



## يا صاحب القبة البيضاء

يا احب القبة البيضاء في النجف  
من زار قبرك واستشفى لديك شفي  
زوروا أبا الحسن الهادي لعلكم  
تُحظون بالأجر والإقبال والزلف  
زوروا لمن تُسمع التجوى لديه فمن  
يزره بالقبر ملهواً لديه كفي  
إذا وصل فاحرم قبل تدخله  
ملياً واسع سعياً حوله وطف  
حتى إذا طفت سبعا حول قبته  
تأمل الباب تلقى وجهه فقفي  
وقل سلام من الله السلام على  
أهل السلام وأهل العلم والشرف





فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية  
السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م العدد (١٠)

No.:  
Date



ديوان الوقف الشيعي/ دائرة البحوث والدراسات

م/ مجلة القبة البيضاء

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته...

اشارة الى كتابكم المرقم ١٣٧٥ بتاريخ ٢٠٢٥/٧/٩، والحاقاً بكتابنا المرقم ب ت ع / ٤ / ٣٠٠٨ في ٢٠٢٤/٣/١٩، والمتضمن استحداث مجلتكم التي تصدر عن دائرتكم المذكوره اعلاه، وبعد الحصول على الرقم المعياري الدولي المطبوع وانشاء موقع الكتروني للمجلة تعتبر الموافقة الواردة في كتابنا اعلاه موافقة نهائية على استحداث المجلة.

...مع وافر التقدير

حسباً

أ.د. لبنى خميس مهدي  
المدير العام لدائرة البحث والتطوير  
٢٠٢٥/٧ / ١٧

نسخة منه الى:

- قسم الشؤون العلمية/ شعبة التأليف والترجمة و النشر.... مع الاولييات
- الصادرة

إشارة إلى كتاب وزارة التعليم العالي والبحث العلمي / دائرة البحث والتطوير المرقم ٥٠٤٩ في ٢٠٢٢/٨/١٤ المعطوف على إمامهم المرقم ١٨٨٧ في ٢٠١٧/٣/٦  
تُعَدُّ مجلة القبة البيضاء مجلة علمية رصينة ومعتمدة للترقيات العلمية.

مهند ابراهيم  
١٥/ تموز



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي - دائرة البحث والتطوير - القصر الأبيض - المجمع التربوي - الطابق السادس

✉ gd@rdd.edu.iq

🌐 Rdd.edu.iq

فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية  
السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م العدد (١٠)  
تصدر عن دائرة البحوث والدراسات في ديوان الوقف الشيعي

### المشرف العام

عمار موسى طاهر الموسوي  
مدير عام دائرة البحوث والدراسات



### التدقيق اللغوي

أ. م. د. علي عبد الوهاب عباس  
التخصص / اللغة والنحو  
الجامعة المستنصرية / كلية التربية الأساسية  
الترجمة

أ. م. د. رافد سامي مجيد  
التخصص / لغة إنكليزية  
جامعة الإمام الصادق (عليه السلام) كلية الآداب

### رئيس التحرير

أ. د. سامي حمود الحاج جاسم  
التخصص / تاريخ إسلامي  
الجامعة المستنصرية / كلية التربية

### مدير التحرير

حسين علي محمد حسن  
التخصص / لغة عربية وآدابها  
دائرة البحوث والدراسات / ديوان الوقف الشيعي

### هيئة التحرير

أ. د. علي عبد كنو  
التخصص / علوم قرآن / تفسير  
جامعة ديالى / كلية العلوم الإسلامية  
أ. د. علي عطية شرقي  
التخصص / تاريخ إسلامي  
جامعة بغداد / كلية التربية ابن رشد  
أ. م. د. عقيل عباس الريكان  
التخصص / علوم قرآن تفسير  
الجامعة المستنصرية / كلية التربية الأساسية  
أ. م. د. أحمد عبد خضير  
التخصص / فلسفة  
الجامعة المستنصرية / كلية الآداب  
م. د. نوزاد صفر بخش  
التخصص / أصول الدين  
جامعة بغداد / كلية العلوم الإسلامية  
أ. م. د. طارق عودة مري  
التخصص / تاريخ إسلامي  
جامعة بغداد / كلية العلوم الإسلامية

### هيئة التحرير من خارج العراق

أ. د. مها خير بك ناصر  
الجامعة اللبنانية / لبنان / لغة عربية.. لغة  
أ. د. محمد خاقاني  
جامعة اصفهان / إيران / لغة عربية.. لغة  
أ. د. خولة خمري  
جامعة محمد الشريف / الجزائر / حضارة وآديان.. أديان  
أ. د. نور الدين أبو لحية  
جامعة باتنة / كلية العلوم الإسلامية / الجزائر  
علوم قرآن / تفسير

فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية  
السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م العدد (١٠)  
تصدر عن دائرة البحوث والدراسات في ديوان الوقف الشيعي

### العنوان الموقعي

مجلة القبة البيضاء  
جمهورية العراق  
بغداد / باب المعظم  
مقابل وزارة الصحة  
دائرة البحوث والدراسات

### الاتصالات

#### مدير التحرير

٠٧٧٣٩١٨٣٧٦١

صندوق البريد / ٣٣٠٠١

#### الرقم المعياري الدولي

ISSN3005\_5830

#### رقم الإيداع

في دار الكتب والوثائق (١١٢٧)

لسنة ٢٠٢٣

#### البريد الإلكتروني

إيميل

off\_research@sed.gov.iq

**IRAQI**  
Academic Scientific Journals

الرقم المعياري الدولي  
(3005-5830)

## دليل المؤلف.....

- ١- إن يتسم البحث بالأصالة والجددة والقيمة العلمية والمعرفية الكبيرة وسلامة اللغة ودقة التوثيق.
- ٢- إن تحتوي الصفحة الأولى من البحث على:
  - أ. عنوان البحث باللغة العربية .
  - ب. اسم الباحث باللغة العربية . ودرجته العلمية وشهادته.
  - ت. بريد الباحث الإلكتروني.
  - ث. ملخصان أحدهما باللغة العربية والآخر باللغة الإنكليزية.
  - ج. تدرج مفاتيح الكلمات باللغة العربية بعد الملخص العربي.
- ٣- أن يكون مطبوعاً على الحاسوب بنظام (office Word) ٢٠٠٧ أو ٢٠١٠ وعلى قرص ليزري مدمج (CD) على شكل ملف واحد فقط (أي لا يُجزأ البحث بأكثر من ملف على القرص) وتُرَوِّد هياة التحرير بثلاث نسخ ورقية وتوضع الرسوم أو الأشكال، إن وُجدت، في مكانها من البحث، على أن تكون صالحة من الناحية الفنية للطباعة.
- ٤- أن لا يزيد عدد صفحات البحث على (٢٥) خمس وعشرين صفحة من الحجم (A4) .
  ٥. يلتزم الباحث في ترتيب وتنسيق المصادر على الصيغة APA
  - ٦- أن يلتزم الباحث بدفع أجور النشر المحددة البالغة (٧٥,٠٠٠) خمسة وسبعين الف دينار عراقي، أو ما يعادلها بالعملات الأجنبية.
  - ٧- أن يكون البحث خالياً من الأخطاء اللغوية والنحوية والإملائية.
  - ٨- أن يلتزم الباحث بالخطوط وأحجامها على النحو الآتي:
    - أ. اللغة العربية: نوع الخط (Arabic Simplified) وحجم الخط (١٤) للمتن.
    - ب. اللغة الإنكليزية: نوع الخط (Times New Roman) عناوين البحث (١٦). والملخصات (١٢). أما فقرات البحث الأخرى؛ فيحجم (١٤) .
  - ٩- أن تكون هوامش البحث بالنظام التلقائي (تعليقات ختامية) في نهاية البحث. بحجم ١٢ .
  - ١٠- تكون مسافة الحواشي الجانبية (٢,٥٤) سم والمسافة بين الأسطر (١) .
  - ١١- في حال استعمال برنامج مصحف المدينة للآيات القرآنية يتحمل الباحث ظهور هذه الآيات المباركة بالشكل الصحيح من عدمه، لذا يفضل النسخ من المصحف الإلكتروني المتوافر على شبكة الانترنت.
  - ١٢- يبلغ الباحث بقرار صلاحية النشر أو عدمها في مدّة لا تتجاوز شهرين من تاريخ وصوله إلى هياة التحرير.
  - ١٣- يلتزم الباحث بإجراء تعديلات المحكمين على بحثه وفق التقارير المرسله إليه وموافاة المجلة بنسخة معدلة في مدّة لا تتجاوز (١٥) خمسة عشر يوماً.
  - ١٤- لا يحق للباحث المطالبة بمتطلبات البحث كافة بعد مرور سنة من تاريخ النشر.
  - ١٥- لاتعاد البحوث الى أصحابها سواء قبلت أم لم تقبل.
  - ١٦- دمج مصادر البحث وهوامشه في عنوان واحد يكون في نهاية البحث، مع كتابة معلومات المصدر عندما يرد لأول مرة.
  - ١٧- يخضع البحث للتقويم السري من ثلاثة خبراء لبيان صلاحيته للنشر.
  - ١٨- يشترط على طلبة الدراسات العليا فضلاً عن الشروط السابقة جلب ما يثبت موافقة الاستاذ المشرف على البحث وفق النموذج المعتمد في المجلة.
  - ١٩- يحصل الباحث على مستل واحد لبحثه، ونسخة من المجلة، وإذا رغب في الحصول على نسخة أخرى فعليه شراؤها بسعر (١٥) الف دينار.
  - ٢٠- تعبر الأبحاث المنشورة في المجلة عن آراء أصحابها لا عن رأي المجلة.
  - ٢١- ترسل البحوث على العنوان الآتي: ( بغداد - شارع فلسطين المركز الوطني لعلوم القرآن)
  - أو البريد الإلكتروني: (off\_research@sed.gov.iq) بعد دفع الأجر في الحساب المصرفي العائد إلى الدائرة.
  - ٢٢- لا تلتزم المجلة بنشر البحوث التي تُخلُّ بشرط من هذه الشروط .



