

## التوزيع الجغرافي لمحطات الوقود في قضاء هيت وخصائصها الموقعية لعام 2024

أ.م.د. معن محي محمد شرف العبدلي // المديرية العامة لتربية الأنبار، البغدادي، العراق  
dr.maan2019@gmail.com

### مستخلص:

يعد النقل بوسائله المختلفة شريان الحياة لجميع دول العالم ومنها منطقة الدراسة فهو يؤثر على جميع الأنشطة الحيوية فيها سواء كانت أنشطة زراعية صناعية تجارية سكنية بالإضافة الى ما يحتاجه السكان من منتجات الوقود المتعددة والتي جزء كبير منها تمثل الوقود الخاص لتشغيل وسائل النقل المختلفة، لذا وجب الانتباه الى تطوير البنى التحتية لهذه المحطات كي تقدم الخدمات المناسبة ذات الكفاءة العالية للسكان وبالنتيجة تمثل تطوير البنى التحتية لعموم القضاء. وتهدف الدراسة الى معرفة التوزيع الجغرافي لمحطات الوقود في عموم قضاء هيت عام 2024 عن طريق الدراسة الميدانية ومعرفة الخلل الذي يشوب هذا التوزيع في اي مكان من منطقة الدراسة، ومن الدراسة الميدانية تبين لنا ان محطات الوقود تنتشر مع طرق النقل الرئيسية وبهذا يمثل النمط الخطي لتوزيع محطات الوقود. كما تبين لنا أن هنالك تبايناً واضحاً بين المحطات سواء كانت حكومية ام اهلية من حيث الخصائص العامة والبنوية للمحطة وعدد الخزانات والمضخات وسعة الخزانات وعدد العاملين فيها وساعات العمل وكمية استهلاك الوقود.

الكلمات المفتاحية: محطات الوقود، التوزيع المكاني، مضخات الوقود، العاملين، الصرف اليومي. الخدمات.

## An Analytical study of the Geographical Distribution and Locational Characteristics of Fuel Station in Hit District for the Year 2024

A.M.D. Maan Mohi Muhammad Sharaf Al-Abdali // General Directorate of ALanbar. Al-Baghdadi.Iraq  
07816089183dr.maan2019@gmail.com

### Abstract:

Transportation, in its various modes, represents the lifeline of all nations, including the study area, and plays a vital role in sustaining all forms of human activity: agricultural, industrial, commercial, and residential in addition to the population's demand for various fuel products, including a large portion dedicated to operating various transportation devices. Therefore, attention must be offered to the development of the organization of these stations to ensure the provision of high-quality, efficient services to population, which ultimately contributes to the overall improvement of the district's infrastructure. The study aims to identify the geographical distribution of fuel stations within Heet in 2024 through field-based methods so as to determine any deficiencies in this distribution across the study area. Fieldwork findings indicate that fuel stations are predominantly concentrated along major transportation routes, forming a linear distribution pattern. Furthermore, the findings reveal a clear variation between public or private fuel stations in terms of their general and structural characteristics – including the number and capacity of storage tanks, the number of fuel pumps, the workforce size, operating hours, and the total fuel consumption.

**Keywords:** fuel stations, spatial distribution, fuel pumps, workers, daily disbursement services.

جميع منطقة الدراسة ، وبهذا يمكن ان نصل لنتائج صحيحة ودقيقة في تحليل هذا التوزيع لتحقيق الكفاءة المطلوبة (العتيبي، 2014، ص30) ، وفي هذه الدراسة سنتناول التوزيع الجغرافي لمحطات الوقود في قضاء هيت ومدى ملائمتها للموقع الجغرافي عن طريق الدراسة الميدانية والمقابلات الشخصية مع المسؤولين عن ادارة محطات الوقود كي يمكننا تحديد الموقع الامثل لهذه المحطات وحسب المعايير التخطيطية المتبعة ومعرفة الاحتياجات المستقبلية لها من الطاقة الاستيعابية والتجهيز.

#### مشكلة البحث:

تمثل مشكلة البحث بالتساؤلات الآتية:

1. هل يوجد تباين في اعداد المحطات بين مركز القضاء ونواحيه؟
2. هل ان التوزيع المكاني لمحطات تعبئة الوقود في قضاء هيت ملائم للأسس والمعايير التخطيطية المحلية؟
3. ما هي كفاءة الخدمات المقدمة في محطات الوقود للسكان في قضاء هيت؟
4. هل يوجد هنالك عجز أو فائض في أعداد محطات الوقود في قضاء هيت بعد تطبيق معيار وزارة النفط ووزارة الإسكان والأعمار؟

#### فرضية البحث:

- تصاغ فرضية الدراسة بالأجوبة على تساؤلات المشكلة وكما يلي:
1. تباين اعداد المحطات بين مركز القضاء ونواحيه إذا تزداد في مركز القضاء وتقل في النواحي.
  2. تباين محطات تعبئة الوقود من حيث مطابقتها للمعايير التخطيطية المتبعة من قبل وزارة التخطيط ووزارة النفط.
  3. تباين محطات تعبئة الوقود في قضاء هيت

#### المقدمة :

يعد قضاء هيت احد اهم اقضية محافظة الانبار والذي شهد تزايد اعداد السكان فضلا عن نهضة وتطور عمراني كبير في السنوات الاخيرة كما شهد ايضاً زيادة كبيرة في الانشطة الاقتصادية المختلفة سواء كانت في المجالات التجارية والزراعية والصناعية وكل هذه الانشطة حتى تتطور وتعمل بشكل مناسب فأنها تحتاج الى الوقود بمختلف انواعه لتفعيل هذه الانشطة بشكل مستمر ، ومن الدراسة الميدانية بلغ عدد المحطات (12) محطة منها (5) حكومية و(7) اهلية موزعة على مركز القضاء ونواحيه ، وقد تزايدت اعداد المحطات في الفترة الاخير بسبب تزايد اعداد السيارات ودخولها للبلد بشكل كبير جدا وهي تحتاج الى كميات كبيرة من الوقود (سليمان، 2020 ، 190) ويمكن ان نعرف محطة الوقود بأنها المكان المخصص لبيع الوقود والمشتقات النفطية المتنوعة والتي تحمل اجازة انشاء وممارسة من قبل الدولة وتعتبر هذه الخدمة من الخدمات الضرورية في اي مدينة من المدن (الياسري واخرون، 2021، ص190) ومن الضروري ان تحتوي هذه المحطات على العديد من الخدمات المقدمة للسكان والتي تلبي احتياجاتهم كالأسواق والكافتريات والمطاعم ووحدات الغسل ومحلات الصيانة للسيارات كذلك الحال وجود حدائق جميلة وكل هذه الخدمات على مساحة المحطات حتى يمكن ان تستوعب هذه الملحقات (صقر، 2015، ص380) ويعد التوزيع الجغرافي لأي خدمة احد اهم المعايير التي تستخدم لقياس كفاءة التوزيع المكاني لها مع ضمان وصول هذه الخدمة وبطريقة متوازنة مع اعداد السكان الى

صلاح الدين، ومن جهة الجنوب قضاء الرمادي، ومن جهة الشرق قضاء تكريت حيث تشكل بحيرة الثرثار معظم الحدود، أما من جهة الغرب فيتقاسم الحدود معه قضاء الرطبة وقضاء عنه كما بلغت المساحة بلغت المساحة الكلية للقضاء (2453150) دونم (الدليمي، 2019، ص4).

من حيث توسعها العمراني والمساحي وبنيتها وخصائصها وما تتمتع به بعض المحطات من الخدمات الملحقه بالمحطة من اسواق واماكن استراحة ووضوء وحمامات ومحطات لغسل السيارات.

