسافرين المغادرين من العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٦١٨٨٦٥	٥٧٨١٥٩	١٤٤٣٨٢٧	١٦٤٠٨٢١	١٦٦٩١٣٠	٣٨٨٦٨٥	٩١٤١١٠	١٢٨٩٢٩٧
مطار اربيل الدولي	٣١٥٤٢	٥٥٤٣٨٢	٥٢٨٠٩١	٥٢٤٠٨٠	٦٢٤٧١٩	١٩٠١٣٢	٤٩٦٠١٠	٧٥٨٩٩٨
مطار السليمانية الدولي	١٩٨٦٥٠	١٨٧٦٣٦	١٧٤١٢٤	٧٤٩٣٤	١٩٦١٥٨	٥٠٤٧٩	١١٥٨٧١	١٨٣٧٨٨
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٣٢١٣
مطار البصرة الدولي	٣١٣٣١٢	٢٦٩٩٨٨	٢٩٤٠٩٧	٣٠٥٩٠٧	٣٩٥٦٤١	٧٢٤١٩	١٢٣٠٣٥	٢٠١٦٥٧
مطار النجف الدولي	١٣٥٦٢٤٩	١٦٤٨٧٤٣	١٥٧٦٧٣٤	١٣٤٩٥٠٢	٩٧٥٩١٨	١٣٣٦٤٣	٤٢٣٢٥٢	١٣٥٢٥١٠
مطار الناصرية الدولي	-	-	-	-	٣٠٢٠	-	-	-
المجموع	٢٥١٨٦١٨	٣٢٣٨٩٠٨	٤٠١٦٨٧٣	٣٨٩٥٢٤٤	٣٨٦٤٥٨٦	٨٣٥٣٥٨	٢٠٧٢٢٧٨	٣٧٨٩٤٦٣

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية إحصاءات النقل والاتصالات ، إحصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢."

شكل (٨)

عدد المسافرين المغادرين من العراق للمدة (٢٠٢٢-٢٠١٥)



المصدر: بالاعتماد على جدول (٨)

### ٣- العلاقة بين عدد السكان والمسافرين دولياً:

يتبين من الجدول (٩) والشكل (٩) أن هناك ارتباط بين الزيادة في عدد السكان والمسافرين في العراق خلال مدة الدراسة إذ ارتفعت نسبة المسافرين إلى عدد السكان إذ بلغ عدد السكان في سنة ٢٠١٥ (٣٥٢١٢٦٠٠) نسمة فيما بلغ عدد المسافرين (٥٠٢٣٢٧٧) مسافراً وبنسبة (١٤.٤%) مسافراً من السكان ، وارتفعت في السنوات ٢٠١٦ و ٢٠١٧ و بالنسب الآتية (١٧.٨%، ٢١.٤%) ، أما في سنة ٢٠١٨ و ٢٠١٩ بدأ عدد المسافرين بالتراجع إذ بلغ (٢٠.٣%، ١٩.٧%) من عدد السكان واستمر الانخفاض في سنة ٢٠٢٠ إذ سجل (٤.٢%) نتيجة جائحة كورونا فيما أخذ بالارتفاع في سنة ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ وسجل نسب (١٠.٢% و ١٨%).

## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

### جدول (٩)

#### عدد السكان والمسافرين دولياً في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

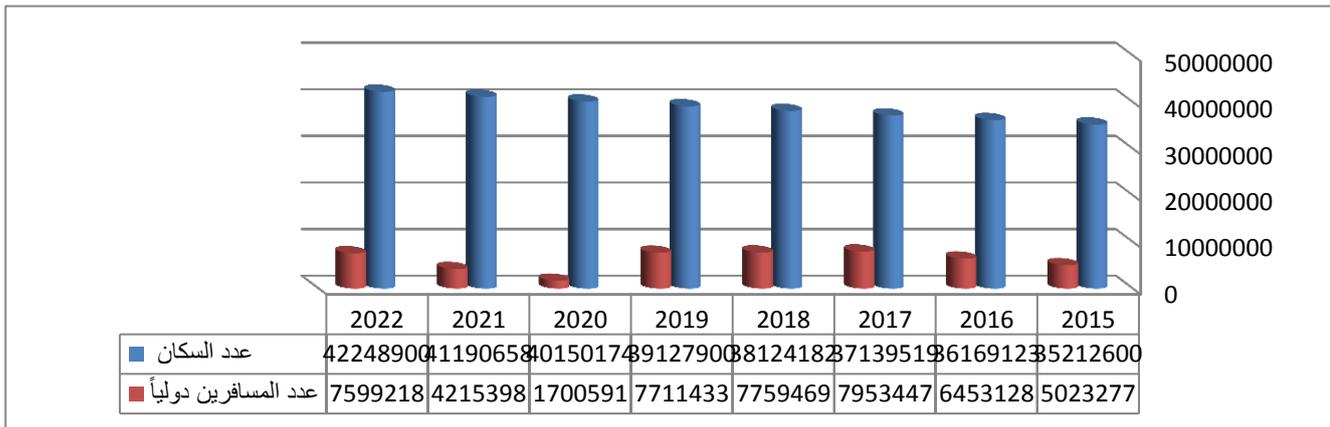
السنوات	عدد السكان	عدد المسافرين دولياً	نسبة عدد المسافرين إلى عدد السكان
٢٠١٥	٣٥٢١٢٦٠٠	٥٠٢٣٢٧٧	%١٤.٢
٢٠١٦	٣٦١٦٩١٢٣	٦٤٥٣١٢٨	%١٧.٨
٢٠١٧	٣٧١٣٩٥١٩	٧٩٥٣٤٤٧	%٢١.٤
٢٠١٨	٣٨١٢٤١٨٢	٧٧٥٩٤٦٩	%٢٠.٣
٢٠١٩	٣٩١٢٧٩٠٠	٧٧١١٤٣٣	%١٩.٧
٢٠٢٠	٤٠١٥٠١٧٤	١٧٠٠٥٩١	%٤.٢
٢٠٢١	٤١١٩٠٦٥٨	٤٢١٥٣٩٨	%١٠.٢
٢٠٢٢	٤٢٢٤٨٩٠٠	٧٥٩٩٢١٨	%١٨

"المصدر : " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، تقديرات سكان العراق للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢ .

- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢ ."