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



ت	عنوانات البحوث	اسم الباحث	ص
١	أثر استخدام تقنية القصص الرقمية التفاعلية في تنمية الخيال الفني لدى طلبة المرحلة الجامعية	أ.م. مروج منذر محمد	١٠
٢	السخرية الجرجسية قراءة نقدية في كتاب السخرية والسواد	م. د. زينب ميثم علي	٢٤
٣	القواعد المقاصدية في السياسة الشرعية رؤية أصولية معاصرة	م. د. ساجدة علاوي داود	٢٨
٤	الاستهلاك في ضوء المصادر التشريعية للإقتصاد الإسلامي» مقال مراجعة»	م. د. هديل صاحب منصور	٤٢
٥	السلوك الايثاري وعلاقته بالأمن النفسي لدى طلبة المرحلة الاعداية	م. د. دعاء عيدان عبد الله	٤٨
٦	فاعلية إستراتيجية مقترحة قائمة على نظرية الإطار العلائقي في فهم المقروء لدى طلاب الصف الثاني المتوسط وتفكيرهم المتزامن	م. د. علي ثابت حسان جبر	٦٨
٧	فلسفة الانتظار وجذورها التاريخية النبي محمد (صلى الله عليه وآله) أمودجاً	م. د. فاطمة جبار كريم	٩٠
٨	النقد البلاغي للذكاء الاصطناعي - قراءة في تمثيل اللغة من الخطاب إلى البيانات	م. د. صفاء جاسم عبد الصاحب	١١٢
٩	التحليل المكاني للظواهر اللغوية في منطقة شبه الجزيرة العربية «إقليم الحجاز مثلاً»	م. م. رسل مسلم رزاق م. م. حسن هادي محمد	١٢٦
١٠	اللغة العربية والتعريب في العصر الحديث «مقال مراجعة»	م. م. سكنة جبر حسين	١٤٦
١١	التداولية في علم اللغة، قصص أنبياء أولي العزم أمودجاً» دراسة تحليلية	م. م. بشير حسين جلود	١٥٢
١٢	الديناميات النفسية-التربوية وتطبيقاتها في التعليم الجامعي: "دراسة تحليلية"	م. م. مروة محمود شلال	١٧٠
١٣	أثر إستراتيجية تحدي الفرق في التحصيل لدى طلاب الصف الثاني متوسط في مادة القرآن التربوية الاسلامية وتنمية قيمهم الأخلاقية	م. م. موسى حسن عبد	١٨٤
١٤	فاعلية استراتيجية التعلم المتسرع في تحصيل مقرر مناهج البحث التربوي عند طلبة كلية التربية الأساسية	م. م. انفال رحيم حسن	٢٠٢
١٥	أثر الصوت في التشكيل الدلالي ( نونية أبي الفرج البغاء أمودجاً )	م. م. دعاء فياض خشن	٢١٨
١٦	قراءة في بنائية الصرف العربي دراسة للبنية الصرفية في شعر كاظم الحجاج	م. م. دنيا عباس محمد سامي	٢٣٠
١٧	أسرة بسيل الأندلسية ودورها الإداري والعسكري في الاندلس خلال العصر الأموي "١٣٨ - ٣٦٦ هـ / ٧٥٥-٩٧٦ م"	م. م. رغداء حسين محمد	٢٤٤
١٨	انعكاسات النظرية النسبية على الفن الاوروي	م. م. زيد اسماعيل يوسف أ. م. د. بان محمد علي	٢٥٨
١٩	تقويم طرائق تدريس المواد المنهجية التخصصية في إعدادية الفنون التطبيقية	م. م. سالي عصام مصطفى	٢٦٦
٢٠	أهمية عامل النقل في تطور صناعة الزجاج والسيراميك في محافظة الانبار	م. م. صدام حسين صالح م. م. ماجد صبار عطوي الجابري	٢٧٨
٢١	المصطلح الصرفي عند القرطبي في كتابه التوابع في الصرف	م. م. عقيل عودة حسان	٢٩٢
٢٢	الدراسات التفسيرية في القرآن الكريم	م. م. علي عبد محمود	٣١٤
٢٣	أثر الشريعة الإسلامية على التشريعات القانونية الحديثة -الحضارة أمودجاً-	م. م. غفران ياسين محمد الهاشمي	٣٢٦
٢٤	أثر استراتيجية افكاري دليل عقلي في تحصيل مادة الرياضيات عند طلاب الصف الرابع العلمي	م. م. احمد داود جليل	٣٣٨
٢٥	البناء الفني في شعر صعاليك الجاهلية (تأبط شراً أمودجاً)	م. م. حيدر جواد كاظم	٣٥٤
٢٦	الاتفاق والاختلاف في قضاء الجنون للصوص دراسة أصولية مقارنة-	م. م. خالد جمال عبد الله	٣٧٠
٢٧	السياسة الخارجية للعراق بين الفاعلية الداخلية وهيمنة النفوذ الاقليمي	م. م. دعاء قحطان طولقاني	٣٨٠
٢٨	<b>Error Analysis in Second Language Learning</b>	<b>Zainab Mohammed Lafta</b>	٣٩٠
٢٩	أثر استراتيجية التفكير البصري في تحصيل طالبات الصف الثاني المتوسط في مادة النصوص وكفائتهن الذاتية	م. م. زينة حسن علي	٤٠٢
٣٠	البنية الحجاجية في خطاب د. مهدي المخزومي النقدي في كتابه «النحو العربي نقد وتوجيه»	م. م. ميثم صدام شاطي	٤٢٢



مجلة أنسابية اجتماعية فصلية تصدر عن دائرة البحوث والدراسات في ديوان الوقف الشيعي  
محتوى العدد (١٠) شعبان ١٤٤٧ هـ شباط ٢٠٢٦ م المجلد الثالث

ت	عنوانات البحوث	اسم الباحث	ص
٣١	دور المعلم في تطوير مهارات الطالبات للمرحلة المتوسطة	م. م. نداء هادي صالح	٤٣٢
٣٢	المشورة السياسية وأثرها في صناعة القرار السلطاني في عهد الأمير أبي يحيى بن عبد الحق المريني	م. م. صابرين جواد كاظم	٤٤٦
٣٣	التلوث البيئي وأثره على البيئة المائية في بحيرة حميرين	م. م. قحطان عناد اسماعيل	٤٥٦
٣٤	تدرج الخلق والتكوين في القرآن الكريم	م. م. نورس جمال عبد الزهرة	٤٧٦
٣٥	دور الولايات المتحدة الأمريكية في النظام الدولي وأثره في النظام السياسي	م. م. محمد عبد السادة علي	٤٨٨
٣٦	اللغة الاعلامية في البرامج المرئية "برنامج القرار لكم أمودجا"	م. م. هناء يوسف راضي	٥٠٢
٣٧	التشكيل الجمالي للإضاءة في الاعلانات التلفزيونية	لباحثة: ايات اسعد مجيد المالكي	٥٢٠
٣٨	تأثير شبكات البريد العثماني على تداول الاخبار في المشرق العربي (١٩١٤-١٨٥٠)	الباحث: حيدر امير حسين	٥٤٢
٣٩	مجلس الاعمار ودوره في التخطيط لبناء الجسور	الباحثة: روز عاجل سعيد أ. م. د. رشا جميل علوان	٥٥٤
٤٠	ظاهرة الترادف في شعر الحضري	الباحثة: نور محسن اجريدي أ. م. د. عماد علوان حسين	٥٦٨
٤١	ظاهرة الترادف في شعر دور استخدام طرائق التدريس المتنوعة على تطوير العملية التعليمية ورفع جودة التعليم	الباحثة: همسة جاسم أحمد	٥٨٢
٤٢	دلالة الفعل (جاء) في التعبير القراني	الباحث: عرفات نعمة حسين أ. م. د. خالد خضير عباس	٥٩٨
٤٣	سمات البنية التصويرية للحدث الرئيسي في افلام الجريمة	م. د. احسان دعدوش حسن	٥١٠



فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول  
السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م

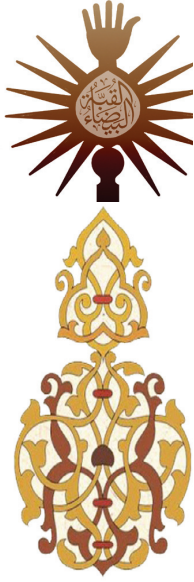


السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



## أهمية عامل النقل في تطور صناعة الزجاج والسراميك في محافظة الانبار

م.م صدام حسين صالح م.م ماجد صبار عطوي الجابري  
م.م سعد عبد الكريم رجا القيسي  
وزارة التربية / المديرية العامة لتربية الانبار



فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م

المستخلص:

تعد صناعة الزجاج والسيراميك في مدينة الرمادي من الصناعات المهمة والحيوية والاستراتيجية لما تمتلكه محافظة الأنبار من مقومات صناعة الزجاج والسيراميك وبخاصة المادة الأولية في صناعة الزجاج ( السليكا ) واطيان الكاتولين في صناعة السيراميك، لذا جاء هذا البحث ليحلل أهمية هذه الصناعة وتأثير عامل النقل على تطور او تدهور الصناعة. يتكون البحث من المقدمة ومبحثان تضمن المبحث الأول كان بعنوان تطور صناعة الزجاج في محافظة الأنبار اما المبحث الثاني فركز على دور عامل النقل في تنمية وتطور هذه الصناعة المهمة وبخاصة ان المحافظة ذات امتداد مساحي كبير ولها حدود مشتركة مع محافظات عديدة فضلا عن الحدود الدولية لاكثر من دولة . ثم جاءت الاستنتاجات والمقترحات.

الكلمات المفتاحية:الصناعة، النقل، الزجاج، السيراميك.

**Abstract:**

The glass and ceramics industry in Ramadi is a vital and strategic sector, given the resources available in Anbar Governorate for glass and ceramic production, particularly silica (the raw material for glass) and kaolin clay (used in ceramics). This research analyzes the importance of this industry and the impact of transportation factors on its development or decline. The research consists of an introduction and three sections. The first section focuses on the development of the glass industry in Anbar Governorate. The second section examines the role of transportation in the growth and development of this important industry, especially considering the governorate's large area and its shared borders with several other governorates, as well as its international borders with multiple countries. The research concludes with findings and recommendations.

**Keywords: Industry, Transportation, Glass, Ceramics**

المقدمة:

تعد صناعة الزجاج والسيراميك من الصناعات التحويلية ذات الأهمية الاقتصادية الكبيرة، نظراً لارتباطها المباشر بقطاعات البناء والإعمار والصناعات الهندسية والكيمياوية، فضلاً عن كون منتجاتها تُعدّ من السلع الاستهلاكية واسعة الاستخدام في السوق المحلي والإقليمي. وتتميز هذه الصناعة بكونها معتمدة بدرجة عالية على المواد الأولية الطبيعية، ولا سيما الرمال الزجاجية والصلصال والفلدسبار والكاولين، وهي مواد تتوفر بكميات كبيرة ونوعية جيدة في العديد من مناطق محافظة الأنبار، ما يجعل المحافظة واحدة من أكثر المناطق العراقية قدرة على استيعاب وتطوير هذه الصناعة.

