



قافلة الحج العراقي وأثرها في تفعيل التجارة بين العراق والحجاز في العهد العثماني

أ.د. مقدم عبد الحسن باقر

الباحثة زهراء عبد الرزاق غازي

جامعة الكوفة / كلية التربية للبنات

DOI: [https://doi.org/10.36322/jksc.176\(G\).20054](https://doi.org/10.36322/jksc.176(G).20054)

المخلص:

كان طريق الحج البري العراقي منذ عهد قبل الإسلام يستخدم كطريق تجاري بين حاضرتين عربيتين هما الكوفة والحجاز , وفي العهود التي تلتها استخدم للحج إلى مكة المكرمة , حيث أقاموا عليه محطات لاستراحة ومبيت الحجاج إضافة إلى حفر الآبار للتزود بالماء , وفي العهد العثماني إضافة إلى أهميته الدينية كطريق للحج استخدم في الجانب الاقتصادي , إذ أن بعض الحجاج الذين يذهبون إلى الديار المقدسة كانوا تجاراً ويصحبون معهم بضائعهم للمتاجرة فيها في الطريق وفي نجد والحجاز , وكانت أغلب تجارتهم تتم مع سكان حائل وخاصة في عهد آل الرشيد عليها .

الكلمات المفتاحية: طريق الحج , قوافل الحج , حائل , نجد , الحجاز .





The Iraqi pilgrimage convoy and its impact on activating trade between Iraq and the Hijaz in the Ottoman era

Prof. Dr. Muqdam Abdul hassan Baqir

Researcher Zahraa Abdul razzaq Ghazi

University of Kufa / College of Education for Girls

Summary

The Iraqi land pilgrimage route since the era before Islam was used as a trade route between two Arab metropolises, Kufa and Hijaz, and in the eras that followed it was used for pilgrimage to Mecca, where they set up stations for rest and accommodation for pilgrims in addition to digging wells to supply water, and in the Ottoman era in addition to its religious importance as a pilgrimage route used in the economic aspect, as some pilgrims who go to the Holy Land were merchants and take with them their goods to trade in them on the road and in Najd and Hijaz, Most of their trade was carried out with the inhabitants of Hail, especially during the era of Al-Rashid family.

Keywords: Hajj route, Hajj caravans, Hail, Najd, Hijaz.





المقدمة

عدّ طريق الحج البري العراقي ممراً دينياً واقتصادياً ضخماً يربط بين العراق والحجاز في العهد العثماني، فقد كانت قوافل الحج السالكة لطريق الحج البري العراقي من مختلف بلاد المشرق الإسلامي هي في الوقت نفسه قوافل تجارية، إذ كانت محطات الطريق تعد سوقاً تجارياً للتجار من الحجاج بالإضافة لتجارتهم بالطريق مع ساكنيه، وتنشط تجارتهم في مدينة حائل التي تعد محطة مهمة لهم للاستراحة والتجارة.

أضافة إلى أهمية قوافل الحج من الناحية الدينية ودورها في التمازج السكاني والثقافي الذي سهلت تحققه إلى حد كبير، كانت لها أهمية كبيرة أيضاً في دعم النشاط الاقتصادي الذي يرافقها، فلم يكن الحج معبراً وتأدية فريضة من فرائض الإسلام بل كان إضافة إلى ذلك مجالاً كبيراً للتجارة، فالارتباط بين الحج إلى الأماكن المقدسة في الحجاز من جهة والتجارة من جهة أخرى وثيقاً في العالم الإسلامي، إذ كان معظم الحجاج يقومون بالتجارة في طريقهم إلى الحجاز وفي عودتهم منه، كما يفد إلى مكة المكرمة حجاج من أنحاء العالم الإسلامي جميعاً، حاملين معهم منتجات بلادهم لتبادلها مع منتجات البلاد الأخرى؛ إذ كان الحج مجالاً خصباً لعمليات البيع والشراء، وتبادل السلع بين أعضاء القافلة وبين أسواق دربها، مبتدئين ببيع معظم بضائع بلادهم، حيث كانت المحطات المنشأة على الطريق تعد منازل للراحة والتزود بالماء والمؤن والذخائر وكأسواق تجارية موسمية بالدرجة الأولى، فضلاً عن المراكز التجارية الدائمة بالمدن. يرتكز البحث على محورين أساسيين: الأول الأثر التجاري لقوافل الحج في العهد العثماني، ودرس الثاني قافلة الحج العراقي وأثرها التجاري في عهد آل الرشيد على حائل.





واعتمد البحث على مصادر كثيرة ومتنوعة في مقدمتها الوثائق العثمانية غير المنشورة التي افادت الدراسة في مجال بيان الرسوم المتحصلة من الحجاج , في حين جاءت الكتب المطبوعة لتضيف معلومات مهمة وغيره حول تجارة الحجاج في الطريق , وفي اثناء نزولهم بحائل وتجارتهم فيها , والفوائد التي تدر عليهم في كل موسم من جراء مرور القوافل بأراضيهم .

أولاً / الأثر التجاري لقوافل الحج في العهد العثماني

واعتمدت سياسة الدولة العثمانية فيما يتعلق بالحج وطرقه إلى الحجاز على عدم وضع القيود على حركة الحجاج وممارسة نشاطاتهم المختلفة لاسيما الدينية والاقتصادية والاجتماعية منها ؛ واستمر ذلك طيلة الحكم العثماني للعراق والذي ابتدأ منذ القرن السادس عشر , وشجع العثمانيون الحجاج على اقامة علاقات تجارية في طريقهم إلى مكة المكرمة^(١) , إذ أن قوافل الحج كانت تجارية في الوقت نفسه لأن أغلب الحجاج تقريباً يقومون بأعمال التجارة المتمثلة في تبادل السلع والبضائع , سواء التي يجلبونها من بلدانهم أو من الأسواق التجارية التي يتعاملون معها ويمرون بها^(٢) .

وأدت قافلة الحج العراقي دوراً مهماً في قيام علاقات اقتصادية مع ولاية الحجاز , إذ كان البعض من حجاج المشرق الإسلامي يمرّون داخل أراضي الدولة العثمانية عبر العراق , فيحصل اتصال مع السكان المحليين في داخل مدنه أو في الطريق المؤدي إلى مكة المكرمة , في حين كان هناك حجاجاً آخرين يمكثون شهوراً أو اعواماً عديدة مما يسمح لهم بقيام تعاملات مع العديد من الرعايا العثمانيين , وهذا ما يضطرهم إلى الاقامة في الخانات ودفع المكوس^(٣) لهم , وبالتالي يؤدي إلى حصول نوع من التبادل التجاري بين الطرفين^(٤) , اضافة إلى أن باشا بغداد كان يأخذ من كل حاج يمر ببغداد (أربعة قروش)^(٥) يرغب بالذهاب إلى مكة المكرمة برأ^(٦) .





كما حققت قوافل الحج المتجهة صوب الحجاز اتساعاً في التبادل التجاري في مختلف أنواع السلع من الأسواق الحجازية إلى الأسواق العربية ومنها العراق , وما ينتج عنها من مردودات مالية, تمثلت في العوائد التي يحصل عليها الحجاج , مما يسهم في التخفيف من الكُلف المالية التي ينفقونها على رحلة الحج, لاسيما أن الدولة العثمانية أسهمت في تسهيل حركة الحجاج وممارسة نشاطاتهم من دون عراقيل, إذ لم تضع قيوداً عليهم , الأمر الذي أعطاهم الحرية الكاملة في التنقل وممارسة أعمالهم^(٧).

كما أولت الدولة العثمانية من جانبها إرسال الصرة^(٨) العثمانية من اسطنبول إلى منطقة الحجاز , ولم تقتصر على مكة المكرمة والمدينة المنورة بل امتدت لتصل حتى إلى القبائل العربية الموجودة في تلك الأثناء , وكذلك إلى الاعراب الذين يقومون بقطع الطريق على القافلة ونهبها , لضمان سلامة طريق الحج مقابل اعطائهم مبلغ من المال , في حين أن بعض القبائل كانت تقوم بدور ايجابي مثل توفير الإبل للحجاج ولقافلة الصرة , والمساعدة على تذليل الصعاب , إضافة إلى تأمين شتى المستلزمات التي تحتاجها القافلة^(٩). ومن جانبها أسهمت السلطات الحجازية في وضع إجراءات اقتصادية من شأنها تشجع الحجاج على تبادل سلعهم مع سكان الأماكن المقدسة في أثناء وجودهم هناك , فهي لا تفرض رسوماً جمركية على بضائع الذين يأتون لأداء فريضة الحج , والكثير من الحجاج كانوا في الحقيقة تجاراً يستخدمون هذه الوسائل للتجارة من دون دفع الرسوم الجمركية^(١٠).

وكان لقوافل الحج دوراً أساسياً في تقوية الروابط الاقتصادية بين مشرق العالم الإسلامي ومغربه , لأنها كانت في الوقت نفسه قوافل تجارية , حيث وجدت أسواق تجارية في المحطات التي كانت تتوقف فيها القوافل , وقد كانت تتم عملية تسويق أجزاءٍ من السلع التي تحملها في الطريق^(١١).