### شكل (٩)

#### عدد السكان والمسافرين دولياً في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (٩)

ثانياً: النقل الداخلي : يتضمن حركة المسافرين القادمين والمغادرين داخل العراق حسب المطارات وقسم على النحو الآتي:





## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

١- **القادمين** : بلغ عدد المسافرين القادمين (٤٧٩٨٨٢) مسافراً في سنة ٢٠١٥ سنة وانخفض العدد إلى (٣٧٢٣٧٦) مسافراً في سنة ٢٠٢٢ وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى سنة ٢٠١٥ بعدد (٢٧٠٠٣١)، ثم جاء مطار السليمانية اربيل والبصرة والنجف بأعداد (١١٣٠٣٥، ٤٤٥١٥، ٢٨٦٥٨، ٢٣٦٤٣) جدول (١٠) والشكل (١٠)، أما في سنة ٢٠١٦ فقد ارتفع عدد المسافرين إلى (٩١٤٦٥٧)، وجاء مطار اربيل بالمرتبة الاولى بعدد (٤٠٢٣٦٠) ثم جاء مطار بغداد والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٣٠١٧٩٧، ٨٥٨٨٦، ٧٩٩١٤، ٤٤٧٠٠)، أما في سنة ٢٠١٧ فقد بلغ عددهم (٨١٨١٥٧) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٣٢٤٠٠٥) ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٢٩٩٧٣٦، ١٠١٧٩٩، ٧٠٨١٣، ٢١٨٠٤)، أما في سنة ٢٠١٨ فقد بلغ عددهم (٨١١٠٩٦) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٣٥١٦٨٨)، ثم جاء مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٢٥٧٧٩١، ١١٣٤٦٢، ٧٧١٦٩، ١٠٩٨٦)، أما في سنة ٢٠١٩ فقد انخفض العدد إلى (٥٤٣٧٢٥) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٢١٦٥٢١) ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٩١٩٠٤، ٤٧٠٠٥، ٣٣٢٦)، أما في سنة ٢٠٢٠ فقد بلغ العدد (١٦٤٥٥٦) مسافراً وجاء مطار اربيل بعدد (٦١٧٣٩) مسافراً ثم مطار بغداد والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٦٠٤٧٩، ٢٧٠٧٠، ١٢٧٥٧، ٢٥١١)، وفي سنة ٢٠٢١ بلغ عدد المسافرين (٣٠٨٦٦٤) مسافراً وجاء مطار اربيل بعدد (١٢١٩٧٧) مسافراً ثم مطار بغداد والبصرة والسليمانية والنجف، أما في سنة ٢٠٢٢ بلغ عدد المسافرين (٣٧٢٣٧٦) مسافراً وجاء مطار بغداد أولاً ثم مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف وكركوك .

تبين مما تقدم أن عدد المسافرين ارتفع من سنة ٢٠١٥ - ٢٠١٩ ثم انخفض في سنة ٢٠٢٠ نتيجة جائحة كورونا التي اثرت على حركة النقل الجوي واخذت حركة المسافرين بالزيادة في سنة ٢٠٢٠ و ٢٠٢١.

### جدول (١٠)

حركة المسافرين القادمين داخل العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٢٧٠٠٣١	٣٠١٧٩٧	٣٢٤٠٠٥	٣٥١٦٨٨	٢١٦٥٢١	٦٠٤٧٩	١٠٦٦٧٦	١٣٣٦٩١
مطار	٤٤٥١٥	٤٠٢٣٦٠	٢٩٩٧٣٦	٢٥٧٧٩١	١٨٤٩٦٩	٦١٧٣٩	١٢١٩٧٧	١٣١٧٣٢

## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

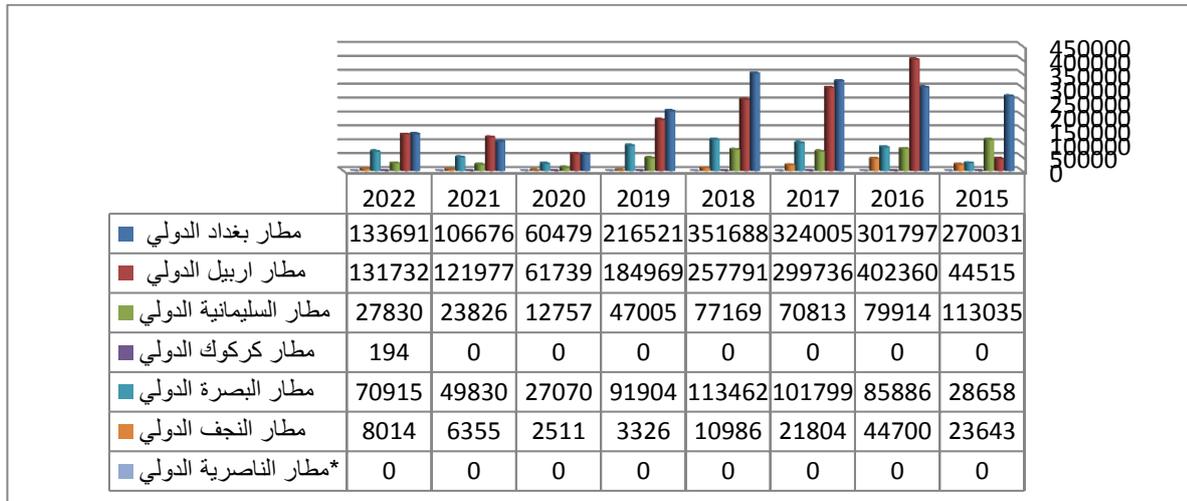


اربييل الدولي	مطار السلیمانیة الدولي	مطار كركوك الدولي	مطار البصرة الدولي	مطار النجف الدولي	مطار الناصرية الدولي*	المجموع
١١٣.٣٥	٧٩٩١٤	٧.٠٨١٣	٧٧١٦٩	٤٧.٠٠٥	١٢٧٥٧	٢٣٨٢٦
-	-	-	-	-	-	١٩٤
٢٨٦٥٨	٨٥٨٨٦	١٠.١٧٩٩	١١٣٤٦٢	٩١٩.٠٤	٢٧.٠٧٠	٤٩٨٣.٠
٢٣٦٤٣	٤٤٧.٠٠	٢١٨.٠٤	١.٠٩٨٦	٣٣٢٦	٢٥١١	٦٣٥٥
-	-	-	-	-	-	-
٤٧٩٨٨٢	٩١٤٦٥٧	٨١٨١٥٧	٨١١.٠٩٦	٥٤٣٧٢٥	١٦٤٥٥٦	٣.٨٦٦٤
٢٧٨٣.٠	٢٣٨٢٦	١٩٤	٧.٠٩١٥	٨.٠١٤	-	٣٧٢٣٧٦

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢."\* لا يوجد مسافرين.