مشكلة البحث :

على الرغم من توفر المواد الأولية لصناعة الزجاج والسيراميك في محافظة الأنبار، إلا أنّ التطور الصناعي في هذا القطاع لا يزال محدوداً، ويُعتقد أنّ لضعف كفاءة عامل النقل دوراً رئيسياً في ذلك. وتتمثل المشكلة في عدم وجود دراسة جغرافية تحليلية تُظهر بشكل واضح تأثير البنية النقلية في تطور هذه الصناعة داخل المحافظة. وبالتالي يمكن صياغة مشكلة البحث بالسؤال الآتي:

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م





(ما مدى تأثير عامل النقل (الطرق - المسافات - الكلفة - سهولة الاتصال) في تطور صناعة الزجاج والسيراميك في محافظة الأنبار؟).

فرضية البحث : تنطلق الدراسة من الفرضية الآتية:

كلما تحسنت شبكة النقل في محافظة الأنبار، من حيث الجودة والاتصال وانخفاض تكاليف النقل بين مواقع المواد الخام والمصانع والأسواق، ازداد تطور صناعة الزجاج والسيراميك وتوسعت قدرتها الإنتاجية والتسويقية.

هدف البحث : يهدف البحث إلى:

١. تحليل دور عامل النقل في دعم أو إعاقة تطور صناعة الزجاج والسيراميك في محافظة الأنبار.
٢. تحديد أهم مناطق المواد الخام وربطها بمواقع الصناعة والطرق الرئيسية.
٣. قياس أثر تكاليف النقل والمسافات على تكلفة الإنتاج النهائية.
٤. تقديم تصور جغرافي يساعد في تطوير الصناعة وتحسين كفاءتها.

أهمية البحث : تتبع أهمية البحث من النقاط الآتية:

١. يساهم في إبراز العلاقة بين جغرافية النقل والتنمية الصناعية في الأنبار، وهي علاقة لم تحط بدراسة كافية.
٢. يُعدّ مرجعاً للجهات الصناعية والاستثمارية في فهم المحددات الجغرافية للصناعة.
٣. يساعد في وضع خطط تطوير البنية التحتية للنقل بما يخدم الصناعات التحويلية.
٤. يؤكد على الدور الاقتصادي للصناعة في خلق فرص العمل وتنشيط الأسواق المحلية.
٥. يدعم التخطيط الإقليمي عبر ربط الموارد الطبيعية بالمواقع الصناعية المثلى.

منهجية البحث : تعتمد الدراسة على مجموعة من المناهج الجغرافية والبحثية، أبرزها:

المنهج الوصفي التحليلي: لوصف واقع النقل والصناعة وتحليل العلاقة بينهما والمنهج المكاني (Spatial Analysis) واستخدام الخرائط لتحديد مواقع المواد الخام والمصانع وشبكات النقل تحليل المسافات والكلف باستخدام أدوات نظم المعلومات الجغرافية GIS (إن توفرت). فضلا المنهج المقارن لمقارنة واقع النقل في الأنبار مع محافظات أخرى أو معايير دولية المنهج الكمي من خلال تحليل البيانات الإنتاجية وتكاليف النقل واستخدام الجداول والإحصاءات لقياس أثر النقل على تطور الصناعة و مصادر البيانات مثل الهيئة الجيولوجية، وزارة الصناعة، الجهاز المركزي للإحصاء، مديرية طرق وجسور الأنبار، الدراسات السابقة، العمل الحقلية الميداني والمقابلات الشخصية .

حدود البحث : تعد محافظة الأنبار من أكبر محافظات العراق مساحة وفق القانون الإداري في العراق، إذ تبلغ مساحتها (١٣٨٢٨٨) كم (١) ٢، وتقع فلكياً بين دائرتي عرض (٣٣ ٣٠ - ١٥ ٣٥ °) شمالاً، وبين خطي طول (٤٥ ٣٨ - ١٠ ٤٤ °) شرقاً، إذ يحدها من الشمال محافظة نينوى، ومن جهة الشمال الشرقي محافظة صلاح الدين، ومن جهة الشرق محافظة بغداد وجزء من محافظة بابل وكربلاء والنجف، و من الجنوب والجنوب الغربي المملكة العربية السعودية، في حين يحدها من الغرب المملكة الأردنية الهاشمية، ومن الشمال الغربي الجمهورية العربية السورية، وتتكون من احد عشر من الأفضية الإدارية (الرمادي، هيت، الفلوجة، عنه، حديثة، الرطبة، القائم، راوه، العامرية، الحبانیه، الكرمه)(٢). خريطة (١) وخريطة(٢).

١ ٠ جمهورية العراق، وزارة التخطيط- الجهاز المركزي للإحصاء، مديرية احصاء الانبار، مساحات الوحدات الادارية لسنة ١٩٩٧.

٢ ٠ تم اجراء التعديل الإداري لتحويل قضاء الحبانیه الى قضاء بعد ما كان ناحية تابع لقضاء الرمادي وفق الأمر الوزاري الصادر من وزارة التخطيط و التعاون الإنمائي المرقم ١٨٠٧/٦/٤ في ٢٠١٨/١/٢١ و أعطي له الرمز الإداري (٢٢١٠١) , فضلا عن التعديل الإداري لقضاء العامرية بعد ما كان ناحية تابع لقضاء الفلوجة وفق الأمر الوزاري المرقم ١٢٦٤٠/٦/٤ في ٢٠١٨/٦/٤ وأعطي له الرمز الإداري

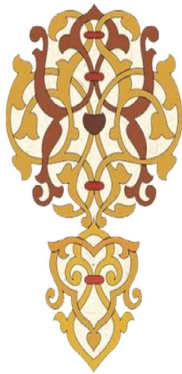


## فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



٢٨١

الخريطة (١) الموقع الجغرافي لمحافظة الأنبار من العراق

المصدر: جمهورية العراق ، وزارة الموارد المائية ، مديرية المساحة العامة ، خريطة العراق والأنبار ، ٢٠٢٢ ، مقياس (١:١٠٠٠٠٠٠) ، مخرجات برنامج Arc Map ١٠,٤,١ .

الخريطة (٢) التوزيع الجغرافي لأفضية محافظة الأنبار لعام ٢٠٢٢

المصدر: جمهورية العراق ، وزارة الموارد المائية ، مديرية المساحة العامة ، خريطة الأنبار ، ٢٠٢٠ ، مقياس (١:١٠٠٠٠٠٠)؛ مخرجات برنامج Arc Map ١٠,٤,١ .

### المبحث الأول

((تطور صناعة الزجاج والسيراميك في الأنبار))

ان الصناعة عنوان التقدم والتنمية وهي ركن اساسي في توفير فرص العمل لقطاع كبير من المواطنين ولذلك يجدر الحرص عليها وتوفير أفضل الامكانيات لتشجيعها ودعمها وتوفير السبل لإنجاح عملها ثم انتظامها وتكاملها مع سائر الفعاليات الاخرى بشكل منسجم متعاون وذلك من اجل خدمة وراحة السكان . ومن الصناعات المهمة هي صناعة الزجاج والسيراميك حيث توجد كميات كبيرة جداً من الخامات التي تكفي لقيامها في محافظة الأنبار . وتوجد أيضاً في محافظات ( كربلاء والنجف وبنوى ) الا ان نوعيتها اقل جودة من الخامات الموجودة في هذه المحافظة وبما ان القطر العراقي يفتقر الى هذه الصناعة ولوجود المادة الخام من ناحية والحاجة اليها من ناحية اخرى ادى الى ضرورة تنمية صناعية من هذا النوع وقد وضعت هذه الفكرة اسسها عام ١٩٥٣ عندما أوكل المصرف الصناعي الى شركة بلجيكية دراسة امكانية انشاء معمل لصناعة الزجاج وقامت تلك الشركة بأجراء الدراسات المتعلقة ببعض المواد الأولية المحلية واهمها الرمل الزجاجي ثم توفقت فكرة انشاء هذا المشروع . وفي عام ١٩٥٦ اوصت هيئة ( آرثر دي لينتل ) البلجيكية الحكومة العراقية في تقريرها السابق بأثناء معمل للزجاج في العراق بطاقة سنوية قدرها ( ٤٥٠٠ ) طن (٣) من المنتجات الزجاجية سنوياً وبقيت هذه الفكرة قائمة حتى عام ١٩٥٩ حيث تم تنفيذها ضمن الاتفاقية العراقية الروسية وتم اختيار محافظة الأنبار موقعاً لها . وجاء هذا الاختيار نظراً لضخامة الاحتياطي الموجود فيها من المواد الأولية وخاصة الرمل الزجاجي النقي الخالي من الاملاح ونسبة نقاوته العالية على عكس ما موجود في محافظة كربلاء ويعد منخفض الكرهه في محافظة الأنبار وبمساحة أكثر من (١٦٠٠) كم<sup>٢</sup> أكثر مصدر للخامات المعدنية في العراق وخاصة المواد الأولية التي تدخل في صناعة الزجاج والسيراميك ويبلغ مجمل الاحتياطي الصناعي من الرمال الزجاجية المكتشفة في ارض المنخفض بمحدود (٨٠) مليون طن (٤) .

وهكذا نجد ان كثرة المواد الأولية في محافظة الأنبار وبنوعية جيدة كان وراء سبب اختيارها ليكون فيها معمل الزجاج والسيراميك حيث كان لصدور القانون رقم (٩٠) لسنة ١٩٧٠ والخاص باستحداث المؤسسات الصناعية اثر فعال في اتخاذ موقف جدوى لإنجاز الكثير من المشاريع الصناعية ومنها مصنع زجاج الرمادي الذي باشر قسم اللوح الزجاجية بالإنتاج الفعلي عام ١٩٧١ . اذ ان انشاء مصنع الزجاج يعد نقطة تحول في الصناعة لمحافظة الأنبار والقطر عموماً، كما ان إنجازها يعني توفر المنتجات الزجاجية لشتى الاغراض الاستهلاكية وبذلك فقد ساهم في تطوير القاعدة الاقتصادية للعراق لأنه قائم على استثمار موارد البلاد المتاحة.