فخلال القرن السابع عشر أستمر تدفق الحجاج العراقيين والفرس إلى الحرمين الشريفين , وحقق شريف مكة زيد بن محسن (١٦٣١-١٦٦٦م)^(١٢) , جراء ذلك فائدة مالية باستيفائه أحد عشر ديناراً ذهبياً^(١٣) من كل حاج خلال سنة (١٦٦٢م) (سنة لدخول مكة المكرمة وخمسة لدخول المدينة المنورة)^(١٤) , ويبدو أن ذلك المبلغ المرتفع في موازين ذلك الزمن لم يكن مقابل دخولهم إلى أراضي مكة والمدينة فقط , بل أيضاً لقاء إسكانهم واطعامهم وحتى نقلهم إلى بعض المناطق التي يريدونها .

كما كان لاستقرار قوافل الحج العراقي في حائل^(١٥) دور في زيادة الدخل الاقتصادي , إذ عادت بفائدة على السكان , فمنهم من كان يستأجر أدلاء وحراس وكذلك شراء الإبل واستئجارها من سكان المنطقة بدلاً عن الإبل المتعبة في طريق الحج أو المصابة بمرض ؛ ويشترون كذلك ما يحتاجون إليه من أطعمة ومعدات للسفر كالأواني والدلاء والقرب والحبال , فمرور القوافل فيها تنعش الأسواق وتزيد من دخلها وحركتها^(١٦) , وكانت وارداتها من الحجاج تقدر بما يقارب (١٥٠٠٠ الف ليرة ذهبية)^(١٧) في كل عام^(١٨) . إذ كان لموقع مدينة حائل على الطريق التجاري الرئيس الذي يربط جنوب الجزيرة العربية بشمالها دور في ذلك , كما تميز موقعها بالتقاء طرق القوافل القادمة من الشام والعراق شمالاً , والطرق القادمة من وسط وشمال الجزيرة العربية^(١٩) .

كما أفاد سكان حائل الحضر وخاصة التجار من تحول قوافل الحج العراقي إليهم , إذ كان الحجاج يجلبون معهم بضائع مختلفة وكانوا مستعدين لبيعها أو مقايضتها بخدمات يحتاجونها لرحلتهم إلى الحجاز , فقد كانوا يخيمون بضعة ايام قرب حائل , وكانوا يرتادون السوق ويجرون مبادلاتهم الاقتصادية ويستأجرون الجمال وبيتاعون الأغذية , وكان آل الرشيد^(٢٠) يؤخرون رحيل القوافل ليمضي الحجاج وقتاً أطول في بيع وشراء منتجات مختلفة^(٢١) .





وكان موسم الحج يعود بفوائد على قبائل حائل لاسيما (شمر)^(٢٢) , الذين تنشط تجارتهم على الحج , إذ يعرضون جمالهم ليستأجرها الحجاج كوسيلة للنقل , كما كانت لهم معرفة بالطرق الصحراوية ومواضع الآبار , أي أن الحجاج كانوا يستعينون بهم ليكونوا مرافقين وادلاء لهم , كما يستفاد سكان الطريق بتأجير وبيع ما لديهم من الإبل للحجاج , وكانوا يسافرون مع قافلة الحج العراقي العائدة من مكة المكرمة إلى العراق لشراء ما يحتاجونه من الرز والقمح , وكانت مشاركة (شمر) في قوافل الحج تساهم في تنويع مواردها الاقتصادية^(٢٣) , أما الحجاج العراقيين فكانوا يأخذون معهم للمتاجرة البضائع الحريرية والصوفية والرز والسمن البقري ليبيعوها في رحلتهم إلى الحجاز^(٢٤) , أما ما كان يحمله الحجاج الفرس معهم للمتاجرة به فهو شالات الكشمير والمناديل الحريرية الكبيرة وغيرها^(٢٥) .

ففي سنة (١٨١٥م) كانت قافلة الحج القادمة من النجف الأشرف نحو حائل تحت حماية قوة ومسؤولي نقل الحجاج في العراق وفارس , وبعد وصولها حائل تتم عملية التبادل التجاري في سوق قافلة الحجاج الفرس خارج أسوار المدينة^(٢٦) .

وجنت حائل ثماراً مادية جيدة من طريق الحج العراقي , إذ كانت قوافل الحج تستريح فيها ويصل عدد الجمال في احداها إلى ستة آلاف , وذلك يعود بفوائد على السكان , إذ كانت القوافل تشتري منها ما تحتاجه من أطعمة ومعدات للسفر , وفي المقابل تبيع لها أشياء ثمينة , وإلى جانب ذلك تفرض على الحجاج مبالغ معينة مقابل مرورهم بأراضيها , وهذه المبالغ تذهب إلى الأمراء , إلا أن آثارها تنعكس على السكان^(٢٧) .

ثانياً / قافلة الحج العراقي وآثرها التجاري في عهد آل الرشيد على حائل

يذكر أحد الحجاج الفرس أنه في سنة (١٨٤٤) خلال عهد عبد الله آل الرشيد (١٨٣٥-١٨٤٧م)^(٢٨) , كان برفقته خمسة وخمسون حاجاً من نساء أهل خراسان ورجالها , وأثنا عشر زوجاً من اليهودج , أما بقية





الحجاج فكانوا من سائر محافظات بلاد فارس , فأرسل عبد الله إليه وطلب دفع الرسوم التي مقدارها (٨ غازي^(٢٩)) على الراكب , وعلى كل هودج (١٠ غازي) , وعلى الجمل الذي يحمل ركاباً (٣ غازي) لكي يسمحوا للقافلة بالتحرك صباحاً^(٣٠).

وفي عهد طلال آل رشيد (١٨٤٧-١٨٦٧م)^(٣١) تحققت مكاسب من خلال مساعدة ودعم حجاج العراق وفارس الذين تتوقف قوافلهم في حائل ومنها ينطلقون إلى الحجاز , والمكاسب الأخرى التي حققها من جراء مرورهم بإمارته كسب عوائد نقل الحجاج العراقيين في بغداد^(٣٢) , وفي عهده أيضاً أصبحت في حائل دكاكين مطبخية مهمتها إعداد الطعام للراغبين , ولعل هذه كانت تقوم على خدمة الحجاج الذين يصلون إلى حائل خلال موسم الحج ويمكنون فيها لبعض الوقت^(٣٣) .

كما ولى أخوه متعب بن عبد الله آل الرشيد (١٨٦٦-١٨٦٩م)^(٣٤) مهمة نقل حجاج العراق وبلاد فارس , ورعايا الدولة العثمانية , والذي تمكن من توقيع اتفاقية مع والي بغداد ومع مسؤولي الحج , وأصبحت عوائد طريق قوافل الحج إلى جانب الرسوم التي تتحصل عليها الإمارة مقابل ما تقدمه من خدمات مصدراً مهماً لخزينتها ومنحها قوة اقتصادية كبيرة , فكان لاستقرار قوافل الحج في حائل يعود بفوائد عليها عبر إيجار الإبل , أو الأدلاء , والحراس , بالإضافة إلى شراء ما يحتاجونه من لوازم السفر والتموين الغذائي من السوق الموسمي الذي يتم إنشائه عند مخيم الحجاج من الباعة والأهالي الذين يبيعون ويشتررون فيه مع الحجاج , بالإضافة إلى تنشيط عملية البيع في الأسواق التجارية الرئيسية في حائل^(٣٥) .

وأكدت بعض الوثائق على تنامي الأوضاع الاقتصادية في النجف الأشرف فخلال القرن التاسع عشر كانت الإدارة العثمانية تفرض رسوم عبور قدرها (٢٥ قرش) على الحجاج الفرس الذين يودون الذهاب إلى مكة المكرمة عبر مدينة النجف الأشرف التي تعد ممراً للحجاج^(٣٦) , كما تأخذ رسوماً أخرى من الذين جلبوا





معهم بضائع لغرض التجارة ، حيث يتم تحصيل ٩ بالمائة كضريبة أميرية (تطلق على جميع أنواع الضرائب والرسوم المتحصلة) على قيمة البضائع^(٣٧) .

وفي النصف الثاني من القرن التاسع عشر ، لاسيما في عهد محمد آل رشيد (١٨٧٣-١٨٩٧م)^(٣٨) تحديداً، شكلت القوافل مورد دخل جيد لهم ، إذا استطاع أن يجعل قوافل الحج القادمة من العراق تدخل تحت حمايته، وأقامتها في حائل لمدة ثلاثة أيام ، إذ كان يؤخذ على كل حاج مبلغاً قدره (٣٠ مجيدياً^(٣٩)) أو ١٥ تومان^(٤٠)) في الذهاب إلى مكة ؛ و(٢٥ مجيدياً) في الإياب ، بالإضافة إلى ما يؤخذ من رسوم على البضائع التي يحملها الحاج معه ، كما كانوا يأخذون جزء من السلع التي يحملونها بقصد التجارة خلال موسم الحج كنوع من الأعشار ، حيث كان الحجاج الفرس (الإيرانيون) يحملون الأقمشة والسلع المتنوعة وأن قافلة حجهم التي أقامت في حائل كانت تحمل ما يقارب (١٢ جملاً) بالات القماش ، الأمر الذي ينعكس على انتعاش الحركة التجارية في أسواقها في موسم وصول الحجاج^(٤١) .