### شكل (١٠)

### حركة المسافرين القادمين داخل العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (١٠)



## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) ❁

٢- **المغادرين** : بلغ عدد المسافرين المغادرين (٥٨٠٩٣٣) مسافراً في سنة ٢٠١٥ وانخفض في سنة ٢٠٢٢ إلى (٣٧٤٣٧٤) ، وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى في سنة ٢٠١٥ بعدد (٣٩٧١٤٩) ثم جاء مطار السليمانية والنجف والبصرة واربيل بأعداد (٨٨٢٨٨ ، ٤٢٣٤٤ ، ٣٥٣٤٤ ، ١٧٨٠٨) جدول (١١) والشكل (١١) ، أما في سنة ٢٠١٦ فقد ارتفع عدد المسافرين إلى (٩١٢١٩٧) وجاء مطار اربيل بالمرتبة الاولى بعدد (٣٢٤٥٩٣) ثم جاء مطار بغداد والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٨٤٤٩٦ ، ٨٧٠١٤ ، ٩١٨٦٠ ، ٣٢٤٢٣٤) ، أما في سنة ٢٠١٧ فقد بلغ عددهم (٨٢٦٠٨٩) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٣١٢٧١١) ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٢٨٣٧٦٧ ، ١٠٩٤٤٣ ، ٨٥٤١١ ، ٣٤٧٥٧) ، أما في سنة ٢٠١٨ فقد بلغ عددهم (٨٢١٤٤٦) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٣٣٥٩٤٠) ثم جاء مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٢٦٣٧٥٥ ، ١٢٢٧٥٢ ، ٨٦٣٠٣ ، ١٢٦٩٦) ، أما في سنة ٢٠١٩ فقد انخفض العدد إلى (٥٤٧٠٢٣) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بعدد (٢٢٠٧٦٦) ثم جاءت مطارات اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (١٧٥٢١٠ ، ٩٧٤٠٦ ، ٤٦٠٧٧ ، ٧٥٦٤) ، أما في سنة ٢٠٢٠ بلغ عدد المسافرين (١٦٥٠٣٣) مسافراً وسجل مطار بغداد عدد (٦٥٠٤٥) مسافراً ثم جاء مطار اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (٥٦٥١٧ ، ٢٨٠٢١ ، ١٢٧١٨ ، ٢٧٣٢) مسافراً، أما في سنة ٢٠٢١ فقد بلغ عدد المسافرين (٣٠٨٧٦٥) مسافراً وجاء مطار بغداد ثم اربيل والبصرة والسليمانية والنجف بأعداد (١١٥٨١٤ ، ١٠٨٥٧٣ ، ٥٣٢٧٩ ، ٢٣٥٧٨ ، ٧٥٢١) مسافراً ، وبلغ عدد المسافرين (٣٧٤٣٧٤) مسافراً في سنة ٢٠٢٢ وجاء مطار اربيل وبغداد والبصرة والسليمانية والنجف وكركوك بأعداد (١٣٩٦٦٥ ، ١٣٥٠١٠ ، ٦٧٢٤٠ ، ٢٥٤٤٠ ، ٦٨٧٥ ، ١٤٤) مسافراً .



جدول (١١)

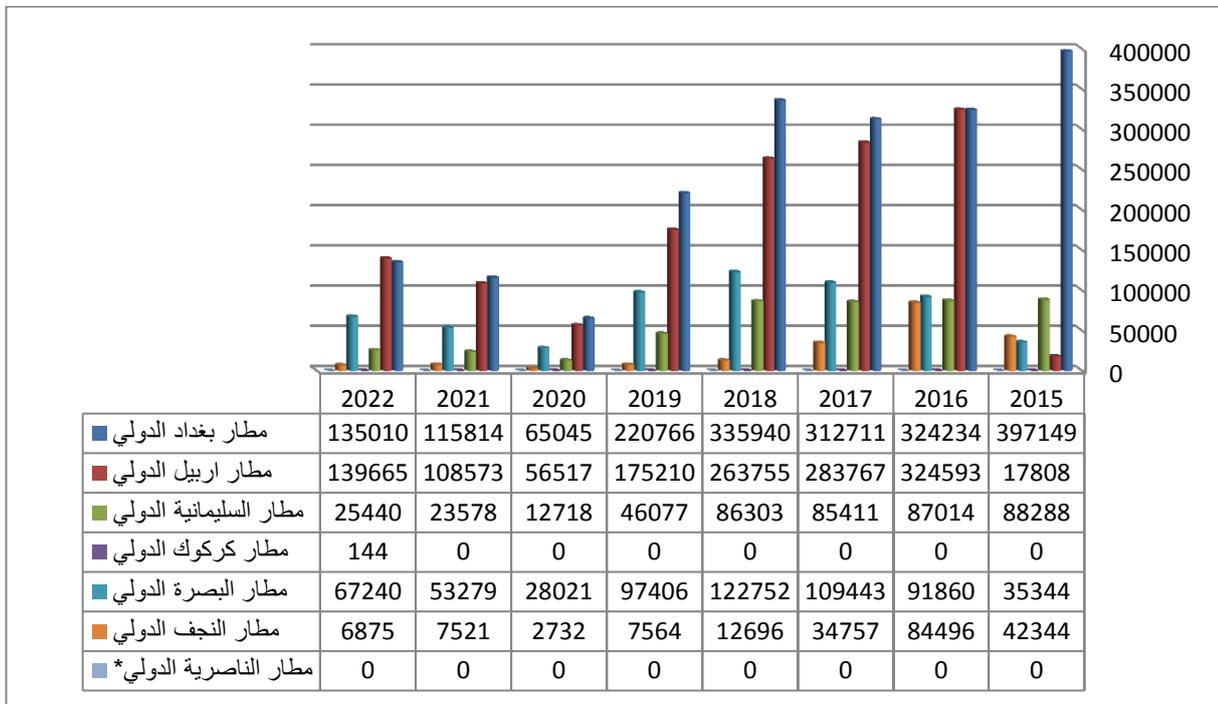
حركة المسافرين المغادرين داخل العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٣٩٧١٤٩	٣٢٤٢٣٤	٣١٢٧١١	٣٣٥٩٤٠	٢٢٠٧٦٦	٦٥٠٤٥	١١٥٨١٤	١٣٥٠١٠
مطار اربيل الدولي	١٧٨٠٨	٣٢٤٥٩٣	٢٨٣٧٦٧	٢٦٣٧٥٥	١٧٥٢١٠	٥٦٥١٧	١٠٨٥٧٣	١٣٩٦٦٥
مطار السلیمانیة الدولي	٨٨٢٨٨	٨٧٠١٤	٨٥٤١١	٨٦٣٠٣	٤٦٠٧٧	١٢٧١٨	٢٣٥٧٨	٢٥٤٤٠
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	١٤٤
مطار البصرة الدولي	٣٥٣٤٤	٩١٨٦٠	١٠٩٤٤٣	١٢٢٧٥٢	٩٧٤٠٦	٢٨٠٢١	٥٣٢٧٩	٦٧٢٤٠
مطار النجف الدولي	٤٢٣٤٤	٨٤٤٩٦	٣٤٧٥٧	١٢٦٩٦	٧٥٦٤	٢٧٣٢	٧٥٢١	٦٨٧٥
مطار الناصرية الدولي*	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	٥٨٠٩٣٣	٩١٢١٩٧	٨٢٦٠٨٩	٨٢١٤٤٦	٥٤٧٠٢٣	١٦٥٠٣٣	٣٠٨٧٦٥	٣٧٤٣٧٤