( المقومات الصناعية لقيام صناعة الزجاج والسيراميك في الأنبار )

(٢٢٠٩١) , وكذلك التعديل الإداري لقضاء الكرمة بعد ما كان ناحية تابع لقضاء الفلوجة وفق الأمر

الوزاري المرقم ١٠٥٩/٦/٤ في ٢٠١٨/١٢/١٨ .

٣ طالب مدب خلف الدليمي التحليل الجغرافي لمشكلة النقل والتخزين في الشركة العامة لصناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية التربية جامعة الأنبار، ٢٠٠٥ ، ص ١٢٥ .

٤ . مظفر علي الجابري، المناطق الزجاجية ومواقعها في المدينة، مجلة الجمعية الجغرافية، مطبعة العاني، العدد التاسع عشر، بغداد، ١٩٨٧ ص ٢١١ .



ان اي مشروع صناعي يتم انشاءه لا بد من ان تتوفر مقومات صناعية جغرافية طبيعية وبشرية لكي ينجح هذا المشروع ويحقق الجدوى الاقتصادية من وجوده والربح الوفير لذا فإن عملية التوطن الصناعي تخضع لعدد من المقومات المهمة وان انشاء معمل الزجاج والسيراميك كان لعدة اسباب ومقومات من اهمها (٥):

١. المواد الأولية :

ان المواد الأولية الرئيسية الداخلة في صناعة الزجاج والسيراميك تتوفر في محافظة الانبار بكميات ضخمة فضلاً عن انها تتميز بنقاوتها العالية فأن الشركة تعتمد بصورة رئيسية عليها بالإضافة الى مواد أخرى تقع في كل من محافظة كربلاء والنجف وصلاح الدين ونيوى التي توضح توزيع هذه المواد على المحافظات المذكورة اعلاه . بالإضافة الى ذلك فأن هناك مواد اولية اخرى تستورد من خارج القطر . وتختلف المواد الداخلة في صناعة الزجاج عن المواد الداخلة في صناعة السيراميك لذا يمكن

تقسيمها بالشكل الاتي :

المواد الأولية الداخلة في صناعة الزجاج :

يمكن تقسيمها الى مواد محلية ومواد مستورده

أ . المواد الخلية وتشمل :

رمل الزجاج : يتركز في ارضية غرب قضاء الرطبة ب ( ١٠ ) كم وينتشر ايضاً في وادي عامج ( ٢٠ ) كم جنوب الرطبة وفي منطقة ( ١٦٠ ) غرب الرمادي وتصل نقاوته الى ( ٩٩ ٪ ) من الخام على عكس ما موجود في محافظة كربلاء والذي تكون نسبة الاملاح عالية فيه . ومقدار ما يستخدم من هذه المادة لإنتاج طن واحد من الزجاج يقدر ب ( ٧٣٤ ) كغم ويشكل نسبة ( ٧٣٠٤ ٪ ) من المواد الاساسية ويلبي هذا المنجم حاجة صناعة السيراميك في الرمادي ومعمل الاسمنت الابيض في الفلوجة ومقدار الطاقة السنوية المنتجة من هذه المادة تقدر بحوالي ( ١٨٠ ) الف طن (٦).

السلفات (كبريتات الصوديوم) تنتشر هذه المادة في مدينة سامراء ونسبة استخدامها تختلف حسب نوع المنتج الزجاجي فالإنتاج طن واحد من الالواح الزجاجية يتم استخدام ( ١٨ ) كغم اي نسبة ( ١٠٨ ٪ ) و ( ١٠ ) كغم بنسبة ( ١ ٪ ) لإنتاج طن واحد من القناني والاواني المنزلية .

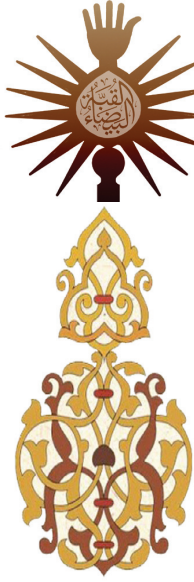
الفلنت : ينتشر في منطقة ( ١٦٠ ) في المنطقة الغربية من الانبار وكمية ما يستخدم لإنتاج طن واحد من الالواح الزجاجية تقدر ب ( ٢٤ ) كغم و ( ٨ ) كغم لإنتاج طن واحد من القناني والاواني المنزلية اي بنسبة ( ٢٤ ٪ ) و ( ٠٨ ٪ ) على التوالي .

حجر الكلس : يوجد على شكل صخور في اماكن مختلفة من العراق ولكن النوع المستخدم والموجود في وادي غدق والذي يتم استخدامه في صناعة القناني والاواني المنزلية فقط ومقدار ( ١٨٨ ) كغم لإنتاج طن واحد اي بنسبة ( ١٨٠٨ ٪ ) من المواد المستخدمة .

حجر الدولومايت : ينتشر هذا النوع من الحجر في مقالع مركز بعشيقية في محافظة نينوى وفي مناطق جنوب العراق وجنوب الرطبة وجنوب كبيسه وهو يستخدم في صناعة الالواح الزجاجية فقط ومقدار ( ١٩٥ ) كغم اي بنسبة ( ١٩٠٥ ٪ ) من المواد للطن الواحد ويبعد اقرب واقعة مقالع كبيسة عن موقع الشركة بمسافة ( ٧٥ ) كم.

ب : المواد المستوردة : صناعة الزجاج في الانبار تدخل فيها مادة الصودا آش (  $\text{Na}_2\text{CO}_3$  ) وهذه المادة الوحيدة التي يتم استيرادها من تركيا وروسيا وحسب المتوفر منها وكمية ما يستخدم لاننتاج طن واحد من الالواح ٥ فاضل محسن الموسوي، التباين المكاني لصناعة المواد الانشائية في العراق، رسالة دكتوراه غير منشورة كلية التربية، الجامعة المستنصرية، ١٩٩٧ ص ٧٦.

٦ طالب مدب خلف الدليمي التحليل الجغرافي لمشكلة النقل والتخزين في الشركة العامة لصناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي، مصدر سابق ، ص ١٢٥.



## فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م

الزجاجية يصل الى (٢٥٤) كغم اي بنسبة (٢٥.٤٪) و (٢٦٢) كغم وبنسبة (٢٦.٠٢٪) لإنتاج طن واحد من القناني والاواني المنزلية(٧).

المواد الأولية المستخدمة في صناعة السيراميك :

شمل المواد الأولية التي تقوم عليها المنتجات السيراميكية مواد ذات خواص متعددة وجميع هذه المواد عدا القليل منها من المواد الطبيعية واغلب هذه المواد متوفرة في محافظتي الانبار والنجف بالإضافة الى المستورد من خارج القطر وتقسم الى :

أ . المواد المحلية : وهي المواد المتوفرة داخل العراق مثل :

١ . اطيان الكاؤولين : تستخدم كمادة اولية في صناعة المنتجات السيراميكية والصحية على حد سواء البيضاء والملونة والوان الاطيان المستخدمة هي ( البيضاء والرمادي ) . منجم اطيان الكاؤولين موجود في منطقة دويخلة ( جنوب منخفض الكعرة ) ويوفر متطلبات صناعة السيراميك وتبلغ طاقة الاستخراجية ما يقدر بحوالي ( ٦٠ ) الف طن سنوياً . ويقع هذا المنجم شمال شرق مدينة الرطبة . الاطيان البيضاء تستخدم لصناعة الادوات الصحية والسيراميك الابيض ( الجدران ) بنسبة (٢٪) من خلطة المواد الأولية اما باقي الالوان تستخدم في صناعة الكاشي السيراميكي ( الارضيات ) بنسبة ( ٣٠٪ ) اللون الرمادي اما اللون الصوفي ( ٤٠٪ ) من كمية المواد الأولية .

٢ . رمال حاملة الفلدسبار : تنتشر هذه الرمال في منطقة ( خان النص ) في محافظة النجف وبمسافة ( ٢٧٠ ) كم عن موقع الشركة وتدخل هذه المادة في صناعة الكاشي السيراميكي بنسبة (٢٠) وبنسبة (٤٥٪) في صناعة الادوات الصحية (٨).

٣ . الرمل الزجاجي : يتم توفير هذه المادة من نفس المنطقة التي يتم بها تجهيز معامل الزجاج ( منطقة ارضمه ) وتستعمل في صناعة الادوات الصحية فقط وبنسبة (٤٤٪) من خلطة المواد الأولية.

٤ . الرمل النهري : تجلب من الترسبات الرملية التي تترسب في حوض الفرات عند انخفاض منسوب المياه وعند الارتفاع يتم جلبها من منطقة الجرايشي (٥) كم شمال موقع معامل انتاج السيراميك وتستخدم بنسبة (١٠٪) في صناعة الكاشي السيراميكي فقط .

بالإضافة الى هذه المواد يتم استخدام الدولمايت والبوننتايت وحجر الكلس فائدة الاخير هو أنه يدخل في خلطة المواد الأولية بعد تكسره في الكسارة وطحنه ليصبح جاهز للاستعمال.

ب : المواد المستوردة (٩):

تدخل في صناعة السيراميك عدد من المواد الأولية المستوردة على عكس صناعة الزجاج التي تستخدم مادة مستوردة واحد فقط وهذه المواد هي :

١ - فرتز : تدخل هذه المادة في صناعة الكاشي السيراميكي وبنوعية الجدران والارضيات وبكمية (١٠٠) كغم لإنتاج الطن الواحد وتستورد من ايطاليا .

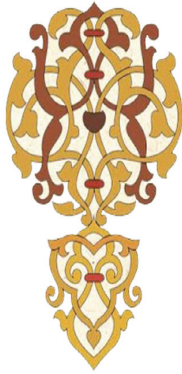
٢ . مواد التزجيج : يمكن تعريف التزجيج على انه ذلك الطلاء الذي تطلى به الفخاريات لتحويلها الى خزفيات ذات سطوح براقه كالزجاج معتمدين في ذلك المواد التي تكون هذا الطلاء والغرض من تركيبها مع بعضها. وتستخدم هذه المادة في المرحلة النهائية لإنتاج السيراميك وان كل قطعة من الكاشي تحتاج الى (٧٠) غم لعملية

٧ جمال داود سلمان واقع آفاق تطور صناعة الزجاج في العراق ( ١٩٦١ - ١٩٧٤ ) . رسالة ماجستير . غير منشورة كلية الادارة والاقتصاد جامعة بغداد, ١٩٧٥ ص ٢٩ .