أما عدد الحجاج فكان يختلف من سنة إلى أخرى ، ففي سنة (١٨٧٧م) بلغ عددهم حوالي الف حاج ؛ وفي سنة (١٨٧٩م) بلغ أكثر من أربعة آلاف حاج^(٤٢) ، وفي سنة (١٨٨٧م) كانوا بين ثلاثة آلاف وأربعة آلاف^(٤٣) ، واستمرت الاعداد في التصاعد حتى وصلت عام (١٨٨٩م) إلى سبعة آلاف حاج ، بينما ذكرت احد الحاجات الفرس وهي السيدة العلوية الكرمانى أن عدد الحجاج في قافلتها فقط سنة (١٨٩١م) بلغ قرابة الأربعمائة حاج والستمائة محمل^(٤٤) ، وتقدر آن بلنت (AnneBlunt)^(٤٥) دخل ابن رشيد من الحجاج ما بين (٢٠-٣٠ ألف) جنيه استرليني^(٤٦)(^(٤٧)) ، أما أحد قادة الجيش العثماني المتواجد في المنطقة آنذاك فيقدرها ب(١٥ ألف) ليرة عثمانية ذهبية^(٤٨)؛ وعلى العموم كانت واردات حائل جيدة من القوافل التي تنقل الحجاج من مختلف المناطق^(٤٩) .





ولتسهيل قوافل طريق الحج البري كان محمد آل رشيد يتقاضى من الدولة العثمانية اعانة مالية تعد رافداً من روافد دخل الإمارة , إذ كانت سنوياً تدفع له صرة مقدارها (٢٥ ألف قرش) مع (٣١ خلعة) مجموع ثمنها (٤٠٠ قرش) , وكان ابن رشيد يرسل سنوياً أشخاصاً لاستلام الصرة والخلعة , كما خصصت له راتباً شهرياً يصرف له من ميزانية ولاية بغداد والبصرة , إضافة إلى الهدايا التي كانت ترسل له من قبل السلطان عبد الحميد الثاني (١٨٧٦-١٩٠٩م)^(٥٠) , مقابل المحافظة على الحجاج الذين يمرون بأراضيه , فقد قدر دخله عام (١٨٧٦م) بـ (٤٠ ألف جنيه أسترليني) , وفي عام (١٨٨٨م) (٦٠ ألف جنيه أسترليني) , وكان مقابل ذلك يدفع ابن رشيد أموالاً لمشايخ البادية لتأمين الطريق , فكانت المبالغ المدفوعة تتراوح بين ثلاثمائة وأربعمائة قرش لكل شيخ^(٥١) .

وكان أمراء الحج^(٥٢) يجبون مقابل الحماية رسماً من الحجاج , حيث كان على كل واحد من الحجاج الذين يبلغ عددهم أحياناً عشرة آلاف حاج , أن يدفع عن الماء وعن جماله (٣٠ مجيدي) , في الذهاب , و(١٥ مجيدي) في الإياب , يضاف إلى ذلك أن قسماً من كل البضائع التي يستوردها أو ينقلها الحجاج كان يؤخذ كرسوم , وبهذه الطريقة كان محمد آل رشيد لا يزيد ازدهار حكمه فحسب بل وازدهار الحضر الذين يعملون تجاراً والبدو الذين اعتادوا تأجير إبلهم للقوافل^(٥٣) .

إضافة إلى ذلك كانت القبائل التي تسكن الطريق تفرض أحياناً على الحجاج والتجار الذين يمرون بأراضيها ما يطلق عليه بـ(الخوة أو الأتاوة)^(٥٤) ضماناً لعدم الاعتداء عليها , وحمايتها إذا ما كانت في حدودها , واعتمدت إمارة الرشيد على إبقاء هذا النظام في بداياتها لتنويع مصادر دخلها , ومما يدل على تمسك الإمارة بالخوة ما تعارف عليه الحجاج القادمون من العراق وبلاد فارس من أن عبد الله آل رشيد كان حريصاً على أخذها , بحيث يتم تحصيل غازيين من الحاج الفارسي , وغازياً واحداً من الحاجة الفارسية ,





فيما يؤخذ غازياً واحداً أيضاً من الحاج العربي , ونصف غازياً من الحاجة العربية , ولا تؤخذ من الحاج الفقراء من الهنود وغيرهم , وقد تطورت خوة الحاج بعد ذلك حتى مطلع القرن العشرين , بحيث أصبحت بالليرة العثمانية الذهبية , إذ يؤخذ من الحاج الفارسي (١٠ ليرات) , ومن الحاجة الفارسية (٥ ليرات) , فيما يؤخذ من الحاج العربي (٥ ليرات) , ومن الحاجة العربية (ليرتان ونصف) , ويتم تحصيلها عن طريق قائد القافلة , وقد وصل عدد أفراد قوافل الحاج في بعض السنوات (٢٠٠٠-٣٠٠٠) حاجاً , وهو ما يضمن دخلاً مجزياً للإمارة^(٥٥).

والجدير بالذكر أن مقدار دفع الاتاوة لآل الرشيد لم يكن ثابتاً على مر الزمن , لأن هناك قبائل بدوية مختلفة وسكان واحات مختلفين أُجبروا على الدخول في علاقات خوة مع حائل فيما خسر آخرون لمراكز قوى منافسة مجاورة , فكانت جباية الاتاوة تعتمد على قدرة الأمراء العسكرية , وكانت العلاقة متبادلة بين القوة العسكرية والقوة الاقتصادية , ويعتمدان اعتماداً متبادلاً أحدهما على الآخر , فكلما زادت قوة الأمراء زادت قدرتهم على جباية الاتاوات , كما أن نقص القوة العسكرية يعني غياب السيطرة على قوافل الحج والتجارة , وبالتالي اتاوات أقل , وأي تناقض في الاتاوات يعني دعم أقل وولاء أقل^(٥٦) .

وكانت هذه الرسوم المفروضة على القوافل تتغير من سنة إلى أخرى حسب أمن الطرق , وحاجات الأمير , وعدد الحاج المسافرين , فقد ذكر لجمن (ليشمان) (Leachman)^(٥٧) الذي زار حائل سنة (١٩٠٩م) , أن ابن رشيد لا يأخذ إلا (٢ و 1/2) ليرة ذهبية عثمانية من كل حاج , و(١٧ ريالاً)^(٥٨) عن تأجير كل جمل , وكان هذا الرسم المستحصل من الحاج مع الضريبة المجبة من التجارة , يحقق دخلاً كبيراً للأمراء^(٥٩) . كما كانت إمارة الرشيد في حائل تسعى لامتناع استياء الحاج ببقائهم فترة أكثر من اللازم في الجبل للمتاجرة , بما كانت تقدمه من ولاء تصل في بعض الأحيان إلى إرسال (١٠٠ خروف) تقريباً لإطعامهم





يوميًا , إضافة إلى تبادل الزيارات بين الأمير وقادة الحج , وغالباً ما يصل عدد أفراد القافلة إلى ما يقارب (٣٠٠٠ حاج) , وتلجأ الإمارة إلى توفير الطعام لهم , وكل ما زاد عددهم كلما زادت فائدة الإمارة الاقتصادية^(٦٠) .

الخاتمة

- كان لقافلة الحج في العراقي أهمية بالغة لأنها تجمع في طياتها الكثير من بلدان المشرق الإسلامي .
- كان طريق الحج أحد الوسائل المهمة للتبادل التجاري بين العراق والحجاز , ولموقع حائل على طريق الحج البري العراقي دور في تفعيل التبادل الاقتصادي بينهما , إلى جانب دور حكام آل الرشيد في تشجيع أصحاب قوافل الحج وكذلك التجارة للمرور بأرضهم لتزويد السكان والأسواق بما تجود به المدن العراقية التي تنعم بالوفرة الزراعية , إضافة إلى دورهم في قيادة قوافل الحج وتأمين الطريق لها لاسيما في عهدي طلال الرشيد ومحمد الرشيد .
- كان لقافلة الحج العراقي أهمية خاصة للتبادل التجاري بين العراق والحجاز , إذ عن طريقها كان يتم تبادل العديد من السلع التجارية , وكان لهذا التبادل تأثيره المهم في حياة العراق الاقتصادية .
- اتضح من خلال الدراسة عناية الدولة العثمانية بقافلة الحج العراقي من خلال تقديم العون للحجاج في الذهاب والإياب , كما هيأت سياستها القائمة على عدم وضع القيود على ممارسة الحجاج نشاطهم التجاري خلال موسم الحج .