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية إحصاءات النقل والاتصالات ، إحصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢ ."  
\* لا يوجد مسافرين .

شكل (١١)

حركة المسافرين المغادرين داخل العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (١١)

### ٣- العلاقة بين عدد السكان والمسافرين محلياً:

يتبين من الجدول (١٢) والشكل (١٢) ان العلاقة بين عدد السكان والمسافرين في العراق تتباين خلال مدة الدراسة إذ بلغ عدد السكان (٣٥٢١٢٦٠٠) في سنة ٢٠١٥ نسمة وبلغ عدد المسافرين (١٠٦٠٨١٥) مسافراً وبنسبة (٣%) مسافراً من السكان وارتفعت في سنة ٢٠١٦ إلى (٥%) ، وانخفضت في سنة ٢٠١٧ و٢٠١٨ و٢٠١٩ شكلت النسب الآتية (٤.٤% ، ٤.٢% ، ٢.٧% ) ، أستمر الانخفاض في سنة ٢٠٢٠ و٢٠٢١ و٢٠٢٢ إذ شكلت نسبة المسافرين من السكان (٠,٨% ، ١,٥% ، ١,٧%) نتيجة الاوضاع التي مر بها العراق وجائحة كورونا واستخدام وسائل اخرى في النقل الداخلي.

#### جدول (١٢)

#### عدد السكان والمسافرين محلياً في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

السنوات	عدد السكان	عدد المسافرين محلياً	نسبة عدد المسافرين إلى عدد السكان
٢٠١٥	٣٥٢١٢٦٠٠	١٠٦٠٨١٥	٣%
٢٠١٦	٣٦١٦٩١٢٣	١٨٢٦٨٥٤	٥%
٢٠١٧	٣٧١٣٩٥١٩	١٦٤٤٢٤٦	٤.٤%
٢٠١٨	٣٨١٢٤١٨٢	١٦٣٢٥٤٢	٤.٢%
٢٠١٩	٣٩١٢٧٩٠٠	١٠٩٠٧٤٨	٢.٧%
٢٠٢٠	٤٠١٥٠١٧٤	٣٢٩٥٨٩	٠,٨%
٢٠٢١	٤١١٩٠٦٥٨	٦١٧٤٢٩	١,٥%
٢٠٢٢	٤٢٢٤٨٩٠٠	٧٤٦٧٥٠	١,٧%

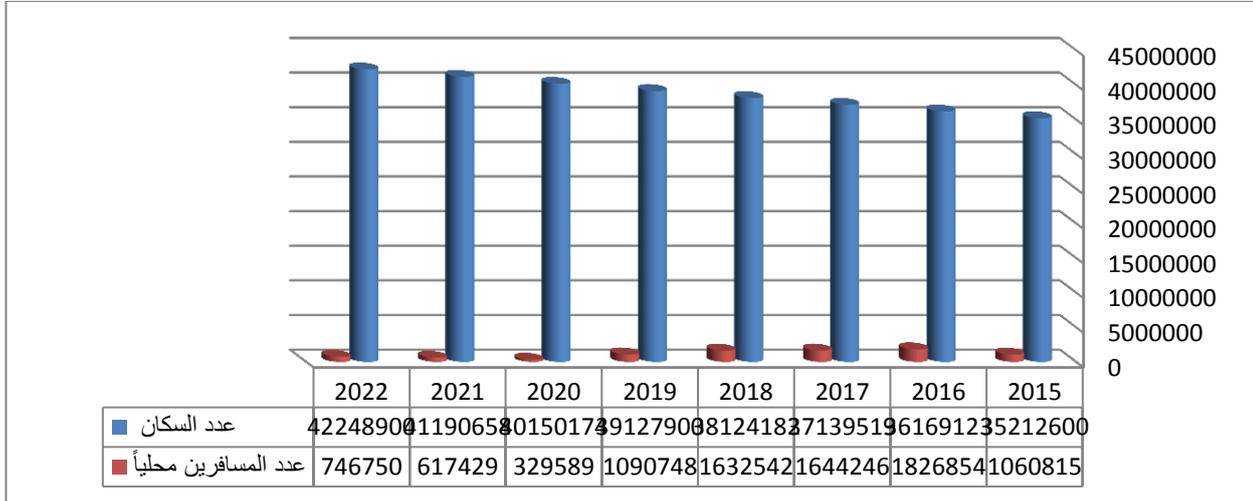
"المصدر : " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، تقديرات سكان العراق للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢ "

- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢ ."



شكل (١٢)

عدد السكان والمسافرين محلياً في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (١٢).