٨ حسن محمود علي الحديثي الواقع الجغرافي لمرتكزات التنمية واتجاهاتها المكانية المقترحة في الصحراء الغربية من العراق. مجلة الجمعية الجغرافية العدد ( ٢٨ ) . ١٩٩٥ ص ٦٧ .

٩ . مجيد مطر رمل الدليمي. دراسة واقع التلوث البيئي للهواء داخل معمل السيراميك وقسم المواد الأولية في معمل الزجاج. رسالة ماجستير. كلية الهندسة. الجامعة التكنولوجية. ٢٠٠٢ ص ١٦ .

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م





ترجيحها وتستورد من إيطاليا أيضاً

٣. ايطيان مستورده : تدخل في صناعة الصحيات فقط وبنسبة (٥١٪) من المواد المستخدمه لانتاج الطن الواحد وتستورد من ايطاليا واسبانيا وانكلترا ولكن توقف استيرادها في الوقت الحاضر وتم الاعتماد على الاطيان المحلية بدلاً عنها

٤. فلديسبار صوديومي : يدخل كمادة اولية لانتاج الصحيات وان الكمية المستخدمه من هذه المادة لانتاج طن واحد تقدر (١٦٠) كغم اي بنسبة (١٦٪) ويتم استيرادها من تركيا ورومانيا وتوقف استيرادها أيضاً . وبالإضافة الى هذه المواد هناك الأوملينا والزركونيوم والبولكلي والجاتكلي والاكاسيد بانواعها والواثما (١٠).

## ٢. الطاقة والوقود :

ان توفر الطاقة والوقود ورخصهما من المقومات التي تساعد على قيام الصناعة وتطورها وهذا ما يعكس اهميتها بالنسبة للشركة لاعتمادها على الطاقة والتي تقدر بـ (٥) ميكا واط في حالة التشغيل بكافة الخطوط الانتاجية والخدمية والإنارة في كلا الموقعين ومصدرها من خلال ربط الشركة بالشبكة الوطنية لمدينة الرمادي مباشرة وفي حالة انقطاع التيار الكهربائي يتم الاعتماد على ثلاث مولدات كهربائية بطاقة (٢,٥) ميكا واط لكل منها . ان الشركة وما تحتويه من افران ومكائن بالإضافة الى الاليات والمولدات الكهربائية تحتاج الى بعض المشتقات النفطية (الوقود) التي تعرف بانها المواد التي تولد النار عند احتراقها كالغاز الطبيعي والمشتقات النفطية والاشخواب والفحم وانواع الوقود المستخدمة وقود الديزل وزيت الغاز (الكاز) والغاز السائل وقد تم رفع اسعارها بشكل كبير قياساً بالمراحل السابقة وان جلب هذه الأنواع يكون من مناطق بعيدة عن موقع المعمل مما ادى الى رفع كلفة النقل فوقود الديزل يجلب من شرطة توزيع المنتجات النفطية في الدورة بالإضافة الى زيت الغاز (الكاز) أيضاً . اما الغاز السائل يتم شراؤه من شركة تعبئة الغاز في التاجي أو في خور الزبير او من مصفى بيعي التابعة لوزارة النفط وكما نرى فأن حال نقل الوقود هو كحال المواد الاولية حيث ان المتعهدين يقومون بعملية النقل لعدم امتلاك الشركة وسائل نقل خاصة للوقود هذا ما يؤدي الى ارتفاع تكلفة النقل (١١) .

تعد من مقومات قيام الصناعة وعنصراً رئيسياً يدخل في جميع العمليات الصناعية كالتبريد والغسيل وترطيب الجو والتدفئة ومكافحة الحرائق وفي توليد البخار وفي معمل الزجاج والسيراميك تستخدم المياه بكميات كبيرة تصل الى (٦٨,٠٠٠) الف لتر لإنتاج طن واحد من الزجاج. لذا كان هذا العامل من العوامل الجغرافية المهمة التي على اساسه تم انشاء المعمل على ضفة نهر الفرات اليميني وذلك للحصول على المياه بكلفة قليلة ولكن نجد في الوقت الحاضر أن هذه الكمية من المياه قلت حيث ان ما يتطلب انتاج طن واحد من الزجاج يقدر بـ (٥٠) لتر من المياه في فصل الصيف وتنخفض الى (٤٥) لتر في فصل الشتاء وذلك لارتفاع نسبة الرطوبة في خلطة المواد لأولية لذا تحولت ضمن الصناعات ذات الاستخدام القليل من المياه السبب في ذلك هو وجود عملية تدوير المياه داخل الشبكة اي ما يسمى بـ (الحلقة المغلقة) وهذا بدورة يقلل من استخدام كميات المياه وعدم خروجها مباشرة الى مجرى النهر اما كمية المياه الداخلة في صناعة السيراميك فتتراوح ما بين (٤٥ - ٥٠٪) من نسبة وزن خلطة المواد الأولية التي يصل وزنها الى (١٨) طن لان هذه الخلطة تبقى داخل الخزان المخصص لها لمدة (٢٤) ساعه لكي تتخمر وتصبح جاهزة لصناعة السيراميك حيث أن حاجة المعمل للمياه ثابتة نسبياً (١٢).

١٠. صبحي احمد مخلف الدليمي , التوزيع المكاني للصناعات الإنشائية الكبيرة في محافظة الأنبار , رسالة ماجستير غير منشوره , كلية التربية , جامعة الأنبار , ٢٠٠٣ , ص ٢٢٣ .
- ١١ حسن محمود علي الحديثي الواقع الجغرافي لمرتكزات والتنمية واتجاهاتها المكانية المقترحه في الصحراء الغربية من العراق, مصدر سابق, ص ٦٧.
- ١٢ محمد ازهر سعيد السماك وعباس علي التميمي, اسس جغرافية الصناعة وتطبيقاتها . مطبعة وزارة التعليم العالي والبحث العلمي الموصل, ١٩٨١ ص ١٣٠

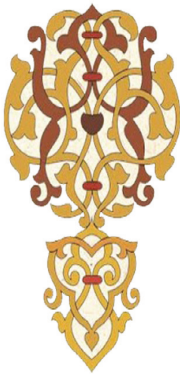


## فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



### ٣. الأيدي العاملة :

للإيد العاملة أهمية كبيرة في الصناعة ومطلب مهم من متطلبات الانتاج وتحتاج الصناعة الى النوع والكم المختلف من العمال هنا يتضح لنا أهمية هذا العامل بالنسبة لمعمل الزجاج والسيراميك حيث ان للأيدي العاملة دور كبير ومؤثر في الانتاج .

ويمكن دراسة القوى العاملة في الشركة من خلال تقسيمها الى قسمين هما :

**أولاً :** مقر الشركة واقسامها الخدمية ومعامل انتاج الزجاج (الموقع الاول) ان عدد العاملين في هذا الموقع (٢٠٠٠) منتسباً .

**ثانياً :** مقر ادارة السيراميك ومعاملها الانتاجية ( الموقع الثاني ) (١٣)

عدد العاملين في هذا الموقع بلغ حوالي ( ٦٢٥ ) منتسباً وبكافة الدرجات الوظيفية . نجد ان عدد العاملين في الموقع الأول أكبر من عدد العاملين في الموقع الثاني السبب في ذلك ان الموقع الاول يمثل العمود الفقري للشركة من حيث ضخامة الاقسام الانتاجية فيه وان الملاك هنا يشغل درجات وظيفية متعددة وحاملون على شهادات دراسية مختلفة تبدأ من الدكتوراه ونزولاً الى ما دون الابتدائية . بالإضافة الى ان الموقع الثاني يضم ايضاً اعداد من نفس الدرجات الوظيفية وان سكن العاملين سواء كان في الموقع الأول ام الثاني يكون في مناطق مختلفة حيث ان العمال والموظفين يأتون من الفلوجة والخالدية والحبانية والصوفية والسجارية والسورة بالإضافة الى الرمادي ومن مختلف الاحياء وان الشركة تأخذ على عاتقها عملية نقلهم من مناطق سكنهم الى مقر عملهم وبالعكس ويتم استقطاع مبلغ ( ٢٠,٠٠٠ ) الف دينار كأجور نقل علماً ان هناك عمال يأتون مشياً على الاقدام كونهم قريبون من المعمل ذلك ومع يستقطع منهم (١٠,٠٠٠) الاف دينار شهرياً. هذا بالنسبة للنظام الصباحي ام نظام الوجبات الذي يستمر على مدار الساعة يقوم بنقل العمال والمهندسين العاملين في الخطوط الانتاجية والشعب الخدمية التابعة لها فيصل عدد خطوط النقل في هذا النظام الى (٢١) خطأ . وكلفة نقل اليد العاملة في الشركة تصل الى ( ١٣ ) مليون دينار شهرياً . وهذا ما يؤدي الى تحملها مبالغ كبيرة تصل الى (١٥٦) مليون دينار سنوياً مما يؤثر على الكلفة النهائية للمنتجات ان اليد العاملة هي المحور الاساس في عملية الانتاج والمحرك الاساسي له الا ان ما يعاينه هؤلاء من صعوبات عديدة في هذه الشركة انعكس على حالتهم الاقتصادية والاجتماعية وذلك بسبب ضعف الرواتب والحوافز مقارنة بباقي الوزارات الاخرى والسبب في ذلك سياسة الدولة وخاصة وزارة المالية بالإضافة الى ان انتاج المعمل حالياً ضعيف ولا يكفي حتى لسد التكاليف المختلفة .

### ٣. السياسة الحكومية :

تتدخل الدولة بشكل مباشر في عملية اختيار المشروعات الصناعية ومواقعها حيث يتم توزيع الصناعات على محافظات القطر كافة بعد ان كانت العاصمة بغداد تمثل توطن الصناعات فيه وذلك لتقليل الفوارق الاقتصادية والاجتماعية بينهما ولكن هذه السياسة تأخذ بنظر الاعتبار الربحية التجارية بالإضافة الى الربحية الاجتماعية والاعتبارات الاستراتيجية الاخرى وذلك من خلال توطن الصناعة بالقرب من تواجد مقوماتها واهمها وجود طرق نقل جيدة لتقليل (كلفة النقل) الى اقل ما يمكن لذا تم اختيار مدينة الرمادي مكاناً لانشاء الشركة العامة لصناعة الزجاج والسيراميك وذلك لتحقيق العدالة الاجتماعية وللنهوض بمدينة الرمادي كونها من المدن المختلفة صناعياً.

