



ISSN: 2957-3874 (Print)

Journal of Al-Farabi for Humanity Sciences (JFHS)

<https://iasj.rdd.edu.iq/journals/journal/view/95>

مجلة الفارابي للعلوم الإنسانية تصدرها جامعة الفارابي



سياسة ليبيا في منظمة الاقطار العربية المصدرة للنفط (اوابك) ١٩٦٨-١٩٨٨

أ.م.د محمد رضىوي فجر الحميداي

جامعة سمر - مركز سمر للدراسات الحضارية والتاريخية

Libya's policy in the Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC) 1968-1988

Dr. Muhammad Radhiwi Fajr Al-Humaidawi

University of Sumer - Sumer Center for Cultural and Historical Studies

Mohammed.rdhaiwi@uos.edu.iq

المقدمة

شهد النفط خلال النصف الثاني من القرن العشرين تحولات جوهرية تجاوزت نطاقه الاقتصادي ليغدو عنصراً مؤثراً في العلاقات الدولية والسياسات الإقليمية، ولاسيما في منطقة الشرق الأوسط التي احتضنت جانباً مهماً من الاحتياطات النفطية العالمية، وقد أدى تزايد أهمية النفط إلى بروز الدول المنتجة بوصفها أطرافاً فاعلة في الاقتصاد العالمي، الأمر الذي انعكس بصورة مباشرة على السياسات التي تبنتها تلك الدول في إدارة مواردها النفطية وفي تنظيم علاقاتها داخل الأطر والمؤسسات النفطية المختلفة. برزت ليبيا بوصفها إحدى الدول العربية النفطية المهمة التي شهدت خلال عقدي الستينيات والسبعينيات تحولات سياسية واقتصادية عميقة انعكست على توجهاتها النفطية. فبعد انضمامها إلى منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) ومشاركتها في تأسيس منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (الأوابك) عام ١٩٦٨، دخلت السياسة النفطية الليبية مرحلة جديدة اتسمت بمحاولات إعادة تنظيم العلاقة مع الشركات النفطية الأجنبية وتوسيع السيطرة الوطنية على الموارد النفطية. اكتسب هذا التحول بعداً أكثر وضوحاً بعد ثورة الفاتح من أيلول ١٩٦٩، التي أفرزت توجهاً سياسياً جديداً في ليبيا انعكس بصورة مباشرة على إدارة القطاع النفطي وعلى المواقف الليبية داخل المنظمات النفطية العربية والدولية، ومن ثم تعد السياسة النفطية الليبية تقتصر على معالجة الجوانب الاقتصادية المرتبطة بالإنتاج والعوائد، بل ارتبطت كذلك بتصورات سياسية وأيديولوجية تتعلق بدور النفط في دعم المواقف العربية وتعزيز الاستقلال الاقتصادي، وفي إطار منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول برزت ليبيا بوصفها إحدى الدول المؤسسة التي شاركت في بناء المنظمة وفي رسم بعض توجهاتها خلال سنواتها الأولى، غير أن طبيعة السياسة النفطية الليبية بعد عام ١٩٦٩، أثارت تساؤلات حول حدود تأثيرها داخل الأوابك ومدى قدرتها على دفع المنظمة نحو أدوار سياسية تتجاوز طابعها الاقتصادي والمؤسسي الذي قامت عليه منذ التأسيس. تأتي أهمية هذه الدراسة التي تسعى إلى بحث السياسة النفطية الليبية في منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (الأوابك) خلال المدة ١٩٦٨-١٩٨٧، من خلال تحليل تطور المواقف والسياسات الليبية داخل المنظمة وربطها بالتحولات السياسية والنفطية العربية والدولية. قسم هذا البحث على عدة محاور منها المحور الأول ليبيا وتأسيس منظمة الأوابك عام ١٩٦٨، وجاء المحور الثاني بعنوان السياسة النفطية الليبية داخل الأوابك ١٩٦٩-١٩٧٩، وتطرق المحور الثالث إلى السياسة النفطية الليبية في الأوابك بين التحولات الإقليمية والعمل النفطي العربي ١٩٨٠-١٩٨٨، وختم المحور الرابع الدعم الليبي للعمل النفطي العربي داخل الأوابك ١٩٦٨-١٩٨٨. الكلمات المفتاحية: ليبيا، الأوابك، نفط ليبيا، حرب ١٩٧٣، النفط العربي.

Abstract

During the second half of the 20th century, oil underwent fundamental transformations that transcended its economic scope, becoming a significant factor in international relations and regional politics, particularly in the Middle East, which held a substantial portion of the world's oil reserves. The increasing importance of oil led to the emergence of producing countries as key players in the global economy, directly impacting the policies they adopted in managing their oil resources and organizing their relationships within various oil frameworks and institutions. Libya emerged as one of the important Arab oil-producing countries, undergoing profound

political and economic transformations during the 1960s and 1970s, which influenced its oil policy. Following its accession to the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) and its participation in founding the Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC) in 1968, Libyan oil policy entered a new phase characterized by attempts to reorganize its relationship with foreign oil companies and expand national control over its oil resources. This transformation became more pronounced after the September 1st Revolution of 1969, which ushered in a new political direction in Libya. This direction was directly reflected in the management of the oil sector and in Libya's positions within Arab and international oil organizations. Consequently, Libyan oil policy was no longer limited to addressing the economic aspects related to production and revenues, but also became linked to political and ideological perceptions concerning the role of oil in supporting Arab positions and strengthening economic independence. Within the Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC), Libya emerged as one of the founding members, participating in the organization's establishment and in shaping some of its directions during its early years. However, the nature of Libyan oil policy after 1969 raised questions about the limits of its influence within OAPEC and its ability to push the organization towards political roles that transcended its economic and institutional character, upon which it had been founded. This research was divided into several axes, including the first axis, Libya and the establishment of the Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC) in 1968, the second axis, entitled Libyan oil policy within OAPEC 1969–1979, the third axis, which addressed Libyan oil policy in OAPEC between regional transformations and Arab oil work 1980–1988, and the fourth axis concluded with Libyan support for Arab oil work within OAPEC 1968–1988. Keywords: Libya, OAPEC, Libyan oil, 1973 war, Arab oil.

المحور الأول: ليبيا وتأسيس منظمة الأوابك عام ١٩٦٨

بدأ الاهتمام بالنفط في ليبيا خلال النصف الأول من القرن العشرين، إلا أن عمليات البحث والاستكشاف بقيت محدودة بسبب الظروف السياسية وضعف الإمكانيات الفنية والاقتصادية، وخلال فترة الاحتلال الإيطالي (١٩١١-١٩٤٣) جرت محاولات أولية للتقيب، لكنها لم تحقق نتائج تجارية مهمة، بينما ازدادت التوقعات بوجود النفط بعد الحرب العالمية الثانية (١٩٣٩-١٩٤٥) استناداً إلى الدراسات الجيولوجية الأولية (Vandewalle, 2012, pp. 57-60؛ Yergin, 2008, pp. 503-504). بعد استقلال ليبيا عام ١٩٥١ واجهت الدولة الجديدة أوضاعاً اقتصادية صعبة، الأمر الذي دفع الحكومة الليبية إلى تشجيع الشركات الأجنبية على الاستثمار في مجال النفط، فصدر قانون النفط لعام ١٩٥٥ الذي منح امتيازات واسعة للشركات الأجنبية، بهدف جذب رؤوس الأموال والخبرات الفنية اللازمة لعمليات الاستكشاف، وشكل نقطة تحول مهمة في السياسة الاقتصادية الليبية (St John, 2014, pp. 71-74). شهدت ليبيا نشاطاً مكثفاً في أعمال المسح الجيولوجي والحفر الاستكشافي، خاصة في حوض سرت والمناطق الصحراوية الوسطى، وشاركت في هذه العمليات شركات عديدة مثل Esso و Oasis و British Petroleum، وغيرها من الشركات الدولية التي حصلت على امتيازات تنقيب واسعة، وعلى الرغم من أن النتائج الأولى لم تكن حاسمة، فإن المؤشرات الجيولوجية دفعت الشركات إلى الاستمرار في أعمال الحفر والاستكشاف (St John, 2014, pp. 71-74). مثل عام ١٩٥٩ نقطة تحول حاسمة في تاريخ النفط الليبي عندما أعلنت شركة ESO اكتشاف النفط بكميات تجارية في حقل زلطن، الذي عرف لاحقاً باسم حقل إدري، وهو الاكتشاف الذي أكد وجود احتياطي نفطية مهمة في ليبيا، وقد أعقب هذا الاكتشاف عدد من الاكتشافات الأخرى التي عززت الثقة بالإمكانيات النفطية الليبية، وأسهمت في اتساع النشاط الاستثماري وتهيئة البلاد لدخول مرحلة الإنتاج التجاري، الأمر الذي أدى إلى تحول ليبيا تدريجياً إلى إحدى الدول النفطية المهمة، وفي ظل هذا التطور انضمت ليبيا في الرابع عشر من أيلول ١٩٦٠ إلى منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك)^(١)، لتدخل بذلك إطار التعاون النفطي الدولي المنظم (Parra, 2004, pp. 67-69). بدأت منذ عام ١٩٦٥ مباحثات بين عدد من الدول العربية المنتجة للنفط، ولاسيما المملكة العربية الليبية، المملكة العربية السعودية، والكويت، لبحث إمكان إقامة تنظيم عربي نفطي يتجاوز حدود التنسيق السياسي المؤقت إلى شكل مؤسسي دائم يقوم على التعاون في مجالات الصناعة النفطية (Mikdashy, 1972, pp. 40-43؛ العتيبة، 1975)، لذا فقد ارتبط هذا التوجه بعدة اعتبارات، كان من أبرزها الرغبة في تعزيز التعاون الاقتصادي العربي، والاستفادة من الخبرات والإمكانيات النفطية المشتركة، فضلاً عن السعي لتطوير مشروعات عربية مرتبطة بالنقل البحري والاستثمارات والخدمات النفطية، وهي مجالات لم تكن أوبك معنية بها بصورة مباشرة، كما أسهمت التطورات السياسية التي شهدتها الوطن العربي بعد نكسة الخامس من حزيران عام ١٩٦٧ في تعزيز الاتجاه نحو أشكال جديدة من العمل العربي المشترك، كان النفط أحد أبرز ميادينها (الكويت اليوم، العدد ٦٨٦، ٢١/٧/١٩٦٨؛ إبراهيم وراضي، ٢٠٢٠، ص ٢-٣)، إذ طالب العراق في مؤتمر بغداد الذي انعقد في الخامس عشر - العشرين من اب عام ١٩٦٧، بحظر النفط عن الدول المؤيدة لإسرائيل، واتخاذ