- (١) صبري فالح الحمدي ، قوافل الحج ودورها في وحدة الوطن العربي في القرن الثامن عشر ، دراسات تاريخية (مجلة) ، بغداد ، العدد (٣) ، السنة (٢) ، ٢٠٠٠م ، ص ٩٢ ؛ صبري فالح الحمدي ، قراءة جديدة لتأريخ الجزيرة العربية في العهد العثماني ، (القاهرة : دار الافاق العربية ، ٢٠١٠م) ، ص ٧٤ ؛ طاهر يحيى محمد عبد الجبوري و وائل عبد الكريم الحاج ، طرق الحج والاهتمام بها وتطويرها عبر العصور، جامعة تكريت للعلوم الإنسانية (مجلة) ، تكريت ، العدد (١) مج (٢٩) ، ج (٣) ، ٢٠٢٢م ، ص ١٣ .
- (٢) صبري فالح الحمدي ، قوافل الحج واثرها في تجارة الحجاز العربية والاجنبية (١٦٠٠-١٩٠٠م) ، دراسات تاريخية (مجلة) ، بغداد ، العدد (٢٠) ، السنة (٧) ، ٢٠٠٨م ، ص ١٤٠ .
- (٣) المكوس : هو مصطلح يطلق على الضريبة الاضافية التي تؤخذ ممن يدخل البلد من التجار ، أي هي ضريبة تفرض على التجارة الخارجية ، والماكس أو الماكسي هو من يأخذ المكس . للمزيد ينظر : ثورة نصيف جاسم الربيعي ، تجارة العراق في العهد العثماني (١٨٥٠-١٩١٧) دراسة تاريخية ، (بغداد : جعفر العصامي للطباعة الفنية الحديثة ، ٢٠١٥م) ، ص ٦٧ .
- (٤) ثريا فاروقي ، الدولة العثمانية والعالم المحيط بها ، تر: حاتم الطحاوي ، مراجعة : عمر الأيوبي ، (بيروت : دار المدار الإسلامي ، ٢٠٠٨م) ، ص ٢٧٦ .
- (٥) القرش : هي عملة فضية عثمانية ويسميه الرحالة الأوربيين بـ(بياستر piaster) وقد ضرب القرش العثماني الأول كعملة نقدية تركية سنة (١٦٨٨م) في عهد السلطان سليمان الثاني (١٦٨٧-١٦٩١م) ، وكان القرش بوزن ٦ دراهم ، ثم ارتفع في عهد السلطان احمد الثالث (١٧٠٣-١٧٣٠م) إلى ٨ دراهم ، ثم أنخفض فيما بعد. للمزيد ينظر : عباس العزاوي، تاريخ النقود العراقية لما بعد العهود العباسية من سنة ٦٥٦هـ - ١٢٥٨م إلى سنة ١٣٣٥هـ - ١٩١٧م ، (بغداد : طبع شركة التجارة والطباعة ، ١٩٥٨م) ، ص ١٤٧ ؛ خليل علي مراد ، العراق في العهد العثماني الثاني ١٦٣٨-١٧٥٠ دراسة في الإدارة العثمانية والحياة الاقتصادية ، (بيروت : دار الرافدين ، ٢٠١٨م) ، ص ٣١١ .





(٦) تافرنبيه , العراق في القرن السابع عشر , نقله إلى العربية : بشير فرنسيس وكوركيس عواد , (بغداد : مطبعة المعارف , ١٩٤٤م) , ص ٨٢ .

(٧) صبري فالح الحمدي , قوافل الحج واثرها في تجارة الحجاز العربية والاجنبية (١٦٠٠-١٩٠٠م) , ص ص١٣٩-١٤٠ .
(٨) الصرة : هو مصطلح يطلق على كيس النقود , واصطلاحاً يطلق على الأموال ومختلف الهدايا التي كانت الدولة العثمانية ترسلها إلى أهالي مكة المكرمة , والمدينة المنورة , والقبائل القاطنة على الطريق . للمزيد ينظر : سهيل صابان , مخصصات القبائل العربية من واقع الصرة العثمانية لعام ١١٩٢هـ / ١٧٧٨م , جامعة الملك سعود (مجلة) , الرياض , مج (٢٠) , العدد (١) , ٢٠٠٨م , ص ٥ , لمياء أحمد عبد الله شافعي , الصرة العثمانية الموجهة إلى مكة المكرمة ١٧٩١-١٧٩٤هـ / ١٣٨٩-١٥٦٦م , جامعة أم القرى لعلوم الشريعة والدراسات الإسلامية (مجلة) , مكة المكرمة , العدد (٥٤) , ١٤٣٣هـ/٢٠١١م , ص ٤١٣ , ٤١٨ .

(٩) أنعم محمد عثمان الكباشي , الصرة الخاصة بقبائل منطقة حائل من خلال تقارير موظفي الصرة السلطانية , بحث ضمن: ملتقى حاتم الطائي الثاني - حائل في عيون الرحالة, (حائل : اصدارات نادي حائل الادبي الثقافي , ٢٠١٤م) , ص ٣٣٦ .

(١٠) صبري فالح الحمدي , قوافل الحج واثرها في تجارة الحجاز العربية والاجنبية (١٦٠٠-١٩٠٠م) , ص ١٤٢ .
(١١) صبري فالح الحمدي , قوافل الحج ودورها في وحدة الوطن العربي في القرن الثامن عشر , دراسات تاريخية (مجلة) , ص ٩٥ .

(١٢) زيد بن محسن (١٦٠٥-١٦٦٦م) : هو زيد بن محسن بن حسين بن حسن بن أبي النميحي , وفي سنة (١٦٢٨م) أنتقل والده إلى اليمن بعد أن أجبر على تسليم الإمارة إلى أن توفى سنة (١٦٢٩م) في صنعاء , وبقي زيد هناك حتى عام (١٦٣١م) إذ تم استدعائه من قبل الشريف عبد الله بن حسن لتولي إمارة الحجاز بالاشتراك مع ابنه محمد بن عبد الله , شهد عهده استقرار أوضاع الحجاز الداخلية , كما تمتعت الحجاز بعلاقات طيبة مع القوى المجاورة والسلطة العثمانية . للمزيد ينظر : إسماعيل حقي جارشلي , أشرف مكة المكرمة وأمرائها في العهد العثماني , تر: خليل علي مراد , (بيروت : الدار العربية للموسوعات , ٢٠٠٣م) , ص ١٤٧-١٤٨ .





(١٣) الدينار الذهبي : وهي العملة التي أصدرتها الإمبراطورية البيزنطية وأستمر استخدامه باصداراته الجديدة والمختلفة في العراق والحجاز على مر العصور من العصر الإسلامي حتى العهد العثماني ، فالدينار يساوي جنيتهاً انكليزياً في سعره ، ويتجزأ إلى ألف فلس ، وفي عهد الدولة العثمانية ضُرب الدينار المحلي لأول مرة في مدينة الحلة سنة (١٦٣٣م) . للمزيد ينظر : عبد الرحمن الجليلي ، النظام النقدي في العراق ، (مصر : مطبعة نهضة مصر ، ١٩٤٦م) ، ص ٩٥ ؛ عادل زيتون ، عندما كان الدينار الإسلامي عملة عالمية مزهرة ، العربي (مجلة) ، الكويت ، العدد ٥٠٨ ، آذار ٢٠٠١م ، ص ٤٤-٤٨ .

(١٤) عبد الله بن محمد العياش ، مقتطفات من رحلة العياشي ، (الرياض : منشورات دار الرفاعي للنشر والطباعة ، ١٩٨٤م) ، ص ٩١ ؛ صبري فالح الحمدي ، أشرف الحجاز في القرن الثامن عشر ، (القاهرة : مؤسسة المختار للنشر والتوزيع ، ٢٠٠٩م) ، ص ١٣٠ .

(١٥) تقع منطقة حائل في الجزء الشمالي من هضبة نجد بين سلسلتين جبليتين محليتين هما أجا وسلمى ، وتقع بقرب خط طول ٣٠-٤١° ودائرة عرض ٣٣-٢٧° ، وتقع في سهل يدعى (سهل البطن) ، أي موقعها في منتصف طريق الحج العراقي، وتعد من أهم محطاته ، ويحيط بها من الشمال والشرق جبال طيء الذي هو عبارة عن جبل مزدوج من الصخور الجوفية الجرانيتية ، تمتد جبال أجا من الجنوب الغربي نحو الشمال الشرقي ، أما جبال سلمى فتتمتد من الشمال الشرقي نحو الجنوب الغربي ، وبين الجبلين سلسلة جبال رمان وحولها الكثير من القرى التي تعرف باسم : (قرى الرمان) . وسميت بـ(حائل) لوجودها على ضفة وادي الأديرع ، فهذا الوادي يحول بين سكان الجبلين . للمزيد ينظر : حمد الجاسر ، إمارة حائل ، العرب (مجلة) ، المملكة العربية السعودية ، ج (١٢) ، السنة السادسة ، آب ١٩٧٢م ، ص ٩١٥ ؛ فهد العلي العريفي ، هذه بلادنا لمحات عن منطقة حائل ، (المملكة العربية السعودية : مطابع جامعة الملك سعود ، ١٤٠٢هـ/١٩٨١م) ، ص ١٥-١٦ ، ١٦ ، ٦٩ ؛ عبد الرحمن سبيبت السبيبت و طه عثمان الفراء و عبد الرحمن سعود الهواوي ، منطقة حائل ، الدارة (مجلة) ، المملكة العربية السعودية ، العدد (٣) ، السنة (٨) ، يناير / كانون الثاني ١٩٨٣م ، ص ٧٥ .