### ٤ السوق (١٤):

يعرف السوق بأنه المكان النهائي بالنسبة للسلع المنتجة. ويعتبر من المقومات الرئيسية لقيام الصناعة ومنه تتحقق التنمية الصناعية في كل قطر من أقطار العالم من خلال تحقيق الارباح الناتجة من بيع المنتجات المصنعة فيه سواء

١٣

١٤ محمد ازهر سعيد السماك وعباس علي التميمي. امس جغرافية الصناعة وتطبيقاتها . مصدر سابق ص

١٣٠



كان سوقاً محلياً (داخل العراق) او سوقاً خارجياً (خارج العراق) وكان الهدف من انشاء الشركة العامة لصناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي هو لسد حاجة السوق المحلية والتي كانت تفتقر الى منتجات محلية من هذه السلع اولاً ومن ثم تسويق الفائض الى الاسواق الخارجية ثانياً هذا اصبح السوق من مقومات قيام هذه الشركة والذي يكون قريباً نسبياً من السوق الرئيسي (بغداد) بمسافة (١١٢) كم فقط وسوق محافظة الانبار (الرمادي) بمسافة قصيرة مما يمكنها من ايصال منتجاتها باقل كلفة نقل ممكنه ولكن هذا لم يتحقق وذلك لعدم وجود السيارات المعده لنقل منتجاتها الى السوق . ومن خلال الدراسة الميدانية اتضح لي ان الانتاج مرغوب فيه بنسبة اقل من (٤٠٪) وهذه النسبة تعد متدنية وذلك لعدة اسباب منها

- ١ . توعية وابعاد المنتج هذا يعني ان الابعاد غير جيدة اذ ان كبر الكاشية (٣٠ سم × ٣٠ سم) غير مرغوب فيه بالأسواق مقارنة بأنواع اخرى .
  - ٢ . قلة الدعاية الاعلامية اذ ان الانتاج حتى ولو كان بنوعية جيدة غير مرغوب وذلك لضعف الدعاية وعدم معرفة المنتج المحلي بالإضافة الى عدم وجود قوانين تسند المنتج المحلي والا فإنه في منظور القياسات العامة يعتبر انتاجاً لا بأس به .
  - ٣ . السياسة الخاطئة للدولة في التسويق حيث هناك مشاكل كثيرة تخص التسويق بسبب ما يعود السوق من انتاج اجنبي حيث يتم استيراد انتاج على حساب الانتاج المحلي لكونه اقل سعراً
- ٥ . النقل :

بعد النقل احد مقومات الصناعة الحديثة لان السلع المنتجة لا تظهر قيمتها الا بعد ايصالها الى اسواقها ولا يمكن ان تكون صناعة بدون نقل مواد اولية اليها لذا فان عنصر النقل يعتبر اساسيا في قيام الصناعة وان تكاليف النقل تعتبر من اهم العوامل المؤثرة في توطن الصناعة.

وان الكثير من الصناعات تختار اماكنها على طرق النقل الرئيسية وخاصة الصناعات الكبيرة والحديثة العهد والتي تتأثر بنفقات نقل عالية وتمثل عملية النقل السريع والمنظم فيها بمثابة احزمة ناقلة لمدخلاتها ومخرجاتها وهذا الامر كان له الاثر الكبير والظاهر للعيان عندما تم اختيار موقع وموضع الشركة العامة للصناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي حيث انها تقع على الطريق الرئيسي القديم رقم (١) الذي يربط بغداد - الرطبة - القائم والى الاردن ودمشق وتتمكن من هذا الطريق الاتصال مع الطرق الرئيسية والثانوية التي توجد ضمن حدود مدينة الرمادي والمحافظة بشكل عام واتصالها مع العاصمة بغداد على الطريق السريع الذي يصل طوله الى حوالي (١٠١ كم) والمحافظات المجاورة لها كالنجف وكربلاء ونيوى وصلاح الدين . وهذه الطرق تساعد على سرعة وسهولة جلب المواد الاولية من هذا الموقع وذلك لارتفاع تكاليف النقل خاصة نقل المواد الاولية (١٥).

#### المبحث الثاني:

#### ((اثر عامل النقل على صناعة الزجاج والسيراميك في محافظة الانبار))

اولاً : نشأة الشركة العامة لصناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي:

تمت المباشرة ببناء المعمل سنة ١٩٦٥ بعد ان تعثرت عملية تنفيذه وكاد ان يلغى نتيجة الظروف السياسية والاقتصادية التي مر بها العراق وقد تم تأسيس الشركة بموجب احكام القانون (ج) لسنة ١٩٧٠ وعرفت باسم الشركة العامة لصناعة الزجاج في الرمادي نظراً لموقعها في هذه المدينة خريطة (٣) التي توضح موقع الزجاج والسيراميك في الرمادي حيث تم انشاء معمل السيراميك وذلك لان عوامل قيام صناعة الزجاج تساعد على قيام صناعة السيراميك فقد قامت شركة (براكو) البلجيكية في عام ١٩٧٤ بالمباشرة في انشاء معمل للسيراميك

١٥ وليد غفوري معروف السامرائي اثر النقل في التوطن الصناعي في محافظة الانبار مجلة الجمعية الجغرافية، العدد (٣٣) آذار ١٩٩٧ ص ٢٠٠.





## فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م

بالقرب من المعمل الأول واستغرقت عملية البناء مدة (٥) سنوات متتالية الى ان تم انجاز مرحلته الأولى ( معمل الكاشي القديم ) في عام ١٩٧٩ ودمج ادارياً مع معمل الزجاج وتمت تسميتها بالشركة العامة لصناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي .

ثانياً : اثر عامل النقل على صناعة الزجاج والسيراميك في محافظة الانبار .

يُعد عامل النقل أحد أهم المقومات الجغرافية المؤثرة في تطور الصناعة، ولا سيما الصناعات التي تعتمد على نقل المواد الأولية الثقيلة مثل صناعة الزجاج والسيراميك. ففي محافظة الأنبار، التي تمتلك تنوعاً واضحاً في مواردها المعدنية كالرمال السيليكية والطين، برز النقل بوصفه عنصراً حاسماً في ربط مواقع الاستخراج بمراكز الإنتاج والأسواق المحلية والإقليمية. وتحدد كفاءة شبكات الطرق ومستوى خدمات النقل مدى قدرة المنشآت الصناعية على خفض تكاليف الإنتاج، وتنظيم عمليات التوزيع، ورفع القدرة التنافسية. لذلك فإن دراسة تأثير عامل النقل على صناعة الزجاج والسيراميك في الأنبار تمثل مدخلاً مهماً لفهم فرص تنمية القطاع الصناعي وتعزيز دوره في الاقتصاد المحلي (١٦).

يتضح أثر النقل على صناعة الزجاج والسيراميك في الأنبار من خلال دوره في تأمين وصول المواد الأولية إلى المصانع بكفاءة، إذ تعتمد صناعة الزجاج على الرمال السيليكية المنتشرة في مناطق مختلفة داخل المحافظة، بينما تعتمد صناعة السيراميك على الطين والمواد المساندة التي قد تكون متوافرة محلياً أو تُنقل من محافظات أخرى. وكلما كانت شبكة الطرق أكثر ترابطاً وانسيابية، ازدادت قدرة المصانع على جلب هذه المواد بكلفة أقل وبوقت أسرع، مما ينعكس مباشرة على تقليل أعباء الإنتاج وتحسين نوعية المنتج من خلال ضمان وصول المواد دون تأخير أو تلف. كما أن النقل يُعد عاملاً أساسياً في إيصال المنتجات النهائية إلى الأسواق. فالموقع الاستراتيجي للأنبار على الطريق الدولي السريع يمنح الصناعات فيها ميزة الوصول إلى أسواق العراق كافة، فضلاً عن سهولة التصدير إلى سوريا والأردن عند توفر الظروف الأمنية واللوجستية الملائمة. وهذا الموقع يعزز فرص توسيع الإنتاج وفتح أسواق جديدة أمام منتجات الزجاج والسيراميك، وهي منتجات تتطلب غالباً نقلاً آمناً لتجنب الكسر أو التلف (١٧).

ويسهم النقل أيضاً في خفض التكاليف التشغيلية للمصانع، فكلما كانت الطرق ممهدة وقرية من مواقع المواد الخام، انخفضت كلفة نقل كل طن من المادة الأولية، ما يجعل الاستثمار في مجال الزجاج والسيراميك أكثر جدوى. ويؤثر النقل في جانب آخر يتمثل في توافر العمالة الفنية، حيث تساعد الطرق وشبكات النقل في وصول العمال والكوادر إلى مواقع العمل، وهو ما يعزز الاستقرار التشغيلي والإنتاجي للمصانع.

ويمكن القول إن تحسين النقل في الأنبار سيؤدي إلى زيادة جاذبية المحافظة للمستثمرين الصناعيين، نظراً لما توفره من مواد خام محلية عالية الجودة، وبنية نقل يمكن تطويرها لربط مواقع الإنتاج بالأسواق الإقليمية. وتبعاً لذلك فإن النقل لا يعد مجرد وسيلة لوجستية، بل يمثل عاملاً استراتيجياً يساهم في تطور الصناعات الثقيلة والخفيفة، ومن بينها صناعة الزجاج والسيراميك التي تمتلك مقومات نمو واضحة في المحافظة. شبكة الطرق في محافظة الأنبار (١٨):

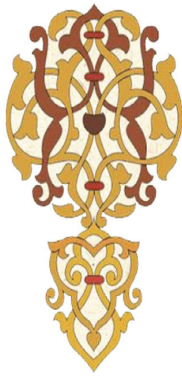
تعد الطرق من الدعائم الأساسية لأي منطقة فهي تعمل على زيادة درجة التحضر من خلال دورها في تسهيل حركة الركاب والأفكار والسلع، لذلك نرى أن الدول دائماً تسعى إلى توسيع شبكة طرقها البرية لتكون مطابقة للقياسات العالمية من ناحية جودتها ودرجة الأمان والسلامة لسالكها لأن شبكة الطرق المعبدة تشكل جزءاً هاماً

١٦ طالب مدب خلف الدليمي، التحليل الجغرافي لمشكلة النقل والتخزين في الشركة العامة لصناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي و مصدر سابق، ص ٩٠.

١٧ محمد صالح تركي القرشي و احمد حسن الهيتي، مقدمة في اقتصاديات النقل، دار الكتب للطباعة، الموصل، ١٩٩٢، ص ١٧٨.