### المبحث الثالث

#### نقل البضائع في خطوط النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

يعد النقل الجوي الدعامة الأساسية للنشاط الاقتصادي والسياسي لدوره في احداث ترابط مكاني بين المناطق المختلفة<sup>(١٤)</sup> ويتميز بالكفاءة والسرعة وهذا يتوافق في نقل البضائع التي تتميز بسمات وخصائص معينة كالبضائع سريعة التلف والبضائع خفيفة الوزن وغالية الثمن وقسمت البضائع المنقولة على النحو الآتي:

#### أولاً: كمية البضائع المفرغة في المطارات العراقية للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

أخذت كمية البضائع المفرغة بالزيادة فقد بلغت (٧٥٢٩١٣٤) كغم في سنة ٢٠١٥ وارتفعت إلى (٢٨٤٥٩٧٤٨) كغم في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (٣٤.٧%) ، أما في سنة ٢٠١٥ اقتصرت فقط على مطار بغداد الدولي، أما في سنة ٢٠١٦ فقد بلغت (٣٢٨٥٩٩٩٥) كغم وجاء مطار اربيل بالمرتبة الاولى بكمية (٢١٧٦٩٠٩٥) كغم ، ثم جاءت مطارات بغداد والسليمانية والبصرة بكميات (١٠٨٢٠٢٠٦ ، ١٦٥٧١٣ ، ١٠٤٩٨١) كغم جدول (١٣) والشكل (١٣) ، أما في سنة ٢٠١٧ فقد بلغت الكمية (٣٢٢٤٠٩٢٣) كغم وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بكمية بلغت (٣٢١٦٤٢٤٠) كغم ، ثم جاءت مطارات السليمانية والبصرة واربييل والنجف بكميات (٣٦٤٩٣ ، ٢٣٩٦١ ، ١٥٩٦٩ ، ٢٦٠) كغم ، أما في سنة ٢٠١٨ انخفضت الكميات المفرغة والبالغة (١٢٨٠٩٢٤٧) كغم واقصررت على مطاري بغداد (٩٦٦٧٠٦٣) كغم والبصرة



(٣١٤٢١٨٤) كغم ، أما في سنة ٢٠١٩ ارتفعت إلى (٥٠٠٢٦٩٥٢) كغم وجاء مطار اربيل بالمرتبة الاولى بكمية (٢٢٤٢٢٠٠٠)، ثم جاءت مطارات السليمانية وبغداد والبصرة بكميات (١٣١٩٤٠٧٨، ١٠٩٤٣٥٥٧، ٣٤٦٧٣١٧) كغم ، أما في سنة ٢٠٢٠ فقد بلغت كمية البضائع (٣٣٤٠٣٤٧٧) كغم منها (١٧٥٧٨٠٠٠) كغم في مطار اربيل ثم جاء مطار السليمانية وبغداد ، وفي سنة ٢٠٢١ بلغت كمية البضائع (٨٤٦٦٢٢٣) كغم منها (٦٩٩٤٥٤٠) كغم في مطار بغداد ثم جاء مطار النجف والبصرة والسليمانية بكميات (١٢٧٣٤٣٥، ٩٩١٢٤، ٩٩١٢٤) كغم ، أما في سنة ٢٠٢٢ ارتفعت إلى (٢٨٤٥٩٧٤٨) كغم منها (١٢٢٣٤٤٧٠) كغم في مطار النجف ثم جاء مطار اربيل وبغداد والبصرة والسليمانية وكركوك بكميات بلغت (٨٠٨٧٩٦٨، ٣٨٠٣٩٨٠، ٢٤٢٠٠٧٠، ١٨٨٣٠٥٠، ٣٠٢١٠) كغم.

### جدول (١٣)

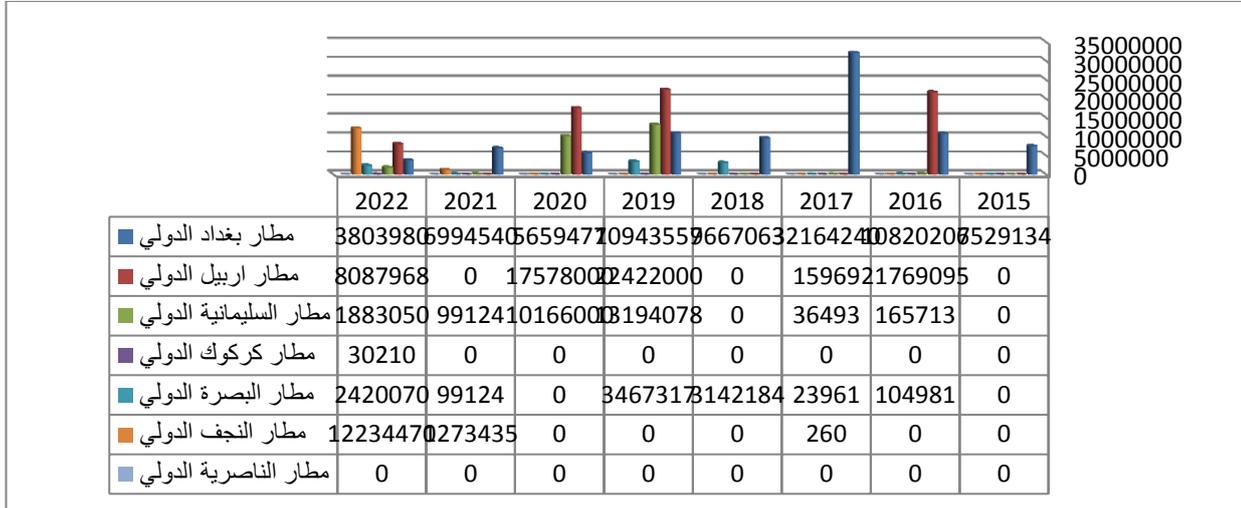
#### كمية البضائع المفرغة ( كغم ) في المطارات العراقية للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٧٥٢٩١٣٤	١٠٨٢٠٢٠٦	٣٢١٦٤٢٤٠	٩٦٦٧٠٦٣	١٠٩٤٣٥٥٧	٥٦٥٩٤٧٧	٦٩٩٤٥٤٠	٣٨٠٣٩٨٠
مطار اربيل الدولي	-	٢١٧٦٩٠٩٥	١٥٩٦٩	-	٢٢٤٢٢٠٠٠	١٧٥٧٨٠٠٠	-	٨٠٨٧٩٦٨
مطار السليمانية الدولي	-	١٦٥٧١٣	٣٦٤٩٣	-	١٣١٩٤٠٧٨	١٠١٦٦٠٠٠	٩٩١٢٤	١٨٨٣٠٥٠
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٣٠٢١٠
مطار البصرة الدولي	-	١٠٤٩٨١	٢٣٩٦١	٣١٤٢١٨٤	٣٤٦٧٣١٧	-	٩٩١٢٤	٢٤٢٠٠٧٠
مطار النجف الدولي	-	-	٢٦٠	-	-	-	١٢٧٣٤٣٥	١٢٢٣٤٤٧٠
مطار الناصرية الدولي	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	٧٥٢٩١٣٤	٣٢٨٥٩٩٩٥	٣٢٢٤٠٩٢٣	١٢٨٠٩٢٤٧	٥٠٠٢٦٩٥٢	٣٣٤٠٣٤٧٧	٨٤٦٦٢٢٣	٢٨٤٥٩٧٤٨

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية إحصاءات النقل والاتصالات ، إحصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥، ٢٠١٦، ٢٠١٧، ٢٠١٨، ٢٠١٩، ٢٠٢٠، ٢٠٢١، ٢٠٢٢."