- (١٦) مشعل بن مهجع بن دهام المفضلّي , الصلات العلمية والاقتصادية بين جبل شمر وجنوبي العراق دراسة تاريخية في الجوانب الاجتماعية والاقتصادية والعلمية والثقافية (١٢٥٠-١٣٤٠هـ / ١٨٣٥-١٩٢١م) , (بيروت : جداول للنشر والترجمة والتوزيع , ٢٠١٤م) , ص١٦٨ .
- (١٧) الليرة الذهبية العثمانية : وهي عملة الدولة العثمانية بدأ التعامل بها للمدة من (١٨٤٤-١٩٢٣م) , إذ حلت محل القرش كعملة رئيسية مع استمرار استخدام القرش كجزء أصغر من الليرة , فكل ليرة واحدة تساوي ١٠٠ قرش ذهبي , و١٨ شلن إنجليزية , و١٤ روبية هندية . وفئاتها الليرة الواحدة ونصف الليرة وربع الليرة وجميعها من الذهب . للمزيد ينظر: نزار حسن آل عبد الجبار , العملات المتداولة في القطيف والأحساء من القرن العاشر إلى العهد السعودي دراسة وثائقية , تقديم: حسن الصفار , (القطيف : منشورات مجلة الواحة , ٢٠١٠م) , ص٣٨-٣٩ .
- (١٨) حسين حسني , مذكرات ضابط عثماني في نجد : الأوضاع العامة في منطقة نجد , ترجمة : سهيل صابان , (بيروت: د.مط , ٢٠٠٣م) , ص٥٧ .
- (١٩) خليف الصغير الشمري , جبل شمر في الرحلات الشرقية خلال العصر الحديث (نماذج من الرحلات الهندية والفارسية), ج ١ , (الرياض : دار التوثيق للنشر والتوزيع , ٢٠١٤م) , ص٥٠ .
- (٢٠) آل الرشيد : أسرة من شمر حكمت إمارة جبل شمر وعاصمتها حائل في شمال وسط الجزيرة العربية , ومؤسسها عبد الله بن علي آل الرشيد , تولت الحكم في القرن التاسع عشر الميلادي والتحديد سنة (١٨٣٤م) لمدة (٨٨) سنة , حتى مطلع القرن العشرين حيث سقطت الإمارة سنة (١٩٢١م) . للمزيد ينظر : جبار يحيى عبيد , التاريخ السياسي لإمارة حائل , تق: عبد الله بن محمد المنيف , (بيروت : الدار العربية للموسوعات , ٢٠٠٣م) , ص٣٩-٤٠ .
- (٢١) مضاي الرشيد , السياسية في واحة عربية (إمارة آل الرشيد) , تر: عبد الاله النعيمي, (بيروت : دار الساقى, ٢٠٠٣م) , ص١٢٤ .





- (٢٢) شمر : احدى القبائل العربية الكبيرة والقوية من بطون طيء , أصلها من حائل في شمال نجد , هاجر قسم كبير منها في نهاية القرن الثامن عشر ليستقر على أطراف بلاد ما بين النهرين (العراق) . للمزيد ينظر : جون فريديريك ويليامسون, قبيلة شمر العربية مكانتها وتاريخها السياسي ١٨٠٠-١٩٥٨ , تر: مير بصري , (لندن : دار الحكمة , ١٩٩٩م) , ص ١٣؛ سعود الزيتون الخالدي , محطات تاريخية في الخليج العربي والجزيرة العربية , ط ٢ , (بيروت : الدار العربية للموسوعات , ٢٠١٤م) , ص ١٩٣ .
- (٢٣) مضاي الرشيدي , المصدر السابق , ص ١٢٤ .
- (٢٤) المصدر نفسه , ص ١٢٢ .
- (٢٥) جون لويس بيركهارت , رحلات إلى شبه الجزيرة العربية , ترجمة : هتاف عبد الله , (بيروت : مؤسسة الانتشار العربي , ٢٠٠٥م) , ص ٢١٤ .
- (٢٦) الحافظ محمد عبد الحسين الكربلائي الكرناتكي الهندي , تذكرة الطريق في مصائب حجاج بيت الله العتيق , تعريب : حسن علي مطر الهاشمي , (بيروت : دار المحجة البيضاء , ٢٠١٤م) , ص ٤٨ ؛ خليف الصغير الشمري, المصدر السابق, ص ٦٣ .
- (٢٧) عبد الله الصالح العثيمين , نشأة إمارة آل رشيد , (الرياض : مطابع الشرق الأوسط , ١٩٨١م) , ص ٩٠ .
- (٢٨) عبد الله آل رشيد (١٧٨٩-١٨٤٧م) : هو عبد الله بن علي بن رشيد بن خليل بن عطية من عبدة أحدى أكبر قبائل شمر, وهو مؤسس الإمارة , وسميت الإمارة بإسمه بعد أن تربع على عرشها منتزعا إياها من أولاد عمه آل علي عام (١٨٣٤م) الذين كانوا يحكمون بوصفهم ولاة للرياض منذ مطلع القرن التاسع عشر , وقبل توليه الإمارة كان قد نزح إلى العراق بسبب خلافات حدثت مع ابن عمه من آل علي , وخلال مدة وجوده هناك استطاع أن يكسب ود العثمانيين وقام ببعض العمليات العسكرية نيابة عنهم , فكان يوصف بالشدّة والبأس بالإضافة إلى حراسته لقوافل الحج والقوافل التجارية القادمة من العراق إلى نجد ؛ وخلف ثلاثة أبناء هم طلال . متعب . محمد . للمزيد ينظر : عبد الله الصالح العثيمين , المصدر السابق , ص ٤١-٦٨ ؛ منصور العساف , عبد الله بن رشيد , الرياض (جريدة) , المملكة العربية السعودية , العدد (١٧٠٣٥) , ١٣ شباط ٢٠١٥م .





- (٢٩) الغازي : هي عملة ذهبية عثمانية سُكّت في اسطنبول عام (١٨٠٩م) في عهد السلطان محمود الثاني ((١٨٠٩-١٨٣٩م), والغازي الواحد يعادل (٢٠) قرش . للمزيد ينظر : طلال بن خالد الطريفي , جبل شمر في عصر الدولة السعودية الثانية ١٢٤٠-١٣٠٩هـ / ١٨٢٤-١٨٩١م , اطروحة دكتوراه , (جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية , كلية العلوم الاجتماعية , ١٤٣٢-١٤٣٣هـ / ٢٠١٢م) , ص ٣١٦ ؛ خليف الصغير الشمري , جبل شمر المصدر السابق , ص ١٤٨ .
- (٣٠) المصدر نفسه , ص ١٥١-١٥٢ .
- (٣١) طلال آل الرشيد (١٨٢٣-١٨٦٧م) : هو طلال بن عبد الله بن علي آل الرشيد , ولد في مدينة حائل , نشأ فيها وحظي برعاية والديه , وخاصة والدته المتعلمة , وتعلم القراءة والكتابة والعلوم الدينية وحفظ القرآن والحساب والتاريخ العربي والإسلامي وغيرها من العلوم الساندة , كما تعلم ركوب الخيل والقتال , ازدهرت الجوانب الاقتصادية والاجتماعية والثقافية في عهده بحائل , وله الدور الكبير في جعل طريق الحج العراقي يمر بحائل . للمزيد ينظر : خليف الصغير الشمري , طلال بن عبد الله آل رشيد ١٢٣٨-١٢٨٣هـ / ١٨٢٢-١٨٦٧م قراءة سوسيو تاريخية , (بيروت : جداول للنشر والترجمة والتوزيع , ٢٠١٦م) , ص ٧٧ , ٨٠ .
- (٣٢) خليف بن صغير الشمري , إمارة جبل شمر في عهد طلال الرشيد (١٢٦٣-١٢٨٣هـ / ١٨٤٧-١٨٦٧م) دراسة سياسية وحضارية , أطروحة دكتوراه , (جامعة القصيم , كلية اللغة العربية والدراسات الاجتماعية , ٢٠١٤م) , ص ٣٧٠ .
- (٣٣) مضاي الرشيد , المصدر السابق , ص ١١٧ .
- (٣٤) متعب بن عبد الله آل الرشيد : وهو ثالث حكام آل الرشيد , واسندت الإمارة إليه بعد وفاة طلال , حيث أتبع سياسة تقوم على تقريب الرجال المتقدمين في السن من عائلة آل رشيد لمساعدته في الحكم , تأمر عليه البعض بزعامه أولاد أخيه طلال فقتلوه في (١٨٦٩م) ولم يدم حكمه إلا قرابة ثلاث سنوات . للمزيد ينظر : فهد العلي العريفي , المصدر السابق , ص ٨١ ؛ محمد الزعاريير , إمارة آل رشيد في حائل , (د.م : بيسان للنشر والتوزيع , ١٩٩٧م) , ص ٦٥ ؛ جبار يحيى عبيد , المصدر السابق , ص ٦٣-٦٤ .
- (٣٥) خليف الصغير الشمري , جبل شمر في الرحلات الشرقية في العصر الحديث , ص ٥٨ , ٦٧-٦٨ .