سياسة مشددة تجاهها وعدم التعامل معها بشتى الميادين (Foreign Office, 1967, telegram no. , p. 479) ، كما طالب بتشكيل منظمة نفطية لتنفيذ هذه السياسة ودعمته الجزائر في ذلك، ووقفت بقية الدول ضد المطالبات العراقية، فانقسمت الدول العربية بين المتشددين بزعامة بغداد، والمعتدلين بزعامة الرياض (خاكي، ١٩٧٩، ص ١٤٩). كان تأسيس منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) في التاسع من كانون الثاني عام ١٩٦٨، بعد مناقشات ارتبطت بزيادة أهمية النفط في الاقتصاد العربي وبرز الحاجة إلى تنسيق السياسات والمصالح النفطية بين الدول العربية المنتجة، وقد ساعد تأسيس منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك)، على تنمية فكرة العمل النفطي المنظم (لمزيد من التفاصيل ينظر: مانع سعيد العتيبة، ١٩٧٥؛ الرميحي، ١٩٩٥)، غير أن طبيعتها الدولية واتساع عضويتها جعلها بعض الدول العربية ترى ضرورة إيجاد إطار عربي أكثر تخصصاً يعنى بقضايا النفط العربي ومشروعاته المشتركة. (Parra, 2004, pp. 12-15) نظرت المملكة العربية الليبية إلى التعاون النفطي العربي بوصفه وسيلة لدعم المصالح الاقتصادية العربية وتنظيمها ضمن إطار مؤسسي مستقر، دون أن يمثل ذلك بديلاً عن أوبك أو تعارضاً مع دورها الدولي، وإنما إطاراً مكملاً يركز على الجوانب العربية المشتركة المرتبطة بصناعة النفط- (Mikdashi, 1972, pp. 44-46)، ويكشف هذا الموقف عن إدراك مبكر للمملكة الليبية، لطبيعة التمايز بين منظمة أوبك ومنظمة الأوابك؛ إذ لم تكن المملكة تنظر إلى المنظمة العربية الجديدة بوصفها أداة لمنافسة أوبك أو تقليص دورها الدولي، بل بوصفها إطاراً مكملاً يعالج الجوانب العربية المتخصصة في الصناعة النفطية، بل اخضعت السياسة العامة للمنظمة لما يتماشى مع سياسة أوبك في المادة الثالثة من الاهداف العامة لمنظمة الاوابك (الكويت اليوم، العدد ٦٨٦، ٢١/٧/١٩٦٨)، اذ كانت أوبك معنية أساساً بقضايا الإنتاج والأسعار والعلاقة مع الشركات والأسواق العالمية، في حين أتاحت الأوابك مجالاً أوسع للتعاون العربي في المشروعات النفطية المشتركة، والنقل البحري، وتبادل الخبرات الفنية، ومن ثم فإن الدعم الليبي لتأسيس الأوابك ارتبط برؤية عملية تقوم على توسيع التعاون العربي دون الإضرار بالإطار الدولي الأوسع الذي وفرته أوبك للدول المنتجة (Mikdashi, 1972, pp. 44-46; Parra, 2004, pp. 31-35). اوضحت العربية الليبية بانها من الداعمين الى القضية الفلسطينية، والراغبين بإيجاد الحلول الكفيلة والمنصفة للفلسطينيين، وان انشاء منظمة بعيدة عن أوبك يسهم في عدم ادخال دول أوبك غير العربية في هذا الصراع في حال قررت الدول العربية اتخاذ قرار الحظر النفطي، كونه سيكون من منظمة نفطية غير تابعة لدول أوبك، ولها التزامات قومية وسياسية متشابهة بحكم انتمائها للامة العربية، ولها مشاكل رئيسية وهامة يأتي في صدرها قضية فلسطين، وانها اذا ما اقتضت الاحوال السياسية ان تتخذ هذه الاقطار وحدها قرارا اقتصاديا في مجال البترول لتحقيق مقاصد سياسية، فان الوجه الاخر للتوفيق بين عضويتها في (أوبك) والتزاماتها العربية هو ان تتجنب زج دول اخرى اعضاء في (أوبك) هي ليست عربية. وبالتالي ادركت ان قيام منظمة عربية صرف للأقطار المصدرة للبترول امر يخدم هذه المقاصد. (خاكي، ١٩٧٩، ص ٦٨). نظرت المملكة العربية الليبية إلى هذا المشروع بوصفه إطاراً للتعاون الاقتصادي والفني بين الدول العربية المنتجة للنفط، لذلك اتجهت سياستها إلى دعم إنشاء منظمة تقوم على المصالح النفطية المشتركة، وتطوير الإمكانيات العربية في مجال الصناعة النفطية، مع الحفاظ على الطابع المؤسسي والتعاوني للتنظيم الجديد (Mikdashi, 1972, pp. 47-49)، وشهدت الأشهر الأخيرة من عام ١٩٦٧ تكتيفاً للاتصالات بين الدول الثلاث المؤسسة، أسفرت عن التوصل إلى اتفاق بشأن المبادئ العامة للتنظيم المقترح، ولاسيما ما يتعلق بطبيعة العضوية وأهداف المنظمة ومجالات نشاطها، فعقد ممثلو الدول الثلاث اجتماعاً في بيروت، انتهى في التاسع من كانون الثاني عام ١٩٦٨ إلى التوقيع على اتفاقية إنشاء منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (الأوابك)، لتصبح المنظمة أول إطار عربي متخصص بالتعاون النفطي بين الدول العربية المنتجة للنفط، ودورها استشاري وليس تصديري (وزارة التخطيط، ١٩٦٨، ص ١٧٠-١٧٧)، أبدت المملكة العربية الليبية تأييداً لاتخاذ الكويت مقرّاً دائماً لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول، مستندة في ذلك إلى ما تمتعت به الكويت من استقرار سياسي وإداري وموقع مناسب لاحتضان مؤسسة عربية ناشئة ذات طبيعة اقتصادية وفنية. وقد لقي هذا التوجه قبول الدول المؤسسة، فنصت اتفاقية إنشاء المنظمة على اتخاذ الكويت مقرّاً رسمياً للأوابك (Agreement for the Establishment of OAPEC, 1968؛ خاكي، ١٩٧٩، ص ١٤٧؛ الكويت اليوم، ١٩٦٨؛ Attiga, OAPEC Institutional Development)، اذ نصت المادة الاولى من الاتفاقية على أن تتخذ المنظمة من الكويت مقرّاً لها، وأن يكون هدفها الرئيس تعزيز التعاون بين الدول الأعضاء، وصيانة مصالحها المشروعة في الصناعة النفطية، والعمل على توحيد الجهود في مختلف مجالات النشاط النفطي. (AlMuhanna, 2022, pp. 16-36)، ووقع عن المملكة العربية الليبية وزير شؤون البترول خليفة موسى^(٢)، وكان عدد الاعضاء عشرة اعضاء حتى عام ١٩٨١، بلغ نصيب ليبيا من راس المال ١٣.٥ وهو ما يقارب ٦٧.٨٥٧.١٠٠ دولار امريكي، وقيمة ٦٧٨,٥٧١ سهما (ابراهيم وراضي، ٢٠٢٠، ص ٣). حددت اتفاقية إنشاء منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول مجموعة من الأهداف التي عكست طبيعة التصور الذي قامت عليه المنظمة منذ تأسيسها، إذ نصت المادة الثانية من الاتفاقية

على العمل على تعزيز التعاون بين الدول الأعضاء في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي المرتبط بالصناعة النفطية، وصيانة مصالحها المشروعة، وتوحيد الجهود لتأمين تدفق النفط إلى الأسواق العالمية بشروط عادلة ومستقرة، فضلاً عن تشجيع استثمار رؤوس الأموال والخبرات الفنية في المشروعات النفطية المشتركة (وزارة التخطيط العراقية، ١٩٦٨، ص ١٧٠-١٧٣)، تكشف هذه الأهداف أن المنظمة لم تُنشأ بوصفها إطاراً سياسياً بالمعنى التقليدي، وإنما بوصفها مؤسسة عربية متخصصة ذات طابع اقتصادي وفني، تهدف إلى تطوير الصناعة النفطية العربية وتعزيز قدرة الدول الأعضاء على التعاون في المجالات التي لا تدخل بصورة مباشرة ضمن اختصاص منظمة أوبك، ولا سيما ما يتعلق بالنقل البحري والاستثمارات والخدمات الفنية والتدريب. (Mikdashi, 1972, pp. 51-53)، وهو ما صرح به وكيل وزير البترول الليبي ابراهيم الهنقاري في الثاني والعشرين من تشرين الثاني ١٩٦٨ حينما ذكر قائلاً: "ان لهذه المنظمة دورا كبيرا فهي ستكون الاداة لتنسيق وتوحيد السياسات البترولية للدول الاعضاء وبصورة خاصة في المسائل التي تتطلب قرارات ذات اثر بعيد المدى على اقتصاديات هذه الاقطار. اما بالنسبة للدول المستهلكة اننا لا غنى لنا عنهم فنحن لدينا البترول وهم لديهم السوق وأيا من الاثنين لا معنى له بدون الآخر... اتمنى ان تدرك الدول العربية النفطية الاخرى هذه الحقيقة وتتضمن الى عضوية هذه المنظمة فتزيدها قوة" (خاكي، ١٩٧٩، ص ١٦٥) اتسم الموقف الليبي من أهداف المنظمة بدرجة من الوضوح، إذ نظرت ليبيا إلى الأوبك باعتبارها أداة للتعاون النفطي العربي المؤسسي، يمكن أن تسهم في تطوير الإمكانات الاقتصادية، والفنية للدول العربية المنتجة للنفط، دون أن يؤدي ذلك إلى خلق تعارض مع منظمة أوبك، أو تحويل المنظمة الجديدة إلى إطار ذي طبيعة سياسية مباشرة، ومن ثم اتجهت السياسة الليبية إلى دعم الأهداف الاقتصادية للمنظمة وتشجيع إقامة المشروعات النفطية المشتركة التي تحقق منفعة متبادلة للدول الأعضاء. (Mikdashi, 1972, pp. 53-55) أما فيما يتعلق بالعضوية، فقد حرصت الدول المؤسسة عند وضع الاتفاقية على تحديد شروط واضحة للانضمام، بما يحافظ على الطابع النفطي المتخصص للمنظمة ويمنع اتساعها بصورة قد تؤثر في فاعليتها، ولذلك نصت الاتفاقية على أن تكون العضوية مقصورة على الدول العربية التي يعتمد اقتصادها اعتماداً أساسياً على تصدير النفط وتمتلك مصلحة مباشرة في الصناعة النفطية، على أن يتم قبول الأعضاء الجدد بموافقة جميع الدول الأعضاء (Agreement for the Establishment of OAPEC, Attiga؛ OAPEC Membership Records: Membership Articles, 1968 ص ٩٤-٩٩). ويبدو أن التشدد النسبي في شروط العضوية ارتبط بعدة اعتبارات، من أبرزها رغبة الدول المؤسسة، ومنها ليبيا، في المحافظة على الطابع الفني والاقتصادي للمنظمة وضمان وجود درجة عالية من التقارب بين أعضائها فيما يتعلق بالمصالح النفطية وطبيعة اقتصاداتهم، كما أسهم هذا التوجه في جعل الأوبك تنظيمياً محدود العضوية وأكثر تخصصاً مقارنة ببعض المؤسسات الاقتصادية العربية الأخرى التي اتسمت باتساع عضويتها وتباين مصالح أعضائها. (Parra, 2004, pp. 31-33)، وقد انضمت الجزائر إلى المنظمة عام ١٩٧٠ بعد أن أصبحت من الدول النفطية المهمة في المنطقة العربية، الأمر الذي منح الأوبك ثقلاً أكبر ووسع نطاق تمثيلها العربي. (Mikdashi, 1972, pp. 55-57)، كما شهدت مسألة الاهتمام بعضوية المنظمة، فتم قبول البحرين وقطر وأبو ظبي في العام نفسه، وهو ما عكس إدراك تلك الكيانات لأهمية العمل النفطي العربي المشترك وما يمكن أن يوفره من مجالات للتعاون الفني والاقتصادي. (OAPEC, 1968) وقد أدى هذا التوسع إلى انتقال الأوبك من إطار محدود يضم ثلاث دول مؤسسة إلى تنظيم عربي نفطي يضم جميع الدول العربية المنتجة للنفط بما فيها سورية ومصر (ابراهيم وراضي، ٢٠٢٠، ص ٣-٤)، دون أن يفقد طابعه المتخصص الذي قامت عليه اتفاقية التأسيس، لذا فإن حرص ليبيا على ضبط شروط العضوية مرتبطاً بالرغبة في الحد من التوسع العربي داخل المنظمة، بقدر ما ارتبط باعتبارات مؤسسية واقتصادية، إذ كانت المملكة ترى أن نجاح الأوبك يعتمد على وجود درجة عالية من التشابه بين اقتصادات الدول الأعضاء ومصالحها النفطية، فالتوسع غير المنظم كان قد يؤدي إلى تباين في الأولويات وإضعاف قدرة المنظمة على اتخاذ قرارات توافقية، وهو ما يفسر ميلها للمحافظة على الطبيعة المتخصصة للأوبك وتمييزها عن المؤسسات العربية واسعة العضوية التي واجه بعضها صعوبات في تحقيق الانسجام بين أعضائها (Parra, 2004, pp. 33-35; Mikdashi, 1972, pp. 57-59). وفيما يتعلق بالمملكة العربية الليبية، فإن موقفها من توسع العضوية اتسم بالتوازن والحذر النسبي، إذ لم تعارض انضمام الدول العربية المنتجة للنفط إلى المنظمة، لكنها في الوقت نفسه حرصت على الالتزام بشروط العضوية المنصوص عليها في الاتفاقية التأسيسية، ولا سيما ما يتعلق بالطابع النفطي للدول المرشحة ومدى ارتباط اقتصاداتها بتصدير النفط. (Mikdashi, 1972, pp. 57-59). ويبدو أن هذا الموقف ارتبط برؤية ليبية هدفت إلى المحافظة على فاعلية المنظمة وعدم تحويلها إلى تجمع واسع العضوية يصعب فيه تحقيق التوافق بين الأعضاء أو الحفاظ على طبيعتها الاقتصادية والفنية، ولذلك فضلت المملكة أن يتم التوسع بصورة تدريجية ومنظمة، بما يضمن استمرار التقارب بين الدول الأعضاء ويجنب المنظمة المشكلات التي قد تنتج عن التباين الكبير في المصالح والقدرات النفطية. (Parra, 2004, pp. 33-35) رفضت ليبيا في الحادي عشر من