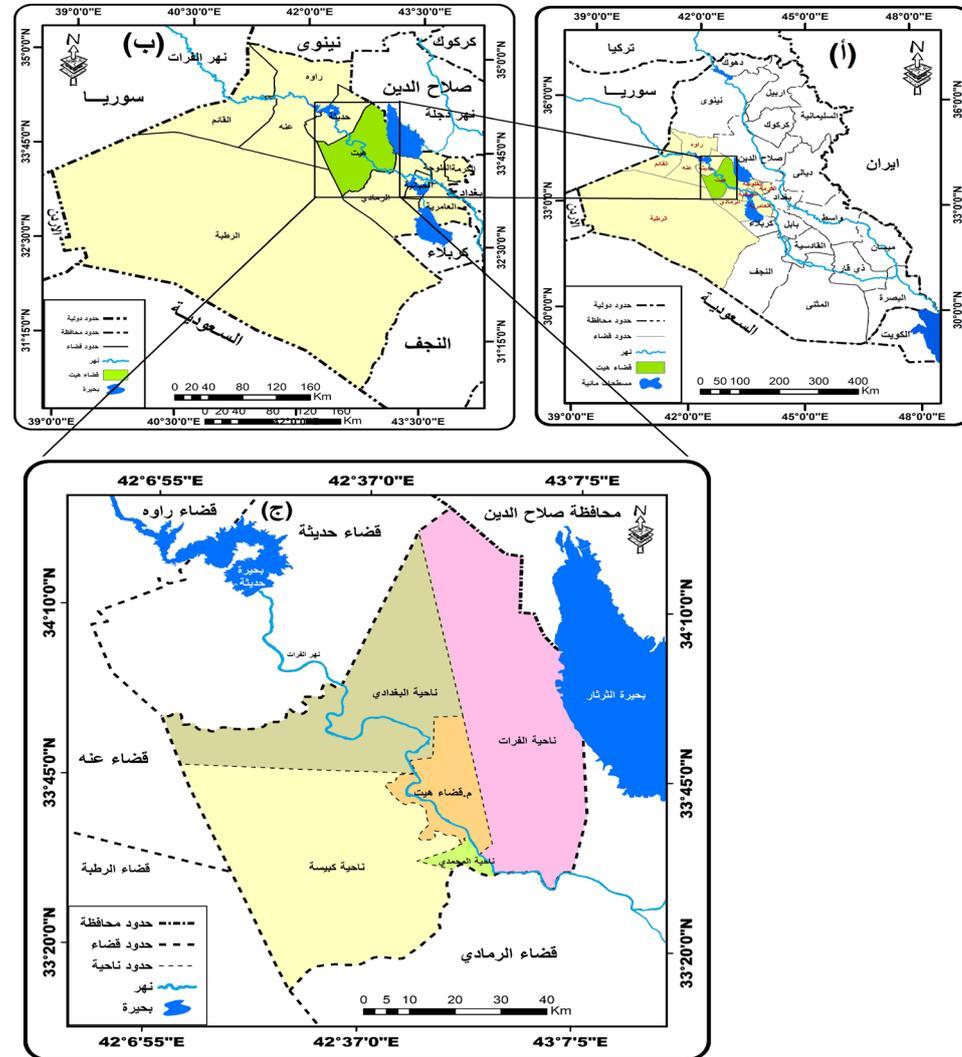
4. هنالك عجز واضح في اعداد المحطات بعد تطبيق معيار وزارة النفط ووزارة الاسكان والاعمار.

أهداف البحث:

1. معرفة التوزيع الجغرافي لمحطات الوقود في قضاء هيت.
  2. تحديد المناطق التي تعاني من نقص في توفير خدمات الوقود.
  3. معرفة مدى كفاءة خدمات محطات الوقود من خلال درجة الرضا عنها وما تقدمه من خدمات.
  4. وضع بعض المقترحات التي من خلالها إمكانية إعادة التوازن في التوزيع المكاني لمحطات الوقود في قضاء هيت وحسب المعايير المتبعة.
- حدود منطقة الدراسة:

أ: الموقع الفلكي: إذ تقع منطقة الدراسة في القسم الغربي من العراق، بين دائرتي (15° 33' ، 38° 34') شمالاً، وبين خطي طول (43° 15' ، 42°) شرقاً، وتقع جغرافياً في الجزء الغربي من العراق والمتمثلة محافظة الانبار والتي تبعد عن العاصمة (180 كم) وتتمتع بموقع جغرافي مهم اعطاها اهمية تجارية في عملية التبادل للعديد من الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية، وتتكون منطقة الدراسة من خمسة وحدات ادارية (مركز القضاء، ناحية البغدادي، ناحية كبيسة، ناحية الفرات، ناحية المحمدي) أما الحدود الإدارية للقضاء، فيحده من جهة الشمال قضاء حديثة، وقسم من قضاء تكريت في محافظة

خريطة رقم (1) موقع قضاء هيت بالنسبة لمحافظة الأنبار



المصدر: جمهورية العراق، وزارة الموارد المائية،

مديرية المساحة العامة خريطة العراق والأنبار الإدارية، 2010، مقياس (1:1000000).

قضاء هيت تختلف فيما بينها من حيث اماكن توزيعها وتشيدها وملكيته وأنواع الطرق الواقعة عليها، ويتضح من الجدول رقم (1) والخريطة رقم (2) ما يلي:

اولاً: محطات الوقود حسب الملكية: تقسم محطات الوقود الى ثلاث انواع من حيث الملكية وكما يلي:

1. المحطات الحكومية: وهي المحطات التي

**المبحث الاول : الخصائص الموقعية**

**لمحطات الوقود في قضاء هيت:**

تزايدت اعداد محطات الوقود في الفترة الاخيرة بسبب زيادة اعداد السكان وزيادة اعداد المركبات الامر الذي تطلب انشاء هذه المحطات لتغطية ما تحتاجه من وقود بمختلف انواعه ومن الدراسة الميدانية تبين لنا ان محطات الوقود الواقعة ضمن

موزعة بين مركز القضاء ومركز ناحية كبيسة ومركز ناحية البغدادى ومركز ناحية الفرات. 2. المحطات المستأجرة من الدولة: وهي المحطات التي تعود ملكيتها الى الدولة لكنها تدار من قبل القطاع الخاص عن طريق استثمارها من خلال

تعود ملكيتها للدولة وتدار من قبل موظفين يعينون بصفة عقد او ملاك دائم من وزارة النفط وبشهادات مختلفة او من قبل عمال الأجور اليومية. ومن الجدول رقم (1) أن عدد المحطات الحكومية بلغت (4) محطات حكومية

خريطة رقم (2) التوزيع الجغرافي لمحطات الوقود في قضاء هيت لعام 2024



المصدر: عمل الباحث بالاعتماد على الجدول رقم (1)

3. المحطات الأهلية (المشيده): وهي المحطات المشيدة من قبل القطاع الخاص على اراضي تعود ملكيتها للقطاع الخاص ويتم تشييد هذه المحطات وفق ضوابط وشروط وزارة النفط، ويتم تزويد هذه المحطات بالمشتقات النفطية عن طريق وزارة النفط ويعمل بها عدد من العاملين بأجور سواء كانت يومية أو شهرية.

ابرام عقد بين القطاع الخاص (المستثمر) والدولة لغرض بناء هذه المحطات التي تعود ملكية الارض للدولة وتبنى المحطات وفق شروط وضوابط وزارة النفط ويتم تزويد هذه المحطات بالمنتجات النفطية من قبل وزارة النفط، ويعمل فيه عدد من العمال بأجور يومية او شهرية ولا تتوفر مثل هكذا محطات في منطقة الدراسة.

بلغ عددها في منطقة الدراسة (7) محطات أهلية  
(3) منها ضمن مركز قضاء هيت و(2) منها  
المحمدي التابعة لقضاء هيت. ضمن مركز ناحية الفرات و(2) منها في ناحية

جدول رقم (1) توزيع محطات الوقود حسب الملكية والموقع في قضاء هيت لعام 2024

الوحدة الادارية	اسم المحطة	سنة التأسيس	نوع المحطة	موقع المحطة / اسم الحي	نوع الطريق	البعد عن الطريق / م
قضاء هيت	هيت الجديدة	1980	حكومي	مركز القضاء	شارع رئيسي دولي	13
قضاء هيت	الغزال المشيدة	2001	اهلي	مركز القضاء	شارع رئيسي دولي	5
قضاء هيت	وحدة العراق المشيدة	2014	اهلي	مركز القضاء	شارع رئيسي دولي	10
قضاء هيت	قلعة هيت المشيدة	2023	اهلي	مركز القضاء	شارع فرعي	3
ناحية البغدادى	الجليل	1985	حكومي	مركز الناحية	شارع رئيسي دولي	10
م. ناحية كبيسة	كبيسة	1985	حكومي	مركز الناحية	شارع فرعي	4
م. ناحية الفرات	الهضاب المشيدة	2019	اهلي	مركز الناحية	شارع فرعي	10
م. ناحية الفرات	تل اسود المشيدة	2020	اهلي	مركز الناحية	شارع فرعي	30
م. ناحية الفرات	الفرات	2014	حكومي	مركز الناحية	شارع فرعي	8
ناحية المحمدي	المحمدي المشيدة	2013	اهلي	المحمدي	شارع رئيسي دولي	8
ناحية المحمدي	جبل النور المشيدة	2022	اهلي	المحمدي	شارع رئيسي دولي	15
م. قضاء هيت	ساحة نפט هيت	1980	حكومي	م. قضاء هيت	شارع فرعي	4

المصدر: جمهورية العراق، وزارة النفط، الشركة العامة لتوزيع المنتجات النفطية، فرع الأنبار، محافظة الأنبار،  
شعبة توزيع نפט هيت، بيانات غير منشورة لعام 2024.