(٣٦) الأرشيف العثماني , اسطنبول : تصنيف : C.HR.36/1775.1264H .

(٣٧) المصدر نفسه , تصنيف : C.HR.35/1728.1261H .

(٣٨) الأمير محمد آل رشيد (١٨٢٠-١٨٩٧م) : هو الأمير محمد بن عبد الله الرشيد , خامس حكام آل الرشيد الذي حكم إمارة جبل شمر في حائل في عهد الدولة العثمانية , تولى الحكم بعد قتل أبن أخيه بندر بن طلال , وقد وظف جهوده لصالح الإمارة وتوسيع حدودها , وتنمية مواردها , واحلال النظام والأمن في انحاءها , فكان ادارياً حازماً , حتى عُد من أقوى حكام حائل بعد الأمير طلال لذا لقب بـ(محمد الكبير) , وكان عقيماً . للمزيد ينظر : جبار يحيى عبيد , التاريخ السياسي لإمارة حائل , تقديم : عبد الله بن محمد المنيف , (بيروت : الدار العربية للموسوعات , ٢٠٠٣م) , ص ص ٦٥-٦٦ ؛ حمد بن عبد الله بن سلطان الحماد , حكم محمد العبد الله بن رشيد لنجد ١٢٨٩-١٣١٥هـ/١٨٧٣-١٨٩٧م , رسالة ماجستير , (جامعة الملك سعود , كلية الآداب , ٢٠٠٤م) , ص ص ٤٩-٥٥ .

(٣٩) المجيدي : هي عملة فضية عثمانية , سميت بالمجيدي نسبة إلى السلطان عبد المجيد الأول بن محمود الثاني (١٨٣٩-١٨٦١م) , وله أنواع : المجيدي الكبير قيمته ٨٠ قرش , والصغير ٨ قروش , وفئة النصف مجيدي تساوي ٤٠ قرش , و ٤٠٠ بارة , والرابع يساوي ٢٠ قرش , و ٢٠٠ بارة . للمزيد ينظر : أنستاس ماري الكرمللي البغدادي , النقود العربية وعلم النُميات , (القاهرة : المطبعة العصرية , ١٩٣٩م) , ص ص ٩٤-٩٥ .

(٤٠) التومان : عملة نقدية فارسية , تعود إلى أصول مغولية - تركية , وهي عملة متداولة في الزمن الماضي والحاضر , تعادل قيمة التومان الواحد آنذاك ١٠ ريالات , و ١٠٠ قراناً , و ١٠٠٠ محمديّة , ومجيدي عثماني واحد بحسب ارتفاعه وتذبذبه . للمزيد ينظر . هرشلاغ , مدخل إلى تاريخ الاقتصاد الحديث للشرق الاوسط , ترجمة : مصطفى الحسيني , (بيروت : دار الحقيقة , ١٩٧٣م) , ص ١٤٨ ؛ نزار حسن آل عبد الجبار , العملات المتداولة في القطيف والأحساء من القرن العاشر إلى العهد السعودي دراسة وثائقية , تقديم : حسن الصفار , (القطيف : منشورات مجلة الواحة , ٢٠١٠م) , ص ص ٦٦-٦٩ .

(٤١) طلال بن خالد الطريقي , المصدر السابق , ص ص ٣٠٤-٣٠٥ .

(٤٢) حمد بن عبد الله بن سلطان الحماد , المصدر السابق , ص ١٤٢ .





- (^{٤٣}) ستانتون هوب , الهارب إلى الله قصة الحاج عبد الله وليامسون , تقديم : رضوان مولوي, (بيروت : الدار المتحدة للنشر , ١٩٧٤م) , ص ١٥٣ , ١٥٥ .
- (^{٤٤}) السيدة العلوية الكرمانى , يوميات رحلة الحج والعتبات والبلاط الناصري , ضمن كتاب العتبات المقدسة في رحلات الحج والزيارة الفارسية (١١٥٤-١٣٤٨هـ) , ترجمة : حسن علي مطر الهاشمي , تقديم : كامل سلمان الجبوري , ج ٢ , (بيروت : مؤسسة المواهب للطباعة والنشر , ٢٠١٩م) , ص ٣٥١ .
- (^{٤٥}) السيدة آن بلنت (Anne Blunt) (١٨٣٧-١٩١٧م) : أبنة اللورد وليام لوفليس , نشأت وتعلمت اللغات الألمانية والفرنسية والإيطالية والإسبانية والعربية , وفي إحدى رحلاتها إلى إيطاليا سنة (١٨٦٦م) تعرفت على الدبلوماسي البريطاني ويلفرد سكاون بلنت وتوجت علاقاتهما بالزواج سنة (١٨٦٩م) , فأصبحت تعرف بأسم عائلة زوجها (آن بلنت) , فأصبح زوجها رفيقها في رحلتها . قامت بعدة رحلات إلى الجزيرة العربية في القرن التاسع عشر وكانت مركز اهتمامهم بمنطقة الشرق , لولعهم الشديد بالبدو والحياة البدوية , فكانت رحلتهم أول محاولة أوربية لرسم خريطة دقيقة للمنطقة التي غطتها الرحلة , ولها العديد من الانجازات , توفيت ١٥ كانون الأول ١٩١٧م عن عمر ثمانين عاماً . للمزيد ينظر : عوض البادي, الرحالة الأوربيون في شمال الجزيرة العربية منطقة الجوف ووادي السرحان (١٨٤٥-١٩٢٢م) , ط ٢ , (الرياض : الدار العربية للموسوعات , ٢٠٠٢م) , ص ١١٣ ؛ أن بلنت , الحج إلى نجد مهد العرق العربي , ترجمة : صبري محمد حسن, تقديم و مراجعة : رؤوف عباس حامد , ج ١ , (القاهرة : المركز القومي للترجمة , ٢٠٠٧م) , ص ٨٧.
- (^{٤٦}) الجنيه الاسترليني : عملة فضية تعود لانكلترا (بريطانيا) فيما بعد , وأصبحت ورقية , وتعد من أقدم العملات النقدية في العالم , بدء العمل بها بعد انشاءها سنة (١٦٩٤م) . للمزيد ينظر : أنستاس ماري الكرملى البغدادي , المصدر السابق , ص ١٧٢ .
- (^{٤٧}) آن بلنت , رحلة إلى بلاد نجد , ترجمة : محمد أنعم غالب , ط ٢ , (الرياض : منشورات دار اليمامة للبحث والترجمة والنشر , ١٩٧٨م) , ص ٢١٧ .
- (^{٤٨}) حسين حسني , المصدر السابق , ص ٦٧ .





(^{٤٩}) ماكس فريهير فون أوبنهايم وآخرون , البدو شمال ووسط الجزيرة العربية والعراق الجنوبي , ترجمة : محمود كيبو, تحقيق : ماجد شبر , ج ٣ , (لندن : دار الوراق للنشر , ٢٠٠٤ م) , ص ٧٧ .

(^{٥٠}) السلطان عبد الحميد الثاني (١٨٤٢-١٩١٨م) : عبد الحميد بن السلطان عبد المجيد الأول, تولى الحكم خلفاً لعمه السلطان عبد العزيز في فترة حرجة , إذ كانت الدولة العثمانية في حالة ضعف وتعاني من التفكك , ففي عهده أعلن حكم الدستور (١٨٧٦م) وشكل مجلس المبعوثان (النواب) الذي افتتحه بنفسه لكنه عطله في السنة التالية ليجمع السلطات بين يديه , نُفي إلى سالونيك سنة (١٩٠٩م) بعد الاطاحة به من الحكم الذي دام ٣٣ عاماً في انقلاب قادته جمعية الاتحاد والترقي سنة (١٩٠٨م) ومن بعدها ما يُعرف بـ«الفتنة الارتجاعية» سنة (١٩٠٩م) , وتوفي في قصر بايلر باي في إسطنبول . للمزيد ينظر: أورخان محمد علي , السلطان عبد الحميد الثاني حياته وأحداث عهده , (الرمادي : دار مكتبة الأنبار , ١٩٨٧ م) , ص ٨٣ ومابعداها ؛ عبد الحميد الثاني , مذكرات السلطان عبد الحميد الثاني , تقديم وترجمة : محمد حرب , مراجعة : عبد القادر أمين , (القاهرة : دار البشير للثقافة والعلوم , ٢٠١٩ م) , ص ٢٧ .