كانون الثاني عام ١٩٦٩ محاولة مصر انشاء تكتل نفطي عن طريق الجامعة العربية موازي للوابك، وأشارت الى ان لديها منظمة خاصة بها مع الكويت والسعودية، وانها ترفض الاشتراك في منظمات تشابه الوابك(خاكي، ١٩٧٩، ص ١٦٤)، ولكن بعد الاول من ايلول ١٩٦٩ ووصول معمر القذافي الى السلطة، تعرضت العضوية فيها الى تعديلات، كان من نتيجتها تغيير الاساس السياسي الذي قامت عليه المنظمة وهو اقتصارها على عدد من الدول الملكية او المحافظة، ولم تكتف ليبيا بالبقاء في المنظمة، بل كانت العامل النشط في توسيع رقعة العضوية، لتشمل مصر وسورية وبالبحر من ليبيا نفسها التي هددت بالانسحاب فيما لم يتم تعديل شرط العضوية، وتم لها ما اردت في كانون الاول عام ١٩٧١، وهو ما دفع العراق الى الانضمام في عام ١٩٧٢.(خاكي، ١٩٧٩، ص ٩٨-٩٩)، علما ان العراق كانت تنطبق عليه شروط الانضمام من بداية تأسيس المنظمة عام ١٩٦٨، ولكن اعتراضه على الشرط الموضوع يعتقد فيه تقويض لبقية البلدان العربية ويحرم الكثير منها من الدخول الى المنظمة لذا طالب برفع الشرط والسماح لكل البلدان العربية الانضمام تحت مظلة المنظمة، وهو ما رفضته الدول المؤسسة. (خاكي، ١٩٧٩، ص ١٥٧) اتجه اهتمام الدول الأعضاء إلى بناء الهياكل المؤسسية للمنظمة وتحديد آليات عملها، بما يضمن انتقالها من مجرد إطار اتفاقي إلى مؤسسة عربية متخصصة قادرة على تنفيذ أهدافها في مجالات التعاون النفطي المختلفة، وقد مثلت هذه المرحلة أهمية خاصة؛ لأنها كشفت بصورة عملية عن طبيعة التصور الذي قامت عليه المنظمة وحدود الدور الذي اضطلعت به الدول المؤسسة داخلها.(OAPEC, 1968)، وقد نصت اتفاقية التأسيس على وجود عدد من الأجهزة الرئيسية لإدارة المنظمة، تمثلت في مجلس الوزراء بوصفه السلطة العليا في الوابك، والمكتب التنفيذي الذي يتولى متابعة تنفيذ قرارات المجلس، فضلاً عن الأمانة العامة التي أوكلت إليها المهام الإدارية والفنية المرتبطة بنشاط المنظمة.(OAPEC, 1968)، وأصبح الممثل الليبي في مجلس الوزراء خليفة موسى ١٩٦٨-١٩٦٩، وتابعه وزير النفط الليبي انيس اشتوي ١٩٦٩، وعز الدين المبروك ١٩٧٠-١٩٨٠، وعبد السلام الزقار ١٩٨٠-١٩٨٢، وكامل حسن المقهور ١٩٨٢-١٩٨٦، وفوزي الشكشوكي ١٩٨٦-١٩٨٩ (قرارات مجلس قيادة الثورة الليبية، ١٩٦٩-١٩٨٩) أبدت المملكة الليبية اهتماماً واضحاً بالمشروعات التي يمكن أن تسهم في تطوير الصناعة النفطية العربية وتوسيع مجالات الإفادة من الخبرات المشتركة، وهو ما انعكس في دعمها لفكرة الشركات العربية النفطية المشتركة، التي أصبحت إحدى السمات البارزة لنشاط الوابك في السنوات التالية.(Parra, 2004, pp. 35-37). ومن ثم فإن السنوات الأولى الممتدة بين عامي ١٩٦٨-١٩٧٢ لم تمثل مرحلة تأسيس إداري فحسب، بل شكلت مرحلة بناء مؤسسي أسهمت في تحديد هوية منظمة الوابك وطبيعة نشاطها المستقبلي، وكان لليبيا دور واضح في دعم هذا الاتجاه والمحافظة على الطابع الاقتصادي والفني الذي قامت عليه المنظمة منذ نشأتها، يتضح مما تقدم أن تأسيس منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول لم يكن حدثاً طارئاً، بل جاء نتيجة لتطورات نفطية وسياسية واقتصادية شهدها الوطن العربي، أسهمت في تنامي الوعي بأهمية التعاون النفطي العربي المؤسسي، فبرزت المملكة الليبية في هذا السياق بوصفها إحدى الدول المؤسسة التي دعمت قيام المنظمة، وأسهمت في ترسيخ هياكلها التنظيمية والحفاظ على طابعها الاقتصادي والفني، خلال المدة ١٩٦٨-١٩٧٢، فشهدت توسع نشاط المنظمة وارتباطها بالتطورات النفطية العربية، ولاسيما خلال أزمة النفط عام ١٩٧٣. ويبدو أن الحضور الليبي داخل البناء المؤسسي للوابك لم يكن قائماً على النقل النفطي وحده، بل ارتبط أيضاً بطبيعة التصور الذي تبنته المملكة تجاه المنظمة منذ تأسيسها، إذ اتجهت السياسة الليبية إلى دعم المؤسسات القابلة للاستمرار والمشروعات ذات الجدوى الاقتصادية المباشرة، بدل الاقتصار على التنسيق السياسي المؤقت، ومن هذا المنطلق اكتسب الدور السعودي أهمية خاصة داخل الوابك، لكونه اقترن بمحاولة تحويل التعاون النفطي العربي من مستوى الاتفاقات العامة إلى مستوى العمل المؤسسي والمشروعات المشتركة.(Mikdashi, 1972, pp. 61-63; Parra, 2004, pp. 35-37).

المحور الثاني: السياسة النفطية الليبية داخل الوابك ١٩٧٩-١٩٦٩

مثل انقلاب الاول من ايلول عام ١٩٦٩ نقطة تحول مهمة في التاريخ السياسي والاقتصادي الليبي، إذ أدت إلى انتقال السلطة من النظام الملكي إلى النظام الجمهوري الذي تبنى خطاباً قومياً عربياً أكثر تشدداً في القضايا السياسية والاقتصادية، وكان القطاع النفطي من أبرز المجالات التي انعكس فيها هذا التحول بصورة مباشرة، فبعد أن اتسمت السياسة النفطية الليبية قبل عام ١٩٦٩، بدرجة من الحذر والمحافظة في التعامل مع الشركات النفطية الأجنبية، بدأت المرحلة الجديدة تتجه نحو إعادة النظر في طبيعة تلك العلاقة وتعزيز السيطرة الوطنية على الموارد النفطية (Yergin, 2008, pp. 585-592; Parra, 2004, pp. 141-146) جاء هذا التحول في وقت كانت فيه ليبيا قد أصبحت إحدى الدول النفطية المهمة من حيث الإنتاج والعوائد، الأمر الذي منح القيادة الجديدة أدوات اقتصادية وسياسية مهمة، ولذلك لم يعد النفط يُنظر إليه بوصفه مورداً مالياً فقط، بل بوصفه أداة يمكن توظيفها في دعم الاستقلال الاقتصادي، وفي تعزيز المواقف العربية على المستويين الإقليمي والدولي (St.John, 2015, pp.91-95) اتجهت السياسة النفطية الليبية خلال السنوات الأولى بعد الثورة إلى اتخاذ مواقف أكثر صرامة تجاه