شكل (١٣)

كمية البضائع المفرغة (كغم) في المطارات العراقية للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (١٣).

ثانياً: كمية البضائع المحملة في المطارات العراقية للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)

أخذت كمية البضائع المحملة بالزيادة فقد بلغت (٩٣٨٠٥٠) كغم في سنة ٢٠١٥ وارتفعت في سنة ٢٠٢٢ إلى (٢٩٢٠٥٧٣٣) كغم وبنسبة تغيير سنوي (٣٧٦,٦%)، أما في سنة ٢٠١٥ اقتصر فقط على مطار بغداد الدولي و في سنة ٢٠١٦ فقد بلغت (٢٠١١٦٣٥) كغم وجاء مطار اربيل بالمرتبة الاولى بكمية (١٣٩٧٨٩٧) كغم ، ثم جاءت مطارات بغداد والبصرة والسليمانية والنجف بكميات (٥٣٦٦٨٨، ٣٩١٤٨، ٣٢٦٧٧، ٥٢٢٥) كغم جدول (١٤) والشكل (١٤)، أما في سنة ٢٠١٧ فقد بلغت الكمية (١١٠٤٨٩٧) كغم وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بكمية بلغت (١٠٦٧١٣٢) كغم، ثم جاءت مطارات البصرة والنجف والسليمانية واربييل بكميات (٢٦٧٥٦، ٧٥١٧، ١٩٨٨، ١٥٠٤) كغم ، أما في سنة ٢٠١٨ انخفضت الكميات المفرغة والبالغة (١٣٧٦٦٨٢) كغم وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى بكمية (١٣٤١٩٠٩)، ثم جاءت مطارات البصرة والنجف والسليمانية بكميات (١٩٥٥٤، ٨٥٨٨، ٦٦٣١) ، أما في سنة ٢٠١٩ ارتفعت إلى (٢٨٧٩٠٧٧) كغم وجاء مطار اربيل بالمرتبة الاولى بكمية (١٤١٩٠٠٠) ، ثم جاءت مطارات بغداد والسليمانية والبصرة والنجف بكميات (١٠٧٨٢٣٥، ٣٧٣٧٣٨، ٦٥٣٩، ١٥٦٥) كغم ، وفي سنة ٢٠٢٠ بلغت كمية البضائع (٢٠٠٣٤٧٣) كغم منها (١٢٤٨٠٠٠) كغم في مطار اربيل و (٤٣٢٤٧٣، ٣٢٣٠٠٠) في مطاري بغداد والسليمانية ، أما في سنة ٢٠٢١ فقد بلغت (٣٣٣٦٠٤) كغم واقتصرت فقط على مطار بغداد ، بينما بلغت



## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠٢٢-٢٠١٥)

(٢٩٢٠٥٧٣٣) في سنة ٢٠٢٢ منها (١١٩٤٠٢٠٠) في مطار النجف ثم جاء مطار اربيل وبغداد والبصرة والسليمانية وكركوك بكميات بلغت (٧٨٧٧٤٦٦، ٤٩٨٣٢٥٧، ٢٣٩٥٦٧٠، ١٩٧٤٤٣٠، ٣٤٧١٠) كغم .

### جدول (١٤)

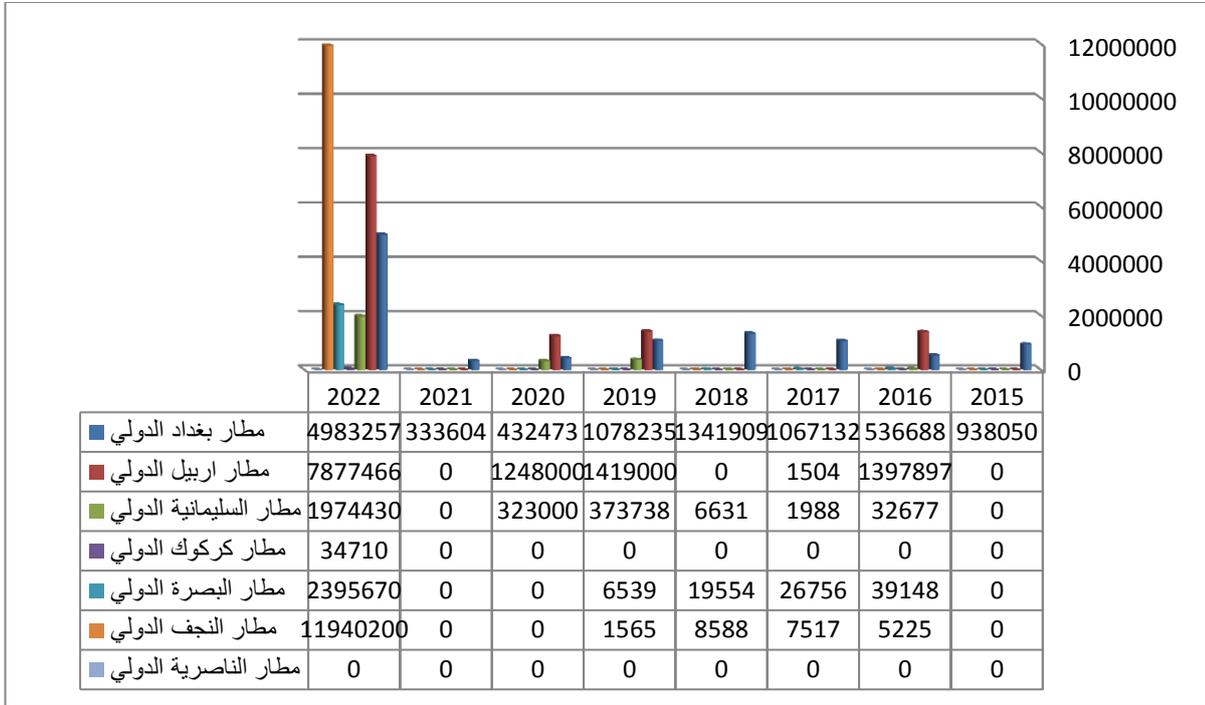
#### كمية البضائع المحملة (كغم) في المطارات العراقية للمدة (٢٠٢٢-٢٠١٥)