الحدود السورية فمنها ما هو قريب ليصل بعده  
عن الشارع (5م) كما هو في محطة الغزال المشيدة  
(الاهلية) في مركز قضاء هيت و(15م) كما في  
محطة وقود (جبل النور المشيدة)، أما المحطات التي  
تقع على طرق فرعية فهي كل من (محطة قلعة هيت  
الاهلية المشيدة ومحطة كبيسة الحكومية ومحطة وقود  
الهضاب الاهلية المشيدة ومحطة تل اسود الاهلية  
المشيدة ومحطة الفرات الحكومية) التي تتراوح  
ابعاده عن الشارع الفرعية (3م) كما في محطة قلعة  
هيت الاهلية المشيدة و(30م) في محطة تل اسود  
الاهلية المشيدة.

ثانياً: محطات الوقود حسب نوع الطريق الواقعة  
عليه وبعدها عنه:  
تباين بعد المحطات عن الشارع سواء كان منها  
رئيسي ام ثانوي اذ تقع المسافة بين (3 الى 30 متر)  
اذ تقع كل من محطة وقود (هيت الجديدة الحكومية  
ومحطة الغزال الاهلية المشيدة ومحطة وحدة العراق  
الاهلية المشيدة ومحطة المحمدي الاهلية المشيدة  
ومحطة جبل النور الاهلية المشيدة ومحطة وقود  
الجليل الحكومية في مركز ناحية البغدادى) على  
شارع رئيسي ودولي يربط العاصمة بغداد مرورا  
بمحافظة الانبار مدينة الرمادي هيت حديثة القائم

تباين الطاقة الاستيعابية وعدد الخزانات بين محطات الوقود في قضاء هيت وهذا يعتمد على حجم المحطة وكمية ما يستهلك من وقود فيها ونوع المنتج المجهز للمواطنين فضلا عن سعة المحطة وطاقاتها الاستيعابية ويمكن أن يفصلها كما يلي.

1. عدد خزانات وقود البنزين العادي: من الجدول رقم (2) أن عدد خزانات الوقود العادي (24) خزان موزعة على (11) محطة ضمن القضاء احتوت عشر محطات على (2) خزان في كل منها وهي (هيت الجديدة كبيسة الفرات الغزال المشيدة وحادثة العراق المشيدة قلعة هيت المشيدة تل اسود المشيدة جبل النور المشيدة الهضاب المحمدي المشيدة) سعة كل منها (108000 لتر)، بينما احتوت محطة الجبل في ناحية البغدادي على (4) خزانات للوقود العادي سعتها (216000 لتر).

2. عدد خزانات وقود البنزين المحسن: من الجدول رقم (2) يتضح لنا انه بلغ عدد الخزانات للوقود المحسن (4) خزانات تتوزع في كل من محطتي (هيت الجديدة الحكومية) ومحطة (قلعة هيت المشيدة) والتي في كل منها (2) خزان سعة كل خزان (22500) لتر من مجموع المحطات البالغ عددها (11) محطة.

3. عدد خزانات وقود الديزل (زيت الغاز): من الجدول رقم (2) يتضح لنا انه بلغ عدد خزانات وقود الديزل (زيت الغاز) (26) خزان موزعة على (11) محطة احتوت (9) محطات على (2) خزان وهي (هيت الجديدة، الفرات، الغزال المشيدة، وحادثة العراق المشيدة، قلعة هيت المشيدة، تل اسود المشيدة، جبل النور المشيدة، محطة الهضاب، محطة المحمدي المشيدة)

ثالثاً: محطات الوقود حسب سنوات التأسيس :

تختلف سنوات انشاء محطات الوقود في قضاء هيت فكانت المحطات الحكومية هي الاقدم من بين المحطات من حيث التأسيس فتباينت سنوات تأسيس المحطات بين محطة واخرى فمنها القديمة التأسيس مثل (محطة هيت الجديدة التي تأسست سنة 1980 وساحة هيت للنفط سنة 1980)، بينما تأسست محطات كل من (الجبل في مركز ناحية البغدادي ومحطة كبيسة في مركز ناحية كبيسة الحكوميتان سنة 1985)، بينما جاءت بقية المحطات بين عام 2001 الى عام 2022 فكانت محطة الغزال الاهلية المشيدة تأسست سنة 2001 ثم تلتها محطة الفرات الحكومية في مركز ناحية الفرات سنة 2014، بينما كانت المحطات المتبقية حديثة التأسيس فكانت كما يلي (محطة المحمدي الاهلية سنة 2018، ومحطة وحادثة العراق الاهلية سنة 2019، بينما تأسست كل من محطتي تل اسود الاهلية في مركز ناحية الفرات ومحطة الهضاب الاهلية في سنوات 2020 و2021 على التوالي، في حين تأسست كل من محطتي جبل النور وقلعة هيت الاهليتان سنتي 2022 و2023 على التوالي .

## المبحث الثاني : الخصائص الوظيفية

### لمحطات الوقود في القضاء:

تباين محطات الوقود من حيث المساحة وعدد الخزانات وحجم طاقتها الاستيعابية ونوع الوقود المستخدم وعدد المضخات وكمية ما تصرفه في اليوم الواحد وعدد العاملين فيه وشروط الأمان وستتناولها كما يلي:

اولاً-توزيع محطات الوقود في قضاء هيت حسب عدد الخزانات والطاقة الاستيعابية:

1. كمية وقود البنزين العادي : بلغت كمية البنزين العادي المصروف بشكل يومي في محطات قضاء هيت (200000) لتر/ يوم موزعة بين محطات تختلف في كمية صرفها اليومي لأسباب ذكرت اعلاه وكانت المحطات التي تصرف (25000) لتر هي محطة وقود الجبل في مركز ناحية البغدادي ومحطة هيت الجديدة في مركز قضاء هيت، كيسة في مركز قضاء كيسة) ويعود سبب كثرة الاستهلاك هذا الى موقعها على الشارع الرئيسي الدولي الذي يخترق محافظة الانبار باتجاه القائم سوريا فضلا عن بعد المسافة بين مركز قضاء هيت وناحية البغدادي بحوالي 50 كم ولا توجد اي محطة وقود طيلة هذه المسافة ومحطة وقود الجبل هي الوحيدة ضمن ناحية البغدادي، أما محطة كيسة فيعود سبب كثرة الاستهلاك فيها الى انها الوحيدة ضمن ناحية كيسة وتبعد عن مركز قضاء هيت 20 كم، اما المحطات التي تستهلك كميات تصل الى (20000) لتر/ يوم وهي (محطة الغزال الاهلية المشيدة، قلعة هيت الاهلية المشيدة، محطة المحمدي الاهلية المشيدة).

سعة كل خزان (54000) لتر لكل خزان ، بينما احتوت محطتي (الجبل في مركز ناحية البغدادي) على (4) خزان سعة كل خزان (54000) لتر بمجموع (216000) لتر (ومحطة كيسة في مركز ناحية كيسة) على اربع خزانات سعتها (189000) بسعة (47250) لتر في كل منها. 4. عدد خزانات وقود ديزل النفط الابيض : ومن نفس الجدول يتضح لنا انه بلغ عدد خزانات وقود النفط الابيض (17) خزان موزعة على (11) محطة احتوت (9) محطات على (1) خزان وهي (هيت الجديدة، الفرات، الغزال المشيدة، وحدة العراق المشيدة، قلعة هيت المشيدة، تل اسود المشيدة، جبل النور المشيدة، محطة الهضاب، محطة المحمدي المشيدة) سعة كل خزان (54000) لتر لكل خزان ، بينما احتوت محطتي (الجبل في مركز ناحية البغدادي ومحطة كيسة في ركن ناحية كيسة) في كل منها على (2) خزان سعة كخزان (54000) لتر، بينما جاءت ساحة المخصصة للنفط لـ (4) خزانات للوقود بسعة (216000) لتر).