الشركات الأجنبية العاملة في البلاد، ولاسيما فيما يتعلق بالأسعار وشروط الامتيازات النفطية وحصة الدولة من العوائد، وقد انعكس ذلك في المفاوضات التي جرت مع الشركات النفطية خلال عامي ١٩٧٠-١٩٧١، والتي انتهت بتحقيق زيادات في الأسعار والعوائد النفطية الليبية، الأمر الذي عدته القيادة الليبية دليلاً على إمكانية استخدام النفط لتحسين شروط التعامل مع الشركات والدول المستهلكة، ومن الطبيعي أن يترك هذا التحول أثره داخل منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول، إذ كانت تتبنى داخل الأوبك مواقفًا تختلف نسبياً عن مرحلة التأسيس، فبينما كانت المنظمة عند إنشائها ذات طابع اقتصادي وفني، يركز على التعاون والمشروعات المشتركة، أخذت السياسة النفطية الليبية تميل إلى إعطاء النفط بعداً سياسياً أوضح، انطلاقاً من رؤية تربط بين الموارد النفطية والقضايا العربية ومواجهة النفوذ الاقتصادي الأجنبي. (CRW Dietrich, 2011, pp. 52-55; Yergin, pp. 592-598; Martinez, 2007, pp. 289-315) إن هذا الاتجاه لم يؤدّ خلال السنوات الأولى إلى صدام مباشر داخل الأوبك، بل جرى ضمن إطار ما تزال فيه المنظمة في مرحلة البناء المؤسسي، كما أن الدول المؤسسة الأخرى، ولاسيما السعودية والكويت، كانتا حريصتان على المحافظة على الطابع الاقتصادي للمنظمة وتجنب تحميلها أدواراً سياسية تتجاوز أهدافها الأساسية، ومن ثم فإن مرحلة عام ١٩٦٩-١٩٧٢، مثلت في الواقع بداية تشكل التباين بين الرؤية الليبية الأكثر ميلاً لتسييس النفط، والرؤية السعودية-الكويتية التي فضلت الإبقاء على الأوبك إطاراً مؤسسياً للتعاون النفطي العربي. وتكشف هذه المرحلة عن حقيقة مهمة أن التحول الذي وقع بعد عام ١٩٦٩، لم يقتصر على الداخل الليبي، بل امتد إلى طريقة تعامل ليبيا مع المؤسسات النفطية العربية، ومنها الأوبك. (Parra, 2004, pp. 168) ارتبطت السياسة النفطية الليبية خلال ١٩٧٠-١٩٧١ بالدور الذي اضطلع به عبد السلام جلود داخل مجلس قيادة الثورة، إذ تبنت ليبيا سياسة تفاوضية أكثر صرامة تجاه الشركات النفطية الأجنبية، قائمة على إعادة النظر في الأسعار وشروط الامتيازات والعوائد النفطية، بالتوازي مع بناء أدوات مؤسسية وطنية لإدارة القطاع النفطي، مثل المؤسسة الوطنية للنفط التي أنشئت عام ١٩٧٠، وقد عدت القيادة الليبية هذه الإجراءات جزءاً من استعادة السيادة الوطنية على الموارد الطبيعية وتحسين موقع ليبيا التفاوضي داخل الصناعة النفطية الدولية. (FRUS, 1974, pp. 7-15) لم يكن هدف السياسة النفطية الليبية مقتصرًا على الجوانب المالية، بل ارتبط بتصور سياسي أوسع، يقوم على تعزيز السيادة الوطنية على الموارد الطبيعية، وتقليص النفوذ الأجنبي في القطاع النفطي، ولذلك أخذت ليبيا تتجه بصورة متزايدة نحو مراجعة الامتيازات النفطية القديمة وطرح خطاب سياسي يؤكد حق الدول المنتجة في التحكم بمواردها واستثمارها بما ينسجم مع مصالحها الوطنية والعربية. انعكست هذه التوجهات داخل منظمة الأوبك بصورة غير مباشرة، إذ بدأت ليبيا تميل إلى تأييد المواقف التي تدعو إلى تعاون عربي أكثر فاعلية في القضايا النفطية، مع الاعتقاد بأن النفط يمكن أن يشكل أداة ضغط في مواجهة السياسات الدولية، غير المتوافقة مع المصالح العربية، إلا أن هذا التصور ظل يتحرك ضمن منظمة ما تزال تعطي الأولوية للتعاون الاقتصادي والمؤسسي، الأمر الذي جعل الموقف الليبي يتفاعل مع حدود التوازنات القائمة داخل الأوبك. (FRUS, 1974, pp. 7-15) أسهمت النجاحات التي حققتها ليبيا في مفاوضاتها النفطية في تعزيز حضورها داخل البيئة النفطية العربية، إذ أصبحت التجربة الليبية تُطرح أحياناً بوصفها مثالاً على قدرة الدول المنتجة على انتزاع شروط أفضل من الشركات الأجنبية، وقد منح ذلك السياسة النفطية الليبية بعداً يتجاوز حدودها الوطنية، وجعلها عاملاً مؤثراً في النقاشات النفطية العربية التي سبقت أزمة عام ١٩٧٣، ومن ثم فإن السنوات السابقة مباشرة لأزمة النفط العربية كشفت عن تبلور سياسة نفطية ليبية أكثر ثقة، وأشد ميلاً إلى الربط بين النفط والسيادة الوطنية، والعمل العربي. شكلت حرب تشرين الأول عام ١٩٧٣ نقطة تحول مهمة في تاريخ العلاقات النفطية العربية والدولية، إذ لم تعد قضية النفط مرتبطة بالإنتاج والأسعار والعوائد فحسب، بل دخلت بصورة مباشرة في إطار الصراع السياسي العربي-الإسرائيلي، وقد وجدت الدول العربية المنتجة نفسها أمام تحدٍ جديد، يتعلق بمدى إمكانية توظيف النفط في دعم الموقف العربي، والضغط على الدول المؤيدة لإسرائيل، وهو نقاش كانت ليبيا من أكثر الأطراف العربية تأييداً له داخل البيئة النفطية العربية. (Odell, 1976, pp. 168-176; Parra, 2004, pp. 606-617; Yergin, 2008, pp. 132-139) تبنت القيادة الليبية الجديدة خطاباً ثورياً يربط بين النفط والقضايا القومية العربية، ورأت أن الثروة النفطية ينبغي ألا تبقى مجرد مصدر مالي أو سلعة اقتصادية خاضعة لحسابات السوق وحدها، وإنما يمكن أن تؤدي دوراً سياسياً في مواجهة الضغوط الدولية ودعم القضايا العربية. ولذلك جاءت حرب تشرين لتمنح هذا التصور الليبي مجالاً عملياً للاختبار، وفي إطار منظمة الأوبك بدأت الدول العربية المنتجة خلال تشرين الأول عام ١٩٧٣ مناقشة الوسائل الممكنة لاستخدام النفط دعماً للموقف العربي، ولاسيما بعد تطورات الحرب والمواقف الغربية المؤيدة لإسرائيل، وقد اتجهت ليبيا إلى تأييد اتخاذ إجراءات أكثر صرامة في التعامل النفطي مع الدول الداعمة لإسرائيل، انطلاقاً من قناعة بأن النفط يمثل ورقة ضغط سياسية فعالة إذا جرى استخدامه بصورة جماعية ومنظمة. (OAPEC, 1973, pp. 18-26) أن الموقف الليبي داخل الأوبك لم يكن يتحرك في فراغ، إذ واجه داخل المنظمة رؤى مختلفة بشأن حدود استخدام النفط سياسياً، فبينما اتجهت ليبيا إلى تأييد إجراءات

أكثر تشدداً، كانت السعودية والكويت تميلان إلى توظيف النفط ضمن إطار منظم يوازن بين دعم القضية العربية، والمحافظة على استقرار السوق النفطية، وعدم تحويل النفط إلى أداة مواجهة مفتوحة أو دائمة . (OAPEC, 1973, pp. 18-26). . وارتبط هذا التوجه بخطاب سياسي ليبي عدّ النفط عنصراً من عناصر السيادة العربية، إذ أكدت التصريحات الرسمية الليبية خلال الأزمة أن استخدام النفط لا ينبغي أن ينفصل عن القضايا المصرية للعالم العربي، ولا سيما القضية الفلسطينية، وهو ما منح السياسة النفطية الليبية بعداً سياسياً أكثر وضوحاً مقارنة ببعض الدول العربية الأخرى. أسفرت الاجتماعات النفطية العربية التي جرت خلال الحرب عن اتخاذ قرارات بخفض الإنتاج، وفرض حظر على بعض الدول المؤيدة لإسرائيل، وهي إجراءات ارتبط تنفيذها بالدول العربية النفطية واجتماعات وزراء النفط العرب ضمن إطار الأوبك، وإن بقيت قرارات الإنتاج ذاتها من اختصاص الدول السيادي وسياساتها النفطية الوطنية. (Parra, pp. 184-186. ; Dietrich, pp. 309-312)

برز الموقف الليبي بوصفه من أكثر المواقف العربية وضوحاً في تأييد استخدام النفط أداة ضغط سياسي، إذ عدّت القيادة الليبية أن الحرب كشفت عن ضرورة تجاوز النظرة التقليدية للنفط بوصفه مورداً اقتصادياً فقط، والدفع باتجاه توظيفه لخدمة المصالح العربية في مواجهة الانحياز الغربي لإسرائيل، ومع ذلك فإن حدود هذا التوجه داخل الأوبك بقي محدوداً، إذ بقيت المنظمة خاضعة لتوازنات بين دول تختلف في تقديرها لوظيفة النفط وحدود استخدامه السياسي، ولذلك لم تتحول الأوبك إلى منظمة ذات طابع سياسي كامل، بل استمرت في الجمع بين التعاون الاقتصادي والعمل النفطي المشترك وبين إدارة أزمة النفط ضمن توازنات عربية معقدة، كان لليبيا فيها صوت مؤثر لكنه لم يكن الصوت الوحيد أو الحاسم داخل المنظمة. (St. John, 2015, pp. 101-104 ; Dietrich, 2011, pp. 309-312 ; o Parra, Oil Politics, pp. 183-186.)

ومن ثم يمكن النظر إلى أزمة عام ١٩٧٣، ظهر فيها التمايز الحقيقي للسياسة النفطية الليبية داخل الأوبك، إذ انتقلت ليبيا خلالها من مرحلة إعادة بناء سياساتها النفطية إلى مرحلة السعي لتوظيف النفط ضمن رؤية سياسية عربية أكثر وضوحاً، وهي تجربة ستؤثر في مواقفها النفطية خلال بقية عقد السبعينيات. انعكس هذا التوازن في طبيعة نشاط الأوبك خلال عامي ١٩٧٤-١٩٧٥، إذ اتجهت المنظمة بصورة متزايدة نحو تعزيز العمل الاقتصادي والمؤسسي من خلال دعم الشركات والمشروعات العربية المشتركة وتوسيع مجالات التعاون الفني والاستثماري، وهي اتجاهات لم تكن ليبيا تعارضها، لكنها لم تمثل وحدها جوهر رؤيتها للسياسة النفطية العربية. لم يؤد هذا الاختلاف إلى انقسام داخل المنظمة أو إلى تراجع الدور الليبي فيها، إذ استمرت ليبيا في المشاركة في أجهزة الأوبك واجتماعاتها وفي تأييد التعاون النفطي العربي، غير أن تجربتها بعد عام ١٩٧٣، كشفت أن قدرة أي دولة عضو على إعادة توجيه المنظمة ظلت مرتبطة بطبيعة التوازنات القائمة بين الدول المؤسسة وبالطابع المؤسسي الذي نشأت عليه الأوبك منذ عام ١٩٦٨. (Parra, 2004, pp. 183-190 ; Yergin, 2008, pp. 621-629 ; Al-Rumaihi, 1984, pp. 94-101) إن ليبيا لم تغفل في التأثير داخل الأوبك، لكنها في الوقت نفسه لم تتمكن من تحويل المنظمة إلى إطار سياسي صرف، بل إن المرحلة أظهرت نوعاً من التوازن بين الاتجاه الليبي الذي أعطى النفط بعداً سياسياً واضحاً وبين الاتجاه السعودي-الكويتي الذي حرص على استمرار الأوبك منظمة اقتصادية عربية متخصصة، وهو توازن سيستمر في تشكيل طبيعة العمل النفطي العربي خلال بقية عقد السبعينيات.