المطارات	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢
مطار بغداد الدولي	٩٣٨٠٥٠	٥٣٦٦٨٨	١٠٦٧١٣٢	١٣٤١٩٠٩	١٠٧٨٢٣٥	٤٣٢٤٧٣	٣٣٣٦٠٤	٤٩٨٣٢٥٧
مطار اربيل الدولي	-	١٣٩٧٨٩٧	١٥٠٤	-	١٤١٩٠٠٠	١٢٤٨٠٠٠	-	٧٨٧٧٤٦٦
مطار السليمانية الدولي	-	٣٢٦٧٧	١٩٨٨	٦٦٣١	٣٧٣٧٣٨	٣٢٣٠٠٠	-	١٩٧٤٤٣٠
مطار كركوك الدولي	-	-	-	-	-	-	-	٣٤٧١٠
مطار البصرة الدولي	-	٣٩١٤٨	٢٦٧٥٦	١٩٥٥٤	٦٥٣٩	-	-	٢٣٩٥٦٧٠
مطار النجف الدولي	-	٥٢٢٥	٧٥١٧	٨٥٨٨	١٥٦٥	-	-	١١٩٤٠٢٠٠
مطار الناصرية الدولي	-	-	-	-	-	-	-	-
المجموع	٩٣٨٠٥٠	٢٠١١٦٣٥	١١٠٤٨٩٧	١٣٧٦٦٨٢	٢٨٧٩٠٧٧	٢٠٠٣٤٧٣	٣٣٣٦٠٤	٢٩٢٠٥٧٣٣

"المصدر : جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي للسنوات ٢٠١٥ ، ٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ ، ٢٠١٩ ، ٢٠٢٠ ، ٢٠٢١ ، ٢٠٢٢ ."

شكل (١٤)

كمية البضائع المحملة (كغم) في المطارات العراقية للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢)



المصدر: بالاعتماد على جدول (١٤)

#### الاستنتاجات

١- ارتفع عدد الرحلات الدولية من (٤٢٧٢١) في سنة ٢٠١٥ إلى (٧٠٤٨٦) في سنة ٢٠٢٢، وبنسبة تغيير سنوي (٨.١%) وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى في سنة (٢٠١٥، ٢٠١٦، ٢٠١٧) وبنسبة (٤٦.٢%، ٤٤.٦%، ٣٥.٤%) من مجموع الرحلات الدولية، أما في سنة (٢٠١٨ و٢٠١٩ و٢٠٢١ و٢٠٢٢) فقد جاء مطار بغداد الدولي وبنسبة (٤٠.٩%، ٤٠.٨%، ٤٣.٣%، ٣٦.٨%)، وفي سنة ٢٠٢٠ جاء مطار اربيل وبنسبة (٦٤.٦%).

٢- بلغ عدد الرحلات الداخلية (١٤١٨٨) في سنة ٢٠١٥، وارتفع إلى (١٥٨١٢) في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (١.٤%) وجاء مطار بغداد بالمرتبة الاولى في سنة (٢٠١٥ و٢٠١٧ و٢٠١٨ و٢٠١٩ و٢٠٢١ و٢٠٢٢) وبنسبة (٦٥.٥%، ٣٤.٨%، ٤١.٣%، ٣٧.٣%، ٤٣.٣%، ٣٦.٤%) من مجموع الرحلات.

٣- ارتفع عدد المسافرين القادمين في النقل الدولي من (٢٥٠٤٦٠٩) في سنة ٢٠١٥ إلى (٣٨٠٩٧٥٥) في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (٦.٥%) وجاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى في سنة (٢٠١٥ و٢٠١٦ و٢٠١٧) وبنسبة (٥٤.٣%، ٥١.٦%، ٣٩.٨%) من مجموع المسافرين، أما في سنة (٢٠١٨ و٢٠١٩ و٢٠٢٠ و٢٠٢١ و٢٠٢٢) فقد جاء



مطار بغداد بالمرتبة الاولى وبنسبة (٤٠.٩%، ٤٣.٩%، ٤٧.٩%، ٤٣.٦%، ٣٥.٦%) من مجموع المسافرين.

٤- بلغ عدد المسافرين المغادرين (٢٥١٨٦١٨) في سنة ٢٠١٥ وارتفع في سنة ٢٠٢٢ إلى (٣٧٨٩٤٦٣) وبنسبة تغيير (٦.٣%) وايضاً جاء مطار النجف الدولي بالمرتبة الاولى في سنة (٢٠١٥ و ٢٠١٦ و ٢٠١٧ و ٢٠٢٢) وبنسبة (٥٣.٩٥، ٥٠.٩، ٣٩.٣، ٣٥.٧%) من مجموع المسافرين ، أما في سنة ٢٠١٨ و ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ جاء مطار بغداد الدولي وبنسبة (٤٢.١%، ٤٣.٢%، ٤٦.٥%، ٤٤.١%) من مجموع المسافرين.

٥- أظهر البحث ارتباط بين عدد السكان والمسافرين دولياً ، إذ ارتفع عدد المسافرين بزيادة عدد السكان.

٦- انخفض عدد المسافرين (القادمين) في النقل الداخلي من (٤٧٩٨٨٢) في سنة ٢٠١٥ إلى (٣٧٢٣٧٦) في سنة ٢٠٢٢ ، أما عدد المسافرين (المغادرين) فقد انخفض عددهم من (٥٨٠٩٣٣) في سنة ٢٠١٥ إلى (٣٧٤٣٧٤) في سنة ٢٠٢٢ .

٧- ارتفعت كمية البضائع المحملة من (٣٩٨٠٥٠) كغم في سنة ٢٠١٥ إلى (٢٩٢٠٥٧٣٣) كغم وبنسبة تغيير سنوي (٣٧٦.٦%)، أما كمية البضائع المفرغة ارتفعت ايضاً من (٧٥٢٩١٣٤) كغم في سنة ٢٠١٥ إلى (٢٨٤٥٩٧٤٨) كغم في سنة ٢٠٢٢ وبنسبة تغيير سنوي (٣٤,٧%).

### المقترحات

- ١- تطوير المطارات لتتلاءم مع الزيادة الحاصلة في عدد السكان.
- ٢- إنشاء عدد من المطارات في المحافظات.
- ٣- الاستفادة من الموقع الذي يتميز به وطننا العراق وجعله مركزاً لحركة النقل لجوي لبلدان مختلفة.