ثانياً: توزيع محطات الوقود في قضاء هيت حسب الصرف اليومي:

تباين الكميات المصروفة من الوقود في المحطات بمختلف انواعها تبعاً لعدد السكان وموقعها من طرق النقل واعداد المحطات في نفس الرقعة الجغرافية لأنه كلما زادت المحطات قلت كمية الوقود المصروف في اليوم الواحد، ومن الجدير بالذكر من الدراسة الميدانية تبين لنا ان جميع المضخات مزدوجة بمعنى ان فيها جهتين في كل مضخة لغرض التزود بالوقود ومن الجدول رقم (3) يمكن ملاحظة ما يأتي:

جدول رقم (2) عدد الخزانات وطاقتها الاستيعابية لمحطات الوقود في قضاء هيت لعام 2024

كمية الوقود ديزل البنظ الابيض	كمية الوقود ديزل	كمية الوقود بنزين محسن	كمية الوقود بنزين عادي	المجموع	نوع الخزان		عدد خزانات الوقود البنظ الابيض	عدد خزانات الوقود الديزل (زيت الناز)	عدد خزانات الوقود للبنزين المحسن	عدد خزانات الوقود للبنزين العادي	اسم المحطة	الوحدة الادارية
					مربع	دبليو						
108000	216000	-	216000	10	2	5	2	4	-	4	الجيل	ن البغدادي
54000	108000	54000	108000	7	2	5	1	2	2	2	هيت الجديدة	م. ق هيت
108000	189000	-	108000	8	2	6	2	4	-	2	كيسية	ن كيسية
108000	108000	-	108000	5	-	5	1	2	-	2	الفرات	ن الفرات
54000	60000	-	60000	5	5	-	1	2	-	2	الفرات المشيدة	م. ق هيت
54000	60000	-	60000	5	5	-	1	2	-	2	وحدة العراق المشيدة	م. ق هيت
54000	60000	-	60000	7	5	2	1	2	2	2	قلعة هيت المشيدة	م. ق هيت
54000	60000	-	60000	5	5	-	1	2	-	2	تل اسود المشيدة	ن الفرات
54000	60000	-	60000	5	5	-	1	2	-	2	المضاب	ن الفرات
54000	60000	-	60000	5	5	-	1	2	-	2	المحمدي المشيدة	ن المحمدي
54000	60000	-	60000	5	5	-	1	2	-	2	جبل النور المشيدة	ن المحمدي
216000	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	ساحة نفط	م. ق هيت
756000	5890000	-	582000	67	41	23	17	26	4	24	12	المجموع

المصدر: جمهورية العراق وزارة النفط، الشركة العامة لتوزيع المنتجات النفطية، فرع الأنبار، محافظة الأنبار،  
قسم التخطيط، بيانات غير منشورة لعام 2024.

كل محطة 36000 لتر توزع بواسطة متعهدين على السكان وفق البطاقة التموينية.

5. عدد المضخات: تتباين أعداد المضخات بين محطات الوقود في قضاء هيت معتمدة على حجم المحطة ونوع الوقود فبلغ عدد المضخات البنزين العادي (40) مضخة موزعة بشكل مختلف بين المحطات فكانت محطة الجبل في مركز ناحية البغدادى ومحطة وقود قلعة هيت المشيدة بعدد (12) مضخة (6) في كل منها وحلت بالمرتبة الاولى، بينما جاءت محطة وقود الغزال المشيدة بالمرتبة الثانية بعدد (4) مضخات، أما بقية المحطات فقد جاءت بالمركز الثالث ب (3) مضخات في كل منها. بينما بلغ عدد المضخات لوقود البنزين عالي الاوكتان (المحسن) (5) مضخات فقط (3) منها في محطة قلعة هيت و(2) في محطة هيت الجديدة والتي تقع في مركز قضاء هيت وهذا يؤثر خللاً في قلة وجود هذا النوع من الوقود في الوقت الذي تعاني منه محطات الوقود للبنزين العادي من رداءة النوعية. أما بالنسبة لعدد مضخات وقود زيت الغاز (الديزل) فبلغت (28) مضخة موزعة بشكل مختلف بينها فجاءت محطات الجبل في مركز ناحية البغدادى ومحطة هيت الجديدة في مركز قضاء هيت ب (4) مضخات في كل منها، بينما كل من محطة الغزال المشيدة ومحطة الغزال المشيدة ب (3) مضخات في كل منها بينما جاءت بقية المحطات بواقع (2) مضخة، أما بالنسبة لمضخات النفط الابيض فبلغ عددها (24) مضخة جاءت ساحة هيت بالمرتبة الاولى بواقع (6) مضخات بينما جاءت بقية المحطات بواقع (2) مضخة في كل منها.

بينما جاءت المحطات (الفرات الحكومية، محطة الهضاب الأهلية المشيدة، وحدة العراق الأهلية المشيدة، محطة جبل النور الاهلية المشيدة) بمعدل صرف يومي (15000) لتر/ يوم ويعود سبب انخفاض معدل الصرف اليومي لهذه المحطات لقرب المسافة بين بعضها البعض.

2. كمية وقود البنزين المحسن: بلغت كمية البنزين العالي الاوكتان (المحسن) المصروف بشكل يومي في محطات قضاء هيت (25000) لتر/ يوم موزعة بين محطتين هما محطة هيت الجديدة بمعدل صرف يومي (15000) لتر/ يوم بسبب وقوعها على الطريق الرئيسي الذي يربط بغداد القائم سوريا ولكثرة عدد السيارات فان كمية الاستهلاك كبيرة، أما المحطة الاخرى محطة قلعة هيت فكانت (10000) لتر ويعود قلة الاستهلاك كونها تقع داخل مركز المدينة ويقتصر خدمتها على السيارات التي تتحرك داخل المدينة.

3. كمية وقود الديزل (زيت الغاز): بلغت كمية وقود الديزل (زيت الغاز) المصروف بشكل يومي في محطات قضاء هيت (265000) لتر/ يوم موزعة على جميع محطات القضاء وقد تباينت كمية المصروف بين محطة واخرى اذ كانت كمية الوقود المصروف في محطة وقود (الجبل في مركز ناحية البغدادى) (30000) لتر/ يوم، بينما جاءت محطة وقود هيت الجديدة ومحطة وقود الغزال الاهلية المشيدة في مركز قضاء هيت ب(35000) لتر/ يوم على التوالي.

4. كمية وقود النفط الأبيض: أن كمية وقود النفط التي توزع في محطات قضاء هيت توزع بشكل موسمي لاسيما في موسم الشتاء وتكون حصة

جدول رقم (3) عدد المضخات وكمية الصرف اليومي لمحطات الوقود في قضاء هيت لعام 2024

الوحدة الادارية	اسم المحطة	عدد مضخات الوقود						اسم المحطة	الوحدة الادارية									
		بنزين عادي	بنزين محسن	ديزل زيت الغاز	نفط ابيض	غاز	مجموع المضخات											
ن البغدادى	الجيل	6	-	4	2	2	12	25000	25000	200000	99	-	24	28	5	40	12	المجموع
م.ق هيت	هيت الجديدة	3	2	4	-	-	9	35000	15000	25000	9	-	-	4	2	3	هيت الجديدة	م.ق هيت
ن كيسيمة	كيسيمة	3	-	2	2	2	7	20000	-	15000	7	-	2	2	-	3	كيسيمة	ن كيسيمة
ن الفرات	الفرات	3	-	2	2	2	7	25000	-	150000	7	-	2	2	-	3	الفرات	ن الفرات
م.ق هيت	الغزال المشيدة	4	-	3	2	2	10	35000	-	20000	10	-	2	3	-	4	الغزال المشيدة	م.ق هيت
م.ق هيت	وحدة العراق المشيدة	3	-	2	2	2	7	20000	-	15000	7	-	2	2	-	3	وحدة العراق المشيدة	م.ق هيت
م.ق هيت	قلعة هيت المشيدة	6	-	3	2	2	14	20000	10000	20000	14	-	2	3	3	6	قلعة هيت المشيدة	م.ق هيت
ن الفرات	تل اسود المشيدة	3	-	2	2	2	7	20000	-	15000	7	-	2	2	-	3	تل اسود المشيدة	ن الفرات
ن الفرات	الفضاب	3	-	2	2	2	5	20000	-	15000	5	-	2	2	-	3	الفضاب	ن الفرات
ن المحمدى	المحمدى المشيدة	3	-	2	2	2	7	20000	-	20000	7	-	2	2	-	3	المحمدى المشيدة	ن المحمدى
ن المحمدى	جبل النور المشيدة	3	-	2	2	2	7	20000	-	15000	7	-	2	2	-	3	جبل النور المشيدة	ن المحمدى
م.ق هيت	ساحة نفط	-	-	-	6	6	6	-	-	-	6	-	6	-	-	-	ساحة نفط	م.ق هيت
المجموع		40	24	28	24	24	99	265000	25000	200000	99	-	24	28	5	40	12	المجموع

1 - المصدر: جمهورية العراق وزارة النفط، الشركة العامة لتوزيع المنتجات النفطية، فرع الأنبار، محافظة الأنبار، قسم التخطيط، بيانات غير منشورة لعام 2024.  
2 - الدراسة الميدانية.