أدت التطورات التي أعقبت أزمة النفط إلى ظهور مرحلة جديدة في العلاقات النفطية العربية، اتسمت بتزايد الموارد المالية للدول المنتجة، واتساع الاهتمام بمستقبل العمل النفطي العربي المشترك، فدخلت السياسة النفطية الليبية داخل منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول مرحلة أكثر تعقيداً، إذ وجدت ليبيا نفسها بين اتجاهين متوازيين هما المشاركة في العمل المؤسسي الذي أخذت الأوبك تعززه خلال النصف الثاني من السبعينيات، والمحافظة على خطاب نفطي ذي نزعة سياسية أكثر وضوحاً، فبعد نجاح الحظر النفطي وارتفاع أسعار النفط برزت داخل الأوبك توجهات تدعو إلى استثمار العوائد النفطية في إقامة مشروعات عربية مشتركة، وبناء مؤسسات اقتصادية مرتبطة بالصناعة النفطية، وقد انعكس ذلك في توسع نشاط المنظمة في مجالات النقل البحري والاستثمار والخدمات النفطية، وهو اتجاه شاركت ليبيا في دعمه بوصفها دولة مؤسسة وعضواً فاعلاً في المنظمة، إلا أن المشاركة الليبية في هذا النشاط المؤسسي لم تعنِ تخليها عن رؤيتها السياسية للنفط، فقد استمرت القيادة الليبية خلال منتصف السبعينيات في التأكيد على أن النفط ينبغي أن يبقى أداة مرتبطة بالمصالح العربية والقضايا السياسية، ولا سيما الصراع العربي-الإسرائيلي والعلاقات مع الدول الصناعية الغربية، ولذلك ظل الخطاب النفطي الليبي يتجاوز أحياناً حدود الطرح الاقتصادي التقليدي ليعطي النفط وظيفة سياسية وقومية واضحة.(Parra, 2004, pp. 183-190 ; Yergin, 2008, pp. 621-629) بدا هذا الاتجاه في المواقف الليبية المؤيدة لزيادة السيطرة الوطنية على الموارد النفطية ولتشجيع سياسات التأمين أو توسيع المشاركة الوطنية في إدارة القطاع النفطي، فخلال النصف الثاني من السبعينيات أخذت ليبيا تتجه بصورة متزايدة نحو تعزيز حضور الدولة داخل الصناعة النفطية، وهو ما انسجم مع رؤيتها السياسية والاقتصادية القائمة على تقليص النفوذ الأجنبي وتعزيز الاستقلال الاقتصادي، لم تكن تمثل الاتجاه الوحيد داخل الأوبك، فالسعودية والكويت

واصلتا إعطاء الأولوية لاستقرار السوق النفطية، وللعمل المؤسسي والمشروعات الاقتصادية المشتركة، مع الحذر من تحويل السياسة النفطية إلى أداة مواجهة دائمة مع الدول المستهلكة. (Yergin, 2008, pp. 624-629 ; Al-Rumaihi, 1984, pp. 94-101). لم يتحول هذا الاختلاف إلى انقسام داخل الأوبك، بل جرى احتواؤه ضمن آليات العمل الجماعي للمنظمة، إذ استمرت ليبيا في دعم الشركات والمشروعات العربية المشتركة التي رعتها الأوبك، كما واصلت المشاركة في اجتماعاتها ومؤسساتها المختلفة، الأمر الذي يدل على أن السياسة النفطية الليبية - رغم نزعتها الأكثر راديكالية - لم تكن تستهدف تقويض المنظمة أو الانسحاب من إطارها، بل السعي إلى توظيفها ضمن رؤية أوسع للعمل العربي النفطي. (St. John, 2015, pp. 108-112 ; Dietrich, 2011, pp. 311-315). قد كشفت المناقشات العربية خلال الأزمة أن الخلاف لم يكن يدور حول مشروعية دعم الموقف العربي، بل حول تقدير النتائج الاقتصادية والسياسية المترتبة على استمرار الحظر أو توسيع نطاقه. ففي الوقت الذي مالت فيه ليبيا إلى التشديد على أثر الضغط النفطي في تعديل مواقف الدول الكبرى، كانت بعض الدول العربية الأخرى أكثر تحفظاً خشية انعكاسات طويلة المدى على الأسواق النفطية والعلاقات الاقتصادية الدولية .

المحور الثالث: السياسة النفطية الليبية في الأوبك بين التحولات الإقليمية والعمل النفطي العربي ١٩٨٠-١٩٨٨

شهد عقد الثمانينيات تحولات سياسية ونفطية عميقة أثرت بصورة مباشرة في طبيعة العلاقات بين الدول المنتجة للنفط وفي نشاط المنظمات النفطية الإقليمية والدولية، فبعد مرحلة الارتفاع الكبير في الأسعار والتوسع الاقتصادي التي ميزت عقد السبعينيات، واجهت الدول النفطية العربية ظروفاً أكثر تعقيداً ارتبطت بالحرب العراقية-الإيرانية وتقلبات السوق النفطية العالمية وتراجع الطلب على النفط، وقد انعكست هذه التطورات على نشاط منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (الأوبك) وعلى السياسات النفطية للدول الأعضاء، ومنها ليبيا، التي دخلت هذه المرحلة وهي تحمل إرث السبعينيات المتمثل في رؤية أكثر ميلاً إلى إعطاء النفط وظيفة سياسية وقومية، غير أن البيئة الجديدة فرضت عليها تحديات مختلفة تتعلق باستقرار السوق والعوائد النفطية واستمرارية العمل النفطي العربي المشترك. ومن ثم فإن دراسة السياسة النفطية الليبية داخل الأوبك خلال الثمانينيات تقتضي تحليل التفاعل بين الخطاب السياسي الليبي ومتطلبات العمل المؤسسي والأوضاع الاقتصادية التي شهدتها تلك المرحلة، (Parra, 2004, pp. 221-229 ; Yergin, 2008, pp. 685-700.; Mabro, 1988, pp. 133-137 ; St. John, 2015, pp. 120-126). أدت الحرب العراقية-الإيرانية التي اندلعت عام ١٩٨٠ إلى إدخال المنطقة في مرحلة طويلة من عدم الاستقرار السياسي والأمني، وكان للقطاع النفطي نصيب كبير من آثار هذا الصراع، فقد تعرضت طرق النقل والإنتاج النفطي لمخاطر متزايدة، كما انعكست الحرب على سياسات الإنتاج والأسعار وعلى طبيعة العلاقات بين الدول النفطية العربية وغير العربية داخل أوبك وخارجها. (Parra, 2004, pp. 221-229 ; Yergin, 2008, pp. 685-700.; Gause III, 1994, pp. 45-51). إقليمية أكثر تعقيداً مقارنة بمرحلة السبعينيات، الأمر الذي أثر بدوره في طبيعة العمل النفطي العربي المشترك. ولم تقتصر آثار الحرب على الجوانب الأمنية أو العسكرية، بل امتدت إلى السوق النفطية نفسها، إذ أصبحت قضايا حماية طرق التصدير واستقرار الإنتاج والتسويق بين الدول المنتجة أكثر حضوراً في المناقشات النفطية العربية، وهو ما أضفى على اجتماعات الأوبك خلال الثمانينيات بعداً اقتصادياً وأمنياً في آن واحد. (Parra, 2004, pp. 236-244 ; Yergin, 2008, pp. 709-718). بدأت السياسة النفطية الليبية داخل الأوبك خلال الثمانينيات تظهر قدراً أكبر من الواقعية الاقتصادية مقارنة بمرحلة السبعينيات، فمع أن الخطاب السياسي الليبي لم يختف، فإن الضغوط المالية وتراجع الأسعار وتقلبات السوق النفطية فرضت إعادة ترتيب للأولويات، بحيث أصبحت استقرار الإيرادات والسوق النفطية عوامل لا تقل أهمية عن الاعتبارات السياسية التقليدية. وقد ارتبط هذا التحول بظروف دولية وإقليمية أكثر تعقيداً جعلت الحفاظ على العوائد النفطية واستقرار الإنتاج من القضايا الرئيسية التي واجهت الدول النفطية العربية، ومنها ليبيا (St. John, 2015, pp. 126-132 ; Mabro, 1988, pp. 133-137) وفي إطار منظمة الأوبك لم تتجه ليبيا إلى تحويل المنظمة إلى طرف سياسي مباشر في الحرب، إذ بقيت الأوبك محافظة على طابعها الاقتصادي والفني، مع متابعة آثار الصراع في التجارة النفطية العربية وفي نشاط الشركات والمشروعات المرتبطة بالنفط، ومع ذلك فإن الحرب كشفت عن جانب مهم في السياسة النفطية الليبية داخل المنظمة، وهو أن الخطاب السياسي الذي اتسمت به خلال السبعينيات بدأ يواجه واقعاً اقتصادياً أكثر تعقيداً، فاستمرار الحرب وتذبذب السوق النفطية جعلاً القضايا المتعلقة بالإنتاج والأسعار والعوائد أكثر إلحاحاً من الشعارات السياسية وحدها، وهو ما فرض على السياسة النفطية الليبية قدراً من التفاعل مع متطلبات السوق والعمل المؤسسي داخل الأوبك، ومن جهة أخرى أثرت الحرب في النشاط الاقتصادي للمنظمة وفي البيئة التي تعمل فيها الشركات النفطية العربية المشتركة، ولاسيما مع ارتفاع تكاليف النقل والتأمين البحري واتساع المخاطر المرتبطة بالملاحة النفطية في الخليج، وقد جعل ذلك من قضايا التعاون الفني والاقتصادي - التي قامت عليها الأوبك أساساً - أكثر