(^{٥١}) حمد بن عبد الله بن سلطان الحماد , المصدر السابق , ص ١٤٣ , ١٤٦ .

(^{٥٢}) أمير الحج : هي وظيفة ظهرت في عهد النبي محمد (ﷺ) , وأمير الحج لقب يطلق على الذي يتأسس قافلة الحج في الدولة الإسلامية , وكان يتمتع بمكانة عالية , ومن مهامه حراسة القافلة ومراعاة مصلحة الحجاج وراحتهم , وأن يكون يقظاً للأخطار التي تواجه القافلة ويسأل المترددين على الطرقات وأهل الخبرة بالأماكن التي يتواجد فيها اللصوص وقطاع الطرق لتجنبها , وان يرشد الحجاج إلى مصادر المياه , ومن الشروط الأساسية الواجب توفيرها فيمن يتولى إمارة الحج هي : (أن يكون مسلماً , بالغ سن الرشد , خالياً من العاهات العقلية والجسمية , شجاعاً لكي تكون له القدرة على قيادة ركب الحجيج , وأن يكون ذا رأي سديد وهيبة ودراية بالواجبات المناطة به . للمزيد ينظر : أبي الحسن علي بن محمد بن حبيب الماوردي, الأحكام السلطانية والولايات الدينية , تحقيق : أحمد مبارك البغدادي , (الكويت : مكتبة دار أبن قتيبة , ١٩٨٩م) , ص ١٣٩ ; عبد القادر بن محمد بن عبد القادر بن محمد الأنصاري الجزيري الحنبلي , الدرر الفرائد المنظمة في أخبار الحاج وطريق مكة المعظمة , تحقيق : محمد حسن محمد حسن اسماعيل , ج ١ , (بيروت : دار الكتب العلمية , ٢٠٠٢م) , ص ١٣٣-١٣٦ .





- (٥٣) مضايي الرشيد , المصدر السابق , ص ١٢٤ .
- (٥٤) الخوة : مبلغ من المال تدفعه القوافل عند مرورها بالأراضي الخاضعة لقبائل البدو , وينبغي لمن يتسلمها الالتزام بحماية القافلة التي تدفع الخوة من غارات قبيلته , ويلتزم أيضاً بإعادة المتاع المسلوب إلى أهله إذا تعرضوا إلى النهب رغم الحماية . ينظر : ماكس فراهير فون أوبنهايم , رحلة إلى ديار شمر وبلاد شمال الجزيرة , (بغداد : دار الوراق للنشر , ٢٠٠٧م) , ص ٦٠-٥٩ .
- (٥٥) طلال بن خالد الطريقي , المصدر السابق , ص ٢٥٢ .
- (٥٦) مضايي الرشيد , المصدر السابق , ص ١٢٧ .
- (٥٧) لچمن (Leachman) (١٨٨٠-١٩٢٠) : هو جيرالد إيفيلين ضابط بريطاني وأحد الرحالة الأوربيين الذين زاروا الجزيرة العربية خلال القرن العشرين , ولد في مدينة بترسفيلد الريفية بإنجلترا , كان يتوق إلى حياة الجندية , بعدها تخرج من الكلية العسكرية في التاسعة عشر من عمره وكان أبرز ضابط في فوج سوسيكس الملكي , قام برحلتين إلى الجزيرة العربية خلال السنوات (١٩٠٨-١٩٢٠م) , وقد قدر له أن يموت حاكماً سياسياً برصاص الثورة العراقية الكبرى في خان النقطة بين بغداد والفلوجة ظهر يوم ١٢ آب ١٩٢٠م . للمزيد ينظر : لچمن , رحلة الكولونيل لچمن في الجزيرة العربية ١٩٠٩-١٩١٠م , ترجمة : خالد عبد الله عمر , (بيروت : الدار العربية للموسوعات , ٢٠٠٦م) , ص ٧ , ٩ .
- (٥٨) الريال المستخدم في ذلك الوقت هو عملة نمساوية شائعة الاستعمال في الأسواق , سكّت في فيينا عاصمة إمبراطورية النمسا والمجر , مصنوعة من الفضة , وتعد من أكثر العملات أنتشاراً بين القبائل العربية في شبه الجزيرة العربية , واطلق عليه تسمية دولار ماريا تريزا , والريال يساوي (١٢ قرشاً) عثمانياً ؛ وكذلك الريال المجيدي الذي هو عبارة عن عملة عثمانية فضية , تنقسم إلى ثلاث فئات هي الجرخي , البشليك , وسميت بذلك نسبة إلى السلطان عبد المجيد الذي سكه . للمزيد ينظر : عبد الله بن ناصر السبيعي , إقتصاد الأحساء والقطيف وقطر أثناء الحكم العثماني ١٢٨٨-١٣٣١هـ/١٨٧١-١٩١٣م) دراسة وثائقية , (الرياض : مكتبة الملك فهد الوطنية , ١٩٩٩م) , ٨٢ ؛ نزار حسن آل عبد الجبار , المصدر السابق , ص ٨٤-٩٠ ؛ حمد محمد القحطاني , الأوضاع السياسية والاقتصادية والاجتماعية في إقليم الأحساء ١٢٨٨-١٣٣١هـ/١٨٧١-١٩١٣م , (الكويت : منشورات ذات السلاسل , ٢٠١٢م) , ص ٣٥٩ ؛ عبد العزيز بن محمد بن سلمان





الفايز , العملات في الجزيرة العربية قديماً , مقال منشور في موقع الجزيرة (AL-JAZIRAH.COM) , الأحد ٢٢ صفر ١٤٣٦ هـ / ٤ تشرين الثاني ٢٠١٤ م .

(٥٩) مضوي الرشيد , المصدر السابق , ص ١٢٥ .

(٦٠) طلال بن خالد الطريقي , المصدر السابق , ص ٣٠٥ .

قائمة المصادر

أولاً : القرآن الكريم

ثانياً : الوثائق العثمانية غير المنشورة

١- الأرشيف العثماني , اسطنبول , تصنيف : C.HR.36/1775.1264H .

٢- _____ , تصنيف : C.HR.35/1728.1261H .

ثالثاً : الكتب العربية والمعربة

١- إسماعيل حقي جارشلي , أشرف مكة المكرمة وأمرائها في العهد العثماني , ترجمة : خليل علي مراد , (بيروت : الدار العربية للموسوعات , ٢٠٠٣ م .

٢- السيدة العلوية الكرمانلي , يوميات رحلة الحج والعتبات والبلاط الناصري , ضمن كتاب العتبات المقدسة في رحلات الحج والزيارة الفارسية (١١٥٤-١٣٤٨ هـ) , ترجمة : حسن علي مطر الهاشمي , تقديم : كامل سلمان الجبوري , ج ٢ , (بيروت : مؤسسة المواهب للطباعة والنشر , ٢٠١٩ م) .

٣- آن بلنت , رحلة إلى بلاد نجد , ترجمة : محمد أنعم غالب , ط ٢ , (الرياض : منشورات دار اليمامة للبحث والترجمة والنشر , ١٩٧٨ م) .





- ٤- _____ , الحج إلى نجد مهد العرق العربي , ترجمة : صبري محمد حسن , تقديم و مراجعة : رؤوف عباس حامد , ج ١ , (القاهرة : المركز القومي للترجمة , ٢٠٠٧ م) .
- ٥- أنستاس ماري الكرمللي البغدادي , النقود العربية وعلم النُميات , (القاهرة : المطبعة العصرية , ١٩٣٩ م) .
- ٦- أنعم محمد عثمان الكباشي , الصرة الخاصة بقبائل منطقة حائل من خلال تقارير موظفي الصرة السلطانية , بحث ضمن كتاب : ملتقى حاتم الطائي الثاني - حائل في عيون الرحالة , (حائل : اصدارات نادي حائل الادبي الثقافي , ٢٠١٤ م) .
- ٧- أورخان محمد علي , السلطان عبد الحميد الثاني حياته وأحداث عهده , (الرمادي : دار مكتبة الأنبار , ١٩٨٧ م) .
- ٨- تافرنبيه , العراق في القرن السابع عشر , نقله إلى العربية : بشير فرنسيس وكوركيس عواد , (بغداد : مطبعة المعارف , ١٩٤٤ م) .
- ٩- ثريا فاروقي , الدولة العثمانية والعالم المحيط بها , ترجمة : حاتم الطحاوي , مراجعة : عمر الأيوبي , (بيروت : دار المدار الإسلامي , ٢٠٠٨ م) .
- ١٠- ثورة نصيف جاسم الربيعي , تجارة العراق في العهد العثماني (١٨٥٠-١٩١٧) دراسة تاريخية , (بغداد : جعفر العصامي للطباعة الفنية الحديثة , ٢٠١٥ م) .
- ١١- جبار يحيى عبيد , التاريخ السياسي لإمارة حائل , تقديم : عبد الله بن محمد المنيف , (بيروت : الدار العربية للموسوعات , ٢٠٠٣ م) .