( تل اسود الاهلية المشيدة والهضاب الاهلية المشيدة والمحمدي الاهلية المشيدة وجبل النور الاهلية المشيدة ).

2. الاجور اليومية : ومن الجدول رقم (4) يتبين لنا انه تتباين اجور العاملين بين المحطات الحكومية والاهلية فالحكومة يكون هنالك راتب شهري يتقاضاه الموظف كراتب شهري بينما الاهلية اجور يومية بعقد مبرم مع صاحب المحطة كونها قطاع خاص فضلا عن نوع العمل وعدد الساعات فهي تتباين بين المحطات فكانت اجور العاملين في محطتي قلعة هيت الاهلية المشيدة والغزال المشيدة بأجور يومية 20000 دينار، بينما بقية المحطات فكانت الاجور اليومية العامل فيها 15000 دينار وهي محطة ( وحدة العراق الاهلية المشيدة ، محطة تل اسود الاهلية المشيدة ، محطة الهضاب الاهلية المشيدة ، محطة المحمدي الاهلية المشيدة ، محطة جبل النور الاهلية المشيدة ) .

3. ساعات التشغيل : ومن نفس الجدول رقم (4) يتضح لنا ان ساعات التشغيل (136) ساعة تختلف بين محطة واخرى حسب موقعها فكانت (محطة الغزال الاهلية المشيدة) الاكثر تشغيلاً اذ بلغت عدد ساعات التشغيل (24) ساعة كونها المحطة الوحيدة الخافرة وتقع على الطريق الرئيس بين بغداد والقائم باتجاه سوريا ، بينما جاءت محطات (الجبل، هيت الجديدة ، كبيسة، الفرات الهضاب ، تل اسود الاهلية المشيدة ، المحمدي الاهلية المشيدة ، قلعة هيت المشيدة) ب(12) ساعة تشغيل في حين حلت محطات وقود (وحدة العراق المشيدة ، الهضاب الاهلية المشيدة ، جبل النور الاهلية المشيدة)

ثالثاً: توزيع محطات الوقود في قضاء هيت حسب ساعات التشغيل وعدد العاملين وتحصيلهم العلمي وأجورهم:

من الجدول رقم (4) تتباين اعداد العاملين وعدد ساعات التشغيل وتحصيلهم العلمي واجورهم اليومية بين محطات بين قضاء هيت معتمدة على موع العمل الذي يمارسه العامل وعدد ساعات العمل، وفيما يلي تفصيل لذلك:

1. اعداد العاملين : تباينت اعداد العاملين بين محطة واخرى من محطات الوقود في قضاء هيت ويعود سبب هذا التباين الى حاجة المحطة للعاملين والى حجم المحطة من حيث عدد مضخات الوقود فيها ونظامها التشغيلي ، ويتبين لنا من الجدول رقم (4) ان اعداد العاملين يختلف بين المحطات اذ بلغ العدد الكلي (146) عاملاً في مختلف المجالات ويتوزعون على المحطات فجاءت محطة (الغزال الاهلية المشيدة بأعلى المحطات من حيث العدد فبلغ 14 عاملاً) كونها المحطة الوحيد الخافرة تعمل على مدار 24 ساعة ، و تليها محطة ( الجبل في مركز ناحية البغدادى ومحطة هيت الجديدة في مركز قضاء هيت ب13 عامل ) كونها تقع الى الطريق الرئيس الذي يربط العاصمة بغداد مروراً بمحافظة الانبار باتجاه القائم سوريا ، بينما جاءت محطات ( كبيسة في مركز ناحية كبيسة والفرات في مركز ناحية الفرات الحكوميتان ومحطة قلعة هيت الاهلية المشيدة ب12 عامل لكل منها) اما المحطات الاقل عدداً في اعداد العاملين فيها هي ( محطة وحدة العراق الاهلية المشيدة ساحة هيت للنفط بعدد 10 عمال ) ، اما بقية المحطات فجاءت بعدد (9) عاملين فيها وهي

- بعدد(8) ساعات تشغيل ، في حين جاءت ساحة هيت للنفط ب(6) ساعات تشغيل فقط واغلب عمليات التوزيع للنفط يكون موسمي .
4. التحصيل العلمي العاملين في محطات الوقود: يتضح لنا من الجدول رقم (4) ان جميع العاملين هم من الطبقة المتعلمة وبشهادات مختلفة اذ بلغ عدد جميع العاملين في محطات قضاء هيت (132) عامل موزعين بصورة مختلفة فحاصلي شهادة البكالوريوس بلغ عددهم (3) عمال فقط بينما كان عدد العمال الحاصلين على شهادة الاعدادية (31) شخص و(19) عامل حاصل على شهادة المتوسطة في حين كان عدد العاملين الحاصلين على الشهادة الابتدائية (70) عامل.
5. اعداد العاملين: يتضح لنا من الجدول رقم (4) ان جميع العاملين بلغ عددهم في محطات قضاء هيت (132) عامل موزعين بصورة مختلفة حسب الأعمال الموكلة إليهم كان عدد الإداريين (21) أداري وعدد السواق (12) سائق والحراس (12) حارس و(78) عامل مضخة.

جدول رقم (4) عدد العاملين وساعات التشغيل والتحصي العلمي في محطات الوقود في قضاء هيت لعام 2024

الوحدة الادارية	اسم المحطة	ساعات التشغيل	عدد العاملين				اجرة العامل	التحصي العلمي						
			اداري	سائق	حارس	عامل مضخة		الاجرة	بكالوريوس	اعدادية	متوسطة	ابتدائية	المجموع	
ن البغداداي	الجل	12	4	-	1	8	راتب حكومي	3	1	1	13	3	1	8
م ق هيت	هيت الجديدة	12	4	-	1	8	راتب حكومي	4	1	2	13	4	2	6
ن كسيمة	كسيمة	12	2	1	1	8	راتب حكومي	3	-	2	12	3	2	7
ن الفرات	الفرات	12	2	1	1	8	راتب حكومي	3	-	1	12	3	1	7
م ق هيت	الفرات الشمالية	24	1	3	1	9	20000	2	-	-	14	2	6	8
م ق هيت	وحدة العراق الشمالية	8	1	1	1	7	15000	2	-	1	10	2	6	9
م ق هيت	قلعة هيت الشمالية	12	1	1	1	9	20000	1	1	3	12	1	5	10
ن الفرات	تل اسود الشمالية	8	1	1	1	6	15000	2	-	2	9	2	6	8
ن الفرات	الضباب	12	1	1	1	6	15000	1	-	1	9	1	6	8
ن العسدي	المصدي الشمالية	12	1	1	1	6	15000	2	-	2	9	2	6	10
ن المصدي	جبل النور الشمالية	8	1	1	1	6	15000	3	-	5	9	3	4	12
م ق هيت	ساحة نفط	6	2	1	1	6	راتب حكومي	4	-	2	10	4	3	9
المجموع		136	21	12	12	87		31	19	70	132	3	31	123

المصدر: جمهورية العراق، وزارة النفط، الشركة العامة لتوزيع المنتجات النفطية، فرع الأنبار، محافظة الأنبار، قسم التخطيط، بيانات غير منشورة لعام 2024

و تمثلت ساحة نفط هيت بمسافة (2000م) بينما كانت محطة تل اسود بمسافة (2500م) ومحطة هيت الجديدة بمسافة (3000م)، وتراوحت المسافة بين (4000م-5500م) لتشمل خمس محطات فكانت المسافة (4000م) من نصيب كل من محطات (الغزال المشية و وحدة العراق المشيدة والهضاب) بينما كانت المسافة بين محطة المحمدي المشيدة واقرب مركز شرطة (5000م) وحلت محطة جبل النور المشيدة بالمرتبة الاخيرة بمسافة (5500) م .