أهمية بالنسبة للدول الأعضاء، ومنها ليبيا.. (Parra, 2004, pp. 244–250 ; Yergin, 2008, pp. 718–726) كان الموقف الليبي من أكثر التفسيرات حضوراً بين الدول وقد تناقلها المسؤولون الليبيون، إذ اشارت ليبيا الى سبب انهيار الأسعار لم يكن نتيجة طبيعية للسوق وحدها، بل نتيجة تجاوز بعض الدول المنتجة حصص أوبك وزيادة الإنتاج بهدف حماية حصتها السوقية، وفي الخطاب الليبي كان المقصود غالباً السعودية بصورة أساسية، (Parra, 2004, pp. 250–258 ; Yergin, 2008, pp. 726–735 ; OAPC Annual Report 1986, pp. 16–22). فأن ما حدث لم يكن اقتصادياً فقط، بل مرتبطاً بما عدته ليبيا محاولة إعادة تنظيم السوق النفطية بقيادة سعودية، من خلال الدفاع عن الحصص السوقية، بدلاً من الدفاع عن السعر أي أن بدل خفض الإنتاج لحماية الأسعار، جرى رفع الإنتاج والقبول بانخفاض السعر لإجبار المنتجين الآخرين على الالتزام، مما أضر بمصالح الدول الأقل قدرة على تحمل انخفاض الإيرادات. (Parra, 2004, pp. 250–258 ; Yergin, 2008, pp. 731–735 ; OAPC Annual Report 1986, pp. 16–22). العربية المرتبطة بليبيا خلال منتصف الثمانينيات، ظهر تفسير أكثر سياسية، مفاده أن الأزمة لم تكن اقتصادية بحتة، بل ارتبطت أيضاً بالضغوط الغربية، والتحول الاستراتيجي في الحرب الباردة، ومحاولة إضعاف بعض الدول النفطية ذات المواقف السياسية الراديكالية ومنها ليبيا (St. John, 2015, pp. 136–140 ; Martinez, , pp. 65–69) وأوبك أصبحت تدريجياً أكثر واقعية، وبدأت تعترف بأن الأزمة ارتبطت أيضاً بعوامل سوقية حقيقية، مثل انخفاض الطلب العالمي، وتحسن كفاءة الطاقة توسع الإنتاج خارج أوبك فأنض المعروض النفطي (Parra, 2004, pp. 257–260 ; Mabro, 1988, pp. 133–137 ; OAPC Annual Report 1986, pp. 18–24). دفعت هذه الظروف ليبيا إلى إظهار اهتمام أكبر بمسألة استقرار السوق النفطية خلال اجتماعات منظمي الأوبك وأوبك في الثمانينيات، إذ أصبحت المحافظة على الأسعار والعوائد النفطية عنصراً أكثر حضوراً في مواقفها. (St. John, 2015, pp. 136–139 ; Parra, 2004, pp. 255–260) OAPC Annual Report 1985, pp. 14–23

المحور الرابع: الدعم الليبي للعمل النفطي العربي داخل الأوبك ١٩٦٨-١٩٨٨

وقفت منظمة الأوبك في عام ١٩٧٠ الى جانب ليبيا في مفاوضاتها مع الشركات النفطية المسيطرة على انتاج وتصدير البترول الليبي، إذ قدمت لها التسهيلات الضرورية الكفيلة باستحصال حقوقها من الشركات الاجنبية، عن طريق تقديم الاستشارات القانونية وغيرها من الدعم المعنوي، وتأييدها تأميم حصتها النفطية في كانون الاول ١٩٧٣ (القيسي، ١٩٧٩، ص ١١٩ ؛ صالح، ٢٠٢٠، ص ٥١٢-٥١٤)، ونتيجة لتلك المباحثات توصلت ليبيا الى عقد اتفاقية طرابلس عام ١٩٧١، حصلت بموجبها برفع سعر البرميل المعلن للبرميل الواحد بمقدار ٣٠ سنتاً، لذا فقد حصل تعديل الاتفاقيات النفطية السابقة، لمناصفة الارباح بزيادة قدرت ب ١٢.٥ % الى ١٤.٥ %، فأصبحت حصة ليبيا من ذلك الاتفاق ٣.٠٥ دولار، في حين كانت نسبتها من الاتفاق القديم يتراوح بين ١.٤٧ - ١.٧٢ دولار للبرميل الواحد، أي زيادة بمقدار النصف تقريباً، ثم تابعتها عمليات رفع الاسعار ففي عام ١٩٧٥ تم زيادة سعر البرميل بنسبة ١٠ %، وقد بلغ حجم زيادة الاموال في ليبيا من جراء هذه الزيادة في عام ١٩٧٧ الى ٠.٨ مليار دولار سنوياً (الراوي، ١٩٨٠، ص ٢٣-٣٩) لم يقتصر نشاط منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (الأوبك) على التنسيق بين الدول الأعضاء أو متابعة التطورات النفطية العربية والدولية، بل اتجهت المنظمة منذ السبعينيات إلى بناء شبكة من المؤسسات والمشروعات الاقتصادية المرتبطة بالصناعة النفطية، شملت مجالات النقل البحري والاستثمار والخدمات الفنية، وقد عكس هذا التوجه إدراكاً متزايداً لدى الدول الأعضاء بأن نجاح العمل النفطي العربي لا يتحقق عبر التنسيق السياسي وحده، وإنما يتطلب أيضاً إقامة أدوات مؤسسية ومشروعات مشتركة تدعم الصناعة النفطية العربية وتقلل اعتمادها على الشركات والخدمات الأجنبية (OAPC Annual Report 1975, pp. 20–29 ; Attiga, pp. 44–52 ; Parra, 2004, pp. 191–196). شاركت ليبيا، بوصفها دولة مؤسسة في الأوبك، في هذا النشاط المؤسسي الذي مثل أحد أبرز جوانب العمل النفطي العربي المشترك، ولم ينحصر الدور الليبي في المشاركة الشكلية داخل المنظمة، بل ارتبط بدعم المشروعات العربية النفطية المشتركة والنظر إليها بوصفها أدوات عملية لترسيخ التعاون العربي في مجالات الصناعة النفطية والنقل والاستثمار والخدمات الفنية (OAPC Annual Report 1977, pp. 20–28 ; OAPC Annual Report 1978, pp. 18–27 ; Attiga, pp. 52–60). وقد انسجم الدعم الليبي لهذه المشروعات مع تصور أوسع ربط بين التعاون النفطي العربي والاستقلال الاقتصادي، إذ نظرت ليبيا إلى المؤسسات النفطية المشتركة بوصفها وسيلة لبناء قدرات عربية مستقلة في مجالات كانت تعتمد تقليدياً على الشركات الأجنبية والخدمات الخارجية. (Parra, pp. 195–198) أولت الدول الأعضاء في الأوبك بما فيها ليبيا اهتماماً خاصاً بقطاع النقل البحري النفطي، إدراكاً منها لأهمية امتلاك أدوات عربية قادرة على نقل النفط بعيداً عن الاعتماد الكامل على الشركات الأجنبية، وكسر الاحتكار العالمي الذي

تقرضه الشركات الكبرى لنقل البترول، وفي هذا السياق تأسست الشركة العربية البحرية لنقل البترول (AMPTC) في السادس من كانون الثاني عام ١٩٧٣ في الكويت بمبلغ ٥٠٠ مليون دولار، وفيها ناقلتان حتى عام ١٩٧٥ هما الرياض وبوبيان، بوصفها أحد أوائل المشروعات النفطية المشتركة التي رعتها الأوبك، وفي عام ١٩٨٠ بلغت ٨ ناقلات للنفط و٢ للغاز المسال تقدر حمولتها ب ٦٠.٤ ألف طن (القيسي، ١٩٧٩، ص ١١٩-١٢٠ ؛ السلطاني، ١٩٨٠، ص ٢٦٩)، وقد دعمت ليبيا هذا التوجه انطلاقاً من قناعتها بأهمية تطوير القدرات العربية في مجال النقل البحري النفطي وتعزيز السيطرة على حلقات الصناعة النفطية المرتبطة بالتصدير والنقل، (Arab Maritime Petroleum Transport Company (AMPTC), *Historical Overview* ; OAPC Annual Report 1975, Kuwait: OAPC Secretariat, pp. 24-27 ; OAPC Annual Report 1976, pp. 26-29 ; Attiga, *The Arab Oil Experience and OAPC Development*, pp. 53-56 ; Parra, 2004, pp. 193-194; فراج، ١٩٨٠، ص ٢٤٤-٢٤٥). إذ أنشئت في ليبيا فرعاً لها باسم المؤسسة الليبية العامة للنقل البحري ١٠ سفن بحرية للنفط الخام وبحمولة تقدر ب ٧٢٢٢٢٠ طن (السلطاني، ١٩٨٠، ص ٢٧٢-٢٨٤).

ارتبط الاهتمام الليبي بالمشروعات النفطية العربية المشتركة كذلك بدعم الشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (ASRY)، التي أنشئت في البحرين عام ١٩٧٤ بمبلغ مقداره ٣٤٠ مليون دولار، وبدأت في العمل عام ١٩٧٧، لتوفير خدمات بناء وصيانة وإصلاح السفن والمنشآت البحرية داخل المنطقة العربية (القيسي، ١٩٧٩، ص ١٢٠ ؛ فراج، ١٩٨٠، ص ٢٣٥)، وقد جاء هذا المشروع استجابة لحاجة الدول النفطية العربية إلى تقليل اعتمادها على أحواض بناء السفن الأجنبية والخدمات الفنية الخارجية، بما يسهم في دعم البنية التحتية للصناعة النفطية العربية (Arab Shipbuilding and Repair Yard Company (ASRY), *Corporate History* ; OAPC Annual Report 1976, pp. 27-30. OAPC Annual Report 1977, pp. 22-26. تمثل إنشاء الشركة العربية للاستثمارات البترولية (APICORP) في الدمام بالسعودية عام ١٩٧٥، بمبلغ مقداره بليون دولار، وبدأت نشاطها في عام ١٩٧٦، مرحلة متقدمة من العمل النفطي العربي المشترك، إذ لم يعد التعاون مقتصرًا على الخدمات أو النقل، بل امتد إلى مجال التمويل والاستثمار في المشروعات النفطية (فراج، ١٩٨٠، ص ٢٤٧-٢٥٠)، وقد أبدت ليبيا اهتمامًا بهذا الاتجاه، انطلاقاً من إدراكها لأهمية تعبئة رؤوس الأموال العربية وتوجيهها نحو مشروعات تخدم الصناعة النفطية وتدعم التعاون الاقتصادي بين الدول الأعضاء. (Attiga, pp. 58-64 ; Parra, pp. 195-198. جاء تأسيس الشركة العربية للخدمات البترولية في طرابلس بليبيا عام ١٩٧٧ بمبلغ مقداره ٣٣٨ مليون دولار، نقلة نوعية كبيرة في دعم أوبك للقطاعات النفطية الليبية، إذ كانت المهمة الأساسية لهذه الشركة هو تقديم خدمات الحفر البترولي لمختلف الاقطار العربية، بعيداً عن الشركات الأجنبية المستحوذة على هذا القطاع، وإنشاء شركات عربية منبثقة عنها متخصصة في مجالات حفر الابار وصيانتها، ومعالجة وتنشيط الطبقات واختبارها، إذ نجحت الشركة في تكوين شركة متخصصة للحفر وبدأ عملها عام ١٩٨٠ في تجربة للحقول النفطية الليبية، لتوسيع نشاطها خارج ليبيا بعد ذلك، ومهمتها الاخرى هي تكوين كوادر عربية عالية التأهيل والخبرة في هذا المجال النفطي المهم (القيسي، ١٩٧٩، ص ١٢٣ ؛ فراج، ١٩٨٠، ص ٢٤٦) يكشف توزيع مقر الشركات المنبثقة عن الأوبك عن توجه مقصود نحو توزيع المؤسسات النفطية العربية بين الدول الأعضاء، بما يعزز مبدأ المشاركة المؤسسية ويمنع تركز النشاط الاقتصادي في دولة واحدة، لم يكن الدعم الليبي للمشروعات النفطية العربية المشتركة ذا طابع اقتصادي صرف، كما لم يكن سياسياً بالمعنى الأيديولوجي وحده، بل جمع بين البعدين معاً، فمن جهة رأت ليبيا في هذه المؤسسات أدوات عملية لتطوير الصناعة النفطية العربية وتقليل الاعتماد على الخارج، ومن جهة أخرى، ارتبط هذا الدعم بتصور سياسي أوسع عدّ التعاون الاقتصادي العربي جزءاً من مشروع الاستقلال الاقتصادي وتعزيز القدرة العربية على إدارة مواردها بصورة أكثر استقلالاً. (Attiga, pp. 60-66.; Parra, *Oil Politics*, pp. 196-199. St. John, 2015, pp. 138-142). أظهرت الجداول الخاصة بالشركة العربية للخدمات النفطية، التي تأسست عام ١٩٧٥ واتخذت من الجمهورية العربية الليبية مقراً لها، أن ليبيا أسهمت بعدد بلغ (٢٥٥٠) سهماً، وهو مستوى مساهمة يفوق عدداً من الدول الأعضاء الأخرى، في حين بلغت مساهمات كل من المملكة العربية السعودية والكويت (٢١٠٠) سهم لكل منهما. ويكشف هذا التوزيع عن حرص ليبيا على ترسيخ حضورها داخل البنية الاقتصادية للأوبك وعدم الاكتفاء بالدور السياسي أو الخطابي، بل السعي إلى تحويل التعاون النفطي العربي إلى مؤسسات إنتاجية وخدمية عملية تدعم قطاع النفط العربي وتؤسس لتكامل اقتصادي بين الدول الأعضاء. كما يدل اختيار ليبيا مقراً للشركة على ما تمتعت به من ثقل داخل المنظمة خلال تلك المرحلة، وعلى رغبة الأوبك في توزيع مؤسساتها بين الدول الأعضاء بصورة تعزز العمل العربي النفطي المشترك، كما تؤكد بيانات الشركة العربية البحرية لنقل النفط أن ليبيا شاركت بنسبة في رأس المال بلغت (١٣.٥٧٪)، إلى جانب عدد من الدول الأعضاء، الأمر الذي يعكس أن مساهمة الدول المؤسسة للأوبك لم تكن سياسية فحسب، وإنما اتخذت طابعاً مالياً ومؤسسياً من خلال المشاركة