- ٤- افتتاح العديد من الخطوط لنقل المسافرين إلى دول العالم المختلفة .
- ٥- الاستفادة من النقل الجوي في نقل البضائع المختلفة لقدرته على النقل لمسافات طويلة وبأقصر وقت .

### الهوامش

- ١-مجيد ملوك السامرائي ، جغرافية النقل المتقدمة للدراسات العليا ، ط١، المطبعة المركزية جامعة تكريت ، ٢٠١٤، ص٦٨.
- ٢-مجيد ملوك السامرائي ،جغرافية النقل الحديثة اساسياتها ، اتجاهاتها ، تطبيقاتها، المطبعة المركزية جامعة ديالى، ٢٠١١، ص٥٤.

## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) ❁

- ٣- محمد ازهر السماك ، احمد حامد العبيدي ، محمد هاشم الحيايالي ، جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق ، عمان ، دار اليازوري العلمية للنشر والتوزيع ، ٢٠١١ ، ص ٢٩٢ .
- ٤- سعدون شلال ظاهر ، يسرى عبد الامير ، أهمية مطار النجف الدولي للنقل الجوي العراقي ، مجلة البحوث الجغرافية ، العدد (٢٨) ، ص ٣٤ .
- ٥- سعيد عبده ، جغرافية النقل مغزاها ومرماها ، مكتبة الأنجلو المصرية ، ٢٠١٠ ، ص ٤١٦ .
- ٦- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٥ "
- ٧- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٦ "
- ٨- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٧ "
- ٩- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٨ "
- ١٠- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٩ "
- ١١- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠٢٠ "
- ١٢- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠٢١ "
- ١٣- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠٢٢ "
- ١٤- شروق نعيم جاسم ، النقل الجوي في مطار بغداد الدولي ( دراسة في جغرافية النقل ) ، مجلة كلية التربية الأساسية ، المجد (٢٢) ، العدد (٩٤) ، ٢٠١٦ ، ص ٤٦٣ .

### قائمة المصادر :

- ١- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٥ "
- ٢- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٦ "
- ٣- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٧ "
- ٤- " جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٨ "





## تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) ❁

- ٥- "جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠١٩"
- ٦- "جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠٢٠"
- ٧- "جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠٢١"
- ٨- "جمهورية العراق ، وزارة التخطيط ، الجهاز المركزي للإحصاء ، مديرية احصاءات النقل والاتصالات ، احصاءات نشاط النقل الجوي ٢٠٢٢"
- ٩- سعدون شلال ظاهر ، يسرى عبد الامير ، أهمية مطار النجف الدولي للنقل الجوي العراقي ، مجلة البحوث الجغرافية ، العدد (٢٨) .
- ١٠- سعيد عبده ، جغرافية النقل مغزاها ومرماها ، مكتبة الأنجلو المصرية ، ٢٠١٠ .
- ١١- شروق نعيم جاسم ، النقل الجوي في مطار بغداد الدولي ( دراسة في جغرافية النقل ) ، مجلة كلية التربية الأساسية ، المجد (٢٢) ، العدد (٩٤) ، ٢٠١٦ .
- ١٢- مجيد ملوك السامرائي ، جغرافية النقل الحديثة اساسياتها ، اتجاهاتها ، تطبيقاتها ، المطبعة المركزية جامعة ديالى ، ٢٠١١ .
- ١٣- مجيد ملوك السامرائي ، جغرافية النقل المتقدمة للدراسات العليا ، ١ ، المطبعة المركزية جامعة تكريت ، ٢٠١٤ .
- ١٤- محمد ازهر السماك ، احمد حامد العبيدي ، محمد هاشم الحيايي ، جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق ، عمان ، دار اليازوري العلمية للنشر والتوزيع ، ٢٠١١ .

### References:

- 1- "Republic of Iraq, Ministry of Planning, Central Bureau of Statistics, Directorate of Transport and Communications Statistics, Air Transport Activity Statistics 2015"
- 2- "Republic of Iraq, Ministry of Planning, Central Bureau of Statistics, Directorate of Transport and Communications Statistics, Air Transport Activity Statistics 2016"
- 3- "Republic of Iraq, Ministry of Planning, Central Bureau of Statistics, Directorate of Transport and Communications Statistics, Air Transport Activity Statistics 2017"
- 4- "Republic of Iraq, Ministry of Planning, Central Bureau of Statistics, Directorate of Transport and Communications Statistics, Air Transport Activity Statistics 2018"
- 5- "Republic of Iraq, Ministry of Planning, Central Bureau of Statistics, Directorate of Transport and Communications Statistics, Air Transport Activity Statistics 2019"
- 6- "Republic of Iraq, Ministry of Planning, Central Bureau of Statistics, Directorate of Transport and Communications Statistics, Air Transport Activity Statistics 2020"
- 7- "Republic of Iraq, Ministry of Planning, Central Bureau of Statistics, Directorate of Transport and Communications Statistics, Air Transport Activity Statistics 2021"
- 8- "Republic of Iraq, Ministry of Planning, Central Bureau of Statistics, Directorate of Transport and Communications Statistics, Air Transport Activity Statistics 2022"
- 9- Saadoun Shalal Zahir, Yusra Abdel Amir, The Importance of Najaf International Airport for Iraqi Air Transport, Journal of Geographical Research, Issue (28).

تحليل جغرافي لحركة النقل الجوي في العراق للمدة (٢٠١٥-٢٠٢٢) ❁



- 10- Saeed Abdo, the Geography of Transport, Its Meaning and Purpose, Anglo-Egyptian Library, 2010.
- 11- Shorouk Naeem Jassim, Air Transport at Baghdad International Airport (A Study in the Geography of Transport), Journal of the College of Basic Education, Al-Majd (22), Issue (94), 2016.
- 12- Majeed Maluk Al-Samarrai, modern transportation geography, its basics, trends, and applications, Diyala University Central Press, 2011.
- 13- Majeed Maluk Al-Samarrai, Advanced Transportation Geography for Postgraduate Studies, 1st edition, Central Press, Tikrit University, 2014.
- 14- Muhammad Azhar Al-Sammak, Ahmed Hamid Al-Obaidi, Muhammad Hashem Al-Hayali, The Geography of Transfer between Methodology and Application, Amman, Al-Yazouri Scientific House for Publishing and Distribution, 2011.



مجلة مركز بابل للدراسات الإنسانية ٢٠٢٥ المجلد ١٥ / العدد ٥