2. بعد محطات الوقود عن مراكز الإطفاء:

من الجدول رقم (5) تبين لنا ان عدد المحطات التي تتراوح المسافة (1000-300م) بينها وبين اقرب مركز اطفاء (خمس محطات) فكانت محطة الجبل اقربها بمسافة (300م) بينما كانت مسافة كل من محطة كبيسة وقلعة هيت المشيدة (750م)، بينما

خامساً التوزيع المكاني لمحطات الوقود في قضاء

هيت من حيث قربها وبعدها عن شروط الأمان:

ان توزيع محطات الوقود بالنسبة لقربها او بعدها عن شروط الامان التي تتمثل بقربها او بعدها عن هذه الشروط والمتمثلة بالقرب والبعد عن مراكز الشرطة ومراكز الاطفاء ومن الجدول رقم (5) يتبين لنا ان التوزيع المكاني لمحطات الوقود كان على النحو الاتي:

1. بعد محطات الوقود عن مراكز الشرطة :من الجدول رقم (5) تبين له ان هنالك تباين محطات الوقود من حيث البعد والقرب عن مراكز الشرطة فأقربها (500م) كما هو الحال في محطة الجبل وتليها محط كبيسة بمسافة (600م)، بينما تراوحت المسافة بين (1500م-3000م) فبلغ عددها خمس محطات وهي (الفرات وقلعة هيت المشيدة بمسافة 1500م)

جدول رقم (5) توزيع محطات الوقود وفقاً لقربها او بعدها عن شروط الأمان (مراكز الشرطة ومراكز الإطفاء)

الوحدة الادارية	اسم المحطة	بعدها عن مركز الشرطة / م	بعدها عن مركز الاطفاء / م
ن البغدادي	الجبل	500	300
م. ق هيت	هيت الجديدة	3000	3250
ن كبيسة	كبيسة	600	750
ن الفرات	الفرات	1500	1000
م. ق هيت	الغزال المشيدة	4000	3000
م. ق هيت	وحدة العراق المشيدة	4000	2500
م. ق هيت	قلعة هيت المشيدة	1500	750
ن الفرات	تل اسود المشيدة	2500	1000
ن الفرات	الهضاب	4000	3000
ن المحمدي	المحمدي المشيدة	5000	2000
ن المحمدي	جبل النور المشيدة	5500	3500
م. ق هيت	ساحة نفط	2000	1000

المصدر: جمهورية العراق، وزارة النفط، الشركة العامة لتوزيع المنتجات النفطية، فرع الأنبار، قسم التخطيط،

بيانات غير منشورة لعام 2024

سادساً: المحطات التي تحتوي على مساحات ملحقة بالمحطة:

تكون هذه المحطات حسب المساحة التي تشغلها وهنا تعتمد على سعر الأرض التي شيدت عليها المحطة والأراضي المجاورة لها، ومن الدراسة الميدانية تبين لنا ان هنالك محطة وحيدة كانت تحتوي على مساحات ملحقة بالمحطة من محطة أتوماتيكية لغسل السيارات ومحلات واحد لبيع المواد الإنشائية والأخر (بنيرجي) كما هو واضح من الصورة رقم (1).

حلت محطات ساحة نطف هيت وتل اسود المشيدة والفرات بمسافة (1000م) لكل منها. ومن نفس الجدول ان عدد المحطات التي تراوحت المسافة (2000-3500م) بينها وبين اقرب مركز اطفاء فبلغ عددها (ست محطات) وهي محطة المحمدي المشيدة بلغت المسافة بينها وبين مركز الاطفاء (2000م) بينما جاءت كل من (محطة الغزال المشيدة ومحطة الهضاب) مسافة (3000م) لكل منها، اما محطة (هيت الجديدة) فبلغت المسافة (3250م) وحلت محطة (جبل النور المشيدة) المرتبة الاخيرة بمسافة (3500م).

صورة رقم (1) نماذج للمساحات الملحقة بالمحطة



التقطت هذه الصور بتاريخ 20 / 7 / 2024

الخدمات من لها أهمية كبيرة التنمية البشرية المستدامة، وهذا يتم من خلال اعتماد وتطبيق معيار معين يحقق التوازن فيما بين عدد السكان والخدمات كي يمكن ان تغطي النقص الموجود بينها وبين والسكان وبموجب ذلك نحقق نوع من الكفاءة لتلك الخدمة (الخطيب، بلا تاريخ، ص 185)، وتناولت الدراسة معيارين الأول خاص بوزارة النفط وهو (35000) نسمة / محطة اما المعيار الثاني معيار فهو الخاص بوزارة الاسكان والاعمار والمتضمن (12000) نسمة / محطة، وبموجب هذين المعيارين سيتم مطابقة حجم السكان مع عدد المحطات لبيان مدى الاكتفاء او الحاجة المتوقعة لمحطات اضافية مع معرفة نسبة العجز والفائض ومن الجدول رقم (6) تبين لنا ان عدد محطات الوقود الموجودة في الواقع هي اكثر من الحاجة الفعلية في منطقة الدراسة فبلغ عددها (11) محطة بينما عددها وفق المعيار بلغ (6) اي بدون عجز وبفائض بلغ (6+) محطات فكانت الزيادة في مركز القضاء و ناحية الفرات وناحية المحمدي كان الفائض لكل منها (2+) محطة وفق المعيار وبدون اي عجز يذكر.

### سابعاً: كفاءة التوزيع الحالي لمحطات الوقود في قضاء هيت:

يكون تقييم الخدمات على أساس الكيفية التي توزعت فيها كونها متعددة ومتنوعة ومدى كفاءتها ولا لابد من التركيز على اختيار الموقع المناسب لمحطات الوقود والذي يزيد من كفاءتها ويخلق توزيع جغرافي متوازن بين عدد السكان وعدد المحطات الموجودة في منطقة الدراسة مما يحقق نوع من التناسب مع اعداد السكان القاطنين في المنطقة لتحقيق أفضل خدمة لهم لان كثافة السكان تمثل أحد المتغيرات المهمة في التوزيع العددي والمكاني لمحطات الوقود (عبدة، 2014، ص 30). ان استخدام المعايير المحلية المعتمدة والصادرة من الجهات الرسمية من قبل اصحاب المحطات وحتى يمكن تطبيقها لمعرفة النتائج الحقيقية والتي بموجبها يمكن لأصحاب القرار لاتخاذ ما يلزم وتكوين خطة تمكنهم من تطوير الخدمات بصورة بسهولة وبصورة مستمرة للسكان (الجبوري، 2021، ص 17) ولتطبيق المعايير المتبعة لمحطات الوقود التي تم تطبيقها من قبل وزارة الاسكان والاعمار المتمثلة (بمعيار حجم السكان و معيار المسافة المقطوعة نطاق الخدمة) والتي سنعمل على تطبيقها في هذه الدراسة لكي نتعرف على الحجم الفائض او العجز، ووضع منهاج يمكننا من توجيه المحطات في المستقبل كي تستطيع توفير الخدمات وتكون قادرة على توفير جميع احتياجات السكان.

1. معيار حجم السكان: ان اختيار معيار حجم السكان لقياس علاقته بالخدمات من الامور المهمة وان ومعرفة الزيادة الحاصلة في اعداد السكان وما تنتج عنه تلك الزيادة من الحاجة الى الخدمات لتلبية الزيادة في اعداد السكان لان

جدول رقم (6) التوزيع العددي لمحطات الوقود الحكومية والاهلية في قضاء هيت ومقدار العجز والفائض لعام 2024 عند تطبيق معيار وزارة النفط (35000) نسمة / محطة

الوحدة الادارية	عدد السكان	عدد المحطات الموجودة فعلا	عدد المحطات المطلوب تشييدها وفق المعيار	مقدار العجز	مقدار الفائض
ناحية البغدادي	45184	1	1	-	-
مركز قضاء هيت	80401	4	2	-	2+
ناحية كبيسة	30969	1	1	-	-
ناحية الفرات	35132	3	1	-	2+
ناحية المحمدي	20789	2	-	-	2+
المجموع	212475	11	6	-	5+

المصدر: عمل الباحث بالاعتماد على:

1. المصدر: جمهورية العراق، وزارة النفط، الشركة العامة لتوزيع المنتجات النفطية، فرع الأنبار، قسم التخطيط، بيانات غير منشورة لعام 2024.
2. تم استخراج عدد السكان لعام 2023م اعتماداً على تقديرات قائممقامية هيت.