في إنشاء شركات عربية متخصصة تخدم النقل البحري والصناعة النفطية العربية . (ابراهيم وراضي، ٢٠٢٠، ص٥). ومن ثم فإن دراسة علاقة ليبيا بالشركات النفطية العربية تكشف جانباً مهماً من تجربتها داخل الأوباك، إذ تظهر أن السياسة النفطية الليبية لم تقتصر على الدعوة إلى استخدام النفط سياسياً، بل تضمنت كذلك دعماً لبناء مؤسسات اقتصادية عربية مشتركة، حتى وإن اختلفت دوافع هذا الدعم عن بعض الدول الأعضاء الأخرى. عمدت ليبيا في عام ١٩٧٥ الى وضع خطة لمضاعفة انتاجها السنوي من البترول بالتعاون مع الاوابك، اذ قررت انشاء مصفاة الزاوية بطاقة استيعابية ١٢٠ الف برميل يوميا ، وانشاء مصفى اخر في طبرق بطاقة مقدارها ٢٢٠ الف برميل يوميا، على ان ينتهي العمل بها بحلول عام ١٩٧٨، (خاكي، ١٩٧٩، ص٢٦٤) وشرعت ليبيا في داخل الاوابك بالاعتماد على المستشارين النفطيين وباقي المنتجات الاخرى في وضع خطة انمائية للبترول وكيماويات، اذ انها تعاني من ضعف كبير في هذا المجال بسبب ارتفاع اثمان العمليات التحويلية وان استهلاك الليبيين لهذه المواد ضعيف جدا مما يجعل بناء المصافي لا جدوى اقتصادية منه، فضلا عن ان هذه الصناعات تحتاج الى مصانع تحويلية كبيرة قادرة على استيعاب المواد المستخرجة وهو غير متوفر في ليبيا، الى جانب افتقار ليبيا الى المنشآت العمرانية المؤهلة لإنتاج الوحدات الاساسية، وافتقار ليبيا الى التكنولوجيا اللازمة لتشغيل هذه المصانع وديمومتها، لذا فقد وضع الليبيون خطة متكاملة بالاعتماد على منظمة الاوابك في عام ١٩٧٣، وحسب الاستشارات النفطية التي قدمت من قبل المنظمة الى ان جميع هذه المعوقات يمكن القضاء عليها عن طريق الاستفادة من فائض الاموال والعائدات النفطية في عامي ١٩٧٤-١٩٧٥ (خاكي، ١٩٧٩، ص٢٧٠-٢٧١)، فمقدار زيت التزيت الذي اعتمدته ليبيا حتى عام ١٩٨٥، وفق الخطة المخطط لها بان تكون كالاتي: ١٦ الف عام ١٩٧٥، وتتصاعد النسبة بمقدار ٥٠٠ الف كل عام حتى تصل الى النسبة المقررة في نهاية الخطة عام ١٩٨٥ لتكون ١٩.٥٠٠، اما الديزل للمدة نفسها تبدأ بـ ٢١.٧٠٠ الف لتنتهي عام ١٩٨٥ بـ ٢٧ الف بالزيادة ذاتها، اما زيوت التروس فتكون ٢.٨٠٠ وتنتهي بـ ٥ الاف ، والزيوت الهيدروليكية تبدأ ١٢٠٠ وتنتهي بـ ٣٠٠٠ الاف في حين تكون الزيوت الصناعية والبحرية بين ٣٠٠٠ الاف في عام ١٩٧٥ وتنتهي بـ ٥٠٠٠ الاف عام ١٩٨٥، ووضعت الامكانات النهائية لجميع هذه المكونات بين ٤٤.٧٠٠ عام ١٩٧٥، لتكون ٥٩.٥٠٠ في عام ١٩٨٥ (اوابك، ١٩٧٨، ص٣٢)، وفي ليبيا بلغت نسبة استهلاك زيت التزيت عام ١٩٧٥ ٣٥ الف طن سنويا (اوابك، ١٩٧٨، ص٣٣٨) كانت سياسة ليبيا زيادة طاقاتها الانتاجية من النفط بالتعاون مع منظمة الاوابك باستخدام الدراسات الممكنة في ذلك، اذ بلغت نسبة انتاجها في عام ١٩٧٥ ١٤٨٠ الف برميل يوميا، زاد في العام التالي الى ١٩٢٣، في حين بلغت الطاقة الانتاجية عام ١٩٧٧ ٢٠٦٣، وفي العام التالي ١٩٨٣، في حين بلغت عام ١٩٧٩ ٤٩٥ الف طن اي بنسبة زيادة سنوية بلغت ٣.٣ % (الجنابي، ١٩٨٥، ص٨٧) ، وقدرت احتياطي النفط لليبيا خلال المدة ذاتها بمقدار ٢٦.١ بليون برميل، الا ان النسبة بدأت تتناقص في العام التالي ٢٥.٥ ، وفي عام ١٩٧٧ ٢٥ مليار، لتكون عام ١٩٧٨ ٢٤.٣ بليون برميل بمعدل الانتاج بـ (٣٢ بليون برميل) (الجنابي، ١٩٨٥، ص٩٢ ؛ القيسي، ١٩٧٩، ص١٣١ ؛ العمادي، ١٩٨٠، ص٢٩٢-٢٩٣) وفي مجال الغاز عمدت ليبيا الى الاستعانة بالخبرات المنضوية تحت لواء الاوابك وشرعت في وضع المشاريع لتطوير هذا المجال المهم، فقد اشارت التقارير الى ان جميع الدول العربية تنتج ما يقارب ١٠٦ الاف مليون متر مكعب من الغاز عام ١٩٧٣، الا انه لم يستغل منه الا ٣٣ % فقط للاستخدام المحلي، كمصدر للطاقة او صناعة الاسمدة كما هو الحال في ليبيا في حين يتم احراق الكمية المستخرجة الباقية والتي تكون بنسبة ٧٧%. (خاكي، ١٩٧٩، ص٢٧٣) ، وبلغت نسبة الانتاج عام ١٩٧٥ ١٣.١٨٨ مليون متر مكعب والمحروق في السنة ذاتها ٣٠١٣ مليون متر مكعب، اي ان المحروق نسبته ٢١.٧% (الراوي، ١٩٨٠، ص٢٥٠)، وفي عام ١٩٧٦ تطور الانتاج ليبلغ ١٧.٩٤٧ مليون متر مكعب، وكانت بنسبة المحروق من الغاز للسنة ذاتها ٤١٦٨، اي ما نسبته ٢٣.٢ %، وفي عام ١٩٧٧ بلغت الطاقة الانتاجية ٢٠٠٠٨ مليون متر مكعب مقابل ٤٢٧٥ مليون متر مكعب من المحروق اي نسبته ٢١.٢%، وفي عام ١٩٧٨ بلغت طاقة الغاز المستخرج ٢١.٢٤٤ مليون متر مكعب، مقابل نسبة المحروق ٥٣٢٣ ، اي ٢٥% للسنة ذاتها. (الجنابي، ١٩٨٥، ص٨٩)، ونسبة انتاج بين عام ١٩٨٠ كانت ٠.٦٥ مليون طن، وفي ١٩٨٥ ٠.٩ مليون طن، اما احتياطي الغاز في ليبيا بلغ عام ١٩٧٩ ١.١ مليار متر مكعب، وان المشاريع الخاصة في الغاز الطبيعي المزمع انشاؤها ستكون في مناطق مرسى البريقة وزويتينا والسرير والظهرة وتكون لشركات اسو و اوكسدسال وشركة الخليج على التوالي (مصطفى، ١٩٨٥، ص١٠٩-١٢٣) اما مشاريع البترول وكيماويات الاخرى فقد استطاعت ليبيا بالاعتماد على منظمة الاوابك في ذلك فنشئت العديد من المعامل والمصانع الخاصة بها في منطقة مرسى البريقة من امثال مشروع انتاج الميثانول الذي تم افتتاحه في كانون الاول ١٩٧٧، وقامت بتنفيذه شركة فريدريك اوهد الألمانية بتكاليف بلغت ٢٣٠ مليون مارك، في سبيل انتاج المواد البلاستيكية للاستخدام المحلي، كما قامت ليبيا بإنشاء مشروع انتاج الاسمدة الازوتية في عام ١٩٧٧ لإنتاج اليوريا بطاقة ١٠٠٠ طن يوميا في مرسى البريقة (برهام، ١٩٨٥، ص٢٢٧)