١٨ وليد غفوري معروف السامرائي اثر النقل في التوطن الصناعي في محافظة الانبار مجلة الجمعية الجغرافية، العدد (٣٣) آذار ١٩٩٧ ص ٢٠٠.

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م





من خطط التنمية لهذه الدول، فالطريق إذا هو عبارة عن مؤسسة خدمية تتحدد قيمتها العالية من خلال قدرتها على استيعاب الحركة سواء كانت آلية أو حركة الأشخاص وتنخفض قيمتها وقصورها في تقديمها تلك الخدمة من خلال عدم قدرتها على استيعاب تلك الحركة وعدم انسيابها مما يزيد من الاختناقات والحوادث المرورية، ولهذا فشبكة الطرق ضرورة من ضرورات تقدم الدول اقتصادياً وسياسياً وحضارياً فهي صورة تشير للتطور الذي وصلت إليه الدول (١٩). خريطة (٣) :

### خريطة (٣) شبكة طرق النقل في محافظة الأنبار.

المصدر: وزارة الموارد المائية الهينة العامة للمساحة، وحدة انتاج الخرائط الوحدة الرقمية. خريطة محافظة الأنبار. وتعدّ شبكة الطرق أحد أهم العوامل المؤثرة في تطور صناعة الزجاج والسيراميك في محافظة الأنبار، نظراً لطبيعة هذه الصناعة التي تعتمد على نقل كميات كبيرة من المواد الأولية الثقيلة مثل الرمال الزجاجية والصلصال. وتتميز الأنبار بتوفر هذه المواد بشكل واسع، إلا أن الاستفادة منها ترتبط بشكل مباشر بكفاءة الطرق التي تربط مناطق الاستخراج بالمصانع والأسواق. فكلما كانت الطرق أكثر تطوراً واتصالاً وانسيابية، انخفضت كلفة النقل وتقلص الزمن المستغرق في إيصال المواد الخام والمنتجات، مما يزيد من قدرة الصناعة على التوسع والانتاج. أما ضعف الطرق أو بعدها أو تضررها، فإنه يحد من إمكانية الاستثمار الصناعي ويرفع التكاليف الإنتاجية، الأمر الذي يجعل شبكة الطرق عاملاً حاسماً في نجاح صناعة الزجاج والسيراميك في محافظة الأنبار (٢٠).

تتمثل شبكة الطرق بمحافظة الأنبار بثلاث شبكات هي الرئيسية والثانوية والريفية سوف نتطرق إلى النوعين الأوليين لأهميتهما في تكرار الحوادث المرورية وكما يأتي :

رابعا : شبكة الطرق الرئيسية في محافظة الأنبار

وهي الطرق التي تربط المحافظة بالعاصمة والمحافظات الأخرى، حيث يتم من خلالها ربطها بدول الحوار مع ربط أفضية المحافظة وهي: (٢١).

### طريق المرور السريع :

وهو طريق يربط المحافظة بمدينة بغداد من جهة وبالحدود العراقية - الأردنية و العراقية - السورية من جهة أخرى، يتكون من ست ممرات للسيارات ثلاثة بكل جانب واتجاه وهناك طريق آخر.

للطوارئ على الجانبين، وفي وسط هذه الممرات جزيرة وسطية، كما أنها لم تنفذ بصورة كاملة.

ب طريق رقم (١٠) وهو الذي يربط محافظة الأنبار بمدينة بغداد من جهة والحدود الأردنية من جهة أخرى انه طريق بممرين للذهاب والإياب تتوسطها جزيرة وسطية في المقطع بين الرمادي وبغداد والرمادي وبممرين ذهاب وإياب لا تتوسطها جزيرة وسطية في المقطع بين الرمادي والحدود العراقية الأردنية.

طريق رقم (١١) وهو الطريق الذي يتفرع من الطريق رقم (١٠) إلى الغرب من جهة الرطبة حتى يصل إلى التنف وهذا الطريق بممرين ذهاب وإياب لا تتوسطه جزيرة وسطية.

طريق رقم (١٢) وهو الطريق الذي يربط مدينة الرمادي بمدينة القائم عند الحدود العراقية السورية وهذا الطريق يسير محاذياً للجهة اليمنى لنهر الفرات وهو طريق ذو ممرين للذهاب والإياب لا تتوسطه جزيرة وسطية(٢٢).

١٩ سعدي علي غالب، مصدر سابق، ص ٥١ .

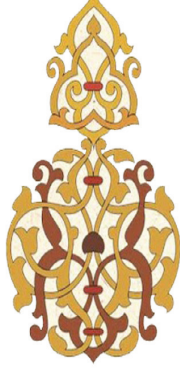
٢٠ طالب مدب خلف الدليمي، التحليل الجغرافي لمشكلة النقل والتخزين في الشركة العامه الصناعة الزجاج

والسيراميك في الرمادي و مصدر سابق، ص ٩٠.

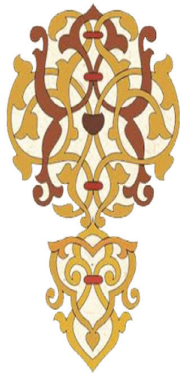
٢١- وليد حنوش حمد الفهداوي، التطبيقات الجيومورفولوجي لدراسة المواد الطبيعية في منخفض الكعرة، رسالة ماجستير غير منشورة. كلية التربية جامعة الانبار ٢٠٠٣ ص ١١٤.

٢٢ صبحي احمد مخلف الدليمي، التوزيع المكاني للصناعات الانشائية الكبيرة في محافظة الانبار، مصدر

سابق، ص ٢٢٣ .



السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



## فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م

٢- الطرق الثانوية في محافظة الأنبار .

وهي الشوارع الموجودة داخل المدينة والتي تربط أجزاءها وتمثل وظيفتين الحركة والوصول وغالباً ما تقع عليها الاشرطة التجارية وتكون مقسمة الى اتجاهين بمرين للذهاب والاياب وبلغ إجمالي أطوال الطرق في محافظة الأنبار ٤٥٨٧ كيلومتراً، منها ٢,٠٢٠ كيلومتراً من الطرق المعبدة، و ١,٥٢٠ كيلومتراً من الطرق غير المعبدة جدول (١) (٢٣) .

الجدول (١) التوزيع الجغرافي لأطوال الطرق البرية (الرئيسية والثانوية) في أقضية محافظة الأنبار ٢٠٢٢

القضاء	أطوال طرق السيارات المعبدة/كم(*)
الرمادي	549
هيت	291
الفلوجة	414
عنه	303
حديثة	479
الربطية	958
القائم	457
راوة	325
العامرية	312
الحبانية	286
الكرمة	213
المجموع	4587

المصدر: ١- وزارة الإسكان والتعمير، الهيئة العامة للطرق والجسور مديرية طرق الأنبار، بيانات، (غ. م).

٢- جمال حامد رشيد حمزة ، كفاءة شبكة الطرق البرية في محافظة الأنبار، أطروحة دكتوراه، كلية التربية (ابن رشد) جامعة بغداد، ٢٠٢١ ، جدول ٢٤ ، ص ١٤٩ .

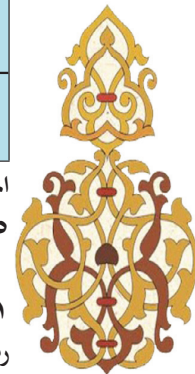
يلاحظ من جدول (٨) ان مجموع أطول طرق المحافظة قد بلغ (٤٥٨٧) كم ويستحوذ قضاء الربطية على طرق نقل بلغت ٩٥٨ كم جعلته في المرتبة الاولى في محافظة الأنبار لاتساع مساحة القضاء وامتداده بالرغم من وجود طريق الخط السريع فيه والطريق الرئيسي القديم. ويأتي في المرتبة الثانية قضاء الرمادي بمعدل اطوال طرق ٥٤٩ كم وذلك لأنه المركز الاداري والتجاري محافظة الأنبار ، وجاء قضاء حديثة بالمرتبة الثالثة بأطوال طرق وصل الى ٤٧٩ كم ، في حين سجلت اقضية الكرمة والحبانية وهيت اقل معدل لأطوال الطرق كانت ٢١٣ كم و ٢٨٦ كم و ٢٩١ كم على التوالي

يمكننا ان ندرك تكلفة نقل الطن الواحد من المواد الاولية حيث ان تكلفة نقل من خلال معطيات الجدول (٢).

جدول رقم ( ٢ ) تكلفة نقل الطن الواحد لكل مادة اولية

المادة	تكلفة نقل الطن الواحد دينار	المادة	تكلفة نقل الطن الواحد
الرمال	١٥٠٠٠	كبريتات	دينار عراقي
الزجاجي		الصوديوم	١٠٠٠٠

٢٣. احمد حبيب رسول ، . النقل والتجارة الدولية ، مطبعة الحوادث، بغداد ، ١٩٨١ ، ١٢١ .



١٥٠٠٠	الفلنت	٩٠٠٠	حجر الكلس
٣٠ دولار امريكي	رماد الصودا	٧٠٠٠	حجر الدولومايت

المصدر / الشركة العامة لصناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي - قسم التخطيط والمتابعة , بيانات غير منشورة . ٢٠٢٥ .

ومن خلال الجدول ( ) نجد تكلفة نقل الطن الواحد من الرمل الزجاجي ...١٥٠٠٠ د.ع و أكبرينات الصوديوم ٥٠٠,٠٠١ د.ع و حجر الكلس ٩٠٠٠ د.ع و الفلنت ١٥٠٠٠ د.ع و حجر الدولومايت ٧٠٠٠ د.ع و رماد الصودا ٣٠ دولار امريكي .

رمل الزجاج مثلاً تعتبر اسعاره عالية اذا قدرنا تكلفة نقلها سنوياً اذا تصل الى (١٥٢,٠٠٠) دينار عراقي وبعد هذا الرقم اذا ما قورن على اساس سلسلة زمنية على مدى سنوات لا تتجاوز العشر سنوات مذهباً يمكن ان يمنح الشركة فرصة كبيرة الارتقاء بواقع صناعتها ووضع سياسة استثمار بدلاً من الهدر الناجم عن عدم جدوة هكذا ومن خلال هذا التحليل الجغرافي لجدوى موقع المعمل يتضح لنا انه لا جدوى اقتصادية من موقعه الحالي بل ان اقامته في منطقة الرطبة افضل من الناحية الاقتصادية والاجتماعية وهذا ما يمكن ان يستنتجه كل شخص عند دراسته للمقومات الجغرافية لقيام صناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي .

#### الخلاصة :

يتضح من خلال دراسة أثر عامل النقل على صناعة الزجاج والسيراميك في محافظة الأنبار أن هذا العامل يمثل محوراً رئيساً في تعزيز قدرة هذه الصناعات على النمو والتوسع. فالحفاظة تمتلك مقومات مادية وبشرية كبيرة، إلا أن استثمارها يبقى مرتباً بكفاءة شبكات النقل التي تربط مواقع المواد الأولية بمراكز الإنتاج والأسواق. وقد أثبتت الدراسة أن النقل لا ينعكس فقط على تخفيض كلف الإنتاج وتحسين انسيابية عمل المصانع، بل يمتد تأثيره ليشمل جودة المنتج وتنافسيته وإمكانية وصوله إلى الأسواق المحلية والإقليمية. وكلما تحسنت خدمات النقل وتطورت الطرق والبنى اللوجستية، ازدادت قدرة صناعة الزجاج والسيراميك في الأنبار على تحقيق قيمة مضافة للاقتصاد المحلي، وتعزيز فرص الاستثمار، وتحقيق الاستدامة في الإنتاج.

#### الاستنتاجات :

تبيّن أن النقل يشكّل العامل الأكثر تأثيراً في ربط مواقع المواد الخام مثل الرمال السيليكية والطين بالمصانع، وأن أي ضعف أو تأخر في وسائل النقل يؤدي إلى ارتفاع في تكاليف الإنتاج.

كما أوضحت الدراسة أن الموقع الجغرافي للأنبار على الطريق الدولي يمنح الصناعات فيها ميزة تنافسية كبيرة في إيصال المنتجات إلى أسواق العراق ودول الجوار عند توفر الظروف المناسبة.

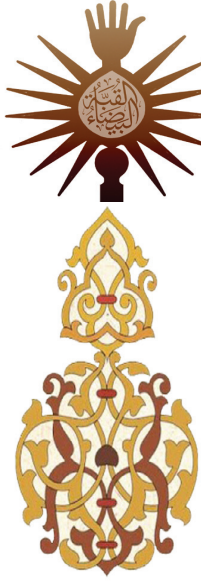
واتضح كذلك أن تحسين الطرق الداخلية وتأهيل المسارات بين مواقع الاستخراج والمصانع ينعكس بشكل مباشر على استقرار العملية الإنتاجية، إضافة إلى أن توافر وسائل نقل آمنة يساهم في الحفاظ على المنتجات النهائية، خصوصاً لأنها منتجات قابلة للكسر.

ومن خلال التحليل تبين أن عامل النقل لا يؤثر فقط في الجانب الاقتصادي، بل ينعكس أيضاً على جذب العمالة والمستثمرين، وأن تطويره يعدّ شرطاً أساسياً لنجاح صناعة الزجاج والسيراميك في الأنبار.

#### التوصيات :

توصي الدراسة بضرورة تطوير شبكة الطرق الرابطة بين مناطق استخراج المواد الأولية والمناطق الصناعية في المحافظة، مع الاهتمام خصوصاً بالطرق التي تستخدم لنقل الرمال والطين.





## فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م

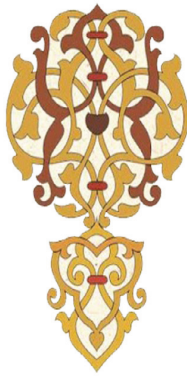
كما تدعو إلى إنشاء محطات فرز وخدمات لوجستية قريبة من مواقع الإنتاج بهدف تقليل مسافات النقل والوقت المستغرق. وتوصي كذلك بزيادة الاستثمار في النقل الصناعي من خلال تشجيع القطاع الخاص على توفير شاحنات مجهزة لنقل المنتجات الهشة كالزجاج، إضافة إلى ضرورة وضع خطط حكومية لتحسين الطريق الدولي وتأمينه لضمان استمرار حركة الشحن نحو الأسواق الإقليمية.

كما تقترح الدراسة تعزيز التنسيق بين الدوائر الخدمية والصناعية في المحافظة لضمان صيانة الطرق بصورة مستمرة، وتوفير بيئة نقل آمنة ومستقرة، إضافة إلى تشجيع الاستثمارات الجديدة في صناعة الزجاج والسيراميك عبر توفير إعفاءات ونقاط دعم لوجستي تساهم في رفع كفاءة النقل وتقليل التكاليف.

### المصادر

١. طالب مدب خلف الدليمي التحليل الجغرافي لمشكلة النقل والتخزين في الشركة العامة لصناعة الزجاج والسيراميك في الرمادي، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية التربية جامعة الانبار، ٢٠٠٥.
٢. مظفر علي الجابري، المناطق الزجاجية ومواقعها في المدينة، مجلة الجمعية الجغرافية، مطبعة العاني، العدد التاسع عشر، بغداد، ١٩٨٧.
٣. فاضل محسن الموسوي، التباين المكاني لصناعة المواد الانشائية في العراق، رسالة دكتوراه غير منشورة كلية التربية، الجامعة المستنصرية، ١٩٩٧.
٤. عبد الله السياب واخرون، جيولوجيا العراق، مطبعة جامعة الموصل، ١، الموصل ١٩٨٢.
٥. وليد حنوش حمد الفهداوي، التطبيقات الجيومورفولوجي لدراسة المواد الطبيعية في منخفض الكعرة، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية التربية جامعة الانبار ٢٠٠٣ ص ١١٤.
٦. جمال داود سلمان واقع آفاق تطور صناعة الزجاج في العراق (١٩٦١ - ١٩٧٤). رسالة ماجستير، غير منشورة كلية الادارة والاقتصاد جامعة بغداد، ١٩٧٥ ص ٢٩.
٧. وليد غفوري معروف السامرائي اثر النقل في التوطن الصناعي في محافظة الانبار مجلة الجمعية الجغرافية، العدد (٣٣) آذار ١٩٩٧.
٨. حسن محمود علي الحدیثي الواقع الجغرافي لمرتکزات التنمية واتجاهاتها المكانية المقترحة في الصحراء الغربية من العراق، مجلة الجمعية الجغرافية، العدد (٢٨). ١٩٩٥.
٩. مجيد مطر رمل الدليمي، دراسة واقع التلوث البيئي للهواء داخل معمل السيراميك وقسم المواد الأولية في معمل الزجاج، رسالة ماجستير، كلية الهندسة، الجامعة التكنولوجية ٢٠٠٢.
١٠. السيد صباح حميد جواد، موظف في الدائرة الفنية، مقابلة شخصية بتاريخ ١٣/١٠/٢٠٢٥.
١١. عبد خليل فضيل واحمد حبيب رسول، جغرافية العراق الصناعية، مطبعة وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، بغداد، ١٩٨٤. ١٢. محمد ازهر سعيد السماك وعباس علي التميمي، امس جغرافية الصناعة وتطبيقاتها. مطبعة وزارة التعليم العالي والبحث العلمي الموصل، ١٩٨١.
١٣. فاضل محسن يوسف، الروابط الصناعية المكانية للمؤسسات الصناعية في بغداد رسالة ماجستير غير منشورة، كلية التربية الأولى، جامعة بغداد، ١٩٩٠.
١٤. خميس موسى الزوكة التوطن الصناعي وعوامله الرئيسية، مجلة التنمية الصناعية. العدد (٢)، الأردن، ١٩٨٩.
١٥. محمد صالح تركي القرشي واحمد حسن الهبتي، مقدمة في اقتصاديات النقل، دار الكتب للطباعة، الموصل، ١٩٩٢.
١٦. صبحي احمد مخلف الدليمي، التوزيع المكاني للصناعات الانشائية الكبيرة في محافظة الانبار، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية التربية، جامعة الانبار ٢٠٠٣..

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول  
السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



**Website address**

**White Dome Magazine**

**Republic of Iraq**

**Baghdad / Bab Al-Muadham**

**Opposite the Ministry of Health**

**Department of Research and Studies**

**Communications**

**managing editor**

**07739183761**

**P.O. Box: 33001**

**International standard number**

**ISSN3005\_5830**

**Deposit number**

**In the House of Books and Documents (1127)**

**For the year 2023**

**e-mail**

**Email**

**off reserch@sed.gov.iq**

**hus65in@gmail.com**



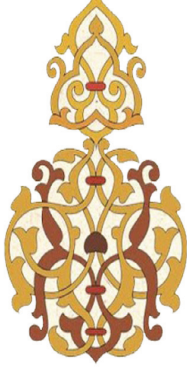
السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



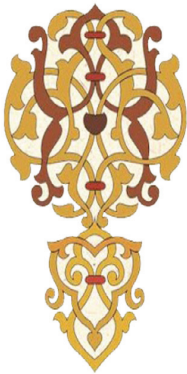


فصلية تُعنى بالبحوث والدراسات الإنسانية والاجتماعية العدد (١٠) المجلد الأول

السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



السنة الثالثة شعبان ١٤٤٦ هـ شباط ٢٠٢٦ م



**General supervision the professor**

**Alaa Abdul Hussein Al-Qassam**

**Director General of the**

**Research and Studies Department editor**

**a . Dr . Sami Hammoud Haj Jassim**

**managing editor**

**Hussein Ali Muhammad Hassan Al-Hassani**

**Editorial staff**

**Mr. Dr. Ali Attia Sharqi Al-Kaabi**

**Mr. Dr. Ali Abdul Kanno**

**Mother. Dr . Muslim Hussein Attia**

**Mother. Dr . Amer Dahi Salman**

**a . M . Dr. Arkan Rahim Jabr**

**a . M . Dr . Ahmed Abdel Khudair**

**a . M . Dr . Aqeel Abbas Al-Raikan**

**M . Dr . Aqeel Rahim Al-Saadi**

**M. Dr.. Nawzad Safarbakhsh**

**M. Dr . Tariq Odeh Mary**

**Editorial staff from outside Iraq**

**a . Dr . Maha, good for you Nasser**

**Lebanese University / Lebanon**

**a . Dr . Muhammad Khaqani**

**Isfahan University / Iran**

**a . Dr . Khawla Khamri**

**Mohamed Al Sharif University / Algeria**

**a . Dr . Nour al-Din Abu Lihia**

**Batna University / Faculty of Islamic Sciences / Algeria**

**Proofreading**

**a . M . Dr. Ali Abdel Wahab Abbas**

**Translation**

**Ali Kazem Chehayeb**