ومن الجدول رقم (7) ان عدد المحطات الموجودة في منطقة الدراسة (11) محطة اما عند تطبيق المعيار الخاص بوزارة الاسكان والإعمار والمتضمن (12000) نسمة/ محطة فتبين لنا ان عددها يبلغ (18) محطة اي بدون بفائض وبعجز مقداره (7-) حطة فكان مركز القضاء يحتل المرتبة الاولى بعجز محطات بينما حلت ناحية البغدادي المرتبة الثانية بعجز مقداره (3-) محطات بينما حلت ناحية كبيسة بالمرتبة الثالثة بعجز مقداره (1-) محطة واحدة فقط وجاءت كل من ناحية الفرات وناحية المحمدي بدون اي عجز يذكر.

جدول رقم (7) التوزيع العددي لمحطات الوقود الحكومية والاهلية في قضاء هيت ومقدار العجز والفائض لعام 2024 عند تطبيق معيار وزارة النفط (12000) نسمة / محطة

الوحدة الادارية	عدد السكان	عدد المحطات الموجودة فعلا	عدد المحطات المطلوب تشييدها وفق المعيار	مقدار العجز	مقدار الفائض
ناحية البغدادي	45184	1	4	3-	-
مركز قضاء هيت	80401	4	7	3-	-
ناحية كبيسة	30969	1	2	1-	-
ناحية الفرات	35132	3	3	-	-
ناحية المحمدي	20789	2	2	-	-
المجموع	212475	11	18	7-	-

المصدر: عمل الباحث بالاعتماد على:

1. جمهورية العراق، وزارة النفط، الشركة العامة لتوزيع المنتجات النفطية، فرع الأنبار، قسم التخطيط، بيانات غير منشورة لعام 2024.
2. تم استخراج عدد السكان لعام 2023م اعتماداً على تقديرات قائممقامية هيت.

محطات في حين كانت نسبة عدم التطابق في هذا الضابط بلغت (27.3%) بواقع (3) محطات. أما ضابط (المسافة بين محطة الوقود وبين المؤسسات التعليمية والصحية) فجاءت مطابقة (100%) لوقوع جميع المحطات ضمن العيار المطلوب وهذا يعني ان نسبة عدم التطابق بلغت (صفر%). في حين جاء ضابط (المسافة بين محطة الوقود ومنتصف الطريق) بلغت نسبة التطابق (36.4%) بواقع (4) محطات، اما نسبة عدم التطابق بلغت (63.6%) بواقع (7) محطات ويرجع السبب في ارتفاع نسبة عدم التطابق في هذا المعيار الى تركيز المحطات في مركز القضاء ومراكز النواحي مع اتساع المسافة بينها. أما بالنسبة لضابط (موقع المحطة بالنسبة للمجسرات والتقاطعات الرئيسية) بلغت نسبة التطابق في هذا المعيار (81.8%) لواقع (9) محطات ويرجع سبب ارتفاع هذه النسبة الى عدم وجود مجسرات أو تقاطعات تقع عليها المحطات، بينما بلغت نسبة التطابق (18.2%) بواقع (2) محطة).

2. المطابقة وعدم المطابقة بالنسبة للمعايير الخاصة بمحطات الوقود في قضاء هيت.  
من الدراسة الميدانية لمنطقة الدراسة والمعايير التي استخدمت فيها من اجل معرفة مدى مطابقة محطات الوقود لتلك المعايير سواء كانت حكومية ام اهلية لبيان مدى كفاءة وسهولة تقديم الخدمات للمواطنين وضمان سلامة المواطنين المستفيدين منه هذه المحطات، فضلا عن معرفة المحطات التي يوجد خلل فيها من حيث تطبيق هذه المعايير من عدمها ومدى تأثير ذلك على الخدمة المقدمة للمواطن والاطمئنان على شروط الامان ومدى توفرها في المحطات، كذلك معرفة الضوابط والمعايير الصادرة من الجهات المختصة كوزارة البيئة ووزارة النفط للمحطات الحكومية والاهلية كالمعايير البيئية ومواقع المحطات من الاحياء السكنية او المحددات الطبيعية او البشرية، وقد اعتمدت هذه الدراسة على الضوابط والقوانين لخمس فقرات واعطاء كل واحدة منها درجتين لمعرفة مدى التطابق من (10) (الخفاجي، 2022، ص255). بلغ عدد المحطات الكلي (11) محطة موزعة بواقع (4) محطات في مركز القضاء و(3) محطات في ناحية الفرات و(2) محطة في ناحية المحمدي ومحطة واحدة في كل من ناحية البغداددي وناحية كبيسة، ويتضح من الجدولين رقم(8 و9) والجدول رقم (1) مدى تطابق او عدم التطابق لمحطات الوقود مع المعايير الخاصة بها وكما يلي: جاء ضابط موقع المحطة بالنسبة للأراضي الزراعية) بنسبة مطابقة بلغت (63.6%) وبالنسبة بعدد (7) محطات، أما المحطات الغير مطابقة بلغت نسبتها (36.4%) والبالغ (4) محطات. بينما حقق ضابط (موقع محطة الوقود بالنسبة لأقرب حي سكني) نسبة بلغ التطابق فيها (72.7%) بواقع (8)

جدول رقم (8) محطات الوقود المطابقة وغير المطابقة للمعايير في قضاء هيت عام 2024

نسبة التوافق من 10	موقع المحطة بالنسبة للمحسرات والتقاطعات الرئيسية		المسافة بين المحطة ومتصف الطرق		المسافة بين المحطة وبين المؤسسات التعليمية والصحية		المسافة بين المحطة وأقرب حي سكني		موقع المحطة بالنسبة للأراضي الزراعية		اسم المحطة	الوحدة الادارية
	غير مطابق	مطابق	غير مطابق	مطابق	غير مطابق	مطابق	غير مطابق	مطابق	غير مطابق	مطابق		
6		*	*		*	*	*	*		*	الجيل	ناحية البغدادي
6	*			*		*	*	*		*	هيت الجديدة	مركز قضاء هيت
6		*	*		*	*	*	*		*	الغزال المشيدة	
4	*			*		*	*	*		*	وحدة العراق المشيدة	
6		*	*		*	*	*	*		*	قلعة هيت المشيدة	ناحية كيسية
6		*	*		*	*	*	*		*	كيسية	
4		*	*		*	*	*	*		*	الفرات	ناحية الفرات
4		*	*		*	*	*	*		*	تل اسود المشيدة	
6		*	*		*	*	*	*		*	الفضاب	
8		*	*		*	*	*	*		*	المحمدي المشيدة	ناحية المحمدي
8		*	*		*	*	*	*		*	جبل النور المشيدة	
-	2	9	7	4	-	11	6	5	4	7	المجموع	

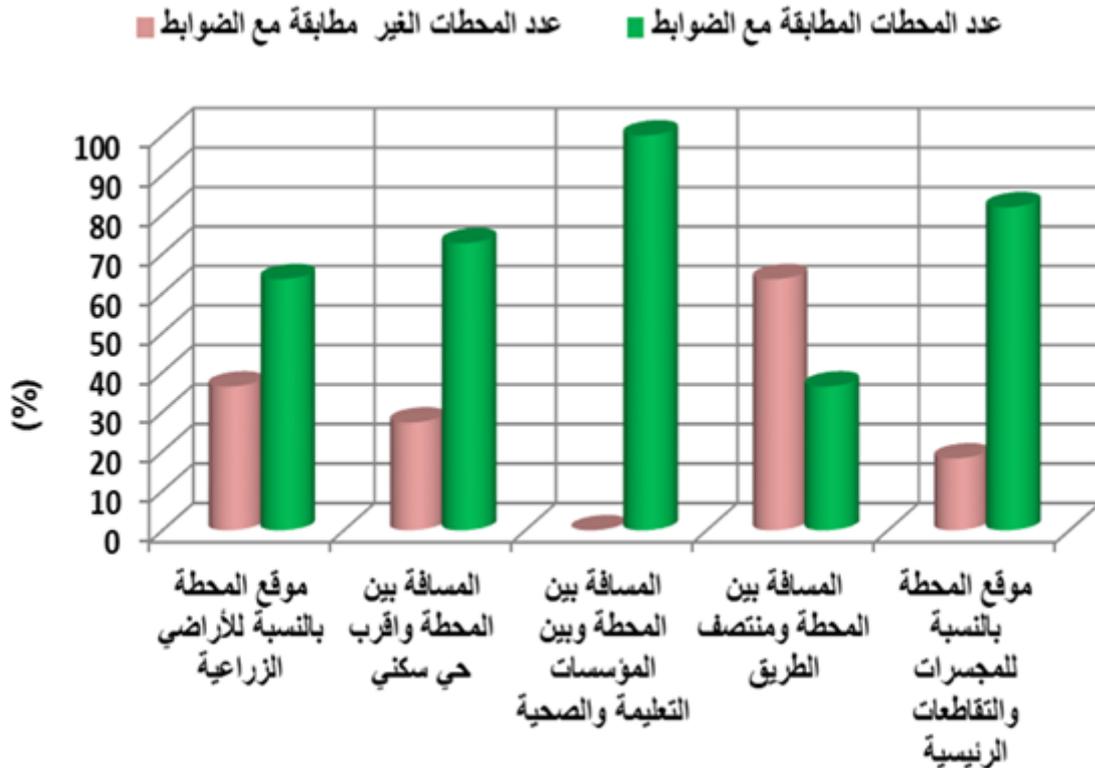
المصدر / عمل الباحث بالاعتماد على الدراسة الميدانية والمعايير المخصصة بمحطات الوقود