كشفت دراسة السياسة النفطية الليبية في منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (الأوابك) خلال المدة ١٩٦٨-١٩٨٨ عن أن التجربة الليبية داخل المنظمة ارتبطت بصورة وثيقة بالتحويلات السياسية والاقتصادية التي شهدتها ليبيا وبالتغيرات التي طرأت على البيئة النفطية العربية والدولية خلال مدة الدراسة. فقد دخلت ليبيا الأوابك عام ١٩٦٨ بوصفها إحدى الدول المؤسسة للمنظمة، في ظل سياسة نفطية اتسمت خلال العهد الملكي بدرجة من الحذر والالتزام بالتعاون الاقتصادي العربي ضمن حدود المصالح النفطية القائمة آنذاك. إلا أن التحول السياسي الذي أعقب ثورة الفاتح من أيلول ١٩٦٩ أدى إلى إعادة صياغة السياسة النفطية الليبية بصورة واضحة، إذ لم يعد النفط يُنظر إليه بوصفه مورداً اقتصادياً أو مصدراً للعوائد المالية فحسب، بل أداة ترتبط بالسيادة الوطنية والقضايا القومية العربية وإعادة تنظيم العلاقة مع الشركات النفطية الأجنبية. وقد انعكس هذا التحول في المواقف الليبية داخل الأوابك وفي رؤيتها لوظيفة النفط ودوره في العلاقات العربية والدولية. شكلت أزمة النفط العربية عام ١٩٧٣ المرحلة الأكثر وضوحاً في إبراز التوجه الليبي نحو منح النفط بعداً سياسياً، إذ كانت ليبيا من بين الدول العربية التي أيدت استخدام النفط وسيلة ضغط دعماً للموقف العربي في الصراع العربي-الإسرائيلي. غير أن تجربة الأزمة كشفت في الوقت نفسه أن الأوابك لم تكن منظمة سياسية خالصة، وإنما إطاراً مؤسسياً للتعاون الاقتصادي والفني بين الدول العربية المنتجة، الأمر الذي جعل المواقف الليبية تتحرك ضمن حدود التوازنات القائمة داخل المنظمة، وأن السياسة النفطية الليبية لم تقتصر على الخطاب السياسي أو الدعوة إلى توظيف النفط في القضايا العربية، بل شاركت ليبيا بصورة عملية في دعم الشركات والمشروعات الاقتصادية التي رعتها الأوابك خلال السبعينيات والثمانينيات، ومنها مشروعات النقل البحري والاستثمار والخدمات النفطية. وهو ما يدل على أن التجربة الليبية جمعت بين الرؤية السياسية للنفط وبين القبول العملي بالعمل الاقتصادي المؤسسي العربي. اظهرت تحولات الثمانينيات، ولاسيما الحرب العراقية-الإيرانية وأزمة أسعار النفط خلال ١٩٨٥-١٩٨٦، عن حدود التوظيف السياسي للنفط وأهمية الاعتبارات الاقتصادية والسوق النفطية العالمية في توجيه سياسات الدول المنتجة. وقد فرضت هذه الظروف على ليبيا - شأنها شأن بقية الدول النفطية - التفاعل بصورة أكبر مع قضايا الإنتاج والعوائد واستقرار السوق، وهو ما أدى إلى تزايد حضور الواقعية الاقتصادية داخل سياستها النفطية دون التخلي الكامل عن بعدها السياسي. ومن ثم فإن التجربة الليبية داخل الأوابك بين عامي ١٩٦٨-١٩٨٦ تمثل نموذجاً للتفاعل بين الطموح السياسي والعمل النفطي المؤسسي، إذ سعت ليبيا إلى إعطاء النفط وظيفة سياسية أكثر وضوحاً، لكنها عملت في الوقت نفسه داخل منظمة تقوم على التعاون والتوافق والمصالح الاقتصادية المشتركة، وهو ما جعل تأثيرها داخل الأوابك مؤثراً لكنه غير قادر على إعادة تشكيل طبيعة المنظمة أو تحويلها إلى إطار سياسي صرف.

قائمة المصادر

أولاً: الوثائق الأجنبية والعربية

أ: الوثائق العراقية غير المنشورة

١-وزارة التخطيط العراقية. (١٩٦٨). اتفاقية إنشاء منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول ووثائقها. بغداد.

ب: الوثائق الأمريكية المنشورة

1- Foreign Relations of the United States. (1969-1976). Volume E-5, Part 2: Documents on energy and petroleum policy. Washington, DC: U.S. Government Printing Office.

2- United States Senate, Committee on Foreign Relations. (1974). Chronology of the Libyan oil negotiations, 1970-1971. Washington, DC: U.S. Government Printing Office.

ج: الوثائق البريطانية المنشورة

Foreign Office. (1967-1968). Baghdad oil conference following Middle East crisis (FCO 8/90). The National Archives, United Kingdom.

ح: وثائق الأوابك المنشورة

1- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1973). Proceedings of the Extraordinary Ministerial Meeting. Kuwait.

2- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1973). Annual report 1973. Kuwait: OAPEC Secretariat.

3- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1975). Annual report 1975. Kuwait: OAPEC Secretariat.

4- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1976). Annual report 1976. Kuwait: OAPEC Secretariat.

- 5- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1977). *Annual report 1977*. Kuwait: OAPEC Secretariat.
- 6- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1978). *Annual report 1978*. Kuwait: OAPEC Secretariat.
- 7- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1984). *Annual report 1984*. Kuwait: OAPEC Secretariat.
- 8- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1985). *Annual report 1985*. Kuwait: OAPEC Secretariat.
- 9- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1986). *Annual report 1986*. Kuwait: OAPEC Secretariat.
- 10- Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC). (1988). *Annual report 1988*. Kuwait: OAPEC Secretariat.

خ: الوثائق الليبية

قرارات مجلس قيادة الثورة الليبية ١٩٦٩-١٩٨٩:

https://lawsociety.ly/legislation/?organization=rcc&sort=date_desc

- 1- Libya. (1970). *Law No. 24 of 1970 concerning the National Oil Corporation*. Tripoli: Official Gazette.
- 2- Libya. (1969-1989). *Resolutions of the Revolutionary Command Council*. Tripoli.

د: اصدرات الشركات التابعة لمنظمة الاوابك

- 1- Arab Maritime Petroleum Transport Company (AMPTC). (n.d.). *Historical overview*.
- 2- Arab Petroleum Investments Corporation (APICORP). (n.d.). *Historical background*.
- 3- Arab Shipbuilding and Repair Yard Company (ASRY). (n.d.). *Corporate history*.
- 4- National Oil Corporation (Libya). (n.d.). *Historical background*.

ثانيا: الرسائل والاطاريح

١. خاكي، عادل امين، منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول ودورها في العلاقات الدولية ١٩٦٨-١٩٧٧ دراسة مقارنة مع منظمة الفحم والصلب الاوروبية، اطروحة دكتوراه، كلية الاقتصاد والعلوم السياسية، جامعة القاهرة، ١٩٧٩.

ثالثا: الكتب الأجنبية

- 1- Attiga, A. A. (n.d.). *The Arab oil experience and OAPEC development*.
- 2- Gause, F. G., III. (1994). *Oil monarchies: Domestic and security challenges in the Arab Gulf states*. New York, NY: Council on Foreign Relations Press.
- 3- Martinez, L. (2007). *The Libyan paradox*. London, England: Hurst.
- 4- Mikdashi, Z. (1972). *The community of oil exporting countries: A study in governmental cooperation*. Ithaca, NY: Cornell University Press.
- 5- Parra, F. (2004). *Oil politics: A modern history of petroleum*. London, England: I.B. Tauris.
- 6- St. John, R. B. (2015). *Libya: Continuity and change*. London, England: Routledge.
- 7- Vandewalle, D. (2012). *A history of modern Libya* (2nd ed.). Cambridge, England: Cambridge University Press.
- 8- Yergin, D. (2008). *The prize: The epic quest for oil, money and power*. New York, NY: Simon & Schuster.

رابعا: الكتب العربية

- ١-الأوابك. (١٩٦٨). *اتفاقية إنشاء منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول*. الكويت.
- ٢-الأوابك. (١٩٧٩). *صناعة زيوت التزيت العربية والعالمية*. الكويت.
- ٣-حسيب، خير الدين. (د.ت). *البترول العربي والسياسة الدولية*. بيروت: مركز دراسات الوحدة العربية.
- ٤-الزاوي، علي عبد محمد سعيد. (١٩٨٠). *الموارد المالية النفطية العربية وامكانيات الاستثمار في الوطن العربي*. بغداد.
- ٥-الرميحي، محمد. (١٩٩٥). *النفط والعلاقات الدولية في الخليج العربي*. بيروت: مركز دراسات الوحدة العربية.
- ٦-الطريقي، عبد الله. (١٩٦٤). *النفط العربي*. بغداد.
- ٧-العنينة، مانع سعيد. (١٩٧٥). *البترول العربي وقضايا التنمية والتعاون*. أبوظبي.

٨-القيسي، حميد.(١٩٧٩) . دراسات في اقتصاديات البترول. بغداد.

خامساً: الدوريات أ: العربية

- ١-ابراهيم، وراضي، حسن احمد، شيماء جابر.(٢٠٢٠). سياسة الكويت النفطية ضمن منظمة الاوابك (OAPEC) خلال المدة ١٩٦٨-١٩٨١، مجلة العلوم الانسانية، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة بابل، مج٢٧، العدد٣.
- ٢-برهام، مصطفى.(١٩٨١). الصناعة البتروكيمياوية العالمية والامكانات العربية، منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الكويت.
- ٣-الجنابي، ياس.(١٩٨١). انتاج النفط والغاز، منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الكويت.
- ٤-السلطان، عبد الرحمن.(١٩٨١). الشركة العربية البحرية لنقل البترول: ماضيها، حاضرها، مستقبلها، منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الكويت.
- ٥-العمادي، محمد.(١٩٨١). النفط والتنمية العربية، منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الكويت.
- ٦-صالح، نهاية محمد.(٢٠٢٠). التحولات الاقتصادية في ليبيا ١٩٦٩-١٩٧٧، مجلة ابحاث كلية التربية الاساسية، جامعة الموصل، مج١٦، العدد٤.
- ٧-فراج، نور الدين.(١٩٨١). دور الشركات المنبثقة عن منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الكويت.
- ٨-مصطفى، عدنان.(١٩٨١). استغلال الغاز الطبيعي في الوطن العربي، منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الكويت.

الاجنية

- 1- Dietrich, C. R. W. (2011). Strategies of decolonization: Economic sovereignty and national security in Libyan-US relations, 1949-1971. *Journal of Global History*, 6(2).
- 2- Mabro, R. (1988). The 1986 oil price crisis: Economic effects and policy responses. *Arab Oil and Gas Cooperation*, 14(52).

سادساً : الصحف

١- الكويت اليوم، العدد٦٨٦، ٢١/٧/١٩٦٨

(١) الاوبك: منظمة دولية أسست في بغداد عام ١٩٦٠ من قبل خمس دول مؤسسة هي: السعودية، العراق، الكويت، إيران، وفنزويلا، بهدف تنسيق السياسات النفطية بين الدول الأعضاء. وتسعى المنظمة إلى تحقيق استقرار أسعار النفط وضمان إمدادات منتظمة للأسواق العالمية وتأمين عائد عادل للدول المنتجة. وقد أصبحت الأوبك لاعباً رئيسياً في سوق الطاقة العالمي وفي العلاقات الاقتصادية الدولية. (حسيب، د.ت ؛ الطريقي، ١٩٦٤).

(٢)خليفة موسى: وزير شؤون البترول الليبي في العهد الملكي، ارتبط اسمه بإدارة السياسة النفطية الليبية خلال ستينيات القرن العشرين، وبرز دوره خلال أزمة النفط العربية بعد حرب حزيران ١٩٦٧، إذ أظهرت الوثائق الدبلوماسية الأمريكية مشاركته في مناقشات استئناف الإنتاج والتصدير النفطي ومحاولته التوفيق بين قرارات الحظر والاعتبارات الاقتصادية الليبية، كما مثل ليبيا في الاتصالات المتعلقة بالسياسة النفطية العربية وتأسيس الأوابك ينظر: (FRUS 1964-1968, Vol. XXXIV, Docs. 239, 263) ؛ St.

Mikdashi, John