- ١٢- جون فريديريك وليامسون , قبيلة شمر العربية مكانتها وتاريخها السياسي ١٨٠٠-١٩٥٨ , ترجمة : مير بصري , (لندن : دار الحكمة , ١٩٩٩م) .
- ١٣- جون لويس بيركهارت , رحلات إلى شبه الجزيرة العربية , ترجمة : هتاف عبد الله , (بيروت : مؤسسة الانتشار العربي , ٢٠٠٥م) .
- ١٤- حسين حسني , مذكرات ضابط عثماني في نجد : الأوضاع العامة في منطقة نجد , ترجمة : سهيل صابان , (بيروت : د.مط , ٢٠٠٣م) .
- ١٥- حمد محمد القحطاني , الأوضاع السياسية والاقتصادية والاجتماعية في إقليم الأحساء ١٢٨٨-١٣٣١هـ/١٨٧١-١٩١٣م , (الكويت : منشورات ذات السلاسل , ٢٠١٢م) .
- ١٦- خليف الصغير الشمري , جبل شمر في الرحلات الشرقية خلال العصر الحديث (نماذج من الرحلات الهندية والفارسية) , ج ١ , (الرياض : دار الوثائق للنشر والتوزيع , ٢٠١٤م) .
- ١٧- _____ , طلال بن عبد الله آل رشيد ١٢٣٨-١٢٨٣هـ/١٨٢٢-١٨٦٧م قراءة سوسيو تاريخية , (بيروت : جداول للنشر والترجمة والتوزيع , ٢٠١٦م) .
- ١٨- خليل علي مراد , العراق في العهد العثماني الثاني ١٦٣٨-١٧٥٠ دراسة في الإدارة العثمانية والحياة الاقتصادية , (بيروت : دار الرافدين , ٢٠١٨م) .
- ١٩- ستانتون هوب , الهارب إلى الله قصة الحاج عبد الله وليامسون , تقديم : رضوان مولوي , (بيروت : الدار المتحدة للنشر , ١٩٧٤م) .
- ٢٠- سعود الزيتون الخالدي , محطات تاريخية في الخليج العربي والجزيرة العربية , ط ٢ , (بيروت : الدار العربية للموسوعات , ٢٠١٤م) .





- ٢١- صبري فالح الحمدي , أشرف الحجاز في القرن الثامن عشر , (القاهرة : مؤسسة المختار للنشر والتوزيع , ٢٠٠٩ م) .
- ٢٢- _____ , قراءة جديدة لتأريخ الجزيرة العربية في العهد العثماني , (القاهرة : دار الافاق العربية , ٢٠١٠ م) .
- ٢٣- عباس العزاوي , تاريخ النقود العراقية لما بعد العهود العباسية من سنة ٦٥٦ هـ - ١٢٥٨ م إلى سنة ١٣٣٥ هـ - ١٩١٧ م , (بغداد : طبع شركة التجارة والطباعة , ١٩٥٨ م) .
- ٢٤- عبد الرحمن الجليلي , النظام النقدي في العراق , (مصر : مطبعة نهضة مصر , ١٩٤٦ م) .
- ٢٥- عبد الله بن محمد العياش , مقتطفات من رحلة العياشي , (الرياض : منشورات دار الرفاعي للنشر والطباعة , ١٩٨٤ م) .
- ٢٦- عبد الله الصالح العثيمين , نشأة إمارة آل رشيد , (الرياض : مطابع الشرق الأوسط , ١٩٨١ م) .
- ٢٧- عبد الله بن ناصر السبيعي , إقتصاد الأحساء والقطيف وقطر أثناء الحكم العثماني ١٢٨٨-١٣٣١ هـ/١٨٧١-١٩١٣ م) دراسة وثائقية , (الرياض : مكتبة الملك فهد الوطنية , ١٩٩٩ م) .
- ٢٨- عبد الحميد الثاني , مذكرات السلطان عبد الحميد الثاني , تقديم وترجمة : محمد حرب , مراجعة : عبد القادر أمين , (القاهرة : دار البشير للثقافة والعلوم , ٢٠١٩ م) .
- ٢٩- عبد القادر بن محمد بن عبد القادر بن محمد الأنصاري الجزيري الحنبلي , الدرر الفرائد المنظمة في أخبار الحاج وطريق مكة المعظمة , تحقيق : محمد حسن محمد حسن اسماعيل , ج ١ , (بيروت : دار الكتب العلمية , ٢٠٠٢ م) .





- ٣٠- أبي الحسن علي بن محمد بن حبيب الماوردي , الأحكام السلطانية والولايات الدينية , تحقيق : أحمد مبارك البغدادي , (الكويت : مكتبة دار ابن قتيبة , ١٩٨٩م) .
- ٣١- عوض البادي , الرحالة الأوربيون في شمال الجزيرة العربية منطقة الجوف ووادي السرحان (١٨٤٥-١٩٢٢م) , ط٢ , (الرياض : الدار العربية للموسوعات , ٢٠٠٢م) .
- ٣٢- فهد العلي العريفي , هذه بلادنا لمحات عن منطقة حائل , (المملكة العربية السعودية : مطابع جامعة الملك سعود , ١٤٠٢هـ/١٩٨١م) .
- ٣٣- لچمن , رحلة الكولونيل لچمن في الجزيرة العربية ١٩٠٩-١٩١٠م , ترجمة : خالد عبد الله عمر , (بيروت : الدار العربية للموسوعات , ٢٠٠٦م) .
- ٣٤- ماكس فرايهير فون أوبنهايم وآخرون , البدو شمال ووسط الجزيرة العربية والعراق الجنوبي , ترجمة: محمود كيبو , تحقيق : ماجد شبر , ج٣ , (لندن : دار الوراق للنشر , ٢٠٠٤م) .
- ٣٥- ماكس فرايهير فون أوبنهايم , رحلة إلى ديار شمر وبلاد شمال الجزيرة , (بغداد : دار الوراق للنشر , ٢٠٠٧م) .
- ٣٦- مضايي الرشيد , السياسية في واحة عربية (إمارة آل الرشيد) , تر: عبد الاله النعيمي, (بيروت : دار الساقى, ٢٠٠٣م) .
- ٣٧- الحافظ محمد عبد الحسين الكربلائي الكرناتكي الهندي , تذكرة الطريق في مصائب حجاج بيت الله العتيق , تعريب : حسن علي مطر الهاشمي , (بيروت : دار المحجة البيضاء , ٢٠١٤م) .
- ٣٨- محمد الزعاريير , إمارة آل رشيد في حائل , (د.م : بيسان للنشر والتوزيع , ١٩٩٧م) .





٣٩- مشعل بن مهجّع بن دهام المفضلّي , الصلات العلمية والاقتصادية بين جبل شمر وجنوبي العراق دراسة تاريخية في الجوانب الاجتماعية والاقتصادية والعلمية والثقافية (١٢٥٠-١٣٤٠هـ / ١٨٣٥-١٩٢١م) , (بيروت : جداول للنشر والترجمة والتوزيع , ٢٠١٤م) .

٤٠- نزار حسن آل عبد الجبار , العملات المتداولة في القطيف والأحساء من القرن العاشر إلى العهد السعودي دراسة وثائقية , تقديم : حسن الصفار , (القطيف : منشورات مجلة الواحة , ٢٠١٠م) .

٤١- هرشلاغ , مدخل إلى تاريخ الاقتصاد الحديث للشرق الاوسط , ترجمة : مصطفى الحسيني , (بيروت: دار الحقيقة , ١٩٧٣م) .

رابعاً : الرسائل والأطاريح الجامعية

١- حمد بن عبد الله بن سلطان الحماد , حكم محمد العبد الله بن رشيد لنجد ١٢٨٩-١٣١٥هـ / ١٨٧٣-١٨٩٧م , رسالة ماجستير , (جامعة الملك سعود , كلية الآداب , ٢٠٠٤م) .

٢- خليف بن صغير الشمري , إمارة جبل شمر في عهد طلال الرشيد (١٢٦٣-١٢٨٣هـ / ١٨٤٧-١٨٦٧م) دراسة سياسية وحضارية , أطروحة دكتوراه , (جامعة القصيم, كلية اللغة العربية والدراسات الاجتماعية, ٢٠١٤م) .

٣- طلال بن خالد الطريفي , جبل شمر في عصر الدولة السعودية الثانية ١٢٤٠-١٣٠٩هـ / ١٨٢٤-١٨٩١م , اطروحة دكتوراه , (جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية , كلية العلوم الاجتماعية , ١٤٣٢-١٤٣٣هـ / ٢٠١٢م) .





٩- منصور العساف , عبد الله بن رشيد , الرياض (جريدة) , المملكة العربية السعودية , العدد (١٧٠٣٥) ,
١٣ شباط ٢٠١٥ م .

سابعاً : شبكة المعلومات الدولية (الأنترنت)

١- عبد العزيز بن محمد بن سلمان الفايز , العملات في الجزيرة العربية قديماً , مقال منشور في موقع
الجزيرة (AL-JAZIRAH.COM) , الأحد ٢٢ صفر ١٤٣٦ هـ / ٤ تشرين الثاني ٢٠١٤ م .