جدول رقم (9) نسب التطابق وعدم التطابق لمعايير ومتطلبات اقامة محطات الوقود في قضاء هيت سنة 2024

النسبة %	عدد المحطات الغير مطابقة مع الضوابط	النسبة %	عدد المحطات المطابقة مع الضوابط	الضوابط
36.4	4	63.6	7	موقع المحطة بالنسبة للأراضي الزراعية
27.3	3	72.7	8	المسافة بين المحطة وأقرب حي سكني
-	-	100	10	المسافة بين المحطة وبين المؤسسات التعليمية والصحية
63.6	7	36.4	4	المسافة بين المحطة ومنتصف الطريق
18.2	2	81.8	9	موقع المحطة بالنسبة للمجسرات والتقاطعات الرئيسية

المصدر/ عمل الباحث بالاعتماد على الدراسة الميدانية والمعايير المخصصة بمحطات الوقود.

شكل رقم (1) نسب التطابق وعدم التطابق في محطات الوقود في قضاء هيت لعام 2024



المصدر: عمل الباحث بالاعتماد على جدول رقم (9)

بالنسبة للوحدات السكنية المجاورة للمحطة وقيام الجهات المختصة بمتابعة تدابير الامن والسلامة ومدى تطابقها مع معايير الأمن والسلامة.

5. للتغلب على ازمات الوقود بين فترة واخرى لابد من زيادة عدد المحطات في النواحي التي تكون فيها محطة واحدة.

### المصادر:

1. سليمان، منال حسين محمد، التحليل المكاني لتوزيع محطات تعبئة وقود السيارات بمركز الزقازيق) دراسة جغرافية باستخدام نظم المعلومات الجغرافية)، رسالة ماجستير (غير منشورة) كلية الآداب، جامعة بنهان 2020.
2. الياسري، ايلاف عامر مجيد واخرون، التوزيع الجغرافي لمحطات الوقود في قضاء الحلة (محافظة بابل) وخصائصها الموقعية لعام 2021، مجلة مركز البحوث الجغرافية والكارتوجرافية - مجلة علمية محكمة - العدد 38 لعام 2024.
3. صقر، زين العابدين علي، تحليل المدن) أسس ومفاهيم وتطبيقات (، جامعة كركوك، 2015.
4. العتيبي، غازي سفر بدر،) أنماط التوزيع المكاني لمحطات الوقود بمدينة عفيف (، دراسة تحليلية في جغرافية الخدمات)، المجلة العربية للنشر العلمي، وزارة التعليم، الإدارة العامة لتعليم الطائف، الشؤون المدرسية، العدد 2021، 33.
5. عبدة، أشرف علي، التباين المكاني لتوزيع محطات الوقود في المدينة المنورة باستخدام نظم المعلومات الجغرافية، الجمعية الجغرافية المصرية- العدد 75، 2014.
6. الجبوري، لمياء راهي مدب درب، تقييم خدمات

### النتائج:

1. يمتاز توزيع محطات بشكل خطي مع طرق النقل.
2. تمتاز المحطات الأهلية بأنها أكثر تنظيم وترتيب من المحطات الحكومية وهناك اختلاف واضح بين المحطات الحكومية والاهلية من جوانب عديدة كعدد خزاناتها ومضخاتها وساعات العمل واعداد العاملين وكمية استهلاك الوقود.
3. امتازت المحطة بتطابق اغلب المعايير المعتمدة.
4. كشفت الدراسة عند تطبيق معيار عدد السكان (35000 نسمة/ محطة) لا يوجد عجز بل زيادة ب (5) محطات، بينما تبين لنا من تطبيق معيار (12000 نسمة/ محطة) وجود عجز مقداره (7) محطات.
5. ان توزيع محطات الوقود يفتقر الى المثالية كون هنالك مسافات كبيرة بين مدينة واخرى لاسيما ناحية البغدادي التي تبعد أكثر من 45 كم عن أقرب محطة في مركز القضاء.
6. اغلب النواحي التي تكون فيها محطة واحدة تتعرض بين فترة واخرى الى ازمة وقود لاي سبب كان حتى وان تأخر المنتج لفترة وجيزة.

### التوصيات:

- من خلال الدراسة نضع التوصيات الآتية:
1. إيجاد توازن بين عدد السكان وعدد المحطات.
  2. تغطية المسافات البعيدة بين المحطات والمدن لاسيما بين مركز القضاء وناحية البغدادي التي تبعد أكثر من 45 كم.
  3. تطوير المحطات الحكومية بإضافة الخدمات الثانوية لتواكب التطور الحاصل.
  4. يجب الاخذ بعين الاعتبار الموقع الجغرافي للمحطة من حيث تحقيق معايير السلامة

- Babylon], p. 17.
4. Al-Khafaji, A. D. M. J. (2022). Efficiency of the spatial location of fuel and gas filling stations in Babylon Governorate [Unpublished doctoral dissertation, College of Education for Human Sciences, University of Babylon], pp. 235–255.
  5. Al-Sulaiman, M. H. M. (2020). Spatial analysis of the distribution of car fuel stations in Zagazig city: A geographical study using GIS [Unpublished master's thesis, Faculty of Arts, Benha University], p. 190.
  6. Al-Yasiri, I. A. M., et al. (2024). Geographical distribution of fuel stations in Al-Hillah district (Babylon Governorate) and their locational characteristics for the year 2021. *Journal of the Center for Geographical and Cartographic Research*, (38), 190.
  7. Saqar, Z. A. A. (2015). *City analysis: Principles, concepts, and applications*. University of Kirkuk, p. 380.
  8. Al-Khatib, M. M. A. (n.d.). Standards of land use and the impact of their variation on municipal services: Al-Aziziya Municipality as a model. *Al-Mustansiriyah Journal for Arab and International Studies*, (42), 185.
  9. Abda, A. A. (2014). The spatial variation of fuel stations distribution in Al-Madinah Al-Munawarah using geographic information systems. *The Egyptian Geographical Society*, (75), 30.
  - مراكز الدفاع المدني في محافظة بابل، رسالة ماجستير (غ.م)، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة بابل، 2021.
  7. الخطيب، ماجد مطر عبد الكريم الخطيب، معايير استعمالات الأرض وأثر اختلافها على الخدمات البلدية) بلدية العزيزية أنموذجا، مجلة المستنصرية للدراسات العربية والدولية، العدد (42) بلا تاريخ.
  8. الخفاجي، أحمد ضياء موسى جابر الخفاجي، كفاءة التوقيع المكاني لمحطات تعبئة الوقود والغاز في محافظة بابل، أطروحة دكتوراه (غ.م)، كلية التربية للعلوم الإنسانية، جامعة بابل، سنة 2022.
  9. الدليمي، شهلاء أياد عبيد عفتان، تحليل جغرافي لمقومات التنمية الريفية في قضاء هيت، رسالة ماجستير (غ.م)، كلية التربية للبنات، جامعة الأنبار، 2019.

## References

1. Al-Ataybi, G. S. B. (2021). Spatial distribution patterns of fuel stations in Afif city: An analytical study in the geography of services. *The Arab Journal of Scientific Publishing*, (33), 99.
2. Al-Dulaimi, Sh. I. A. A. (2019). A geographical analysis of the components of rural development in the district of Hit [Master's thesis, College of Education for Women, University of Anbar], p. 4.
3. Al-Jubouri, L. R. M. D. (2021). Evaluation of civil defense centers' services in Babylon Governorate [Unpublished master's thesis, College of Education for Human Sciences, University of